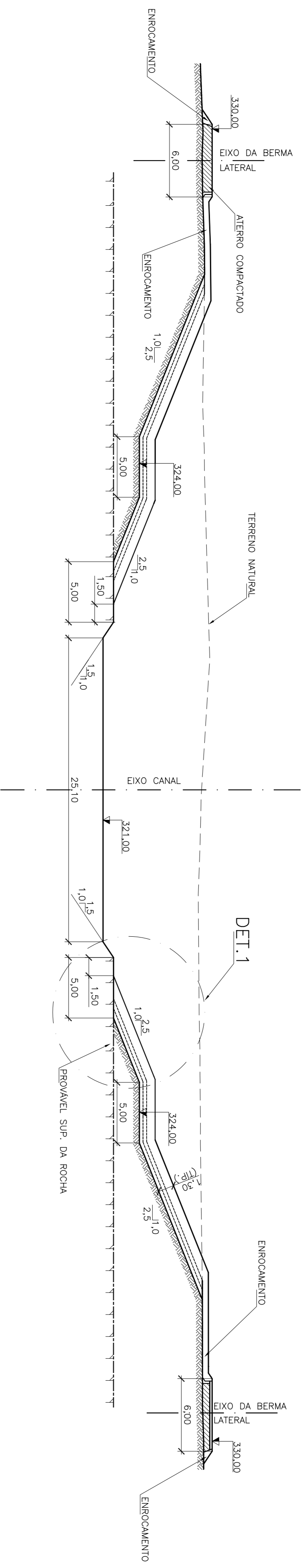


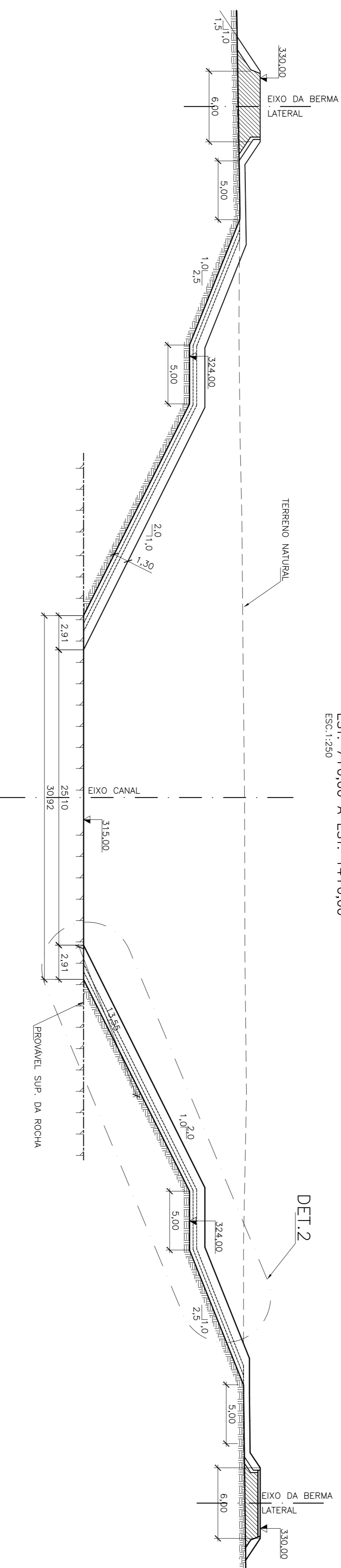
SEÇÃO TÍPICA DO CANAL – TIPO I
EST. 0+0,00 A EST. 6+5,00
ESC:1:250



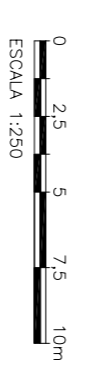
NOTAS GERAIS

1. DIMENSÕES E ELEVAÇÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
2. A DISTÂNCIA DO EIXO DA BERMA AO EIXO DO CANAL É VARIÁVEL CONFORME A FASE CONSTRUTIVA, VER DETALHES ESPECÍFICOS;
3. O ENROCAMENTO SEGREGADO DE PROTEÇÃO DA BANQUEIA ENTRE A CRISTA DO CANAL E A BERMA LATERAL SÓ SERÁ EXECUTADO QUANDO A COTA DO TERRENO NATURAL ESTIVER ABAIXO DA ELEVAÇÃO 329,09m.

SEÇÃO TÍPICA DO CANAL – TIPO II
EST. 7+0,00 A EST. 14+0,00
ESC:1:250



LEGENDA



MINISTÉRIO DA DEFESA
EXERCÍTO BRASILEIRO
DEC - DEPTO DE ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO
DOC - DIRETORIA DE OBRAS DE COOPERAÇÃO
1º GM E - 1º GRUPO DE ENGENHARIA



PROJETO: ENG. HÉLIO BAPTISTA DATA: 09/12/05
PROJETISTA: GABRIEL RIBEIRO DES. ANA MARIA-3ºSGT DATA: 12/12/05
VERIFICAÇÃO: MARCELLO DA COSTA VIEIRA-CAP OEN DATA: 12/12/05
APROVAÇÃO: ANTONIO BANDIERA DE ALMEIDA-CEL R1 OEN DATA: 22/12/05

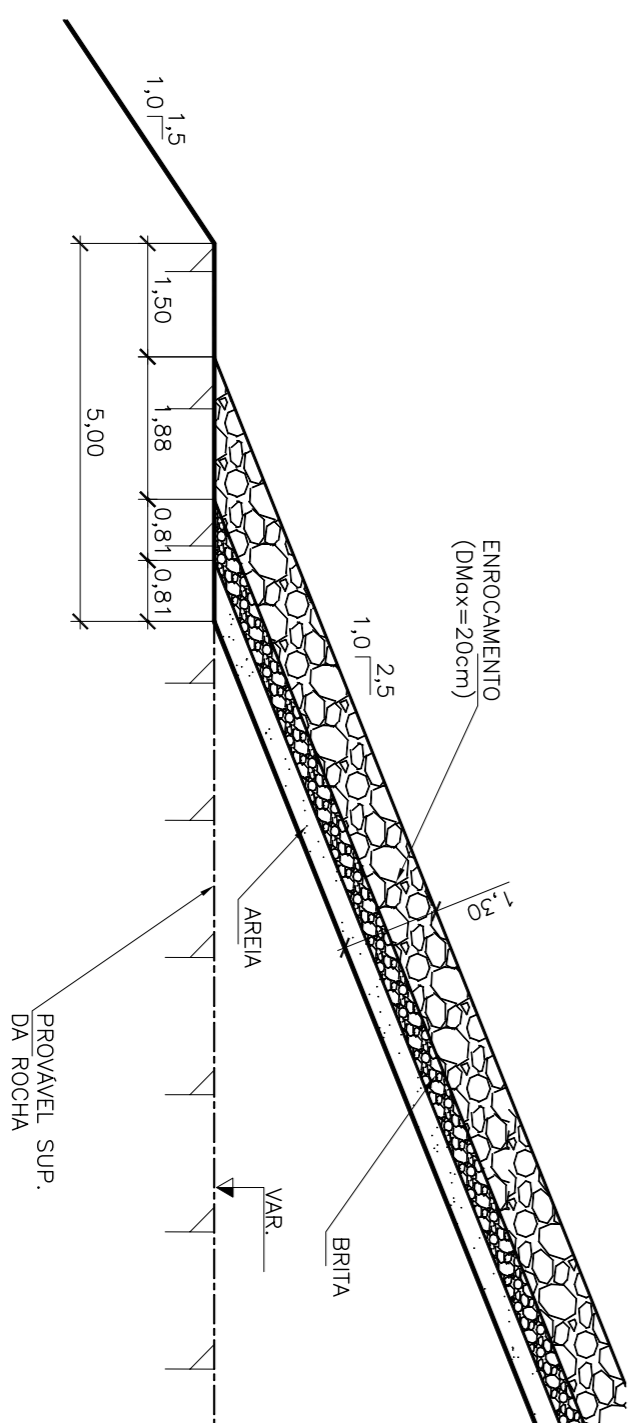
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO
NORDESTE SETENTRIONAL

PROJETO EXECUTIVO

CANAL DE APROXIMAÇÃO
SEÇÃO TÍPICA TIPO I E II
E DETALHES

SUBSTITUI	ESCALA	INDICADA
PSF-DE-MD-N-01-CA01/E-EC-005	REV. 0	

DETALHE 1
SEM ESC.



DETALHE 2
SEM ESC.

