



### Legenda

**Interferências e Situação**

Solucionado	Aguardando solução	Tipo de Interferência
<span style="color: blue;">■</span>	<span style="color: red;">■</span>	Estrutura Viária
<span style="color: blue;">●</span>	<span style="color: red;">●</span>	Estrutura Elétrica
<span style="color: blue;">▲</span>	<span style="color: red;">▲</span>	Cabo de Fibra Óptica
<span style="color: blue;">◆</span>	<span style="color: red;">◆</span>	Adutora

● Comunidades  
— Adutora  
--- Estradas não pavimentada  
--- Estradas pavimentadas  
--- Fibra Óptica  
—+—+— Linha de Trem - Transnordestina  
--- Linha de Transmissão  
T T T Redes Elétricas  
  Reservatórios - PISF  
  Limite da VPR's  
  Faixa de Domínio - Canal PISF  
— Rio São Francisco

Projeção Universal Transversa de Mercator  
 Escala Gráfica  
 0 0,35 0,7 1,4 2,1 Km  
 Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39° W.Gr  
 acrescida das constantes N 10.000km E 500km  
 Datum horizontal : SAD-69  
 Fuso 24S

**CMT Engenharia Ambiental**

**Base de dados:**  
 Informações Geográficas do IBAMA - SISCOM;  
 Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE);  
 Projeto Executivo dos Canais e Estruturas do PISF/MI;  
 Base de desapropriação; Cadastro Fundiário PISF/MI;  
 Soluções de engenharia para as interferências da  
 infraestrutura existente com o PISF - FUNCATE;  
 Levantamento de Campo - Equipe Técnica do PISF.

Produzido por: **Emerson Casella** *Analista Ambiental* Rubrica:   
 Verificado por: **Marcelo Carneiro da Silva** *Inspetor Ambiental* Rubrica:   
 Desenho nº: **1711-MAP-1093-92-34-014**

**MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL**  
**PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO**  
**COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO**  
**NORDESTE SETENTRIONAL**

**PROGRAMA 34: PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS**  
**A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO**

**Localização / Situação das Infraestruturas - Viárias,**  
**Elétricas, Cabo de Fibra Óptica e Adutoras**

Data: <b>03/10/2014</b>	Localização: <b>Meta 1N</b>
Folha nº: <b>09/10</b>	Rev. nº.: <b>00</b>
Escala: <b>1:30.000</b>	Trecho I - Eixo Norte