

NT/PISF/BSB/004-14

NOTA TÉCNICA**1. DADOS GERAIS**

Assunto: Informações referentes às infraestruturas (estradas vicinais, rodovias federais e estaduais, pontes, travessias, redes elétricas, linhas de transmissão, cabos ópticos e adutoras) existentes ao longo da faixa de obras do Projeto de Integração do Rio São Francisco com Bacias Hidrográficas do Nordeste Setentrional (PISF).

Programa Ambiental: Programa de Relocação das Infraestruturas a serem Afetadas pela Implantação do Empreendimento, item 34 do Projeto Básico Ambiental (PBA) do PISF.

Empresa(s) Construtora(s)/ Supervisora(S):

Quadro 01. Consórcios construtores e supervisores do empreendimento PISF.

EIXO	TRECHO	LOTE/META	CONSTRUTORA	SUPERVISORA
NORTE	I	2º BEC	2º BEC – BATALHÃO DE ENGENHARIA DE CONSTRUÇÃO	Atividade executada pelo MI
		01	Consórcio Construtor Águas do São Francisco - CCASF (CARIOCA/ PAULISTA/ SERVENG) S.A.	Consórcio CEQ Integração (ENGEVIX e QUANTA)
		02	Consórcio Construtor Águas do São Francisco - CCASF (CARIOCA/ PAULISTA/ SERVENG) S.A.	
		Meta 1N	MENDES JÚNIOR	
		Lote 08	Consórcio MENDES JUNIOR/GDK	
NORTE	II	Meta 2N	SERVENG CIVILSAN SA	MAGNA ENGENHARIA
		Meta 3N	QUEIROZ GALVÃO	
		Lote 14	Consórcio CONSTRUCAP/ FERREIRA GUEDES/ TONIOLO BUSNELLO	
LESTE	V	3º BEC	3º BEC - BATALHÃO DE ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO.	Consórcio ECOTESK (ECOPLAN/TECHNE/SKILL)
		META 1L/2L	Consórcio São Francisco Leste (S.A. PAULISTA/ SOMAGUE)	
		Lote 10	MENDES JÚNIOR/ EMSA	
		META 2L/3L	Consórcio Bacia do São Francisco (S.A. PAULISTA/ FBS)	

2. INTRODUÇÃO

O Projeto de Integração do Rio São Francisco com as Bacias Hidrográficas do Nordeste Setentrional interfere diretamente nas infraestruturas (estradas vicinais, rodovias federais e estaduais, pontes, travessias, redes elétricas, linhas de transmissão, cabos ópticos e



2. INTRODUÇÃO

adutoras) existentes ao longo da faixa de obras. Nesse sentido, o Ministério da Integração Nacional, empreendedor responsável pelas obras do PISF, elaborou e atualmente executa o Programa de Relocação das Infraestruturas a serem afetadas pela Implantação do Empreendimento, que tem por objetivo a relocação das infraestruturas afetadas, assegurando a manutenção tanto das condições de acesso e circulação de veículos, transeuntes e animais de criação e da fauna local como dos serviços públicos de abastecimento de água, energia elétrica e telecomunicações, ou seja, propiciando soluções tecnicamente adequadas para assegurar condições similares às encontradas anteriormente à implantação do empreendimento.

Nesse contexto, este documento tem como objetivo a atualização das informações referentes à situação de relocação das infraestruturas já cadastradas ao longo da faixa de obras do PISF, bem como a inclusão de novas infraestruturas identificadas.

3. HISTÓRICO

A Licença Prévia nº 200/2005, expedida pelo Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (IBAMA), relativa ao Projeto de Integração do Rio São Francisco com Bacias Hidrográficas do Nordeste Setentrional, apresentou uma série de condições de validade. Uma destas condições, constante do item 2.4 das condicionantes específicas da LP, consiste em acrescentar ao Projeto Básico Ambiental (PBA), o “Programa de Relocação das Infraestruturas a serem afetadas pela implantação do Empreendimento”.

Seguindo a orientação da condicionante citada, a elaboração do Programa teve como referência o documento “Definição das Soluções de Engenharia para as Interferências da Infraestrutura existente com o Projeto, nos Trechos I, II e V”, elaborado pela Fundação de Ciência, Aplicações e Tecnologia Espaciais (FUNCATE) no ano de 2006. Este documento procurou evidenciar os critérios técnicos e logísticos de projeto adotados para que as obras viessem a ser executadas dentro de parâmetros adequados e respondessem às contingências existentes, sendo composto dos seguintes volumes:

- Relatório R1 - Caracterização Geral das Interferências;
- Relatório R2 - Soluções de Engenharia para as Interferências dos Trechos I, II, IIc (Eixo Norte) e Trecho V (Eixo Leste);
- Relatório R3 - Croquis de Localização das Interferências dos Trechos I, II, IIc (Eixo Norte) e Trecho V (Eixo Leste);
- Relatório R4 - Caderno de Desenhos;



3. HISTÓRICO

- Relatório R5 - Atas das Reuniões com as Comunidades.

As interferências apresentadas nesse documento foram atualizadas pela CMT Engenharia, por meio dos seguintes documentos:

- RT/PISF/BSB/003-10 – consistiu no levantamento detalhado das infraestruturas afetadas pela implantação do PISF de acordo com as diretrizes estabelecidas no Programa de Realocação de Infraestruturas a serem afetadas pela Implantação do Empreendimento, item 34 do Programa Básico Ambiental (PBA).
- NT/PISF/BSB/015-11 - consistiu na avaliação das infraestruturas identificadas em campo pela FUNCATE/MI, cujas permanências não interferem no andamento das obras do Projeto de Integração do Rio São Francisco com Bacias Hidrográficas do Nordeste Setentrional (PISF), bem como localização de novas interferências que são afetadas pelo empreendimento.
- Ofício /508/BSB - 452/2012 - Em virtude de informação prestada pela supervisora de obras do Lote 06 do PISF, a CMT Engenharia apontou 05 (cinco) divergências quanto aos tipos de infraestruturas cadastradas pela FUNCATE, as quais foram identificadas como redes de cabos de fibra óptica da TELEMAR e não rede elétrica da COELCE, sendo tal situação ratificada pelos técnicos da CMT Engenharia *in loco*.

Assim, esta Nota Técnica apresenta novas infraestruturas identificadas, que foram implantadas posteriormente aos levantamentos realizados, para a elaboração de projeto e posterior relocação. Além disso, foram verificadas todas as infraestruturas apresentadas nos documentos anteriores, tendo como objetivo a atualização da situação verificada em campo.

4. CARACTERIZAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS AFETADAS PELO PISF

O Quadro 01 apresenta o quantitativo geral de infraestruturas, por tipo, afetadas pelo PISF. A Figura 01, a seguir, exibe o percentual, por tipo, das infraestruturas afetadas pelo empreendimento.

Quadro 01. Classificação geral dos tipos de infraestruturas afetadas pelo PISF.

TIPO DE INFRAESTRUTURA	RESPONSABILIDADE DO PROJETO	RESPONSABILIDADE DA OBRA	Nº DE INTERFERÊNCIAS
Cabo de Fibra Óptica	Concessionária	Concessionária	12
Linha de Transmissão	Concessionária	Concessionária	08
Redes Elétricas	Concessionária	Concessionária	173
Aduutora	Projetista do Lote de Obras	Projetista do Lote de Obras	15
Caminho	Projetista do Lote de Obras	Construtora do Lote de Obras	02
Estradas Vicinais	Projetista do Lote de Obras	Construtora do Lote de Obras	274

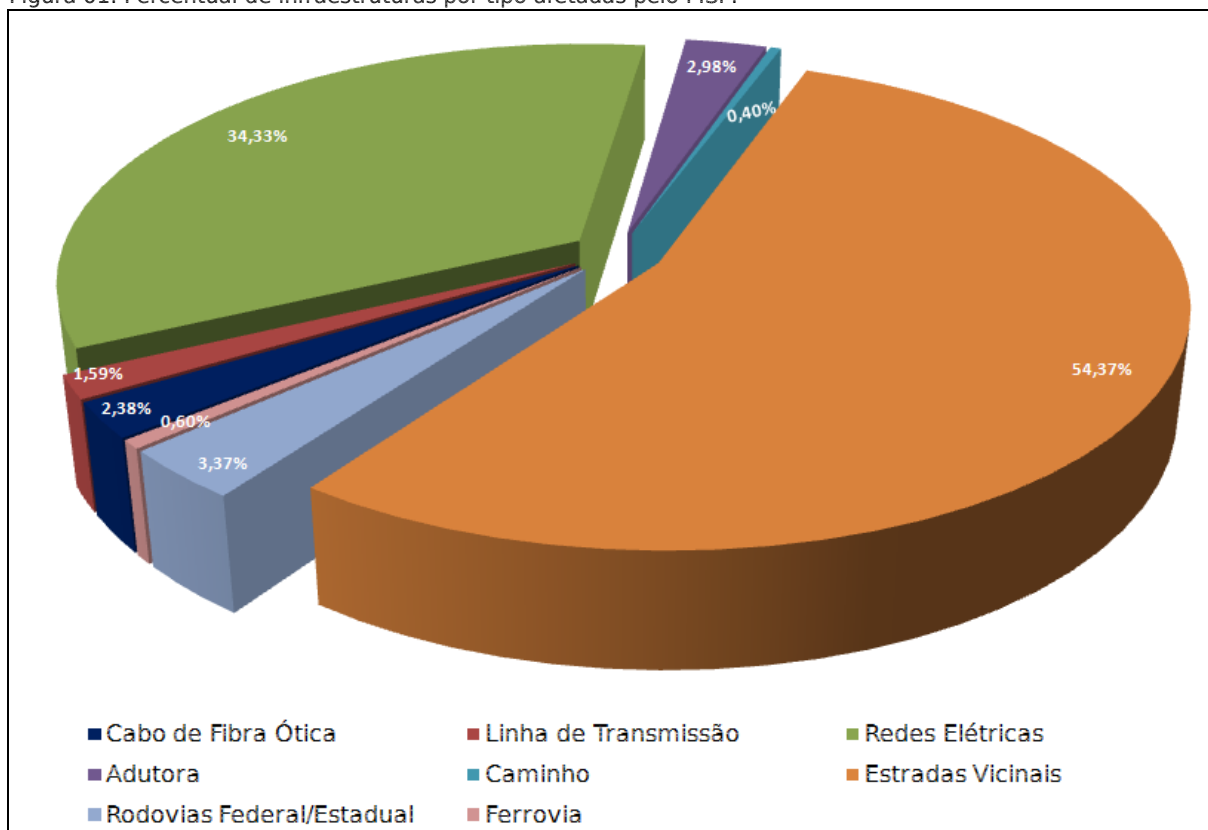


4. CARACTERIZAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS AFETADAS PELO PISF

Rodovias Federal/Estadual	Projetista do Lote de Obras	Construtora do Lote de Obras	17
Ferrovias	Projetista do Lote de Obras	Construtora do Lote de Obras	3
TOTAL			504

Fonte: Levantamento de campo CMT Engenharia e Relatórios FUNCATE: Caracterização geral das Interferências (R1) e Soluções de engenharia para as interferências do PISF (R2).

Figura 01. Percentual de infraestruturas por tipo afetadas pelo PISF.



O Quadro 02 apresenta o quantitativo das infraestruturas afetadas pelo PISF a serem relocadas. A Figura 02, a seguir, exhibe o percentual das infraestruturas que aguardam relocação.

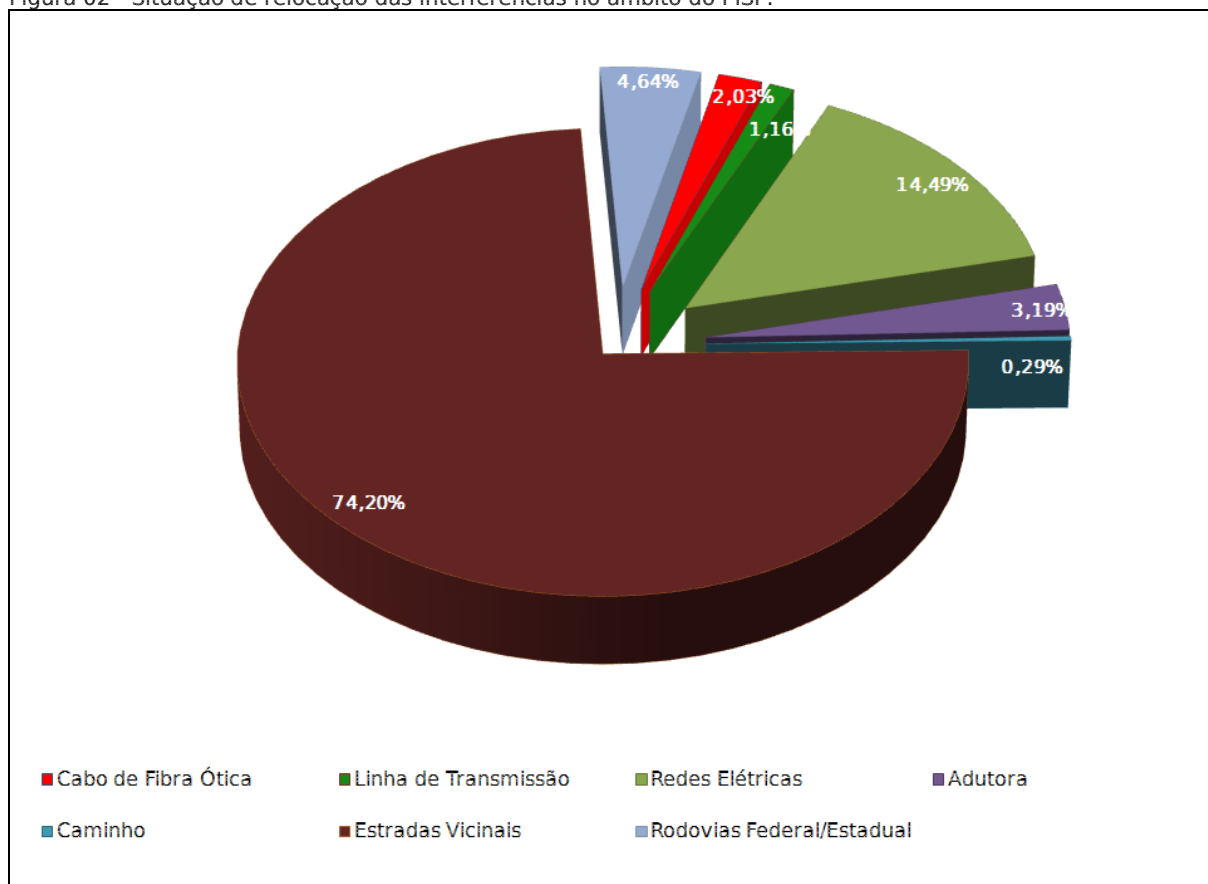
Quadro 02. Quantitativo das infraestruturas a serem solucionadas por tipo

TIPO DE INFRAESTRUTURA	Nº DE INTERFERÊNCIAS
Cabo de Fibra Ótica	07
Linha de Transmissão	04
Redes Elétricas	50
Adutora	11
Caminho	01
Estradas Vicinais	256
Rodovias Federal/Estadual	16
TOTAL	345



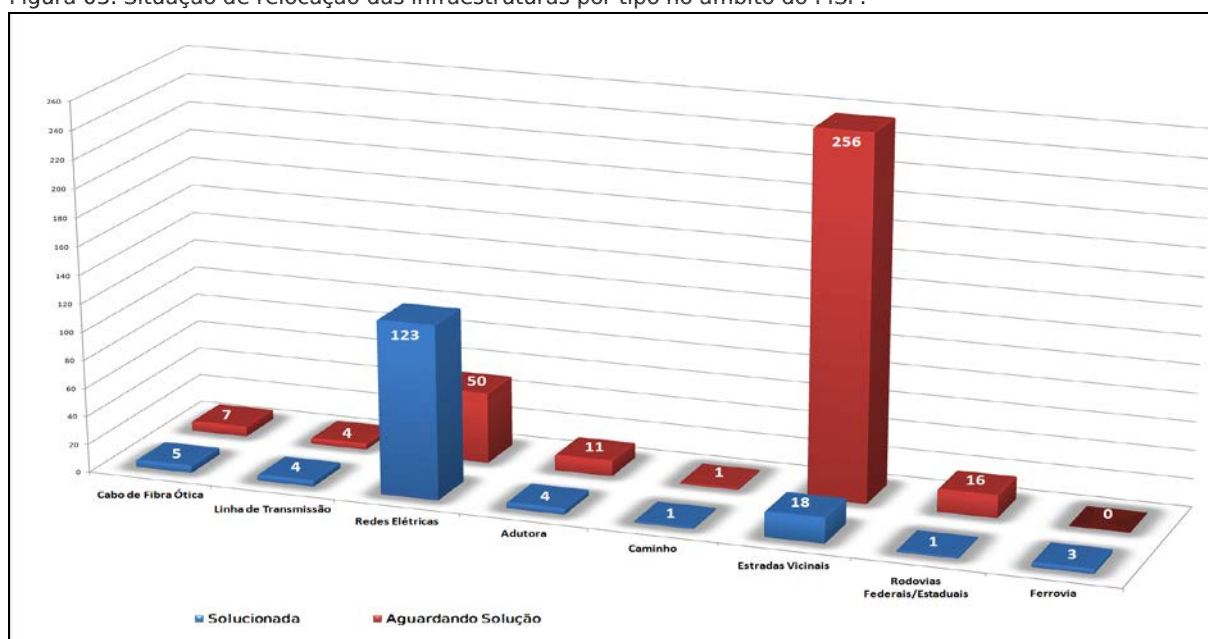
4. CARACTERIZAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS AFETADAS PELO PISF

Figura 02 - Situação de relocação das interferências no âmbito do PISF.



A Figura 03, a seguir, demonstra a situação atual do processo de relocação das infraestruturas, por tipo, no âmbito do PISF:

Figura 03. Situação de relocação das infraestruturas por tipo no âmbito do PISF.



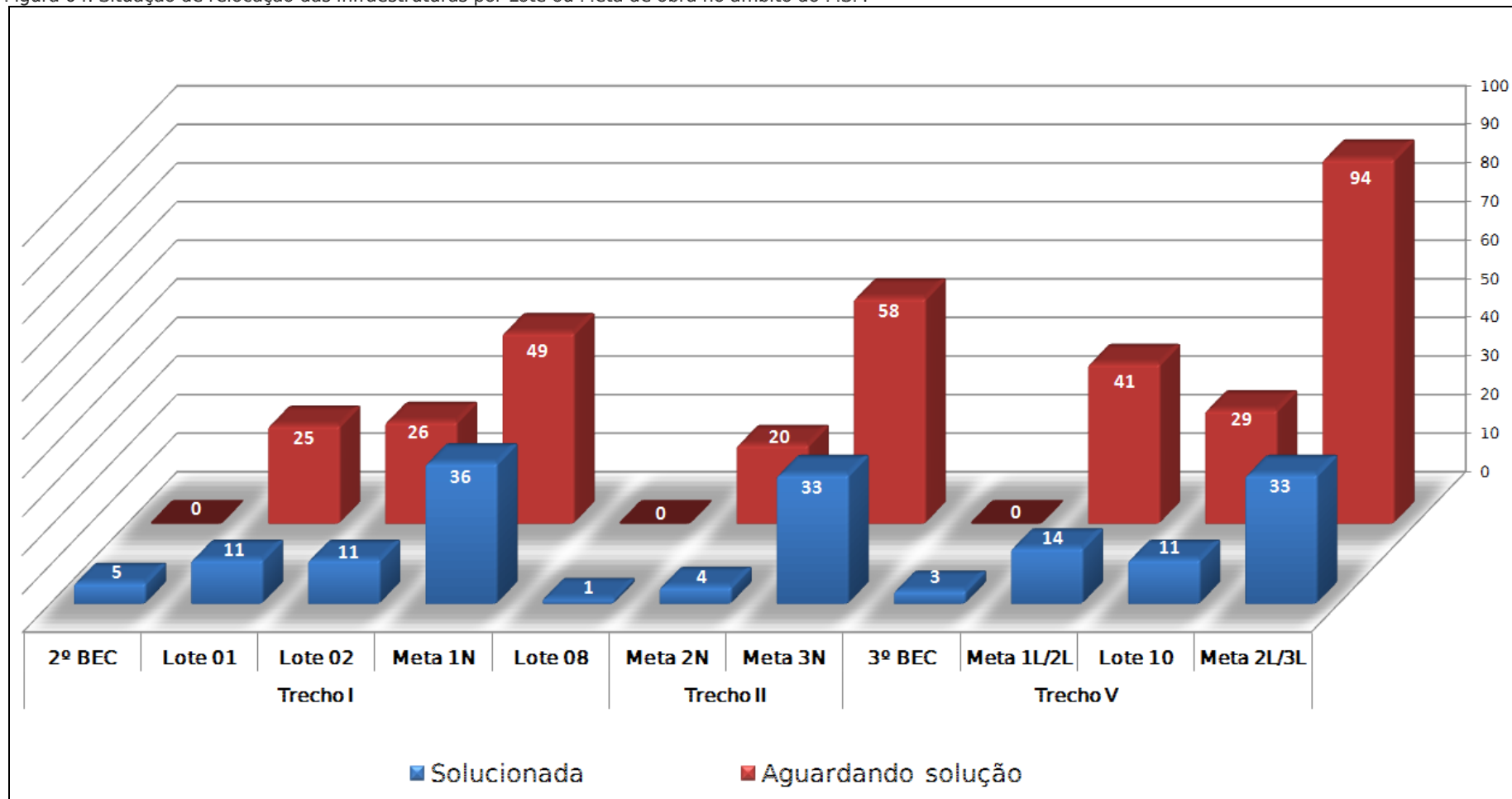
4. CARACTERIZAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS AFETADAS PELO PISF

A Figura 04 exibe a situação atual do processo de relocação das infraestruturas por Lote/Meta de obras no âmbito do PISF.

O Quadro 03 apresenta um detalhamento geral da situação atual do processo de relocação das infraestruturas por Lote/Meta de obras no âmbito do PISF.



Figura 04. Situação de relocação das infraestruturas por Lote ou Meta de obra no âmbito do PISF.



Quadro 03. Situação da relocação das infraestruturas afetadas pela implantação do PISF nos Eixos Norte e Leste.

EIXO/ TRECHO	LOTE/ META	ESTRADAS VICINAIS E DE SERVIÇO		RODOVIAS FEDERAIS/ESTADUAIS		CAMINHO		REDES ELÉTRICAS		CABOS DE FIBRA ÓTICA		LINHAS DE TRANSMISSÃO		ADUTORAS		FERROVIAS	
		Solucionada	Aguardando Solução	Solucionada	Aguardando Solução	Solucionada	Aguardando Solução	Solucionada	Aguardando Solução	Solucionada	Aguardando Solução	Solucionada	Aguardando Solução	Solucionada	Aguardando Solução	Solucionada	Aguardando Solução
NORTE Trecho I	2ª BEC	3	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	01	1	21	-	2	-	1	6	1	1	-	3	-	-	-	-	-
	02	1	21	-	1	-	-	9	-	-	-	-	-	1	4	-	-
	Meta 1N	4	30	-	4	1	-	24	7	1	4	1	-	3	4	2	-
	08	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Trecho I		10	72	-	7	1	1	41	8	2	4	4	-	4	8	2	-

EIXO/ TRECHO	LOTE/ META	ESTRADAS VICINAIS E DE SERVIÇO		RODOVIAS FEDERAIS/ESTADUAIS		CAMINHO		REDES ELÉTRICAS		CABOS DE FIBRA ÓTICA		LINHAS DE TRANSMISSÃO		ADUTORAS		FERROVIAS	
		Solucionada	Aguardando Solução	Solucionada	Aguardando Solução	Solucionada	Aguardando Solução	Solucionada	Aguardando Solução	Solucionada	Aguardando Solução	Solucionada	Aguardando Solução	Solucionada	Aguardando Solução	Solucionada	Aguardando Solução
NORTE Trecho II	Meta 2N	1	8	-	1	-	-	3	7	-	-	-	4	-	-	-	-
	Meta 3N	3	44	-	2	-	-	30	7	-	3	-	-	-	2	-	-
Total Trecho II		4	52	-	3	-	-	33	14	-	3	-	4	-	2	-	-

EIXO/ TRECHO	LOTE/ META	ESTRADAS VICINAIS E DE SERVIÇO		RODOVIAS FEDERAIS/ESTADUAIS		CAMINHO		REDES ELÉTRICAS		CABOS DE FIBRA ÓTICA		LINHAS DE TRANSMISSÃO		ADUTORAS		FERROVIAS	
		Solucionada	Aguardando Solução	Solucionada	Aguardando Solução	Solucionada	Aguardando Solução	Solucionada	Aguardando Solução	Solucionada	Aguardando Solução	Solucionada	Aguardando Solução	Solucionada	Aguardando Solução	Solucionada	Aguardando Solução
LESTE Trecho V	3ª BEC	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Meta 1L/2L	2	32	1	2	-	-	10	7	1	-	-	-	-	-	-	-
	10	2	28	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	Meta 2L/3L	-	69	-	4	-	-	30	21	2	-	-	-	-	-	1	-
Total Trecho V		4	132	1	6			49	28	3				1	1		

Fonte: Levantamento de campo CMT Engenharia e Relatórios FUNCATE: Caracterização geral das Interferências (R1) e Soluções de engenharia para as interferências do PISF (R2).



5. VISTORIAS

No período de 27 de janeiro a 07 de fevereiro de 2014, realizaram-se vistorias nos Eixos Norte (Trechos I e II) e Leste (Trecho V), ao longo da faixa de obras (segmentos de canal, reservatórios e estações de bombeamento) do PISF, visando atualizar as informações referentes às infraestruturas afetadas pela implantação do PISF, com base nas informações disponibilizadas pelo Ministério da Integração Nacional (MI), por meio dos Relatórios de Caracterização Geral das Interferências (R1) e Soluções de Engenharia para as Interferências do PISF (R2), elaborados pela FUNCATE (2006), em que foram identificadas 504 (quinhentas e quatro) infraestruturas afetadas pelo PISF, assim distribuídas:

- ✓ 164 (cento e sessenta e quatro) no Trecho I, sendo: 05 (cinco) no Trecho do Exército (2º BEC); 36 (trinta e seis) no Lote 01; 37 (trinta e sete) no Lote 02; 85 (oitenta e cinco) na Meta 1N e 01 (uma) no Lote 08.
- ✓ 115 (cento e quinze) no Trecho II, sendo: 24 (vinte e quatro) na Meta 2N e 91 (noventa e uma) na Meta 3N.
- ✓ 225 (duzentas e vinte e quatro) no Trecho V, distribuídas em: 03 (três) no trecho do Exército (3º BEC); 55 (cinquenta e cinco) na Meta 1L/2L; 40 (quarenta) no Lote 10 e 127 (cento e vinte e sete) na Meta 2L/3L.

Foram identificadas 06(seis) novas interferências não levantadas pela FUNCATE, sendo: 01(uma) adutora no Lote 02, Trecho I, Eixo Norte; 01(uma) rede elétrica monofásica, na Meta 3N, Trecho II, Eixo Norte; 04(quatro) interferências novas: 01 (uma) rede elétrica na Meta 1L/2, 02(duas) redes elétricas e 01 (uma) estrada vicinal na Meta 2L/3L no Trecho V, Eixo Leste.

A localização das infraestruturas levantadas está indicada nos Mapas de situação/localização das infraestruturas afetadas pelo PISF (Anexos I, II e III).

Os Quadros 04 a 14 detalham a situação quanto aos tipos de estruturas afetadas, localização, situação da relocação, solução proposta pela FUNCATE e a situação atual verificada em campo durante as vistorias realizadas pela CMT Engenharia:

5.1 EIXO NORTE – TRECHO I

Trecho do Exército (2º BEC)

Quadro 04. Situação das interferências no 2º BEC.

ESTRUTURA	COORDENADAS		STATUS	SOLUÇÃO FUNCATE	SITUAÇÃO VERIFICADA EM CAMPO
	E	N			
Rede elétrica da CELPE (EN-I-001)	449.893	9.055.459	Solucionada	Substituição de seis postes D10150 por um do mesmo tipo de tal modo a permitir a travessia da rede pelo canal.	Rede elétrica relocada.
Rede elétrica da CELPE (EN-I-002)	449.877	9.056.148	Solucionada	Substituição de um poste D10150 por seis do mesmo tipo de tal modo a permitir a travessia da rede pelo canal.	Realizada substituição de postes de modo a permitir a travessia da rede elétrica sobre o canal.



Estrada vicinal (EN-I-003)	449.852	9.056.356	Solucionada	Eliminação do trecho da estrada na faixa de domínio de 200m do canal, visto que, não há moradores na direção do trecho de estrada existente e a mesma encontrasse dentro de área a ser desapropriada.	O trecho da estrada foi eliminado da faixa de domínio de 200 m, dando lugar à via de acesso da obra. As comunidades utilizam outros acessos existentes.
Estrada Vicinal (EN-I-014-RTU)	447.649	9.063.430	Solucionada	Será construída uma estrada vicinal, com 1,87km, interligando a estrada vicinal existente, o que permitirá a continuidade do tráfego de pessoas e veículos.	Atualmente está sendo utilizada a via de acesso da obra, permitindo a continuidade do tráfego e acesso.
Estrada Vicinal (EN-I-015-RTU)	449.125	9.063.602	Solucionada	Será eliminado o trecho da estrada vicinal EN-I-015-RTU na poligonal de desapropriação do reservatório Tucutu.	Estrada vicinal próxima à parede da barragem do reservatório Tucutu desativada conforme solução de engenharia da FUNCATE.

Fonte: Levantamento de campo CMT Engenharia e Relatórios FUNCATE: Caracterização geral das Interferências (R1) e Soluções de engenharia para as interferências do PISF (R2).



Foto 1. Via de acesso da obra mantendo o fluxo de pessoas, animais e veículos que utilizavam a estrada vicinal EN-I-014-RTU.



Foto 2. Via de acesso da obra no reservatório Tucutu permitindo a continuidade do tráfego no trecho eliminado da estrada vicinal EN-I-015-RTU.

LOTE 01

Quadro 05. Situação das interferências no Lote 01.

ESTRUTURA	COORDENADAS		STATUS	SOLUÇÃO FUNCATE	SITUAÇÃO VERIFICADA EM CAMPO
	E	N			
Rodovia Federal - BR 428 (EN-I-005)	448.491	9.059.572	Aguardando solução	Construção de uma ponte TB-45 sobre o canal na BR-428, o que permitirá a continuidade do tráfego.	Rodovia Federal em funcionamento. Foi construído um desvio provisório para a continuidade do tráfego devido à construção da Ponte WBS 1505, que se encontra em fase final de construção.
Cabo de Fibra Óptica (EN-I-006)	448.487	9.059.589	Solucionada	A rede de fibra óptica deverá ser aproximada da ponte a ser construída e o conjunto de cabos deverá passar pela lateral da mesma.	A TELEMAR realizou o remanejamento dos cabos, conforme solução de engenharia proposta pela FUNCATE.
Estrada Vicinal (EN-I-007)	448.466	9.059.773	Aguardando solução	Será construído uma estrada vicinal partindo da BR-428 com 1,20 km, interligando as estradas vicinais existentes.	Trecho da estrada excluído da faixa de obras. Atualmente está sendo utilizada a via de acesso à obra, paralela à ponte em construção na rodovia federal BR-428.
Estrada de Serviço das Linhas de Transmissão da CELPE (EN-I-008)	448.644	9.060.207	Aguardando solução	Será construída uma estrada vicinal partindo da BR-428 com 1,20km, interligando as estradas vicinais existentes.	Estrada de serviço da CELPE interrompida pela cerca da VPR Captação. Atualmente está sendo utilizada a via de acesso da obra, permitindo a continuidade do tráfego.



Linha de Transmissão da CELPE (EN-I-009)	448.659	9.060.234	Solucionada	As Linhas de Transmissão de 69 KV deverão ter duas torres deslocadas e consequente remanejo das redes permitindo assim, a sua continuidade.	A linha de transmissão foi relocada e o posteamento teve sua altura aumentada.
Linha de Transmissão da CELPE (EN-I-010)	448.668	9.060.252	Solucionada		A linha de transmissão foi relocada e o posteamento teve sua altura aumentada.
Estrada Vicinal (EN-I-011)	448.718	9.060.374	Aguardando solução	Será construída uma estrada vicinal com 1,15km, interligando as estradas vicinais existentes.	Estrada desativada. Atualmente está sendo utilizada a via de acesso da obra, permitindo a continuidade do tráfego.
Estrada Vicinal (EN-I-012)	448.466	9.061.025	Aguardando solução		Estrada vicinal em funcionamento e utilizada para acesso à obra.
Estrada Vicinal (EN-I-013)	448.249	9.061.988	Aguardando solução	Construção de uma estrada vicinal com 2,25 km, interligando as estradas vicinais existentes.	Atualmente está sendo utilizada a via de acesso da obra, permitindo a continuidade do tráfego.
Estrada Vicinal (EN-I-016)	450.755	9.065.604	Aguardando solução	Construção de uma estrada vicinal com 0,43 km, interligando as estradas vicinais existentes.	Atualmente está sendo utilizada a via de acesso da obra, permitindo a continuidade do tráfego. Acesso provisório localizado na estrada vicinal (EN-I-017).
Estrada Vicinal (EN-I-017)	450.976	9.065.012	Aguardando solução	Construção de uma ponte sobre o canal no seu cruzamento com a estrada vicinal que dá acesso à comunidade Logradouro e à BR-428, o que permitirá a continuidade do tráfego.	Estrada vicinal utilizada para interligar o tráfego à rodovia federal BR-428. Foi construído acesso provisório, próximo ao local de implantação da Ponte WBS 1538.
Estrada de Serviço das Linhas de Transmissão da CELPE (EN-I-018)	451.861	9.065.185	Aguardando solução	Construção de uma estrada vicinal com 0,94 km, interligando as estradas vicinais existentes.	Atualmente está sendo utilizada a via de acesso da obra, permitindo a continuidade do tráfego e o acesso à rodovia BR-428.
Linha de Transmissão da CELPE (EN-I-019)	451.862	9.065.186	Solucionada	Substituição de um poste D10150 por um do mesmo tipo de tal modo a permitir a travessia da rede pelo canal.	Linha de Transmissão relocada.
Rede Elétrica (EN-I-151)	451.862	9.065.186	Aguardando solução	Não cadastra pela FUNCATE.	Rede elétrica (monofásica), não levantada pela FUNCATE, cruzando o segmento de canal no WBS 1208.
Rodovia Estadual - PE 499 (EN-I-020)	455.462	9.066.022	Aguardando solução	Construção de uma ponte sobre o canal no seu cruzamento com a estrada vicinal que dá acesso à Terra Nova e à BR-428, o que permitirá a continuidade do tráfego.	Rodovia estadual - PE 499 em funcionamento, permitindo acesso ao assentamento Barro Vermelho e à BR-428 por meio de acesso provisório. Atividades construtivas da Ponte (WBS 1506) em andamento.
Rede Elétrica da CELPE (EN-I-021)	456.473	9.067.528	Solucionada	Substituição de um poste D10150 por um do mesmo tipo de tal modo a permitir a travessia da rede pelo canal.	Rede elétrica (trifásica) relocada.
Caminho (EN-I-022)	457.233	9.068.328	Aguardando solução	Construção de uma passarela sobre o canal no seu cruzamento com um caminho existente que dá acesso aos lotes agrícolas do Assentamento do INCRA chamado Riacho dos Bois, o que permitirá a continuidade do tráfego de pessoas e animais.	Caminho em funcionamento somente do lado esquerdo do canal do PISF. No lado direito não foram verificadas evidências de uso. Passarela (WBS 1555) em implantação.

Estrada Vicinal (EN-I-023)	459.866	9.068.824	Aguardando solução	Construção de uma ponte sobre o canal no seu cruzamento com a estrada vicinal que dá acesso à comunidade Poço do Angico, à cidade de Terra Nova e à BR-428, o que permitirá a continuidade do tráfego.	Estrada vicinal em funcionamento por acesso provisório. Atividades construtivas da Ponte WBS 1507 em andamento.
Rede Elétrica da CELPE (EN-I-024)	460.236	9.069.258	Solucionada	Retirada e instalação de postes e na relocação de um transformador monofásico de 5 KVA de tal modo a permitir a travessia da rede pelo canal.	Rede elétrica relocada.
Estrada Vicinal (EN-I-025)	460.175	9.071.103	Aguardando solução	Construção de uma passarela sobre o canal no seu cruzamento com um caminho existente que dá acesso às fazendas da região, o que permitirá a continuidade do tráfego de pessoas e animais.	Estrada interrompida. Atividades construtivas da passarela WBS 1556 em andamento. Atualmente está sendo utilizada a via de acesso da obra, permitindo a continuidade do tráfego e acesso.
Estrada Vicinal (EN-I-026)	462.636	9.073.400	Aguardando solução	Construção de uma ponte sobre o canal no seu cruzamento com a estrada vicinal que dá acesso à comunidade Lagoa da Pedra e à cidade de Cabrobó e construção de uma estrada vicinal com 0,15km para interligar a vicinal existente com a ponte, o que permitirá a continuidade do tráfego.	Estrada em funcionamento permitindo o acesso às comunidades rurais. Conforme o RT/PISF/SLG/020-13, a passarela WBS 1557 foi relocada para a estaca 1725, cujas atividades construtivas se encontram em andamento.
Rede Elétrica da CELPE (EN-I-027)	462.859	9.073.567	Solucionada	Interferência inicialmente identificada, que posteriormente não foi confirmada.	Rede elétrica não identificada em campo. Recomenda-se a exclusão dessa interferência.
Estrada Vicinal (EN-I-028)	463.235	9.073.690	Solucionada	Será eliminado na faixa de domínio de 200 m do canal, e será construída uma estrada vicinal com 0,71 km interligando a estrada vicinal existente à passarela WBS 1557.	Estrada vicinal sem funcionamento. Trecho sem uso. Estrada desativada.
Rede Elétrica da CELPE (EN-I-029)	463.281	9.073.702	Solucionada	Retirada e instalação de postes de modo a permitir a continuidade da rede.	Rede elétrica relocada.
Estrada Vicinal (EN-I-030)	464.362	9.075.013	Aguardando solução	Construção de uma passarela sobre o canal no seu cruzamento com um caminho existente que dá acesso às fazendas da região, o que permitirá a continuidade do tráfego de pessoas e animais.	Estrada vicinal em funcionamento por acesso provisório. Conforme o RT/PISF/SLG/020-13, a ponte WBS 1508 foi relocada para a estaca 1608+10,00, cujas atividades construtivas se encontram em andamento.
Estrada Vicinal (EN-I-031)	462.817	9.077.468	Aguardando solução	Construção de uma passarela sobre o canal no seu cruzamento com um caminho existente que dá acesso às fazendas da região, o que permitirá a continuidade do tráfego de pessoas e animais.	Estrada vicinal em funcionamento por acesso provisório. Atividades construtivas da passarela WBS 1558 em andamento.
Estrada Vicinal (EN-I-032)	461.925	9.078.584	Aguardando solução	Será eliminado o trecho da estrada vicinal da interferência EN-I-032 e EN-I-034 na faixa de domínio de 200m do canal, e será construída uma estrada vicinal com 0,65 km, interligando as estradas vicinais existentes, o que permitirá a continuidade do tráfego.	Estrada vicinal em funcionamento por acesso provisório.



Estrada Vicinal (EN-I-033)	461.770	9.079.055	Aguardando solução	Construção de uma ponte sobre o canal no seu cruzamento com a estrada vicinal que dá acesso às cidades de Cabrobó e Terra Nova, o que permitirá a continuidade do tráfego.	Estrada vicinal em funcionamento por acesso provisório. Atividades construtivas da ponte WBS 1509 iniciadas.
Estrada Vicinal (EN-I-034)	461.688	9.079.342	Aguardando solução	Será eliminado o trecho da estrada vicinal da interferência EN-I-032 e EN-I-034 na faixa de domínio de 200m do canal, e será construída uma estrada vicinal com 0,65km, interligando as estradas vicinais existentes, o que permitirá a continuidade do tráfego.	Está sendo utilizada a estrada de serviço na faixa de domínio que permite acesso às comunidades locais.
Rede Elétrica da CELPE (EN-I-035)	461.815	9.079.774	Solucionada	Substituição de um poste D10150 por um do mesmo tipo e rearranjo da rede elétrica primária de tal modo a permitir a continuidade da rede.	Rede elétrica relocada.
Estrada Vicinal (EN-I-036)	462.032	9.080.222	Aguardando solução	Será construída uma estrada vicinal com 0,68 km, contornando por baixo do aqueduto Mari, interligando a estrada vicinal existente.	Estrada vicinal em funcionamento. As comunidades utilizam o mesmo acesso provisório da estrada vicinal (EN-I-033).
Estrada Vicinal (EN-I-037)	461.627	9.081.618	Aguardando solução	Será construída uma estrada vicinal com 1,06 km, interligando a estrada vicinal existente com a ponte WBS 1510.	Estrada vicinal em funcionamento por acesso provisório.
Rede Elétrica da CELPE (EN-I-038)	461.269	9.082.295	Solucionada	Relocação de dois postes D10150 de tal modo a permitir a travessia da rede pelo canal.	Rede elétrica relocada.
Estrada Vicinal (EN-I-039)	461.260	9.082.316	Aguardando solução	Serão eliminados os trechos das estradas vicinais das interferências EN-I-039 e EN-I-040 na faixa de domínio de 200 m do canal e serão construídas uma ponte sobre o canal no seu cruzamento com a estrada vicinal que dá acesso à Cidade de Terra Nova e construção de uma estrada vicinal com 0,26 km, interligadas as existentes o que permitirá a continuidade do Tráfego.	Estrada vicinal em funcionamento. Atividades construtivas da ponte WBS 1510 iniciadas.
Estrada Vicinal (EN-I-040)	461.234	9.082.395	Aguardando solução	Serão eliminados os trechos das estradas vicinais das interferências EN-I-039 e EN-I-040 na faixa de domínio de 200 m do canal e serão construídas uma ponte sobre o canal no seu cruzamento com a estrada vicinal que dá acesso à Cidade de Terra Nova e construção de uma estrada vicinal com 0,26 km, interligadas as existentes o que permitirá a continuidade do Tráfego.	Estrada vicinal em funcionamento por acesso provisório.
Estrada Vicinal (EN-I-041)	460.956	9.084.542	Aguardando solução	Construção de uma passarela sobre o canal no seu cruzamento com um caminho existente que dá acesso às fazendas da região e construção de uma estrada vicinal com 0,41 km, o que permitirá a continuidade do tráfego de pessoas e animais.	Estrada vicinal em funcionamento através de desvio provisório. Atividades construtivas da Passarela WBS 1559 iniciadas. Ressalta-se que a passarela foi relocada para as coordenadas 460.843E/9.084.241N.

Fonte: Levantamento de campo CMT Engenharia e Relatórios FUNCATE: Caracterização geral das Interferências (R1) e Soluções de engenharia para as interferências do PISF (R2).





Foto 3. Rodovia estadual PE-499 (EN-I-020) em funcionamento, com acesso provisório próximo ao local da implantação da ponte WBS 1506.



Foto 4. Estrada vicinal (EN-I-012) em funcionamento, aguardando a construção de uma estrada vicinal que será interligada às existentes.



Foto 5. Trecho da estrada de serviço das linhas de transmissão da CELPE (EN-I-008) permitindo a continuidade do tráfego de pessoas e animais.



Foto 6. Ponte WBS 1505 em fase final de construção e destaque do desvio provisório para continuidade do tráfego na rodovia federal BR-428 (EN-I-005).



Foto 7. Passarela WBS 1556 em implantação para garantir o fluxo de pessoas e animais na estrada vicinal (EN-I-025).



Foto 8. Estrada vicinal (EN-I-032) em funcionamento. Detalhe das atividades construtivas iniciais da ponte WBS 1509.

Lote 02

Quadro 06. Situação das interferências no Lote 02.

ESTRUTURA	COORDENADAS		STATUS	SOLUÇÃO FUNCATE	SITUAÇÃO VERIFICADA EM CAMPO
	E	N			
Rede Elétrica da CELPE (EN-I-042-RTN)	460.753	9.085.745	Solucionada	Relocação da rede existente de tal modo a permitir a sua continuidade.	Rede elétrica relocada.
Estrada Vicinal (EN-I-043-RTN)	461.342	9.085.756	Aguardando solução	Aguardando eliminação dos trechos das estradas localizadas dentro da poligonal de desapropriação do reservatório Terra Nova. Será construída uma estrada vicinal com 3,90 km interligando as existentes a uma ponte a ser construída, o que permitirá a continuidade do tráfego.	Estrada vicinal em funcionamento, através das vias de serviço do reservatório Terra Nova.
Estrada Vicinal (EN-I-044-RTN)	461.445	9.086.150	Aguardando solução		Estrada vicinal em funcionamento, através das vias de serviço do reservatório Terra Nova.
Estrada Vicinal (EN-I-047-RTN)	461.502	9.087.040	Aguardando solução		Estrada vicinal em funcionamento, através das vias de serviço do reservatório Terra Nova.
Rede Elétrica da CELPE (EN-I-045-RTN)	460.780	9.086.756	Solucionada	Relocação da rede existente de tal modo a permitir a sua continuidade.	Rede elétrica relocada.
Estrada Vicinal (EN-I-046-RTN)	460.510	9.087.198	Aguardando solução	Será eliminado o trecho da estrada na poligonal de desapropriação do reservatório Terra Nova, e será construída uma estrada vicinal com 0,46 km, interligando as existentes.	Estrada vicinal interrompida devido a escavações na área do reservatório Terra Nova. Atualmente está sendo utilizada a via de acesso da obra, tendo em vista permitir a continuidade do tráfego.
Rede Elétrica da CELPE (EN-I-048-RTN)	461.448	9.088.079	Solucionada	Relocação da rede existente de tal modo a permitir a sua continuidade.	Rede elétrica relocada.
Estrada Vicinal (EN-I-049-RTN)	461.476	9.088.177	Aguardando solução	Eliminação do trecho da estrada na poligonal de desapropriação do reservatório Terra Nova, e será construída uma estrada vicinal com 0,78km, interligando as existentes.	Estrada vicinal em funcionamento. Conforme RT/PISF/SLG/020-13, o projeto de implantação da ponte (WBS 1539) foi eliminado, e o tráfego deslocado para a Ponte WBS 1511.
Rede Elétrica da CELPE (EN-I-050)	462.646	9.088.900	Solucionada	Relocação de um poste da rede existente de tal modo a permitir a travessia da rede pelo canal.	Rede elétrica relocada.
Estrada Vicinal (EN-I-051)	462.840	9.089.077	Aguardando solução	Construção de uma ponte sobre o canal no seu cruzamento com a estrada vicinal que dá acesso à cidade de Terra Nova e ao distrito de Umãs, o que permitirá a continuidade do tráfego.	Estrada vicinal em funcionamento por acesso provisório. Aguardando início das atividades construtivas da Ponte WBS 1511. Segundo RT/PISF/SLG/020-13, a ponte será relocada para as coordenadas 462.701E/9.088.935N.
Estrada de manutenção de adutora da Compesa – PE (EN-I-052)	463.627	9.090.429	Aguardando solução	Construção de duas estradas vicinais, uma com 1,64 km e outra com 2,30 km interligando a existente com a ponte WBS 1511 e a passarela WBS 1560.	A estrada havia sido interrompida pela cerca da VPR Baixio dos Grandes. Atualmente está em funcionamento, tendo em vista que a cerca se encontra danificada no local de interceptação com a estrada, o que possibilita o tráfego de veículos no local.

Adutora de 200 mm (EN-I-053)	463.688	9.090.430	Aguardando solução	Utilização da estrutura da passarela a ser construída na EN-I-053 para passar com a adutora de aço carbono, diâmetro 200 mm.	Aguardando início das atividades construtivas da passarela WBS 1560.
Rodovia Estadual – PE-483 (EN-I-054-RSL)	465.426	9.091.653	Aguardando solução	Eliminação do trecho da estrada vicinal dentro da poligonal de desapropriação do Reservatório Serra do Livramento e serão construídas duas estradas vicinais, uma com 1,91 km e outra com 0,77 km, interligando a existente e uma ponte a ser construída no km 56,250, o que permitirá a continuidade do tráfego, além de dar continuidade à estrada de manutenção da adutora.	Rodovia estadual PE-483 interrompida na área do reservatório Serra do Livramento. Está sendo realizado desvio pela estrada de acesso à obra. Projeto executivo da ponte WBS 1512 será substituído por uma passarela de acordo com a proposta do MI.
Adutora 200 mm (EN-I-055)	466.199	9.091.915	Aguardando solução	Utilização da estrutura da ponte a ser construída na EN-I-057 para passar com a adutora de aço carbono, diâmetro 200 mm.	Adutora interceptada pela obra do PISF, com retirada da tubulação (lado direito do canal). Aguardando início da construção da passarela que possibilitará a passagem da adutora pelo canal.
Estrada de manutenção de adutora da Comesa – PE (EN-I-056)	466.212	9.091.922	Aguardando solução	Eliminação do trecho da estrada vicinal dentro da poligonal de desapropriação do Reservatório Serra do Livramento e serão construídas duas estradas vicinais, uma com 1,91km e outra com 0,77 km, interligando a existente e uma ponte a ser construída no km 56,250 o que permitirá a continuidade do tráfego, além de dar continuidade à estrada de manutenção da adutora.	Estrada de manutenção da adutora em funcionamento. Acesso provisório à jusante do reservatório Serra do Livramento. Segundo RT/PISF/SLG/020-13, a ponte WBS 1512 será substituída por uma passarela.
Estrada Vicinal (EN-I-057)	470.230	9.093.438	Aguardando solução	Eliminação do trecho da estrada vicinal na faixa de domínio de 200 m, do canal e será construída uma estrada vicinal com 0,32km, interligando a estrada vicinal existente e uma passarela a ser construída no km 61,000 o que permitirá a continuidade do tráfego para áreas agricultáveis.	Estrada vicinal em funcionamento por acesso provisório. Aguardando início da construção da passarela WBS 1561.
Estrada Vicinal (EN-I-058)	470.350	9.093.396	Aguardando solução	Construção de uma ponte sobre o canal no seu cruzamento com a estrada vicinal que dá acesso à cidade de Salgueiro, o que permitirá a continuidade do tráfego.	Estrada vicinal em funcionamento por acesso provisório. Atividades construtivas da ponte WBS 1513 iniciadas.
Rede Elétrica da CELPE (EN-I-060)	476.075	9.097.147	Solucionada	Relocação de um poste D10150 de tal modo a permitir a travessia da rede pelo canal.	Rede elétrica relocada.
Rede Elétrica da CELPE (EN-I-062)	476.404	9.097.816	Solucionada	Substituição de um poste D10150 por um do mesmo tipo de tal modo a permitir a continuidade da rede.	Rede elétrica relocada.
Adutora à jusante do aqueduto Salgueiro (Interferência nova).	476.377	9.097.806	Aguardando solução	Não cadastra pela FUNCATE.	Interferência nova. Adutora à jusante do aqueduto Salgueiro (Interferência nova). Rede de água sobreposta ao canal do PISF.



Estrada Vicinal (EN-I-061)	476.369	9.097.767	Aguardando solução	Serão construídas três estradas vicinais, uma com 0,23 km, outra com 0,20 km e outra com 0,78 km interligando as existentes com a Ponte WBS 1514.	Estrada vicinal em funcionamento por acesso provisório.	
Estrada Vicinal (EN-I-063)	476.427	9.097.873	Aguardando solução		Estrada vicinal em funcionamento por acesso provisório.	
Estrada Vicinal (EN-I-064)	476.295	9.098.506	Aguardando solução		Estrada vicinal em funcionamento por acesso provisório. Atividades construtivas da ponte WBS 1514 iniciadas.	
Estrada Vicinal (EN-I-065-RMA)	475.535	9.098.727	Solucionada	Serão eliminados os trechos das estradas localizadas na poligonal de desapropriação do reservatório Mangueira, e serão construídas duas estradas vicinais, uma com 5,45 km e outra com 1,54 km, interligando as existentes com a Ponte WBS 1515.	Estrada vicinal não identificada em campo. Atualmente estão sendo utilizadas as vias de serviço nas proximidades do reservatório Mangueira.	
Estrada Vicinal (EN-I-067-RMA)	475.589	9.099.974	Aguardando solução		Estrada vicinal em funcionamento, através das vias de serviço do reservatório Mangueira.	
Estrada Vicinal (EN-I-071-RMA)	476.063	9.101.116	Aguardando solução		Estrada vicinal sem funcionamento, apresentando vegetação em estado de regeneração natural. Atualmente estão sendo utilizadas as vias de serviço do reservatório Mangueira, permitindo a continuidade do tráfego.	
Estrada Vicinal (EN-I-072-RMA)	476.446	9.101.668	Aguardando solução		Estrada sem funcionamento, apresentando vegetação em estado de regeneração natural. Atualmente estão sendo utilizadas as vias de serviço do reservatório Mangueira, permitindo a continuidade do tráfego.	
Estrada Vicinal (EN-I-073-RMA)	474.958	9.102.018	Aguardando solução		Estrada em funcionamento, através das vias de serviço do reservatório Mangueira.	
Rede Elétrica da CELPE (EN-I-066-RMA)	475.105	9.099.952	Solucionada		Rearranjo das redes elétricas primárias e secundárias, para eliminar as interferências e permitir a continuidade da rede.	Rede elétrica relocada.
Rede Elétrica da CELPE (EN-I-068-RMA)	475.563	9.100.598	Solucionada			Rede elétrica relocada.
Rede Elétrica da CELPE (EN-I-069-RMA)	474.763	9.100.373	Solucionada	Rede elétrica relocada.		
Adutora (EN-I-070-RMA)	475.460	9.100.554	Solucionada	Relocação da adutora de PVC, diâmetro 50 mm.	Adutora relocada.	
Estrada Vicinal (EN-I-074-RMA)	475.317	9.102.455	Aguardando solução	Será construída estrada vicinal interligando as estradas existentes à Ponte (WBS 1515).	Estrada em funcionamento, através das vias de serviço do reservatório Mangueira.	
Estrada Vicinal (EN-I-075-RMA)	475.830	9.102.531	Aguardando solução		Estrada vicinal sem funcionamento, apresentando vegetação em estado de regeneração natural. Atualmente estão sendo utilizadas as vias de serviço do reservatório Mangueira, permitindo a continuidade do tráfego.	
Estrada Vicinal (EN-I-077-RMA)	475.784	9.102.852	Aguardando solução		Estrada vicinal em funcionamento. Aguardando início da construção da ponte WBS 1515.	
Adutora D=50 mm (EN-I-076-RMA)	475.930	9.102.555	Aguardando solução	Relocação da adutora de aço carbono, diâmetro 50 mm.	Adutora intercepta o segmento de canal WBS 1216. Localizada próxima à estrada vicinal (EN-I-075).	

Fonte: Levantamento de campo CMT Engenharia e Relatórios FUNCATE: Caracterização geral das Interferências (R1) e Soluções de engenharia para as interferências do PISF (R2).





Foto 9. Estrada vicinal (EN-I-047-RTN) em funcionamento, na área do reservatório Terra Nova.



Foto 10. Início das atividades construtivas da ponte WBS 1514: solução de engenharia prevista para a interferência estrada vicinal EN-I-064.



Foto 11. Local de implantação da ponte WBS 1513, solução de engenharia para estrada vicinal (EN-I-059).



Foto 12. Estrada vicinal (EN-I-057) em funcionamento com desvio provisório. Aguardando implantação da passarela WBS 1561.



Foto 13. Estrada vicinal (EN-I-077-RMA) em funcionamento, aguardando implantação da ponte WBS 1515 no local indicado.



Foto 14. Estrada vicinal (EN-I-067-RMA) em funcionamento e aguardando eliminação dos trechos na área do reservatório Mangueira - WBS 1108.

META 1N

Quadro 07. Situação das interferências na META 1N.

ESTRUTURA	COORDENADAS		STATUS	SOLUÇÃO FUNCATE	SITUAÇÃO VERIFICADA EM CAMPO
	E	N			
Caminho (EN-I-078-RNE)	479.477	9.105.144	Solucionada	Construção de uma passarela sobre o canal no seu cruzamento com um caminho existente o que permitirá trânsito de pessoas e animais de um lado para o outro do canal no Assentamento.	Trecho sem uso. Estrada desativada, apresentando vegetação em estado de regeneração natural. Segundo RT/PISF/SLG/030-13-Rev.02, não será necessária a construção da passarela WBS 1562.
Adutora D=40 mm (EN-I-079-RNE)	480.756	9.105.015	Solucionada	Retirada das adutoras de PVC, diâmetro 40 mm.	Adutora removida.
Adutoras D=25 e 32 mm (EN-I-080-RNE)	480.675	9.105.370	Solucionada	Retirada das adutoras de PVC, diâmetro 25 e 32 mm.	Adutora removida.
Rede Elétrica da CELPE (EN-I-081-RNE)	481.250	9.106.098	Solucionada	Rearranjo das redes elétricas primárias e secundárias, de tal modo a permitir a continuidade das redes.	Rede elétrica relocada.
Estrada Vicinal (EN-I-082-RNE)	481.443	9.106.495	Solucionada	Eliminação de trecho da estrada na poligonal de desapropriação do reservatório Negreiros. O acesso aos limites da poligonal de desapropriação se dará partindo da BR-232 por outras estradas vicinais existentes.	Estrada vicinal sem funcionamento, devido às atividades construtivas do reservatório Negreiros. Atualmente está sendo utilizada a via de acesso da obra, permitindo a continuidade do tráfego e acesso.
Estrada Vicinal (EN-I-083-RNE)	482.060	9.106.625	Aguardando solução	Eliminação de trecho da estrada na poligonal de desapropriação do reservatório Negreiros. O acesso aos limites da poligonal de desapropriação se dará partindo da BR-232 por outras estradas vicinais existentes.	Estrada vicinal em funcionamento. Atualmente está sendo utilizada a via de acesso da obra, permitindo a continuidade do tráfego.
Adutora D=85 mm (EN-I-084-RNE)	481.530	9.106.875	Aguardando solução	Relocação da adutora de PVC, diâmetro 85 mm.	Adutora interceptando estrada vicinal.
Rede Elétrica da CELPE (EN-I-085-RNE)	480.959	9.107.662	Solucionada	Rearranjo das redes elétricas primárias e secundárias, de tal modo a permitir a continuidade das redes.	Rede elétrica relocada.
Estrada Vicinal (EN-I-086-RNE)	480.768	9.107.859	Aguardando solução	Aguardando eliminação de trecho da estrada na poligonal de desapropriação do reservatório Negreiros. O acesso aos limites da poligonal de desapropriação se dará partindo da BR-232 por outras estradas vicinais existentes.	Estrada vicinal em funcionamento. Atualmente está sendo utilizada a via de acesso da obra, permitindo a continuidade do tráfego.
Linha de Transmissão da CELPE (EN-I-087-RNE)	480.459	9.108.031	Solucionada	Rearranjo das redes elétricas primárias e secundárias, de tal modo a permitir a continuidade das redes.	A linha de transmissão foi adaptada, possibilitando sua continuidade.
Cabo de Fibra Óptica da Telemar (EN-I-088-RNE)	481.020	9.107.942	Aguardando solução	A rede de fibra óptica deverá ser aproximada da ponte a ser construída e o conjunto de cabos deverá passar pela lateral da mesma.	Cabo de fibra óptica relocado provisoriamente. Aguardando início da construção da Ponte WBS 1516 que possibilitará a travessia do cabo de fibra óptica pelo canal.



Rede Elétrica da CELPE (EN-I-089-RNE)	480.913	9.107.979	Solucionada	Rearranjo das redes elétricas primárias e secundárias, de tal modo a permitir a continuidade das redes.	Rede elétrica relocada.
Rodovia Federal BR 232 (EN-I-090-RNE)	481.039	9.107.991	Aguardando solução	Construção de uma ponte TB-45 sobre o canal na BR-232, o que permitirá a continuidade do tráfego.	Rodovia federal BR-232 em funcionamento. Foi iniciada a implantação do desvio provisório tendo em vista a construção da Ponte WBS 1516.
Estrada Vicinal (EN-I-091)	481.340	9.108.970	Aguardando solução	Construção de uma passarela sobre o canal no seu cruzamento com um caminho existente o que permitirá trânsito de pessoas e animais de um lado para o outro do canal no Assentamento Uri.	Estrada vicinal sem funcionamento, apresentando vegetação em estado de regeneração natural. Atualmente estão sendo utilizadas as vias de serviço da obra. Aguardando início da construção da passarela (WBS 1563).
Estrada Vicinal (EN-I-092)	482.068	9.111.475	Solucionada	Eliminação do trecho na faixa de domínio do canal. Eliminação do trecho da estrada na faixa de domínio de 200m do canal, visto que, não há continuidade da mesma para o outro lado.	Estrada sem funcionamento. Não existe continuidade da estrada após a faixa de domínio do canal - PISF.
Rede Elétrica da CELPE (EN-I-093)	482.076	9.111.481	Solucionada	Substituição de um poste D10150 por outro tipo D10300, de tal modo a permitir a travessia da rede pelo canal.	Foi realizada a substituição de poste, permitindo a travessia da rede elétrica sobre o canal.
Estrada Vicinal (EN-I-094)	482.573	9.112.190	Aguardando solução	Será construída uma estrada vicinal com 2,20 km, interligando esta à BR 116, permitindo a continuidade do tráfego.	Estrada com acesso interrompido devido a cerca da VPR Queimada Grande (lado direito). Estrada em funcionamento com acesso à VPR Queimada Grande (lado esquerdo) do canal.
Rede Elétrica da CELPE (EN-I-095)	483.768	9.112.619	Solucionada	Substituição de dois postes D10150 por dois outros do tipo D10300, de tal modo a permitir a travessia pela rede.	Rede elétrica relocada.
Rodovia Federal BR 116 (EN-I-097)	484.121	9.112.996	Aguardando solução	Construção de uma ponte TB-45 sobre o canal na BR-232, o que permitirá a continuidade do tráfego.	Rodovia Federal BR-116 em funcionamento. Aguardando início da construção da Ponte WBS 1517.
Cabo de Fibra Óptica da Telemar-PE (EN-I-098)	484.148	9.113.032	Aguardando solução	A rede de fibra óptica deverá ser aproximada da ponte a ser construída e o conjunto de cabos deverá passar pela lateral da ponte..	Solução provisória com instalação de dois postes permitindo a passagem do cabo por cima do canal. Aguardando início da construção da ponte WBS 1517 que possibilitará a travessia do cabo de fibra óptica pelo canal.
Estrada Vicinal (EN-I-099)	485.178	9.116.299	Aguardando solução	Construção de uma passarela sobre o canal no seu cruzamento com um caminho existente o que permitirá trânsito de pessoas e animais.	Estrada em funcionamento por acesso provisório próximo à interferência EN-I-099. Segundo RT/PISF/SLG/030-13-Rev.02, foi sugerida a substituição da passarela (WBS 1564) por uma ponte devido ao fluxo de veículos na estrada vicinal.



Estrada Vicinal (EN-I-100)	486.318	9.117.447	Aguardando solução	Eliminação dos trechos das estradas na faixa de domínio do canal e construção de duas estradas, sendo uma com 1,24km e outra com 1,04km, interligando as estradas existentes à Ponte WBS 1518.	Estrada vicinal em funcionamento, através de desvio provisório. Aguardando início da construção da Ponte WBS 1518.
Estrada Vicinal (EN-I-101)	486.894	9.117.978	Aguardando solução		Estrada vicinal em funcionamento, através de desvio provisório. Aguardando início da construção da ponte WBS 1518.
Estrada Vicinal (EN-I-103)	487.246	9.118.187	Aguardando solução		Estrada vicinal em funcionamento, através de desvio provisório. Aguardando início da construção da ponte WBS 1518.
Rede Elétrica da CELPE (EN-I-161)	486.970	9.118.050	Solucionada	Foi realizado o aditamento de contrato com a CELPE. Projeto executivo concluído.	Rede elétrica relocada.
Rede Elétrica da CELPE (EN-I-102)	487.073	9.118.086	Solucionada	Substituição de um poste D10150 por outro do tipo D10300, de tal modo a permitir a travessia da rede pelo canal.	Rede elétrica relocada.
Estrada Vicinal (EN-I-104)	488.425	9.118.527	Solucionada	Eliminação do trecho da estrada na faixa de domínio de 200m do canal, visto que, não há continuidade da mesma para o outro lado.	Estrada sem funcionamento. Não existe continuidade da estrada após a faixa de domínio do canal - PISF.
Estrada Vicinal (EN-I-105)	490.258	9.120.281	Aguardando solução	Construção de uma passarela sobre o canal no seu cruzamento com um caminho existente o que permitirá trânsito de pessoas e animais.	Estrada vicinal sem funcionamento, apresentando vegetação em estado de regeneração natural. Segundo RT/PISF/SLG/030-13-Rev.02, será mantida a construção da passarela WBS 1565 em virtude das reivindicações das comunidades locais.
Estrada Vicinal (EN-I-106-RMI)	490.584	9.122.844	Aguardando solução	Aguardando eliminação do trecho da estrada na poligonal de desapropriação à montante do reservatório Milagres. Serão construídas duas estradas vicinais, sendo uma com 2,03km e a outra com 4,48km, interligando as estradas existentes à ponte WBS 1519.	Estradas vicinais à montante do reservatório Milagres em funcionamento. Atualmente estão sendo utilizadas as vias de serviço do reservatório Milagres, permitindo a continuidade do tráfego. Aguardando início da construção da ponte (WBS 1519).
Estrada Vicinal (EN-I-108-RMI)	490.861	9.123.225	Aguardando solução		
Estrada Vicinal (EN-I-109-RMI)	490.771	9.124.638	Aguardando solução		
Estrada Vicinal (EN-I-111-RMI)	490.742	9.126.264	Aguardando solução		
Estrada Vicinal (EN-I-112-RMI)	490.392	9.127.933	Aguardando solução		
Estrada Vicinal (EN-I-113-RMI)	491.549	9.127.269	Aguardando solução		
Estrada Vicinal (EN-I-115-RMI)	492.541	9.127.118	Aguardando solução		
Rede Elétrica da CELPE (EN-I-107-RMI)	490.285	9.123.077	Aguardando solução	Rearranjo das redes elétricas do local, de tal modo a permitir a continuidade da rede.	Rede elétrica aguardando relocação.
Rede Elétrica da CELPE (EN-I-110-RMI)	491.008	9.124.894	Solucionada		Fiação da rede elétrica removida,
Rede Elétrica da CELPE (EN-I-114-RMI)	490.660	9.127.449	Aguardando solução		Rede elétrica aguardando relocação.

Rede Elétrica da CELPE (EN-I-116-RMI)	493.099	9.126.646	Solucionada		Fiação da rede elétrica removida,
Estrada Vicinal (EN-I-117-RMI)	493.258	9.128.036	Aguardando solução	Eliminação do trecho da estrada na poligonal de desapropriação à jusante do reservatório Milagres. Serão construídas quatro estradas vicinais, sendo uma com 2,71km, uma com 2,75km, uma com 0,91, uma com 2,15km, interligando as estradas existentes à ponte WBS 1520.	Estrada vicinal em funcionamento. Atualmente estão sendo utilizadas as vias de serviço do reservatório Milagres, permitindo a continuidade do tráfego.
Estrada Vicinal (EN-I-118-RMI)	494.047	9.128.938	Aguardando solução		Estrada vicinal em funcionamento. Atualmente estão sendo utilizadas as vias de serviço do reservatório Milagres, permitindo a continuidade do tráfego.
Estrada Vicinal (EN-I-120-RMI)	494.377	9.129.065	Aguardando solução		Estrada vicinal em funcionamento. Atualmente estão sendo utilizadas as vias de serviço do reservatório Milagres, permitindo a continuidade do tráfego.
Estrada Vicinal (EN-I-121-RMI)	494.074	9.130.855	Aguardando solução		Estrada vicinal em funcionamento. Atualmente estão sendo utilizadas as vias de serviço do reservatório Milagres, permitindo a continuidade do tráfego.
Estrada Vicinal (EN-I-123-RMI)	495.043	9.131.285	Aguardando solução		Estrada vicinal em funcionamento. Atualmente estão sendo utilizadas as vias de serviço do reservatório Milagres, permitindo a continuidade do tráfego.
Estrada Vicinal (EN-I-124-RMI)	496.096	9.130.956	Aguardando solução		Estrada vicinal em funcionamento. Atualmente estão sendo utilizadas as vias de serviço do reservatório Milagres, permitindo a continuidade do tráfego.
Rede Elétrica da CELPE (EN-I-119-RMI)	494.439	9.128.383	Aguardando solução		Rearranjo das redes elétricas do local, de tal modo a permitir a continuidade da rede. Foi realizado o aditamento de contrato com a CELPE. Projeto executivo concluído.
Rede Elétrica da CELPE (EN-I-122-RMI)	495.094	9.131.022	Aguardando solução		
Rede Elétrica CELPE (EN-I-152-RMI)	496.096	9.130.956	Aguardando solução	Informação não disponibilizada nos relatórios da FUNCATE.	Rede elétrica (bifásica) não foi relocada.
Adução (EN-I-153)	494.146	9.134.002	Solucionada	Informação não disponibilizada nos relatórios da FUNCATE.	A adutora foi relocada.
Estrada Vicinal (EN-I-125)	494.068	9.134.058	Aguardando solução	Eliminação do trecho na faixa de domínio do canal. Será construída uma estrada vicinal com 0,38Km, o que permitirá a continuidade do tráfego.	Estrada vicinal em funcionamento.
Rede Elétrica CELPE (EN-I-154)	494.068	9.134.058	Aguardando solução	Informação não disponibilizada nos relatórios da FUNCATE.	Rede elétrica (bifásica) não foi relocada. Foi realizado o aditamento de contrato com a CELPE. Rede elétrica aguardando solução.
Cabo de Fibra Óptica (EN-I-155)	492.031	9.135.307	Solucionada	Informação não disponibilizada nos relatórios da FUNCATE.	O cabo de fibra óptica foi relocado.



Estrada Vicinal (EN-I-126)	492.038	9.135.340	Aguardando solução	Construção de uma ponte sobre o canal no seu cruzamento com a estrada vicinal que liga a BR-116 à comunidade Lagoa da Pedra, o que permitirá a continuidade do tráfego.	Estrada vicinal em funcionamento. As atividades construtivas do canal ainda não foram iniciadas neste trecho. Aguardando início da construção da ponte (WBS 1521).
Rede Elétrica COELCE (EN-I-156)	492.038	9.135.340	Aguardando solução	Informação não disponibilizada nos relatórios da FUNCATE.	Rede elétrica (trifásica) aguardando relocação. Foi realizado o aditamento de contrato com a CELPE.
Rede Elétrica COELCE (EN-I-157)	491.908	9.135.473	Solucionada	Rearranjo das redes elétricas locais para permitir travessia sobre o canal e mais a retirada de toda a rede secundária que está dentro da faixa de domínio de 200m, de tal modo a permitir a continuidade da rede.	Redes elétricas relocadas.
Rede Elétrica COELCE (EN-I-158)	491.841	9.135.482	Solucionada		
Rede Elétrica COELCE (EN-I-159)	491.412	9.136.769	Solucionada		
Rede Elétrica COELCE (EN-I-160)	491.536	9.137.087	Solucionada		
Rede Elétrica da COELCE (EN-I-127)	491.525	9.137.612	Solucionada		
Rede Elétrica da COELCE (EN-I-128)	491.624	9.138.637	Solucionada	Substituição de postes e relocação de um transformador trifásico de 10 kVA, de tal modo a permitir a continuidade da rede.	Rede elétrica relocada.
Cabo de Fibra Óptica da Telemar-CE (EN-I-129)	491.618	9.138.657	Aguardando solução	A rede de fibra óptica deverá ser aproximada da ponte a ser construída e o conjunto de cabos deverá passar pela lateral da mesma.	Aguardando início da construção da ponte WBS 1522 que possibilitará a travessia do cabo de fibra óptica pelo canal.
Adutora D=100 mm (EN-I-130)	491.615	9.138.669	Aguardando solução	Construção de uma estrutura metálica para dar suporte à travessia da adutora sobre o canal.	Adutora não removida.
Adutora D=100 mm (EN-I-131)	491.615	9.138.669	Aguardando solução		Adutora não removida.
Rodovia Federal BR-116 (EN-I-132)	491.606	9.138.695	Aguardando solução	Construção de uma ponte TB-45 sobre o canal na BR-116, o que permitirá a continuidade do tráfego.	Rodovia Federal BR-116 em funcionamento.
Rede Elétrica da COELCE (EN-I-133)	491.507	9.138.766	Solucionada	Substituição de postes e relocação de um transformador trifásico de 10 KVA, de tal modo a permitir a continuidade da rede.	Rede elétrica relocada.
Ferrovias Transnordestina (EN-I-134)	491.193	9.139.383	Solucionada	Modificação do traçado da Ferrovia, contornando o canal.	Foi realizada modificação do canal – PISF. Assim não foi necessária intervenção na Ferrovia.
Estrada Vicinal (EN-I-135)	491.610	9.140.315	Aguardando solução	Construção de uma passarela sobre o canal no seu cruzamento com uma estrada existente que dá acesso a fazendas da região, o que permitirá a continuidade do tráfego de pessoas e animais.	Estrada em funcionamento por acesso provisório pela estrada vicinal EN-I-138. Conforme descrito no RT/PISF/SLG/030-13-Rev.02, a comunidade Juá reivindica a exclusão da passarela WBS 1566 localizada na estrada vicinal EN-I-135, e a implantação de uma ponte na interferência EN-I-138.
Rede elétrica da COELCE (EN-I-136)	491.048	9.140.358	Solucionada	Substituição de três postes da rede primária, por dois outros do mesmo tipo, de tal modo a permitir travessia do canal pela rede.	Foi realizada modificação do canal – PISF. Assim, não foi necessária intervenção na rede elétrica.



Rede Elétrica da COELCE (EN-I-137)	492.085	9.141.885	Solucionada	Substituição de dois postes por um e relocação do transformador de 10kVA, de tal modo a permitir a travessia da rede pelo canal.	Rede elétrica relocada.
Estrada Vicinal (EN-I-138)	492.150	9.141.840	Aguardando solução	Eliminação dos trechos das vicinais existentes dentro da faixa de domínio dos 200m do canal e construção de uma vicinal com 1,80km, interligando as existentes.	Estrada vicinal em funcionamento por acesso provisório. Conforme descrito no RT/PISF/SLG/030-13-Rev.02, a comunidade Juá reivindica a exclusão da passarela WBS 1566 localizada na estrada vicinal EN-I-135, e a implantação de uma ponte na interferência EN-I-138.
Estrada Vicinal (EN-I-140)	492.258	9.142.142	Aguardando solução		Estrada vicinal interrompida pelas obras. Aguardando a eliminação do trecho na faixa de domínio do canal.
Ferrovia Transnordestina (EN-I-139)	492.100	9.141.907	Solucionada	Modificação do traçado da Ferrovia, contornando o canal.	Foi realizada modificação no traçado do canal.
Rede Elétrica da COELCE (EN-I-141)	492.857	9.142.723	Solucionada	Substituição de três postes e 110 m de cabo CAA4 e a relocação do transformador trifásico de 30 kVA, por um poste e 300m de rede primária, de tal modo a permitir a travessia da rede pelo canal.	Rede elétrica relocada.
Rodovia Federal BR 116 (EN-I-142)	493.291	9.142.918	Aguardando solução	Construção de uma ponte TB-45 sobre o canal na BR-116, o que permitirá a continuidade do tráfego.	Rodovia federal BR-116 em funcionamento.
Cabo de Fibra Óptica da Telemar-CE (EN-I-143)	493.319	9.142.930	Aguardando solução	A rede de fibra óptica deverá ser aproximada da ponte a ser construída e o conjunto de cabos deverá passar pela lateral da mesma.	Aguardando início da construção da ponte WBS 1523 que possibilitará a travessia do cabo de fibra óptica pelo canal.
Rede Elétrica da COELCE (EN-I-144)	493.728	9.143.130	Solucionada	Substituição de dois postes por um do mesmo tipo, de tal modo a permitir a continuidade da rede.	Rede elétrica relocada.
Estrada Vicinal (EN-I-145)	493.849	9.143.205	Aguardando solução	Será eliminado os trechos das estradas na faixa de domínio do canal, e será construída uma estrada vicinal com 1,87 Km, o que permitirá a continuidade do tráfego. Será analisada a possibilidade de construção de uma ponte para garantir/manter o fluxo da estrada vicinal.	Estrada vicinal em funcionamento. Neste trecho não foram iniciadas as atividades de construção civil.
Estrada Vicinal (EN-I-148)	494.433	9.144.023	Aguardando solução		Estrada vicinal em funcionamento. Neste trecho não foram iniciadas as atividades de construção civil. Conforme apresentado no RT/PISF/SLG-030-13-Rev.02, foi sugerida a implantação de uma ponte devido o fluxo considerável entre os Sítios Cabeça do Boi (15 famílias), Retiro (60 famílias) e Balança (30 famílias).
Rede Elétrica da COELCE (EN-I-146)	493.950	9.143.279	Solucionada	Substituição de postes por outros do mesmo tipo e relocação do transformador trifásico de 30 KVA, de tal modo a permitir a continuidade da rede.	Rede elétrica relocada.



Rede Elétrica da COELCE (EN-I-147)	494.421	9.144.009	Solucionada	Substituição de um poste por outro do mesmo tipo, de tal modo a permitir a continuidade da rede.	Rede elétrica relocada.
Rede Elétrica da COELCE (EN-I-149)	496.303	9.145.119	Solucionada	Retirada de toda a rede secundária que se encontra dentro da faixa de domínio de 200 m do canal.	Rede elétrica relocada.
Estrada Vicinal (EN-I-150)	496.308	9.145.127	Aguardando solução	Construção de uma ponte sobre o canal no seu cruzamento com a estrada vicinal que liga a BR-116 à comunidade Barro Branco, o que permitirá a continuidade do tráfego.	Estrada vicinal em funcionamento. Neste trecho não foram iniciadas as atividades de construção civil. Aguardando início da construção da ponte WBS 1524, tendo em vista permitir o tráfego de pessoas e veículos sobre o canal.
Estrada Vicinal (EN-I-151-RJA)	498.834	9.146.994	Solucionada	Construção de uma estrada vicinal com 0,51km e uma passarela sobre o canal, interligando a estrada vicinal existente e permitindo a continuidade do trânsito de pessoas e animais para as propriedades a montante da Barragem Jati.	Estrada vicinal em funcionamento através de desvio provisório. Conforme descrito no RT/PISF/SLG/030-13-Rev.02, sugere-se a exclusão da passarela WBS 1567.
Adutora D=150mm (EN-I-152-RJA)	499.231	9.146.543	Aguardando solução	Modificação do traçado do trecho da adutora de D=150 mm que ficará dentro da poligonal de desapropriação do Reservatório Jati.	Adutora não removida.
Rede Elétrica da CELPE (EN-I-096)	484.010	9.112.849	Solucionada	Neste local não haverá necessidade de intervenção na rede elétrica, pois a interferência inicialmente identificada não se confirmou.	Rede elétrica relocada.

Fonte: Levantamento de campo CMT Engenharia e Relatórios FUNCATE: Caracterização geral das Interferências (R1) e Soluções de engenharia para as interferências do PISF (R2).



Foto 15. Rodovia federal BR-232 (EN-I-090-RNE) em funcionamento, com instalação do desvio para construção da ponte WBS 1516.



Foto 16. Cabo de fibra óptica da Telemar/PE (EN-I-098), aguardando construção da ponte WBS 1517.





Foto 17. Estrada vicinal em funcionamento por acesso provisório, aguardando o início das atividades construtivas da ponte WBS 1518 (EN-I-100).



Foto 18. Marco de concreto indicando presença de cabo óptico subterrâneo da Telemar/PE (EN-I-143) aguardando construção da ponte WBS 1523.



Foto 19. Adutora D=100mm (EN-I-131) interceptando eixo do canal, aguardando solução.



Foto 20. Estrada vicinal (EN-I-150) em funcionamento. Atividades construtivas do canal e da ponte WBS 1524 não iniciadas.

Lote 08

Quadro 08. Situação da interferência do Lote 08.

ESTRUTURA	COORDENADAS		STATUS	SOLUÇÃO FUNCATE	SITUAÇÃO VERIFICADA EM CAMPO
	E	N			
Estrada Vicinal (EN-I-004)	449.578	9.057.284	Solucionada	Conforme apresentado pela FUNCATE, ocorrerá a eliminação do trecho da estrada na faixa de domínio do canal. O acesso aos limites da faixa de domínio do canal se dará partindo da BR-428 pelas estradas vicinais originalmente existentes.	Estrada eliminada. O acesso está ocorrendo pela estrada de serviço da obra.

Fonte: Levantamento de campo CMT Engenharia e Relatórios FUNCATE: Caracterização geral das Interferências (R1) e Soluções de engenharia para as interferências do PISF (R2).



5.2 EIXO NORTE – TRECHO II

META 2N

Quadro 09. Situação das interferências na Meta 2N.

ESTRUTURA	COORDENADAS		STATUS	SOLUÇÃO FUNCATE	SITUAÇÃO VERIFICADA EM CAMPO
	E	N			
Estrada Vicinal (EN-II-001-RJA)	499.585	9.148.896	Solucionada	Eliminação do trecho da estrada dentro da poligonal de desapropriação do Reservatório Jati, visto que, o acesso para voltar à sua continuação será feito por outra vicinal existente.	Trecho da estrada vicinal desativado para os moradores, servindo exclusivamente a obra. O tráfego que dá continuidade ao antigo acesso foi desviado pela rodovia estadual CE-153 seguindo por outra vicinal já existente.
Rodovia Estadual - CE-153 (EN-II-002)	500.111	9.148.667	Aguardando solução	Construção de uma ponte TB-36 sobre o canal na CE-153, o que permitirá a continuidade do tráfego.	Atualmente está sendo implantado o desvio provisório da rodovia estadual CE-153, que permitirá a continuidade do tráfego. Aguardando início da construção da Ponte WBS 1525.
Rede Elétrica da COELCE (EN-II-003)	500.297	9.148.837	Solucionada	Relocação de poste N4D11300, e retirada de 40m de rede secundária, adequando a rede à faixa desapropriada.	Rede elétrica realocada.
Estrada Vicinal (EN-II-004)	500.495	9.149.090	Aguardando solução	Eliminação do trecho da estrada na faixa de domínio de 200m do canal e construção de uma vicinal com 0,56km e outra com 0,51km interligando as vicinais existentes à CE-153.	A estrada vicinal na faixa de domínio do canal foi desativada. Atualmente está sendo utilizada a via de acesso da obra, permitindo a continuidade do tráfego e acesso.
Estrada Vicinal (EN-II-005-RPO)	510.720	9.155.498	Aguardando solução	Eliminação dos trechos das estradas vicinais dentro da poligonal de desapropriação do Reservatório Porcos e a construção de uma vicinal com 10,05km interligando as vicinais existentes de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Estrada vicinal em funcionamento. Neste trecho não foram iniciadas as atividades de construção civil. Aguardando a execução da solução de engenharia proposta pela FUNCATE.
Estrada Vicinal (EN-II-008-RPO)	508.780	9.159.457	Aguardando solução	Eliminação dos trechos das estradas vicinais dentro da poligonal de desapropriação do Reservatório Porcos e a construção de uma vicinal com 10,05km interligando as vicinais existentes de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Estrada vicinal em funcionamento. Neste trecho não foram iniciadas as atividades de construção civil. Aguardando a execução da solução de engenharia proposta pela FUNCATE.
Rede Elétrica da COELCE (EN-II-006-RPO)	512.019	9.155.962	Aguardando solução	Substituição de postes por outros do mesmo tipo e relocação das redes existentes, de tal modo a permitir a continuidade da rede.	Infraestrutura permanece no interior do reservatório Porcos. Aguardando a remoção total das famílias que ainda permanecem na área desapropriada, para remoção da rede.
Rede Elétrica da COELCE (EN-II-007-RPO)	512.170	9.157.017	Aguardando solução	Substituição de postes por outros do mesmo tipo e relocação das redes existentes, de tal modo a permitir a continuidade da rede.	Infraestrutura permanece no interior do reservatório Porcos. Aguardando a remoção total das famílias que ainda permanecem na área desapropriada, para remoção da rede.
Rede Elétrica da COELCE (EN-II-009-RPO)	513.422	9.158.750	Aguardando solução	Substituição de postes por outros do mesmo tipo e relocação das redes existentes, de tal modo a permitir a continuidade da rede.	Infraestrutura permanece no interior da área do reservatório Porcos. Aguardando a remoção total das famílias que ainda permanecem na área desapropriada, para remoção da rede.



Rede Elétrica da COELCE (EN-II-010-RPO)	512.788	9.159.018	Aguardando solução	Substituição de postes por outros do mesmo tipo e relocação das redes existentes, de tal modo a permitir a continuidade da rede.	Infraestrutura em processo de relocação no interior do reservatório Porcos. Aguardando conclusão da solução de engenharia da FUNCATE.
Estrada Vicinal (EN-II-011-RPO)	514.014	9.161.242	Aguardando solução	Eliminação dos trechos da estrada vicinal dentro da poligonal de desapropriação dos Reservatórios Porcos e Cana Brava e a construção de uma estrada vicinal com 1,61km, interligando as existentes, de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Trecho da estrada vicinal desativado, servindo exclusivamente para acesso da obra. Foi realizado acesso provisório garantindo o fluxo dos moradores.
Rede Elétrica da COELCE (EN-II-012-RPO)	515.235	9.161.120	Solucionada	Substituição de postes por outros do mesmo tipo e relocação das redes existentes, de tal modo a permitir a continuidade da rede.	A infraestrutura foi removida do interior do reservatório e o fornecimento de energia ocorrerá pela rede elétrica (EN-II-014-RCB).
Estrada Vicinal (EN-II-013-RCB)	516.313	9.160.813	Aguardando solução	Eliminação do trecho da estrada vicinal dentro da poligonal de desapropriação dos Reservatórios Cana Brava e a construção de uma estrada vicinal com 2,60 km e uma ponte no km 29,550, interligando as vicinais existentes, entre as barragens Porcos e Cana Brava de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Estrada vicinal em uso, mantendo o fluxo de pessoas, animais e veículos. A continuidade do fluxo no trecho que cruza a área do reservatório Canabrava é mantida pelos acessos da obra. Aguardando início da construção da ponte.
Rede Elétrica da COELCE (EN-II-014-RCB)	516.467	9.160.837	Aguardando solução	Substituição de postes por outros do mesmo tipo e relocação das redes existentes, de tal modo a permitir a continuidade da rede.	Infraestrutura em processo de relocação no interior do reservatório Canabrava. A concessionária Coelce instalará poste de 17 metros, finalizando a sua relocação.
Estrada Vicinal (EN-II-015-RCB)	516.700	9.161.601	Aguardando solução	Eliminação do trecho da estrada vicinal dentro da poligonal de desapropriação dos Reservatórios Cana Brava e a construção de uma estrada vicinal com 2,48 km, interligando as vicinais existentes, de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Estrada vicinal em uso, mantendo o fluxo de pessoas, animais e veículos. A continuidade do fluxo no trecho que cruza a área do reservatório Canabrava é mantida pelos acessos da obra.
Rede Elétrica da COELCE (EN-II-016-RCB)	516.848	9.162.381	Solucionada	Substituição de postes por outros do mesmo tipo e relocação das redes existentes, de tal modo a permitir a continuidade da rede.	Infraestrutura removida.
Estrada Vicinal (EN-II-017-RCB)	518.993	9.162.914	Aguardando solução	Eliminação do trecho da estrada vicinal dentro da poligonal de desapropriação dos Reservatórios Cana Brava e a construção de uma estrada vicinal com 1,44km, uma com 2,82km e uma ponte no km 33,900, interligando as vicinais existentes, entre as Barragens Cipó e Boi I de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Estrada vicinal em funcionamento. Neste trecho não foram iniciadas as atividades de construção civil. Aguardando início da construção da Ponte WBS 1526. Ressalta-se que o trecho da estrada vicinal que será eliminado, encontra-se dentro da poligonal do reservatório Boi I, e não do reservatório Cana Brava, conforme informado na solução de engenharia apresentada da FUNCATE.



Linha de Transmissão da CHESF (EN-II-018-RBO)	518.835	9.163.546	Aguardando solução	Relocação de uma torre e trecho de LT, de tal modo a permitir a travessia do canal pela rede.	Infraestrutura permanece interceptando o reservatório Boi. Aguardando relocação.
Linha de Transmissão da CHESF (EN-II-019-RBO)	518.861	9.163.558	Aguardando solução	Relocação de uma torre e trecho de LT, de tal modo a permitir a travessia do canal pela rede.	Infraestrutura permanece interceptando o reservatório Boi. Aguardando relocação.
Linha de Transmissão da CHESF (EN-II-020-RBO)	518.887	9.163.569	Aguardando solução	Relocação de uma torre e trecho de LT, de tal modo a permitir a travessia do canal pela rede.	Infraestrutura permanece interceptando o reservatório Boi. Aguardando relocação.
Linha de Transmissão da CHESF (EN-II-021-RBO)	519.193	9.163.009	Aguardando solução	Relocação de uma torre e trecho de LT, de tal modo a permitir a travessia do canal pela rede.	Infraestrutura permanece interceptando o reservatório Boi. Aguardando relocação.
Rede Elétrica da COELCE (EN-II-022-RBO)	518.984	9.163.746	Aguardando solução	Substituição de postes por outros do mesmo tipo e relocação das redes existentes, de tal modo a permitir a continuidade da rede.	Infraestrutura permanece interceptando o reservatório Boi. Aguardando relocação.
Rede Elétrica da COELCE (EN-II-023-RBO)	519.480	9.163.945	Aguardando solução	Substituição de postes por outros do mesmo tipo e relocação das redes existentes, de tal modo a permitir a continuidade da rede.	Infraestrutura permanece interceptando o reservatório Boi. Aguardando relocação.
Estrada Vicinal (EN-II-024-RBO)	520.115	9.164.615	Aguardando solução	Eliminação do trecho da estrada vicinal dentro da poligonal de desapropriação dos Reservatórios Cana Brava e Boi e a construção de uma estrada vicinal com 2,82km, interligando as vicinais existentes, de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Estrada vicinal desativada no interior da faixa de desapropriação do reservatório Boi. Atualmente a continuidade do fluxo é mantida pelos acessos da obra.

Fonte: Levantamento de campo CMT Engenharia e Relatórios FUNCATE: Caracterização geral das Interferências (R1) e Soluções de engenharia para as interferências do PISF (R2).



Foto 21. Desvio provisório da rodovia estadual CE-153 (EN-II-002) em construção, permitindo a continuidade do fluxo.



Foto 22. Linhas de transmissão CHESF (EN-II-018-019-20 e 21-RBO) interceptando a área do reservatório Boi II.





Foto 23. Trecho da estrada vicinal (EN-II-008) onde o fluxo de pessoas, animais e veículos está sendo mantido.



Foto 24. Equipe da Coelce realizando a relocação da rede elétrica (EN-II-016-RCB), área do reservatório Cipó.



Foto 25. Rede elétrica (EN-II-006-RPO) aguardando relocação, interior do reservatório Porcos.



Foto 26. Estrada vicinal (EN-II-013-RCB) atendendo a comunidade e a obra, área do reservatório Canabrava.

META 3N

Quadro 10. Situação das interferências na Meta 3N.

ESTRUTURA	COORDENADAS		STATUS	SOLUÇÃO FUNCATE	SITUAÇÃO VERIFICADA EM CAMPO
	E	N			
Estrada Vicinal (EN-II-025)	521.667	9.166.152	Aguardando solução	Eliminação do trecho da estrada vicinal dentro da faixa de domínio de 200 m do canal e a construção de uma estrada vicinal com 0,36 km, dando continuidade à vicinal existente.	Estrada vicinal interrompida no segmento de canal WBS 1229. Foi construído desvio provisório no local de construção da ponte WBS 1527.
Rede Elétrica da COELCE (EN-II-026)	521.691	9.166.171	Solucionada	Substituição de três postes por outros do mesmo tipo e relocação da rede associada, de tal modo a permitir a travessia do canal.	Rede elétrica relocada.



Estrada Vicinal (EN-II-027)	522.378	9.166.622	Aguardando solução	Eliminação do trecho da estrada vicinal dentro da faixa de domínio de 200 m do canal e a construção de uma estrada vicinal com 1,38 km e a construção de uma ponte no km 39,800, dando continuidade à vicinal existente, de modo a permitir a continuidade do tráfego.	A ponte WBS 1527 será reposicionada para o local da estrada vicinal EN-II-030, conforme RT/PISF/BST 01/2014. Deve ser mantida a construção da estrada vicinal de 1,38 km até o local de reposicionamento, que atualmente é utilizado como desvio provisório.
Estrada Vicinal (EN-II-030)	523.071	9.167.285	Aguardando solução		Nesse local será construída a ponte WBS 1527, onde, atualmente é utilizado como desvio provisório, mantendo o fluxo de pessoas, animais e veículos.
Rede Elétrica da COELCE (EN-II-028)	522.378	9.166.622	Solucionada	Substituição de um poste D10150 por outro do mesmo tipo, de tal modo a ajustar o caminhamento da rede à presença do canal.	Rede elétrica relocada.
Rede Elétrica da COELCE (EN-II-029)	522.954	9.167.178	Solucionada		Rede elétrica relocada.
Estrada Vicinal (EN-II-031)	523.846	9.168.958	Aguardando solução	Eliminação do trecho da estrada vicinal dentro da faixa de domínio de 200m do canal e a construção de uma estrada vicinal com 0,50 km, dando continuidade à vicinal existente, de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Está sendo utilizada a via da obra para o acesso ao sítio Cipó.
Rede Elétrica da COELCE (EN-II-032)	523.870	9.169.073	Solucionada	Retirada de 3 postes NM1D10150, 1 trafo mono 10kVA, 235m rede bifásica CAA4, da rede primário. Da mesma forma, e para a rede secundária, retirada de 23 estruturas secundárias e 355 m de rede secundária.	Rede elétrica relocada.
Rede Elétrica da COELCE (EN-II-033)	523.864	9.169.220	Solucionada		Rede elétrica relocada.
Rede Elétrica da COELCE (EN-II-034)	525.594	9.169.982	Solucionada	Substituição de um poste por outro do mesmo tipo na rede primária e relocação de 10 postes e 275 m de rede secundária, de tal modo a eliminar a interferência do canal com a rede.	Rede elétrica relocada.
Estrada Vicinal (EN-II-035)	525.618	9.169.989	Aguardando solução	Construção de uma ponte sobre o canal no seu cruzamento com uma estrada vicinal existente de modo a permitir a continuidade do tráfego.	A estrada vicinal permanece em uso pelas comunidades locais, por meio de um acesso provisório. Aguardando início da construção da ponte WBS 1528.
Rede Elétrica da COELCE (EN-II-036)	525.740	9.170.052	Solucionada	Rearranjo da rede, de tal modo a permitir a eliminação de interferência do canal com a rede.	Rede elétrica relocada.
Estrada Vicinal (EN-II-037)	527.364	9.171.052	Aguardando solução		A estrada vicinal permanece em uso pelas comunidades locais, pois não há obra no local.
Estrada Vicinal (EN-II-039)	527.436	9.171.153	Aguardando solução	Será construída uma estrada vicinal com 1,15 km passando por baixo do aqueduto Boi, dando continuidade à vicinal existente, de modo a permitir a continuidade do tráfego.	A estrada vicinal permanece em uso pelas comunidades locais. Nos limites da faixa de servidão o fluxo é mantido pelo acesso da obra.
Estrada Vicinal (EN-II-040)	527.766	9.171.682	Aguardando solução		A estrada vicinal permanece em uso pelas comunidades locais, por meio de um acesso provisório.



Rede Elétrica da COELCE (EN-II-038)	527.427	9.171.145	Aguardando solução	Relocação de dois postes da rede primária, retirada de 3 postes da rede secundária, e instalação de outros 2; relocação de 1 transformador trifásico de 45kVA e instalação de outro com as mesmas características, de tal modo a permitir o cruzamento do canal pela rede.	Rede elétrica aguardando relocação.
Rede Elétrica da COELCE (EN-II-041)	527.617	9.172.179	Aguardando solução	Substituição de 4 estruturas, 25 m de condutores, de tal modo a permitir a continuidade da rede.	Rede elétrica em processo de relocação.
Estrada Vicinal (EN-II-042)	527.148	9.172.184	Aguardando solução	Será construída estrada vicinal com 0,24 km, dando continuidade à vicinal existente, de modo a permitir a continuidade do tráfego.	A estrada vicinal permanece em uso pelas comunidades locais. Na faixa de servidão o fluxo é mantido pelo acesso da obra.
Estrada Vicinal (EN-II-043)	526.923	9.173.581	Aguardando solução	Será construída a passarela WBS 1568 sobre o canal no seu cruzamento com um caminho existente que dá acesso a fazendas da região e, futuramente, à VPR Descanso, permitindo a continuidade da passagem de pessoas e animais.	A comunidade Serrinha (03 famílias) passou a residir na margem direita do canal e atualmente o acesso ao povoado de Palestina é realizado por uma galeria pluvial ou pelo desvio no segmento de canal WBS 1231. Aguardando início da construção da passarela WBS 1568.
Estrada Vicinal (EN-II-044)	527.672	9.175.144	Aguardando solução	Será construída estrada vicinal com 0,21 km e da ponte WBS 1529 sobre o canal no km 54,600 na estrada vicinal existente.	A estrada vicinal permanece em uso pelas comunidades locais, por meio de acesso provisório. Aguardando início da construção da ponte WBS 1529.
Cabo de Fibra Óptica - Telemar (EN-II-045)	527.674	9.175.150	Aguardando solução	Retirada de três postes D10150, e 222m de condutores eliminando interferência do canal com a rede.	Estrutura reposicionada e passando pelo acesso provisório ao canteiro de obras. O Projeto Executivo encontra-se pronto, aguarda-se a celebração do termo de ajustamento de indenização com a Telemar para finalização com a solução de engenharia da FUNCATE.
Estrada Vicinal (EN-II-046)	528.234	9.175.664	Aguardando solução	Será construída estrada vicinal com 0,53 km, dando continuidade à vicinal existente, de modo a permitir a continuidade do tráfego.	A estrada vicinal permanece em uso pelas comunidades locais. Na faixa de servidão o fluxo é mantido pelo acesso da obra.
Rede Elétrica da COELCE (EN-II-047)	528.913	9.175.943	Solucionada	Rearranjo da rede elétrica de modo a permitir a travessia do canal e eliminação de interferência com a rede,	Rede elétrica relocada.
Rede Elétrica da COELCE (EN-II-048)	528.956	9.175.935	Solucionada	Rearranjo da rede elétrica de modo a permitir a travessia do canal e eliminação de interferência com a rede.	Rede elétrica relocada.
Estrada Vicinal (EN-II-049)	528.968	9.175.932	Aguardando solução	Será realizada a eliminação dos trechos da estrada vicinal dentro da faixa de domínio do canal e construída estrada vicinal com 1,56 km dando continuidade à vicinal existente, de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Estrada vicinal eliminada na faixa de domínio do canal. O tráfego está sendo mantido pelo acesso da obra até o desvio provisório localizado a aproximadamente a 1500 m do ponto de interferência.



Estrada Vicinal (EN-II-052)	529.877	9.176.138	Aguardando solução	Será realizada a eliminação dos trechos da estrada vicinal dentro da faixa de domínio do canal e construída estrada vicinal com 1,56 km dando continuidade à vicinal existente, de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Estrada vicinal eliminada na faixa de domínio do canal. O tráfego está sendo mantido pelo acesso da obra até o desvio provisório localizado a aproximadamente a 700 m onde será implantado o aqueduto Catingueira.
Rede Elétrica da COELCE (EN-II-050)	528.985	9.175.927	Solucionada	Rearranjo da rede elétrica de modo a permitir a travessia do canal e eliminação de interferência com a rede,	Rede elétrica relocada.
Rede elétrica da COELCE (EN-II-051)	529.105	9.175.887	Solucionada	Rearranjo da rede elétrica de modo a permitir a travessia do canal e eliminação de interferência com a rede,	Rede elétrica relocada.
Cabo de Fibra Óptica - Telemar (EN-II-053)	529.878	9.176.141	Aguardando solução	Interferência retificada de rede elétrica para cabo de fibra óptica, através do ofício CMT 508/BSB-452/2012.	Rede de fibra óptica posicionada na lateral da faixa de domínio do canal. Projeto executivo pronto, aguardando celebração do termo de ajustamento de indenização com a Telemar para finalização solução de engenharia da FUNCATE.
Rede Elétrica da COELCE (EN-II-054)	529.936	9.176.616	Aguardando solução	Reposicionamento de 2 postes e retirada de 1 poste na rede primária. Na rede secundária, eliminação de um trafo trifásico de 15kVA, de 3 postes e de 180 m de rede.	Infraestrutura permanece na faixa de domínio do canal, aguardando relocação.
Estrada Vicinal (EN-II-055)	529.958	9.176.838	Aguardando solução	Eliminação do trecho da estrada vicinal dentro da faixa de domínio de 200m do canal e a construção de uma estrada vicinal com 0,41km, passando por baixo do Aqueduto Catingueira dando continuidade à vicinal existente, de modo a permitir a continuidade do tráfego.	O fluxo de pessoas e veículos é mantido pela faixa de domínio do canal, seguindo pelo acesso onde será implantado o aqueduto Catingueira.
Rede Elétrica da COELCE (EN-II-056)	529.959	9.176.847	Solucionada	Retirada da rede secundária, com 3 estruturas e 75 m de rede, de tal modo a permitir a continuidade da rede.	Rede elétrica relocada.
Rede Elétrica da COELCE (EN-II-057)	529.977	9.177.021	Solucionada	Retirada da rede secundária, com 1 estrutura, 15 m de rede e um transformador trifásico de 15kVA, retirada de um poste D11300, de tal modo a permitir a continuidade da rede.	Infraestrutura removida.
Rede Elétrica da COELCE (EN-II-058)	529.983	9.177.078	Solucionada	Retirada da rede secundária, com 1 estrutura, 15m de rede e um transformador trifásico de 15kVA, retirada de um poste D11300, de tal modo a permitir a continuidade da rede.	Rede elétrica relocada.
Rede Elétrica da COELCE (EN-II-059)	530.005	9.177.294	Solucionada	Retirada da rede secundária, com 5 estruturas, 190m de rede e um transformador trifásico de 15kVA, de tal modo a permitir a continuidade da rede.	Rede elétrica relocada.



Rede Elétrica da COELCE (EN-II-060)	530.014	9.177.411	Solucionada	Relocação de 5 postes da rede primária, além da retirada de 195m de rede trifásica CAA4, um trafo monofásico de 10kVA e 85m de rede monofásica CAZ3,09. Retirada de 15 estruturas de sustentação e 640m de rede secundária. Instalação de 1 poste e 280m de rede trifásica CAA4.	Rede elétrica relocada.
Adutora D=60 mm (EN-II-061)	530.031	9.177.548	Aguardando solução	Relocação de trecho da adutora de PVC, diâmetro 60 mm, para passagem sob o Aqueduto Catingueira.	A adutora foi interrompida nas coordenadas UTM 530.125E, 9.177.464N, por ocasião da construção das obras no segmento de canal WBS 1232, nas proximidades do aqueduto Catingueira. Os moradores situados do lado direito hidráulico do canal continuam sendo abastecidos pela referida adutora e os moradores do lado esquerdo estão captando água provisoriamente em um poço localizado dentro da faixa de domínio do canal, que está sob a responsabilidade da Prefeitura Municipal de Mauriti – CE.
Rede Elétrica da COELCE (EN-II-062)	530.032	9.177.554	Solucionada	Relocação de 5 postes da rede primária, além da retirada de 195m de rede trifásica CAA4, um trafo monofásico de 10kVA e 85m de rede monofásica CAZ3,09. Retirada de 15 estruturas de sustentação e 640m de rede secundária. Instalação de 1 poste e 280m de rede trifásica CAA4.	Rede elétrica relocada.
Rede Elétrica da COELCE (EN-II-063)	530.035	9.177.595	Solucionada	Relocação de 5 postes da rede primária, além da retirada de 195m de rede trifásica CAA4, um trafo monofásico de 10kVA e 85m de rede monofásica CAZ3,09. Retirada de 15 estruturas de sustentação e 640m de rede secundária. Instalação de 1 poste e 280m de rede trifásica CAA4.	Rede elétrica relocada.
Rede Elétrica da COELCE (EN-II-064)	530.046	9.177.695	Solucionada	Relocação de 5 postes da rede primária, além da retirada de 195m de rede trifásica CAA4, um trafo monofásico de 10kVA e 85m de rede monofásica CAZ3,09. Retirada de 15 estruturas de sustentação e 640m de rede secundária. Instalação de 1 poste e 280m de rede trifásica CAA4.	Rede elétrica relocada.
Estrada Vicinal (EN-II-065)	530.079	9.178.021	Solucionada	Eliminação do trecho da estrada vicinal dentro da faixa de domínio de 200m do canal e a construção de uma estrada vicinal com 0,42km dando continuidade à vicinal existente, de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Trecho da faixa de domínio do canal eliminado. Fluxo mantido através do trecho construído na lateral do canal até a rodovia estadual CE-384, conforme solução de engenharia da FUNCATE.



Cabo de Fibra Óptica - Telemar (EN-II-066)	530.093	9.178.158	Aguardando solução	Substituição de um poste D11600 por outro do mesmo tipo, de tal modo a permitir a travessia do canal pela rede.	Cabo de fibra óptica cruzando o canal na lateral da rodovia estadual CE-384.
Rodovia Estadual CE-384 (EN-II-067)	530.095	9.178.184	Aguardando solução	Construção de uma ponte sobre o canal no seu cruzamento com a rodovia estadual CE-384 de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Rodovia estadual CE-384 em funcionamento regular, aguardando início da construção da ponte WBS 1530.
Rede Elétrica da COELCE (EN-II-068)	530.100	9.178.229	Solucionada	Substituição de um poste D11600 por outro do mesmo tipo e relocação de um transformador de 10 kVA, de tal modo a permitir a travessia do canal pela rede	Rede elétrica relocada.
Estrada Vicinal (EN-II-069)	531.106	9.180.173	Solucionada	Eliminação do trecho da estrada vicinal dentro da faixa de domínio de 200m do canal.	A estrada vicinal na faixa de domínio do canal foi eliminada. O fluxo de pessoas, animais e veículos está sendo mantido pelos acessos da obra.
Estrada Vicinal (EN-II-070)	531.325	9.180.792	Aguardando solução	Eliminação do trecho da estrada vicinal dentro da faixa de domínio de 200 m do canal e construção de uma vicinal com 0,39 km interligando a vicinal existente de modo a permitir a continuidade do tráfego.	A estrada vicinal na faixa de domínio do canal foi eliminada. O fluxo de pessoas, animais e veículos está sendo mantido pelos acessos da obra.
Estrada Vicinal (EN-II-071)	531.362	9.181.147	Aguardando solução	Construção de uma ponte sobre o canal no seu cruzamento com a estrada vicinal, de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Estrada vicinal em funcionamento. Neste trecho não foram iniciadas as atividades de construção civil. Aguardando a construção da ponte WBS 1531.
Estrada Vicinal (EN-II-072)	530.865	9.183.050	Aguardando solução	Eliminação dos trechos da estrada vicinal dentro da faixa de domínio de 200 m do canal e a construção de uma estrada vicinal com 1,20 km dando continuidade à vicinal existente, de modo a permitir a continuidade do tráfego.	A estrada vicinal na faixa de domínio do canal foi eliminada. O fluxo de pessoas, animais e veículos está sendo mantido pelos acessos da obra.
Estrada Vicinal (EN-II-073)	530.933	9.183.252	Aguardando solução	Eliminação dos trechos da estrada vicinal dentro da faixa de domínio de 200m do canal e a construção de uma estrada vicinal com 1,20km dando continuidade à vicinal existente, de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Estrada vicinal em funcionamento por desvio provisório. Aguardando a execução da solução de engenharia da FUNCATE.
Rede Elétrica da COELCE (EN-II-074)	530.935	9.183.256	Solucionada	Eliminação dos trechos da estrada vicinal dentro da faixa de domínio de 200m do canal e a construção de uma estrada vicinal com 1,20km dando continuidade à vicinal existente, de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Rede elétrica relocada.
Estrada Vicinal (EN-II-075)	531.407	9.183.550	Aguardando solução	Construção de uma ponte sobre o canal no seu cruzamento com a estrada vicinal e construção de uma estrada vicinal com 0,22 km, de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Estrada vicinal em funcionamento por acesso provisório. Aguardando início da construção da Ponte WBS 1532.



Rede Elétrica da COELCE (EN-II-076)	532.133	9.184.057	Solucionada	Substituição de três postes por dois, de tal modo a permitir a travessia do canal pela rede.	Rede elétrica relocada.
Estrada Vicinal (EN-II-077)	532.139	9.184.065	Aguardando solução	Eliminação do trecho da estrada vicinal dentro da faixa de domínio de 200 m do canal e construção de uma vicinal com 3,90 km interligando as vicinais existentes de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Estrada vicinal em funcionamento por desvio provisório. A estrada vicinal na faixa de domínio do canal foi eliminada. Atualmente está sendo utilizada a via de acesso da obra, permitindo a continuidade do tráfego.
Rede Elétrica (EN-II-079)	533.070	9.185.023	Solucionada	Retirada de quatro estruturas secundárias, de tal modo a remover interferência do canal com a rede.	Rede elétrica relocada.
Rede Elétrica (EN-II-080)	533.111	9.185.386	Solucionada		Rede elétrica relocada.
Estrada Vicinal (EN-II-081)	533.196	9.185.386	Aguardando solução	Eliminação dos trechos das estradas vicinais dentro da faixa de domínio de 200 m do canal e construção de uma vicinal com 1,90 km interligando as vicinais existentes de modo a permitir a continuidade do tráfego.	A estrada vicinal na faixa de domínio do canal foi eliminada. O fluxo de pessoas, animais e veículos está sendo mantido pelos acessos da obra. A estrada vicinal na faixa de domínio do canal foi eliminada. Atualmente está sendo utilizada a via de acesso da obra, permitindo a continuidade do tráfego.
Estrada Vicinal (EN-II-082)	533.079	9.185.633	Aguardando solução		
Adutora D=200 mm (EN-II-083)	533.074	9.185.639	Aguardando solução	Relocação de parte da adutora de aço carbono, diâmetro 200 mm, utilizando estrutura metálica a ser construída.	Adutora em uso. Aguardando execução de relocação da estrutura.
Rede Elétrica da COELCE (EN-II-084)	533.588	9.186.508	Solucionada	Reposicionamento de uma estrutura de rede primária, de tal modo a permitir a travessia do canal pela rede.	Rede elétrica relocada.
Estrada Vicinal (EN-II-085)	533.858	9.186.882	Aguardando solução	Construção de uma ponte sobre o canal no seu cruzamento com a estrada vicinal, de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Estrada vicinal em funcionamento. Neste trecho não foram iniciadas as atividades de construção civil. Aguardando início da construção da ponte WBS 1533.
Rede Elétrica da COELCE (EN-II-086)	533.857	9.186.906	Solucionada	Deslocamento de torres, de tal modo a permitir a continuidade da rede.	Rede elétrica relocada.
Estrada Vicinal (EN-II-087)	535.114	9.188.053	Aguardando solução	Construção de uma passarela sobre o canal no seu cruzamento com uma estrada vicinal existente de modo a permitir o trânsito de pedestres e animais para área agricultáveis. WBS 1569.	Não foi evidenciado fluxo de transeuntes na estrada vicinal, nem tampouco comunidades ou residências nas proximidades. Desse modo, foi recomendada a exclusão da passarela WBS 1569, conforme RT/PISF/BST 01-2014. Aguardando definição do MI.
Rede Elétrica da COELCE (EN-II-088)	536.257	9.189.115	Solucionada	Rearranjo da rede primária, de tal modo a permitir a travessia do canal pela rede.	Rede elétrica relocada.
Estrada Vicinal (EN-II-089)	536.356	9.189.217	Aguardando solução	Eliminação dos trechos das estradas vicinais dentro da faixa de domínio de 200m do canal e construção de uma vicinal com 35 km, uma com 0,15km e uma ponte, interligando as vicinais existentes de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Ressalta-se que durante o levantamento da FUNCATE a interferência EN-II-089 correspondia a uma estrada vicinal não pavimentada que, posteriormente, foi asfaltada e passou a ser denominada rodovia estadual CE-397, que se encontra em uso e garantindo o fluxo de pessoas, animais e veículos entre o distrito de São Miguel – CE e o município de Mauriti – CE. Aguardando o início da construção da ponte WBS 1534.



Estrada vicinal (EN-II-091)	536.555	9.189.443	Aguardando solução	Eliminação dos trechos das estradas vicinais dentro da faixa de domínio de 200 m do canal e construção de uma vicinal com 0,35 km, uma com 0,15 km e uma ponte, interligando as vicinais existentes de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Estrada vicinal em funcionamento. Neste trecho não foram iniciadas as atividades de construção civil. Aguardando a execução da solução de engenharia da FUNCATE.
Rede Elétrica da COELCE (EN-II-090)	536.407	9.189.275	Solucionada	Rearranjo da rede primária, de tal modo a permitir a travessia do canal pela rede.	Rede elétrica relocada.
Rede Elétrica da COELCE (EN-II-092)	536.604	9.189.499	Solucionada	Rearranjo da rede primária, de tal modo a permitir a travessia do canal pela rede.	Rede elétrica relocada.
Estrada Vicinal (EN-II-093)	537.717	9.192.635	Aguardando solução	Eliminação dos trechos das estradas vicinais dentro da faixa de domínio de 200m do canal e construção de uma vicinal com 0,21km, uma com 0,52km e uma ponte, interligando as vicinais existentes de modo a permitir a continuidade do tráfego.	A estrada vicinal foi desativada na faixa de obra. O fluxo de pessoas, animais e veículos é mantido por um acesso provisório, localizado na intersecção do segmento de canal WBS 1234 e a área do emboque do túnel Cuncas I.
Estrada Vicinal (EN-II-094)	537.775	9.192.888	Aguardando solução	Eliminação dos trechos das estradas vicinais dentro da faixa de domínio de 200m do canal e construção de uma vicinal com 0,21km, uma com 0,52km e uma ponte, interligando as vicinais existentes de modo a permitir a continuidade do tráfego.	A estrada vicinal foi desativada na faixa de obra. O fluxo de pessoas, animais e veículos é mantido por um acesso provisório, localizado na intersecção do segmento de canal WBS 1234 e a área do emboque do túnel Cuncas I. Aguardando o início da construção da ponte WBS 1535.
Estrada Vicinal (EN-II-095-RMO)	542.832	9.209.274	Aguardando solução	Eliminação dos trechos da estrada vicinal dentro da faixa de domínio de 200 m do canal e da poligonal de desapropriação do Reservatório Morros e construção de uma vicinal com 2,90 km, interligando as vicinais existentes de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Estrada vicinal em funcionamento. Neste trecho não foram iniciadas as atividades de construção civil. Aguardando a execução da solução de engenharia da FUNCATE.
Rede Elétrica da ENERGISA (EN-II-096-RMO)	543.296	9.209.479	Aguardando solução	Substituição de postes e redes, de tal modo a permitir a continuidade da rede.	Rede elétrica cruzando o reservatório Morros. Aguardando relocação, conforme solução de engenharia da FUNCATE.
Estrada Vicinal (EN-II-097)	544.099	9.210.779	Aguardando solução	Eliminação dos trechos da estrada vicinal dentro da faixa de domínio de 200 m do canal e construção de uma vicinal com 1,00 km, interligando as vicinais existentes de modo a permitir a continuidade do tráfego.	A estrada vicinal na faixa de domínio do canal foi eliminada. O fluxo de pessoas, animais e veículos está sendo mantido pelos acessos da obra. Aguardando a execução da solução de engenharia da FUNCATE.
Rede Elétrica da ENERGISA (EN-II-098)	544.110	9.210.809	Solucionada	Retirada de 2 postes e 95 m de redes, de tal modo a remover interferência do canal com a rede.	Rede elétrica relocada.
Estrada Vicinal (EN-II-099)	544.141	9.211.594	Aguardando solução	Construção de uma ponte no cruzamento do canal com estrada vicinal existente, de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Estrada vicinal em uso. Foi construído acesso provisório sobre o WBS 1236, mantendo o fluxo de pessoas, animais e veículos. Aguardando início da construção da ponte WBS 1536.



Estrada Vicinal (EN-II-100-RCC)	541.887	9.211.436	Aguardando solução	Eliminação dos trechos da estrada vicinal e da PB-366 dentro da poligonal de desapropriação do Reservatório Cuncas e construção de uma nova Rodovia asfaltada (PB-366), com 11,80 km, substituindo trecho da existente e a interligando com outras vicinais existentes de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Estrada vicinal em uso, mantendo o fluxo de pessoas, animais veículos. Aguardando a execução da solução de engenharia da FUNCATE.
Estrada Vicinal (EN-II-101-RCC)	540.176	9.210.694	Aguardando solução		Estrada vicinal em funcionamento. Neste trecho não foram iniciadas as atividades de construção civil. Aguardando a execução da solução de engenharia da FUNCATE.
Estrada Vicinal (EN-II-102-RCC)	537.756	9.212.457	Aguardando solução		Estrada vicinal em funcionamento. Neste trecho não foram iniciadas as atividades de construção civil. Aguardando a execução da solução de engenharia da FUNCATE.
Rodovia Estadual PB-366 (EN-II-103-RCC)	537.480	9.213.761	Aguardando solução	Eliminação dos trechos da estrada vicinal e da PB-366 dentro da poligonal de desapropriação do Reservatório Cuncas e construção de uma nova Rodovia asfaltada (PB-366), com 11,80 km, substituindo trecho da existente e a interligando com outras vicinais existentes de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Tráfego pela rodovia estadual mantido regularmente. Aguardando a execução da solução de engenharia da FUNCATE.
Estrada Vicinal (EN-II-104-RCC)	545.428	9.214.063	Aguardando solução	Eliminação dos trechos da estrada vicinal dentro da poligonal de desapropriação do reservatório Cuncas e construção de uma vicinal com 0,83 km, interligando as vicinais existentes de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Trecho da estrada vicinal eliminada. Atualmente está sendo utilizada a via de acesso da obra, permitindo a continuidade do tráfego e acesso.
Estrada Vicinal (EN-II-105-RCC)	545.647	9.214.168	Aguardando solução	Eliminação dos trechos da estrada vicinal dentro da poligonal de desapropriação do Reservatório Cuncas e construção de uma vicinal com 0,83 km, interligando as vicinais existentes de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Estrada vicinal em funcionamento. Neste trecho não foram iniciadas as atividades de construção civil. Aguardando a execução da solução de engenharia da FUNCATE.
Estrada Vicinal (EN-II-106-RCC)	545.878	9.214.638	Aguardando solução	Construção de uma vicinal com 2,00 km, interligando as vicinais existentes de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Estrada vicinal em funcionamento. Neste trecho não foram iniciadas as atividades de construção civil. Aguardando a execução da solução de engenharia da FUNCATE.
Rede Elétrica da ENERGISA (EN-II-107-RCC)	543.026	9.215.008	Aguardando solução	Substituição de postes e redes por outras, de tal modo a permitir a continuidade da rede.	Infraestrutura permanece no interior do reservatório Boa Vista. Aguardando relocação, conforme solução de engenharia da FUNCATE.
Estrada Vicinal (EN-II-108-RCC)	537.983	9.215.615	Aguardando solução	Eliminação dos trechos da estrada vicinal dentro da poligonal de desapropriação do Reservatório Cuncas e construção de uma vicinal com 2,42 km, interligando as vicinais existentes de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Estrada vicinal em funcionamento. Neste trecho não foram iniciadas as atividades de construção civil. Aguardando a execução da solução de engenharia da FUNCATE.



Estrada Vicinal (EN-II-109-RCC)	537.593	9.217.673	Aguardando solução	Eliminação dos trechos da estrada vicinal dentro da poligonal de desapropriação do Reservatório Cuncas.	Estrada vicinal em funcionamento. Neste trecho não foram iniciadas as atividades de construção civil. Aguardando a execução da solução de engenharia da FUNCATE.
Estrada Vicinal (EN-II-110-RCC)	540.104	9.219.052	Aguardando solução	Eliminação dos trechos da estrada vicinal dentro da poligonal de desapropriação do Reservatório Cuncas e construção de uma vicinal com 3,12 km e uma com 1,75 km, interligando as vicinais existentes de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Estrada vicinal em funcionamento. Neste trecho não foram iniciadas as atividades de construção civil. Aguardando a execução da solução de engenharia da FUNCATE.
Estrada Vicinal (EN-II-111-RCC)	543.971	9.221.703	Aguardando solução	Eliminação dos trechos da estrada vicinal dentro da poligonal de desapropriação do Reservatório CAIÇARA e construção de uma vicinal com 2,15 km, interligando as vicinais existentes de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Estrada vicinal em funcionamento. Neste trecho não foram iniciadas as atividades de construção civil. Aguardando a execução da solução de engenharia da FUNCATE.
Rede elétrica da ENERGISA (EN-II-112-RCA)	543.952	9.221.733	Aguardando solução	Substituição de postes e redes por outras, de tal modo a permitir a continuidade da rede.	Rede elétrica em processo de relocação no interior do reservatório Caiçara.
Estrada Vicinal (EN-II-114)	545.383	9.222.135	Aguardando solução	Eliminação dos trechos da estrada vicinal dentro da poligonal de desapropriação do Reservatório CAIÇARA e construção de uma vicinal com 2,15 km, interligando as vicinais existentes de modo a permitir a continuidade do tráfego, bem como a construção de uma ponte no cruzamento do canal com estrada vicinal existente, de modo a permitir a continuidade do tráfego.	O trecho da estrada vicinal, de aproximadamente 350 m, compreendido entre as coordenadas UTM 545.364E/9.222.584N e 545.344E/9.222.226N não está em uso, pois, a população está utilizando acesso alternativo por estradas da região. Recomenda-se que além das soluções de engenharia SEN-IIc-102 e SEN-IIc-105-RCA previstas pela FUNCATE, sejam implantadas melhorias no trecho da estrada vicinal de ligação entre os pontos supracitados. Aguardando início da construção da Ponte WBS 1537.
Rede Elétrica (monofásica) nova	522.912	9.166.977	Aguardando solução	Rede elétrica não cadastrada pela FUNCATE.	Interferência nova. Identificou-se rede elétrica (improvisada) nova e adutora de água sobre o segmento de canal – WBS 1229. Segundo o senhor João Nascimento, presidente da Associação de moradores da comunidade Açude de Pedra, a rede de elétrica alimenta a bomba d'água que abastece a referida comunidade. Com a relocação da rede elétrica, a adutora deixará de ser interferência, pois, sua extensão diminuirá, não cruzando assim, o canal do PISF.
Estrada Vicinal (EN-II-113-RCA)	544.189	9.222.623	Solucionada	Eliminação dos trechos da estrada vicinal dentro da poligonal de desapropriação do Reservatório Caiçara.	Ponto localizado no interior do açude Bartolomeu. Estrada vicinal não identificada em campo. Recomenda-se a exclusão desse ponto.

Fonte: Levantamento de campo CMT Engenharia e Relatórios FUNCATE: Caracterização geral das Interferências (R1) e Soluções de engenharia para as interferências do PISF (R2).





Foto 27. Equipe da concessionária de energia COELCE realizando a relocação da rede elétrica (EN-II-041).



Foto 28. Rede elétrica (EN-II-107-RCC) aguardando relocação, interior da área do reservatório Boa Vista.

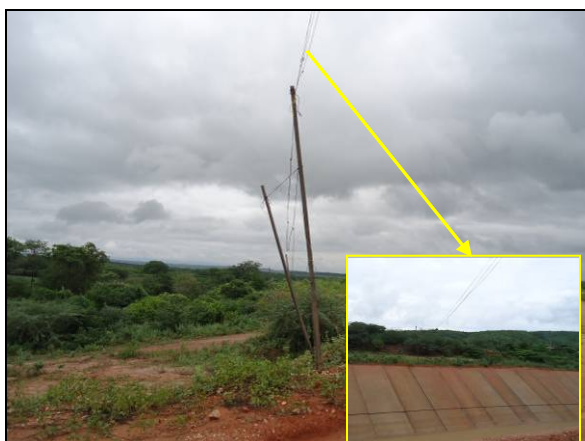


Foto 29. Rede elétrica improvisada que alimenta a bomba d'água da comunidade Açude de Pedra - Interferência nova sobre o segmento de canal WBS 1229.



Foto 30. Adutora diâmetro de 200 mm (EN-II-083) em uso. Aguardando relocação.



Foto 31. Fluxo de pessoas e veículos mantido em na estrada vicinal (EN-II-049), cruzando o segmento de canal WBS 1233.



Foto 32. Acesso provisório construído sobre o canal para manutenção do tráfego de pessoas e veículos na estrada vicinal (EN-II-044).

5.3 EIXO NORTE – TRECHO V

Trecho do Exército (3º BEC)

Quadro 11. Situação das interferências no 3º BEC.

ESTRUTURA	COORDENADAS		STATUS	SOLUÇÃO FUNCATE	SITUAÇÃO VERIFICADA EM CAMPO
	E	N			
Estrada Vicinal (EL-V-009-RAR)	573.973	9.035.341	Aguardando solução	Será construída estrada com extensão de 2,18 km, para dar acesso à margem direita do canal e ao reservatório Areias.	Atualmente está sendo utilizado acesso provisório dentro da área do reservatório Areias para manter o fluxo de pessoas, animais e veículos.
Estrada Vicinal (EL-V-010-RAR)	574.714	9.036.337	Aguardando solução	Será construída estrada vicinal com extensão de 3,52km, interligando as vicinais existentes de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Estrada com vegetação em processo de regeneração natural. No ponto indicado, observou-se cerca do reservatório Areias interceptando a estrada vicinal. Atualmente está sendo utilizado acesso provisório dentro da área do reservatório Areias para manter o fluxo de pessoas, animais e veículos.
Estrada Vicinal (EL-V-011-RAR)	575.578	9.036.521	Aguardando solução		Estrada antiga sem manutenção e uso. Está sendo utilizada estrada de serviço do reservatório Areias.

Fonte: Levantamento de campo CMT Engenharia e Relatórios FUNCATE: Caracterização geral das Interferências (R1) e Soluções de engenharia para as interferências do PISF (R2).



Foto 33. Acesso provisório dentro do reservatório Areias para manutenção do fluxo da estrada vicinal (EL-V-009).



Foto 34. Via de acesso do reservatório Areias permitindo a continuidade do tráfego de pessoas e veículos na estrada vicinal (EL-V-010-RAR).

META 1L/2L

Quadro 12. Situação das interferências na Meta 1L/2L.

ESTRUTURA	COORDENADAS		STATUS	SOLUÇÃO FUNCATE	SITUAÇÃO VERIFICADA EM CAMPO
	E	N			
Rodovia Federal - BR-316 (EL-V-001)	569.946	9.030.883	Solucionada	Mudança do traçado da rodovia federal BR-316, que liga as cidades de Floresta a Petrolândia, fazendo com que ela passe por dentro da área da EBV-01, com 2,5 km, para continuidade do tráfego.	O aqueduto WBS 2304 está sendo construído sobre a estrada federal BR-316, sem alterar o tráfego e também sem necessidade de desvio alternativo, como previsto pela FUNCATE.



Cabo de Fibra Óptica (EL-V-002)	569.954	9.030.900	Solucionada	A rede de fibra óptica deverá ser aproximada da ponte a ser construída para a BR-316, e o conjunto de cabos deverá passar pela lateral da mesma.	Cabos de fibra ótica relocados. Projeto básico previa a construção de uma ponte, porém está sendo construído no local o aqueduto WBS 2304, de acordo com projeto executivo.
Estrada Vicinal (EL-V-003)	572.146	9.033.620	Aguardando solução	Será realizada a interligação da estrada de serviço das Linhas de Transmissão da CHESF com a estrada vicinal existente e a ponte WBS 2506, através da construção de uma estrada vicinal com 0,55 km e uma com 0,53 km, de tal modo a permitir a continuidade do tráfego.	Estrada não está sendo utilizada. Atualmente o acesso vem sendo realizado pela estrada vicinal da EL-V-008 e pela via de acesso do WBS 2205, onde foi construída uma ponte de madeira sobre o canal. As obras de implantação da ponte WBS 2506 já foram iniciadas.
Rede Elétrica (EL-V-004)	572.150	9.033.629	Solucionada	Remoção de 2 torres tangentes da LT 239 kV e 1 torre tangente da LT 69 kV e substituição por 2 torres de ancoragem na LT 239 kV e 1 torre de ancoragem na LT 69 kV,	Foi realizada alteração no canal evitando assim, a remoção das torres.
Rede Elétrica (EL-V-005)	572.163	9.033.662	Solucionada		
Rede Elétrica (EL-V-006)	572.176	9.033.694	Solucionada		
Rede Elétrica (EL-V-007)	572.202	9.033.757	Solucionada		
Estrada Vicinal (EL-V-008)	572.347	9.034.080	Aguardando solução	Construção de uma ponte TB-36 sobre o canal na estrada que liga a BR-316 a Poço do Sal e Barra do Córrego, o que permitirá a continuidade do tráfego.	A estrada vicinal (EL-V-008) permanece em uso pelas comunidades, por meio de uma ponte provisória construída sobre o canal. As atividades construtivas da ponte WBS 2506 foram iniciadas.
Rede Elétrica - Luz para todos (EL-V-219)	573.527	9.035.219	Aguardando solução	Não consta no levantamento realizado pela FUNCATE.	Rede elétrica interferindo nas obras. Projeto Executivo pronto, aguardando execução.
Estrada Vicinal (EL-V-012)	577.488	9.038.050	Aguardando solução	Será eliminado trecho da vicinal dentro da faixa de domínio e construção de uma nova vicinal com 1,20 Km.	Estrada vicinal permanece em uso através da via de acesso do WBS 2207, ligando a comunidade Poço Braúnas à rodovia estadual PE-360.
Estrada Vicinal (EL-V-013-RBR)	578.806	9.038.575	Aguardando solução	Serão eliminados trechos das vicinais dentro da faixa de domínio e construção de uma nova vicinal com 2,27 Km.	Manutenção do fluxo das comunidades Poço Braúnas e Poço Novo pela estrada de serviço do reservatório Braúnas.
Estrada Vicinal (EL-V-014-RBR)	578.980	9.039.425	Aguardando solução	Serão eliminadas vicinais e construção de uma nova vicinal com 2,27 Km.	Estrada que liga comunidade Poço Novo à rodovia estadual PE-360 em uso através de desvio pela estrada de serviço do reservatório Braúnas.
Estrada Vicinal (EL-V-015-RBR)	580.292	9.040.112	Aguardando solução	Serão eliminados os trechos de vicinais dentro da faixa de domínio de 200m, do canal e construção de uma estrada vicinal com 0,61km, outra com 0,37km e construção da Passarela WBS 2555.	Atualmente a estrada vicinal (EL-V-015 e 016) permanece em uso pelas comunidades do entorno por meio de desvio provisório sobre o canal adutor. Aguardando início da construção da passarela WBS 2555.
Estrada Vicinal (EL-V-016)	580.389	9.040.364	Aguardando solução		



Estrada Vicinal (EL-V-017)	583.725	9.041.860	Aguardando solução	Será construída ponte no cruzamento do canal com estrada vicinal existente, o que permitirá a continuidade do tráfego.	Atualmente a estrada vicinal (EL-V-017) permanece em uso pelas comunidades Papagaio e Quixabeira por meio de desvio provisório construído sobre o canal adutor escavado. Aguardando início da construção da ponte WBS 2507.
Estrada Vicinal (EL-V-018)	585.412	9.040.484	Aguardando solução	Será construída a passarela - WBS 2556 sobre o canal, no seu cruzamento com estrada vicinal existente, de modo a permitir a continuidade do trânsito de pessoas e animais.	Atualmente a estrada vicinal (EL-V-018) permanece em uso pelas comunidades do entorno por meio de acesso provisório construído sobre o canal adutor escavado. Aguardando início da construção da passarela WBS 2556.
Estrada Vicinal (EL-V-019)	585.659	9.040.434	Aguardando solução	Serão eliminados trechos de vicinais dentro da faixa de domínio e construção de uma nova vicinal com 0,42 Km, interligando as vicinais existentes.	Estrada vicinal (EL-V-019) que liga a comunidades Lagoa Rasa a comunidade Roça Velha encontra-se em uso por meio de acesso provisório construído sobre o canal adutor escavado.
Rede Elétrica - Luz para todos (EL-V-220)	586.655	9.040.324	Solucionada	Não consta no levantamento realizado pela FUNCATE.	Rede elétrica relocada.
Rede Elétrica - Luz para todos (EL-V-221)	586.834	9.042.808	Solucionada	Não consta no levantamento realizado pela FUNCATE.	Rede elétrica relocada.
Rede Elétrica - Luz para todos (EL-V-222)	587.788	9.040.652	Aguardando solução	Não consta no levantamento realizado pela FUNCATE.	Projeto executivo pronto, aguardando relocação.
Rede Elétrica - Luz para todos (EL-V-223)	587.418	9.043.108	Solucionada	Não consta no levantamento realizado pela FUNCATE.	Rede elétrica relocada.
Estrada Vicinal (EL-V-020)	587.928	9.040.659	Aguardando solução	Serão eliminados trechos das vicinais e construção de uma nova vicinal com 0,52 Km.	A manutenção do fluxo é realizada pela via de acesso do WBS 2208, e por acesso provisório sobre o canal escavado.
Estrada Vicinal (EL-V-021)	588.005	9.041.078	Aguardando solução	Será construída uma ponte sobre o canal no seu cruzamento com estrada vicinal existente e construção de estrada vicinal com 0,12km interligando as existentes, de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Estrada em uso pelas comunidades por desvio provisório construído na intersecção da estrada vicinal com o canal, na estaca 1581, permitindo a continuidade do tráfego entre as comunidades Riacho do Meio e Lagoa Rasa. Aguardando início da construção da ponte WBS 2508.
Estrada Vicinal (EL-V-022-RMA)	589.142	9.041.077	Aguardando solução	Eliminação dos trechos de vicinais dentro da poligonal de desapropriação do reservatório Mandantes e construção de estrada vicinal com extensão de 1,54km, interligando as vicinais existentes de modo a permitir a continuidade do tráfego,	Fluxo interrompido no local de intersecção da estrada vicinal com o barramento do Reservatório Mandantes. O acesso provisório está sendo realizado através da via de acesso do WBS 2208 e da futura área de inundação do reservatório Mandantes.
Estrada Vicinal (EL-V-023-RMA)	589.721	9.040.879	Aguardando solução		



Rede Elétrica nova	589.346	9.041.115	Aguardando solução	Rede elétrica não cadastrada pela FUNCATE.	Interferência nova. Levantamento de campo identificando interferência a ser relocada no interior do reservatório Mandantes.
Estrada Vicinal (EL-V-024)	591.321	9.042.216	Aguardando solução	Construção de uma ponte sobre o canal no seu cruzamento com estrada vicinal existente.	Estrada que liga os sítios Caraíbas e Favela em uso pelas comunidades. Está sendo utilizada a via de acesso do WBS 2209 e desvio provisório próximo à EBV-03.
Estrada Vicinal (EL-V-025)	591.750	9.042.773	Aguardando solução	Serão eliminados trechos de vicinais dentro da poligonal de desapropriação da EBV-3, da faixa de domínio de 200m do canal e da poligonal de desapropriação do Reservatório Salgueiro e construção de uma estrada vicinal com extensão de 0,49km e outra com 0,68km, interligando as vicinais existentes de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Fluxo interrompido no local de intersecção da estrada vicinal com as obras de implantação da EBV-03. Presença de bota-fora, lado esquerdo hidráulico interrompendo passagem de veículos pelo local.
Estrada Vicinal (EL-V-026)	591.767	9.042.802	Aguardando solução		Estrada em uso pela população. Manutenção do fluxo de pessoas e veículos realizados por estrada de serviço da EBV-03.
Estrada Vicinal (EL-V-027)	591.797	9.043.015	Aguardando solução		Manutenção do fluxo de pessoas e veículos realizados por estrada de serviço do WBS 2210. Aguardando início das obras de implantação da ponte WBS 2509.
Estrada Vicinal (EL-V-028)	595.940	9.049.158	Aguardando solução	Será construída passarela sobre o canal no km 45,320, construção de estrada vicinal com 1,96km e outra com 2,03 km, interligando as vicinais existentes.	Estrada que liga comunidade Virgínio à rodovia estadual PE-360 em uso, aguardando construção da passarela WBS 2557. No local houve apenas supressão da vegetação.
Estrada Vicinal (EL-V-029)	597.494	9.049.958	Aguardando solução	Construção de uma ponte sobre o canal no km 45,320, e de uma estrada vicinal com 1,96 km e outra com 1,96 km, interligando as vicinais existentes.	A estrada vicinal (EL-V-029) permanece em uso pelas comunidades do entorno, por meio da utilização da própria estrada vicinal, que continua em uso, uma vez que houve apenas a supressão vegetal do trecho de obras. Aguardando início da construção da Ponte WBS 2510.
Estrada Vicinal (EL-V-030)	600.193	9.051.379	Solucionada	Serão eliminados trechos de vicinais dentro da faixa de domínio de 200 m, do canal, construção de uma estrada vicinal com 0,48km e uma com 0,59km, interligando as vicinais existentes e a construção da passarela WBS 2558 sobre o canal, o que permitirá a passagem de pedestres e animais de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Estrada sem uso. Vegetação em processo de regeneração natural.
Estrada Vicinal (EL-V-031)	600.316	9.051.874	Aguardando solução		Estrada vicinal permanece em uso pelas comunidades do entorno, por meio da utilização da própria estrada vicinal, uma vez que houve apenas a supressão vegetal do trecho de obras. Aguardando início da construção da passarela WBS 2558.
Rede Elétrica (EL-V-032)	600.340	9.051.889	Aguardando solução	Será substituído um poste D10150 por dois do mesmo tipo de tal modo a permitir a travessia do canal pela rede.	Aguardando execução da solução de engenharia.



Estrada Vicinal (EL-V-033)	603.173	9.052.710	Aguardando solução	Será construída a ponte WBS 2511 sobre o canal no seu cruzamento com estrada vicinal existente, de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Estrada em uso pela comunidade local por meio da própria estrada vicinal, uma vez que houve apenas supressão da vegetação do trecho de obras. Aguardando início da construção da ponte WBS 2511.
Estrada Vicinal (EL-V-034)	604.470	9.053.056	Aguardando solução	Serão eliminados trechos das vicinais e construção de três novas vicinais com 2,0, 4,20 e 0,11 Km, interligando as vicinais existentes de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Estradas em uso pelas comunidades locais por meio das próprias estradas vicinais, uma vez que houve apenas supressão da vegetação do trecho de obras.
Estrada Vicinal (EL-V-036)	605.107	9.053.120	Aguardando solução		
Estrada Vicinal (EL-V-039)	606.091	9.053.278	Aguardando solução		
Estrada Vicinal (EL-V-040)	606.238	9.054.070	Aguardando solução		
Rede Elétrica (EL-V-035)	604.992	9.053.126	Aguardando solução	Será substituído um poste D10150 por dois do mesmo tipo de tal modo a permitir a travessia do canal pela rede.	Aguardando execução da solução de engenharia.
Rede Elétrica (EL-V-037)	606.026	9.053.201	Solucionada	Serão substituídos dois postes D10150/D11300 por dois do mesmo tipo de tal modo a permitir a travessia do canal pela rede.	Rede elétrica não localizada nas coordenadas indicadas.
Rede Elétrica (EL-V-038)	606.069	9.053.243	Solucionada		Rede elétrica não localizada nas coordenadas indicadas.
Rede Elétrica (EL-V-041)	606.242	9.054.240	Aguardando solução	Serão retiradas três estruturas da rede secundária de tal modo a permitir a travessia do canal pela rede.	Aguardando execução da solução de engenharia.
Rodovia Estadual / PE-360 (EL-V-042)	606.243	9.054.296	Aguardando solução	Será construída uma ponte sobre o canal sobre na PE-360.	Rodovia em uso. Projeto Executivo da ponte WBS 2512 sobre o canal na rodovia estadual PE-360 concluído, aguardando aprovação pelo DER-PE para construção.
Rede elétrica (EL-V-043)	606.244	9.054.322	Aguardando solução	Serão substituídos dois postes D10150 por três do mesmo tipo de tal modo a permitir a continuidade da rede.	Aguardando execução da solução de engenharia.
Estrada Vicinal (EL-V-044)	606.348	9.054.785	Aguardando solução	Serão eliminados trechos das vicinais e construção de duas novas vicinais com 6,55 e 1,70 Km, interligando as vicinais com a ponte WBS 2513.	Estradas em uso pela comunidade local por meio das próprias estradas vicinais, uma vez que houve apenas supressão da vegetação do trecho de obras.
Estrada Vicinal (EL-V-045)	606.396	9.054.766	Aguardando solução		
Estrada Vicinal (EL-V-046)	607.776	9.055.678	Aguardando solução		
Estrada Vicinal (EL-V-047)	610.178	9.056.462	Aguardando solução	Serão eliminados trechos de vicinais dentro da faixa de domínio de 200 m do canal; construção de uma estrada vicinal com 1,63 km, interligando as vicinais existentes à ponte WBS 2513, de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Estrada em uso pela comunidade local por meio de acesso provisório sobre o canal escavado.
Estrada Vicinal (EL-V-048)	611.275	9.057.682	Aguardando solução	Construção uma ponte sobre o canal no seu cruzamento com estrada vicinal existente.	Atualmente a estrada vicinal (EL-V-048) permanece em uso pelas comunidades do entorno, por meio de acesso provisório. Aguardando início da construção da ponte WBS 2513.



Estrada Vicinal (EL-V-069)	627.451	9.075.958	Aguardando solução	Será construída a ponte WBS 2517, sobre o canal no seu cruzamento com estrada vicinal existente, eliminação de trecho de vicinal dentro da poligonal de desapropriação da EBV-4, construção de uma estrada vicinal com 0,31km e outra com 0,30km, interligando as existentes de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Estrada vicinal permanece em uso pelas comunidades do entorno, por meio de acesso provisório. Aguardando início das obras de implantação da ponte WBS 2517.
Estrada Vicinal (EL-V-162)	680.677	9.108.033	Solucionada	Será eliminado trecho de vicinal dentro da faixa de 200m de domínio do canal, visto que, não há continuidade da mesma.	Estrada não mais utilizada. Vegetação em processo de regeneração natural.
Rede Elétrica da CELPE (EL-V-163)	681.022	9.108.292	Solucionada	Substituição de quatro postes D10150 por dois postes D12600, todos da rede primária, de forma a possibilitar a travessia da EB.	Rede elétrica realocada.
Rodovia Estadual - PE-275 (EL-V-164)	681.135	9.108.353	Aguardando solução	Será eliminado trecho da PE-275 dentro da poligonal de desapropriação da EBV-6 e construção de uma estrada asfaltada com 1,25km, interligando a estrada existente de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Rodovia Estadual em uso, aguardando execução do projeto executivo.

Fonte: Levantamento de campo CMT Engenharia e Relatórios FUNCATE: Caracterização geral das Interferências (R1) e Soluções de engenharia para as interferências do PISF (R2).



Foto 35. Construção do aqueduto (WBS 2304) sobre a estrada federal BR-316 (EL-V-001) sem alteração no tráfego no local.



Foto 36. Construção da ponte (WBS 2506) sobre o canal para manutenção do fluxo da estrada vicinal (EL-V-008).



Foto 37. Via de acesso do segmento de canal WBS 2207, garantindo a continuidade do tráfego de pessoas e veículos da estrada vicinal (EL-V-012).



Foto 38. Passagem provisória sobre o canal para manutenção do fluxo das estradas vicinais (EL-V-015 e EL-V-016), aguardando construção da passarela WBS 2556.





Foto 39. Passagem sobre o canal mantendo o fluxo da estrada vicinal (EL-V-017), aguardando construção da Ponte WBS 2507.



Foto 40. Rede elétrica nova, a ser relocada, localizada no interior do reservatório Mandantes.

LOTE 10

Quadro 13. Situação das interferências no Lote 10.

ESTRUTURA	COORDENADAS		STATUS	SOLUÇÃO FUNCATE	SITUAÇÃO VERIFICADA EM CAMPO
	E	N			
Estrada Vicinal (EL-V-049-RMU)	614.274	9.058.882	Aguardando solução	Será eliminado trecho da vicinal dentro da poligonal de desapropriação do Reservatório Muquém e construção de uma estrada vicinal com 4,65km e outra com 3,63km, interligando as vicinais existentes à ponte WBS 2513, de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Estrada vicinal interceptada pelas obras do reservatório Muquém. Atualmente está sendo utilizada via de acesso do WBS 2211, e na região interceptada pela parede da barragem, existe um acesso lateral paralelo ao barramento, garantindo a manutenção do fluxo no local.
Estrada Vicinal (EL-V-050)	617.634	9.061.262	Aguardando solução	Será construída de uma ponte WBS 2514, sobre o canal no seu cruzamento com estrada vicinal existente, o que permitirá a continuidade do tráfego.	Atualmente a estrada vicinal (EL-V-050) permanece em uso pelas comunidades do entorno, por meio de acesso provisório. Aguardando início das obras de implantação da Ponte WBS 2514.
Estrada Vicinal (EL-V-051)	619.971	9.064.456	Aguardando solução	Será construída de uma ponte WBS 2515, sobre o canal no seu cruzamento com estrada vicinal existente, o que permitirá a continuidade do tráfego.	Atualmente a estrada vicinal (EL-V-051) permanece em uso pelas comunidades do entorno por meio de acesso provisório.
Estrada Vicinal (EL-V-052)	619.896	9.064.716	Solucionada	Será eliminado trecho da vicinal dentro da faixa de domínio de 200m, do canal, construção de uma estrada vicinal com 0,60 km, interligando as vicinais existentes a ponte WBS 2515 a ser construída no km 79,800, de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Estrada não mais utilizada. Vegetação em processo de regeneração natural.
Rede Elétrica (EL-V-053)	619.768	9.065.143	Solucionada	Substituição de um poste D10150 por um do mesmo tipo de tal modo a permitir a travessia do canal pela rede.	Rede elétrica relocada.
Estrada Vicinal (EL-V-054)	620.321	9.066.984	Solucionada	Será construída Passarela WBS 2559 sobre o canal, no km 83,200, o que permitirá a travessia de pedestres e animais.	Estrada não mais utilizada. Vegetação em processo de regeneração natural.



Estrada Vicinal (EL-V-055)	621.682	9.070.189	Aguardando solução	Será construída a passarela WBS 2560, sobre o canal, o que permitirá a continuidade da travessia de pedestres e animais.	Atualmente a estrada vicinal permanece em uso pela população local por meio de desvio provisório sobre o canal escavado, e pela via de acesso do WBS 2213.
Estrada Vicinal (EL-V-056)	622.015	9.070.745	Aguardando solução	Eliminação do trecho da vicinal dentro da faixa de domínio de 200m, do canal, construção de uma estrada vicinal com 0,64 km e outra com 0,60 km, interligando as vicinais existentes a passarela WBS 2560 a ser construída no km 87,250, de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Atualmente a estrada vicinal permanece em uso pela população local por meio de desvio provisório sobre o canal escavado, e pela via de acesso do WBS 2213.
Estrada Vicinal (EL-V-057)	623.173	9.072.007	Aguardando solução	Será eliminado trecho de vicinal dentro da faixa de domínio de 200m do canal, construção de uma estrada vicinal com 0,80km e outra com 1,09km, interligando as vicinais existentes à ponte WBS 2516, de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Atualmente a estrada vicinal permanece em uso pela população local por meio de desvio provisório sobre o canal escavado, e pela via de acesso do WBS 2213. Aguardando início das obras de implantação da Ponte WBS 2516.
Estrada Vicinal (EL-V-059)	623.695	9.072.953	Aguardando solução		
Estrada Vicinal (EL-V-058)	623.595	9.072.710	Aguardando solução	Construção de sobre o canal no seu cruzamento com estrada vicinal existente, o que permitira a continuidade do tráfego.	Atualmente a estrada vicinal permanece em uso pela população local por meio de desvio provisório sobre o canal escavado, e pela via de acesso do WBS 2213. Aguardando início das obras de implantação da Ponte WBS 2516.
Estrada Vicinal (EL-V-060-RCN)	623.813	9.073.540	Aguardando solução	Serão eliminados trechos de vicinais dentro da poligonal de desapropriação do Reservatório Cacimba Nova, e construção de uma estrada vicinal com 1,90km, interligando as vicinais existentes, de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Estrada vicinal em intersecção com via de acesso do WBS 2213. Neste ponto a manutenção do fluxo é realizada pela via de acesso do WBS 2213 e pela estrada de serviço do reservatório Cacimba Nova.
Estrada Vicinal (EL-V-061-RCN)	623.992	9.074.368	Aguardando solução		Atualmente a manutenção do fluxo é realizada pela estrada de serviço do reservatório Cacimba Nova.
Estrada Vicinal (EL-V-063-RCN)	624.600	9.074.490	Aguardando solução		Estrada não mais utilizada. Atualmente a manutenção do fluxo é realizada pela estrada de serviço do reservatório Cacimba Nova.
Rede Elétrica (EL-V-062-RCN)	624.283	9.074.196	Solucionada	Reforma geral das redes elétricas primaria e secundaria, de tal modo a permitir suas continuidades.	Rede elétrica relocada.
Estrada Vicinal (EL-V-064-RCN)	624.917	9.075.813	Aguardando solução	Será eliminado trecho de vicinal dentro da poligonal de desapropriação do Reservatório Cacimba Nova e construção de uma estrada vicinal com 0,35km, interligando a vicinal existente, de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Estrada vicinal que liga o sítio Maravilha, Pau Ferro e Riacho do Mel. A manutenção do tráfego de pessoas, animais e veículos atualmente é realizada pela própria estrada vicinal, sendo que, até o momento não houve interferência das obras em seu fluxo.
Rede Elétrica (EL-V-065-RCN)	625.018	9.075.767	Solucionada	Reforma geral das redes elétricas primaria e secundaria, de tal modo a permitir suas continuidades.	Rede elétrica relocada.
Rede Elétrica (EL-V-066-RCN)	625.997	9.076.261	Solucionada		



Estrada Vicinal (EL-V-067-RCN)	626.662	9.076.436	Aguardando solução	Será eliminado trecho de estrada dentro da poligonal de desapropriação do Reservatório Cacimba Nova e construção de uma estrada vicinal com 1,12km, dando continuidade ao tráfego da vicinal existente.	Atualmente a estrada vicinal permanece em uso pela população local, através de acesso provisório.	
Rede Elétrica (EL-V-068-RCN)	627.292	9.075.834	Solucionada	Reforma geral das redes elétricas primária e secundária, de tal modo a permitir suas continuidades.	Rede elétrica relocada.	
Estrada Vicinal (EL-V-070)	632.089	9.078.109	Aguardando solução	Serão eliminados trechos de vicinais dentro da faixa de domínio de 200m do canal, e da poligonal de desapropriação do Reservatório Bagres, e construção da passarela WBS 2561, sobre o canal, o que permitirá a travessia de pedestres e animais.	Atualmente as estradas vicinais permanecem em uso pelas comunidades do entorno, por meio de acesso provisório sobre o canal escavado e pela via de acesso do WBS 2215. Aguardando início da construção da passarela WBS 2561.	
Estrada Vicinal (EL-V-072)	632.215	9.078.092	Aguardando solução		Atualmente a manutenção do tráfego esta sendo realizada por acesso alternativo, paralelo às obras de implantação da parede da barragem.	
Estrada Vicinal (EL-V-074-RBG)	632.546	9.077.958	Aguardando solução		Estrada de acesso aos sítios Samambaia e Favela em uso. Atualmente a manutenção do tráfego esta sendo realizada por acesso alternativo, paralelo às obras de implantação da parede da barragem.	
Estrada Vicinal (EL-V-075-RBG)	632.792	9.077.849	Aguardando solução			
Rede Elétrica (EL-V-071)	632.449	9.078.190	Solucionada		Eliminação dos trechos com 176m da rede elétrica secundária dentro da faixa de domínio do canal, e também do reservatório Bagres, além da relocação de um poste e eliminação de outro.	Rede elétrica relocada.
Rede Elétrica (EL-V-073-RBG)	632.112	9.078.219	Solucionada			Rede elétrica relocada.
Estrada Vicinal (EL-V-076)	635.698	9.081.019	Aguardando solução	Serão eliminados trechos de vicinais dentro da faixa de domínio de 200m, do canal, e construção da passarela WBS 2562 sobre o canal, o que permitirá a travessia de pedestres e animais. Construção de uma estrada vicinal com 5,77km e outra com 5,3km, interligando as vicinais existentes, de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Estrada não mais utilizada, bloqueada pela implantação da cerca de segurança do canal (lado direito e esquerdo), além da presença de um bota-fora lado direito hidráulico, interrompendo o tráfego pela estrada vicinal. Atualmente a manutenção do tráfego esta sendo realizada por acesso temporário sobre o canal.	
Estrada Vicinal (EL-V-077)	636.001	9.081.390	Aguardando solução		Estrada não mais utilizada. Atualmente encontra-se bloqueada pela implantação da cerca de segurança do canal (lado direito hidráulico). Vegetação em processo de regeneração natural.	
Estrada Vicinal (EL-V-078)	637.156	9.082.399	Aguardando solução		Atualmente a estrada encontra-se bloqueada pela implantação da cerca de segurança do canal (lado direito hidráulico) e em processo de regeneração natural.	



Estrada Vicinal (EL-V-079)	637.280	9.083.377	Aguardando solução		A manutenção do tráfego no local não é possível, devido à estrada vicinal encontrarse bloqueada pela implantação da cerca de segurança do canal (lado direito hidráulico) e por caixa de empréstimo aberta na lateral da via de acesso do segmento de canal WBS 2216.
Rede Elétrica (EL-V-080)	638.815	9.084.912	Solucionada	Relocação de dois postes do tipo D10150, de maneira a propiciar a travessia do canal pela rede elétrica.	Rede elétrica relocada.
Estrada Vicinal (EL-V-081)	638.820	9.084.916	Aguardando solução	Será construída a passarela WBS 2563, sobre o canal no seu cruzamento com estrada vicinal existente, o que permitirá a travessia de pedestres e animais.	Atualmente a estrada vicinal permanece em uso pelas comunidades do entorno por meio de acesso provisório. Aguardando início da construção da passarela WBS 2563.
Estrada Vicinal (EL-V-082)	638.783	9.086.046	Aguardando solução	Será eliminado trecho de vicinal dentro da faixa de domínio de 200m do canal, construção de uma estrada vicinal com 1,89km, interligando as vicinais existentes à ponte WBS 2518, de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Estradas em intersecção com a via de acesso do WBS 2216. Neste ponto, a manutenção do tráfego de pessoas, animais e veículos esta sendo realizada pela via de acesso as obras do WBS 2216.
Estrada Vicinal (EL-V-083)	638.852	9.086.101	Aguardando solução		
Rede Elétrica (EL-V-084)	638.992	9.086.653	Solucionada	Relocação de um poste D10150 e instalação de outro do mesmo tipo.	Rede elétrica relocada.
Estrada Vicinal (EL-V-085)	639.044	9.086.656	Aguardando solução	Será construída ponte WBS 2518, sobre o canal no seu cruzamento com estrada vicinal existente, o que permitirá a travessia de pedestres e animais.	Atualmente a estrada vicinal (EL-V-085) permanece em uso pelas comunidades do entorno por meio de acesso provisório.
Adutora - COMPESA D=85 mm (EL-V-086)	639.009	9.086.679	Aguardando solução	Adutora de PVC 85 mm da COMPESA deverá ser acoplada a lateral do tabuleiro da ponte a ser construída, para possibilitar a travessia do canal.	Adutora em intersecção com segmento de canal. Foi danificada pela escavação do canal. Aguardando projeto final.
Estrada Vicinal (EL-V-087)	639.244	9.086.681	Aguardando solução	Será eliminado trecho de vicinal dentro da faixa de domínio de 200m do canal, e construção de uma estrada vicinal com 0,75km, interligando a vicinal existente ao sistema viário, de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Atualmente estão sendo utilizadas as vias de acesso do canal no segmento de canal WBS 2217 para manutenção do tráfego no local.
Estrada Vicinal (EL-V-088-RCO)	641.434	9.086.952	Aguardando solução	Serão eliminados trechos de vicinais dentro da poligonal de Desapropriação do Reservatório Copiti e a construção de uma estrada vicinal com 2,96km, interligando as vicinais existentes, de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Atualmente a estrada não é mais utilizada. Estão sendo aproveitadas as vias de acesso do WBS 2217 e do reservatório Copiti para atender os deslocamentos das comunidades.
Estrada Vicinal (EL-V-089-RCO)	643.291	9.086.592	Aguardando solução		Estrada que liga o sitio Samambaia a cidade de Custódia. Atualmente a manutenção do tráfego está sendo realizada pela própria estrada vicinal, uma vez que, as obras ainda não interferem no fluxo no local.

Fonte: Levantamento de campo CMT Engenharia e Relatórios FUNCATE: Caracterização geral das Interferências (R1) e Soluções de engenharia para as interferências do PISF (R2).





Foto 41. Desvio provisório sobre o canal para manutenção do tráfego das estradas vicinais (EL-V-058 e EL-V-059).



Foto 42. Acesso provisório para propiciar a continuidade do fluxo da estrada vicinal (EL-V-067-RCN) pelas comunidades locais.



Foto 43. Vista do acesso alternativo implantado para manutenção do tráfego da estrada vicinal (EL-V-074-RBG).



Foto 44. Acesso temporário sobre o canal para continuidade do fluxo da estrada vicinal (EL-V-076) pelas comunidades próximas.



Foto 45. Acesso provisório sobre o canal para continuidade do fluxo da estrada vicinal (EL-V-085).



Foto 46. Via de acesso do segmento de canal WBS 2217, mantendo a continuidade do tráfego de pessoas e veículos da estrada vicinal (EL-V-087).



META 2L/3L

Quadro 14. Situação das interferências na Meta 2L/3L.

ESTRUTURA	COORDENADAS		STATUS	SOLUÇÃO FUNCATE	SITUAÇÃO VERIFICADA EM CAMPO
	E	N			
Estrada Municipal (EL-V-090)	643.938	9.088.103	Aguardando solução	Será construída a ponte WBS 2519, sobre o canal no seu cruzamento com estrada vicinal existente, o que permitirá a continuidade do tráfego.	Atualmente a estrada municipal (EL-V-090) permanece em uso pelas comunidades do entorno por meio de acesso provisório. Aguardando construção da ponte WBS 2519.
Estrada Vicinal (EL-V-091)	648.488	9.089.284	Aguardando solução	Será eliminado trecho da vicinal dentro da faixa de domínio de 200m do canal, e construção de uma estrada vicinal com 3,19km e outra com 3,89km, interligando as vicinais existentes à ponte WBS 2520 de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Estradas vicinais atualmente sendo utilizada pela comunidade local. Para manutenção do tráfego, foi implantado desvio provisório sobre o canal e utiliza-se também a via de acesso as obras do WBS 2218.
Estrada Vicinal (EL-V-092)	648.669	9.089.334	Aguardando solução		
Estrada Vicinal (EL-V-094)	649.599	9.089.664	Aguardando solução		
Rede Elétrica (EL-V-093)	648,878	9.089.415	Solucionada	Relocação de dois postes D10150.	Rede elétrica relocada.
Estrada Vicinal (EL-V-095)	650.763	9.090.468	Aguardando solução	Será eliminado trecho de vicinal dentro da faixa de domínio de 200m do canal, e construção de uma estrada vicinal com 3,19km e outra com 3,89km, interligando as vicinais existentes à ponte WBS 2520, de modo a permitir a continuidade do tráfego.	No ponto de intersecção da estrada vicinal com a via de acesso do WBS 2218 (lado esquerdo hidráulico), encontra-se sem uso. A estrada vicinal do lado esquerdo hidráulico não tem continuidade.
Estrada Vicinal (EL-V-096)	650.012	9.091.452	Aguardando solução	Será construída a ponte WBS 2520, sobre o canal no seu cruzamento com estrada vicinal existente, o que permitirá a continuidade do tráfego.	Estrada em uso pela comunidade local, ausência de desvio provisório para manutenção do tráfego. Aguardando início das obras de implantação da ponte WBS 2520.
Estrada Vicinal (EL-V-097)	650.988	9.092.612	Aguardando solução	Será eliminado trecho de vicinal dentro da faixa de domínio de 200m, do canal, construção de uma estrada vicinal com 2,61km e uma com 2,85km, interligando as vicinais existentes.	Atualmente as estradas vicinais permanecem em uso pelas comunidades do entorno por meio de acesso provisório sobre o canal e pala via de acesso do WBS 2218. Aguardando início da construção da ponte WBS 2520 e passarela WBS 2570.
Estrada Vicinal (EL-V-098)	651.032	9.093.056	Aguardando solução		
Estrada Vicinal (EL-V-099)	651.130	9.093.358	Aguardando solução		
Rede Elétrica (EL-V-100)	650.961	9.093.912	Solucionada	Relocação de dois postes da rede primaria D10150 e 400m de rede trifásica CAA4, e instalação de um poste D11300, além da eliminação de sete estruturas CAA4 e 400m de rede trifásica CAA4, da rede secundaria.	Rede elétrica relocada.
Estrada Vicinal (EL-V-101)	651.279	9.094.194	Aguardando solução	Será eliminado trecho de vicinal dentro da faixa de domínio de 200m do canal, construção de uma estrada vicinal com 0,67km e construção de uma Ponte WBS 2521, sobre o canal no seu cruzamento com estrada vicinal existente, de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Atualmente a manutenção do tráfego de pessoas, animais e veículos esta sendo feita através da via de acesso do WBS 2218. Aguardando início das obras de implantação da ponte WBS 2521.



Estrada Vicinal (EL-V-102)	651.942	9.094.879	Aguardando solução	Será eliminado trecho de vicinal dentro da faixa de domínio de 200m do canal, e construção de uma estrada vicinal com 0,90km e outra com 1,18km, interligando as vicinais existentes à ponte WBS 2521, de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Atualmente as estradas vicinais permanecem em uso pelas comunidades do entorno por meio de acesso provisório sobre o canal e pela via de acesso do WBS 2218. No projeto executivo esta prevista a instalação de passarela WBS 2571 na intersecção da estrada vicinal (EL-V-103) com o segmento de canal WBS 2218.
Estrada Vicinal (EL-V-103)	652.253	9.095.744	Aguardando solução		
Rede Elétrica (EL-V-104)	652.180	9.095.974	Solucionada	Troca de um poste D10150 por outro do mesmo tipo.	Rede elétrica relocada.
Estrada Vicinal (EL-V-105)	653.373	9.097.364	Aguardando solução	Será eliminado trecho de vicinal dentro da faixa de domínio de 200m do canal, e construção de uma estrada vicinal com 0,18km. Construção da ponte WBS 2522 sobre o canal no seu cruzamento com estrada vicinal existente, de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Estrada vicinal que liga o sítio Umbuzeiro a cidade de Custódia. Atualmente a estrada vicinal permanece em uso pelas comunidades por meio de acesso provisório sobre o canal escavado. Aguardando início das obras de implantação da ponte WBS 2522.
Rede Elétrica (EL-V-106)	653.374	9.097.361	Solucionada		
Estrada Vicinal (EL-V-107)	654.845	9.097.164	Aguardando solução	Serão eliminados trechos de vicinais dentro da faixa de domínio de 200m do canal; construção de estradas vicinais com comprimentos de 2,27km, 1,22km, 6,96km e 3,13km, interligando as vicinais existentes de modo a permitir a continuidade do tráfego. Construção da Passarela WBS 2564, sobre o canal, o que permitirá a travessia de pedestres e animais.	Estrada vicinal cruza o segmento de canal WBS 2218. A manutenção do tráfego é realizada pela via de acesso do WBS 2218 (lado esquerdo hidráulico). Observou-se ausência de desvio provisório sobre o canal nas proximidades.
Estrada Vicinal (EL-V-108)	655.225	9.096.988	Aguardando solução		Neste ponto a manutenção do tráfego está sendo realizada pela via de acesso do WBS 2218 (lado direito hidráulico).
Estrada Vicinal (EL-V-109)	655.547	9.097.003	Aguardando solução		No ponto de intersecção da vicinal com via de acesso do WBS 2218, a mesma encontra-se em processo de regeneração natural (lado esquerdo hidráulico). Deste ponto a manutenção do tráfego é realizada pela via de acesso as obras. Não foi observado desvio provisório sobre o canal nas proximidades.
Estrada Vicinal (EL-V-110)	655.733	9.097.128	Aguardando solução		O ponto de intersecção da vicinal com via de acesso do WBS 2218 encontra-se com a vegetação em processo de regeneração natural (lado esquerdo hidráulico). Desse ponto a manutenção do tráfego é realizada pela via de acesso as obras. Aguardando início das obras de implantação da passarela WBS 2564.
Estrada Vicinal (EL-V-111)	656.777	9.097.116	Aguardando solução		
Estrada Vicinal (EL-V-112)	658.266	9.097.125	Aguardando solução		



Estrada Vicinal (EL-V-113)	659.861	9.097.374	Aguardando solução	Serão eliminados trechos de vicinais dentro da faixa de domínio de 200m do canal, e construção de uma estrada vicinal com 6,96km, interligando as vicinais existentes de modo a permitir a continuidade do tráfego. Além, da construção da Passarela WBS 2565, sobre o canal, o que permitirá a passagem de pedestres e animais.	Atualmente a estrada vicinal está sem uso, e com a vegetação em processo de regeneração natural. A manutenção do tráfego esta sendo realizado pela via de acesso do canal. Aguardando início das obras de implantação da passarela WBS 2565.
Estrada Vicinal (EL-V-114)	661.086	9.097.201	Aguardando solução		
Rede Elétrica (EL-V-115)	663.051	9.098.039	Solucionada	Relocação de um poste da rede primaria D10150 e um Trafo monofásico de 5kva, eliminação de 4 estruturas secundarias e 360m de redes secundarias.	Rede elétrica relocada.
Rede Elétrica (EL-V-117)	663.079	9.098.054	Solucionada		
Estrada Vicinal (EL-V-116)	663.067	9.098.048	Aguardando solução	Eliminação do trecho de vicinal dentro da faixa de domínio de 200m do canal, construção de uma estrada vicinal com 0,58km, passando por baixo do aqueduto Branco, interligando as vicinais existentes de modo a permitir a continuidade do tráfego,	Atualmente a estrada vicinal permanece em uso pelas comunidades do entorno por meio de acesso provisório sobre o canal. Aguardando início das obras de implantação da Ponte WBS 2532.
Rede Elétrica (EL-V-118)	666.311	9.099.392	Solucionada	Retirada de três postes D10150 e colocação de dois postes sendo um D 11150 e outro D12300.	Rede elétrica relocada.
Estrada Vicinal (EL-V-119)	666.745	9.099.619	Aguardando solução	Será eliminado trecho de vicinal dentro da faixa de domínio de 200m do canal, construção de uma estrada vicinal com 2,05km, passando por baixo do aqueduto Barreiro, e interligando as vicinais existentes de modo a permitir a continuidade do tráfego. O Projeto executivo propõe construção de passarela WBS 2572.	A manutenção do tráfego está sendo realizado pela via de acesso do canal, no WBS 2220. Aguardando início das obras de implantação da passarela WBS 2572.
Rede Elétrica (EL-V-120)	668.027	9.100.324	Solucionada	Reformulação das redes, substituição de 3 postes D10150 por D11150, retirada de 1 poste D10150 e 320m de rede primaria, além da instalação de 360m de rede primaria. Relocar 4 postes D11300, retirar 6 do mesmo tipo, retirada de 800m de rede trifásica CAA4 e instalação de 1,040m de rede do mesmo tipo.	Rede elétrica relocada.
Rede Elétrica (EL-V-123)	668.059	9.100.392	Solucionada		
Rede Elétrica (EL-V-124)	668.059	9.100.408	Solucionada		
Rede Elétrica (EL-V-125)	668.056	9.100.489	Solucionada		
Rede Elétrica (EL-V-127)	668.074	9.100.571	Solucionada		
Rede Elétrica (EL-V-132)	668.480	9.100.852	Solucionada		
Rodovia Federal - BR-232 (EL-V-121)	668.044	9.100.346	Aguardando solução	Será construída ponte WBS 2523 sobre o canal no seu cruzamento com estrada asfaltada, BR-232, o que permitirá a continuidade do tráfego.	Rodovia em uso. Projeto Executivo da ponte WBS 2523, pronto e aprovado pelo DNIT. Aguardando processo de construção da ponte.



Cabo de Fibra Óptica (EL-V-122)	668.056	9.100.373	Solucionada	A rede deverá ser aproximada da ponte a ser construída e o conjunto de cabos devera passar pela lateral da mesma.	Rede elétrica relocada.
Estrada Vicinal (EL-V-126)	668.063	9.100.543	Aguardando solução	Serão eliminados trechos de vicinais dentro da faixa de domínio de 200m do canal; construção de uma estrada vicinal com 3,19 km, e outra com 3,23 km, interligando as vicinais existentes de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Atualmente as estradas vicinais encontram-se em uso pelas comunidades do entorno, e a manutenção do tráfego esta sendo realizada pela via de acesso do WBS 2220. Nos locais onde algumas estradas vicinais cruzam o canal adutor, foram implantados desvios provisórios mantendo o fluxo, tanto do lado direito como do lado esquerdo do canal.
Estrada Vicinal (EL-V-128)	668.210	9.100.722	Aguardando solução		
Estrada Vicinal (EL-V-129)	668.321	9.100.732	Aguardando solução		
Estrada Vicinal (EL-V-130)	668.378	9.100.771	Aguardando solução		
Estrada Vicinal (EL-V-131)	668.353	9.100.821	Aguardando solução		
Estrada Vicinal (EL-V-133)	668.727	9.100.891	Aguardando solução		
Estrada Vicinal (EL-V-134)	668.818	9.100.960	Aguardando solução		
Estrada Vicinal (EL-V-135)	668.946	9.101.041	Aguardando solução		
Estrada Vicinal (EL-V-136)	669.108	9.101.155	Aguardando solução		
Estrada Vicinal (EL-V-137)	669.480	9.101.324	Aguardando solução		
Estrada Vicinal (EL-V-138)	669.568	9.101.352	Aguardando solução		
Estrada Vicinal (EL-V-139)	669.605	9.101.327	Aguardando solução		
Estrada Vicinal (EL-V-140)	669.632	9.101.407	Aguardando solução		
Estrada Vicinal (EL-V-141)	670.686	9.101.287	Aguardando solução	Será construída a Ponte WBS 2524, sobre o canal no seu cruzamento com estrada vicinal, o que permitirá a continuidade do tráfego.	Estrada vicinal que liga sítio Rio da Barra a PE-280 em uso pela comunidade do entorno. Atualmente a manutenção do tráfego é realizada pela própria estrada vicinal. Aguardando início das obras de implantação da ponte WBS 2524.
Rede Elétrica (EL-V-142)	670.770	9.101.284	Solucionada	Rearranjo geral das redes elétricas, de maneira a possibilitar a continuidade da rede elétrica.	Redes elétricas relocadas.
Rede Elétrica (EL-V-144-RMO)	671.498	9.101.539	Solucionada		
Rede Elétrica (EL-V-145-RMO)	671.596	9.101.475	Solucionada		
Rede Elétrica (EL-V-147-RMO)	672.148	9.101.476	Solucionada		
Rede Elétrica (EL-V-148-RMO)	672.226	9.101.482	Solucionada		
Rede Elétrica (EL-V-149-RMO)	672.980	9.101.837	Solucionada		



Rede Elétrica (EL-V-151-RMO)	673.449	9.102.404	Solucionada		
Rede Elétrica (EL-V-152-RMO)	673.515	9.102.821	Solucionada		
Estrada Vicinal (EL-V-143-RMO)	671.422	9.101.415	Aguardando solução	Serão eliminados trechos de vicinais dentro da poligonal de desapropriação do Reservatório Moxotó e construção de uma estrada vicinal com 2,51km, e outra com 2,02 km, interligando as vicinais existentes de modo a permitir a continuidade do tráfego.	No cruzamento da estrada vicinal com o segmento de canal WBS 2220, a manutenção do tráfego está sendo realizada pela via de acesso as obras e pela estrada de serviço do reservatório Moxotó.
Estrada Vicinal (EL-V-146-RMO)	671.916	9.101.363	Aguardando solução		Estrada não mais utilizada. Atualmente a manutenção do tráfego vem sendo realizada pela estrada de serviço do reservatório Moxotó.
Estrada Vicinal (EL-V-150-RMO)	672.824	9.102.559	Aguardando solução		No local de intersecção da estrada vicinal com o reservatório Moxotó, a manutenção do tráfego vem sendo realizada pela estrada de serviço do próprio reservatório.
Estrada Vicinal (EL-V-153)	676.650	9.103.790	Aguardando solução	Será construída a Ponte WBS 2525, sobre o canal no seu cruzamento com estrada vicinal, o que permitirá a continuidade do tráfego.	Atualmente a estrada vicinal encontra-se bloqueada pelas obras de implantação da EBV-05 (lado direito hidráulico). Já no lado esquerdo, a mesma estrada encontra-se com vegetação em processo de regeneração natural. Aguardando início das obras de implantação da ponte WBS 2525.
Estrada Vicinal (EL-V-154-RBA)	678.503	9.105.923	Aguardando solução	Serão eliminados trechos de vicinais dentro da poligonal de desapropriação do Reservatório Barreiro e construção de uma estrada vicinal com 2,95 km, interligando as estradas existentes de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Atualmente a estrada vicinal permanece em uso pelas comunidades do entorno por meio de acesso provisório paralelo ao canal.
Estrada Vicinal (EL-V-157-RBA)	679.753	9.106.188	Aguardando solução		Atualmente a manutenção do tráfego esta sendo realizada pelas próprias vicinais, uma vez que, as obras de implantação do reservatório Barreiros encontram-se paralisadas.
Estrada Vicinal (EL-V-158-RBA)	680.039	9.106.317	Aguardando solução		
Estrada Vicinal (EL-V-159-RBA)	680.110	9.106.750	Aguardando solução		
Rede elétrica (EL-V-155-RBA)	678.486	9.106.544	Aguardando solução	Rearranjo geral das redes elétricas, de maneira a possibilitar a continuidade da rede elétrica.	Rede elétrica aguardando execução do projeto.
Rodovia Estadual - PE-280 (EL-V-156-RBA)	678.394	9.106.805	Aguardando solução	Serão eliminados trechos da PE-180 dentro da poligonal de desapropriação do Reservatório Barreiro e construção de uma estrada asfaltada com 1,86 km, interligando a estrada existente de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Manutenção do tráfego pela própria rodovia, uma vez que, as obras de implantação do barramento do reservatório não foram iniciadas. Projeto executivo concluído, aguardando aprovação do DER-PE.
Rodovia Estadual - PE-280 (EL-V-160)	679.851	9.107.299	Aguardando solução	Será construída a ponte WBS 2526, sobre o canal no seu cruzamento com estrada PE-280, o que permitirá a continuidade do tráfego.	Manutenção do tráfego pela própria rodovia, uma vez que, as obras do canal adutor não interferem no seu fluxo. Aguardando início do processo construtivo da ponte WBS 2526. Projeto concluído, aguardando aprovação do DER-PE.



Cabo de Fibra Óptica (EL-V-161)	679.857	9.107.363	Solucionada	A rede de fibra óptica é aérea e não apresenta interferência com o canal.	Rede aérea, sem interferência nas obras.
Estrada Vicinal (EL-V-165)	683.525	9.109.052	Aguardando solução	Serão eliminados trechos das vicinais dentro da faixa de domínio de 200m do canal; construção de uma estrada vicinal com 1,60km e outra com 1,27km, interligando as vicinais existentes e a construção de um túnel rodoviário sob o canal no seu cruzamento com estrada vicinal, de modo a permitir a continuidade do tráfego.	No ponto de intersecção da vicinal com segmento de canal WBS 2224, a manutenção do tráfego é feita pela estrada de serviço do canal.
Estrada Vicinal (EL-V-166)	682.474	9.108.393	Aguardando solução		Estrada vicinal em uso. No ponto de intersecção da estrada vicinal com o segmento de canal WBS 2224, a manutenção do tráfego é realizada pela estrada de serviço da obra.
Estrada Vicinal (EL-V-167)	682.875	9.108.765	Aguardando solução		Estradas vicinais em uso pela população do entorno. Atualmente, para manutenção do tráfego no ponto de intersecção das vicinais com a via de acesso às obras, é utilizada a estrada de serviço até o ponto de cruzamento das vicinais com segmento de canal, onde foi construído túnel rodoviário.
Estrada Vicinal (EL-V-168)	683.523	9.109.050	Aguardando solução		
Estrada Vicinal (EL-V-169)	683.794	9.109.218	Aguardando solução		
Estrada Vicinal (EL-V-170)	685.241	9.109.867	Aguardando solução		No projeto executivo está prevista a implantação da ponte (WBS 2531) sobre o canal, o que permitirá a travessia de veículos, pedestres e animais.
Ferrovia (EL-V-171)	686.050	9.110.486	Solucionada	Construção de um túnel ferroviário sob o canal no km 176,050 de modo a permitir a continuidade do tráfego,	Ferrovia desativada. Não foi necessária a construção do túnel ferroviário.
Estrada Vicinal (EL-V-172-RCA)	686.383	9.110.738	Aguardando solução	Serão eliminados trechos das vicinais dentro da faixa de domínio de 200m do canal. Construção de uma estrada vicinal com 3,53km, e de outra com 3,54km, interligando as estradas existentes no local, de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Estrada vicinal em uso pela população do entorno. Para acessibilidade das comunidades, foi estabelecido um desvio provisório.
Rede Elétrica (EL-V-173-RCA)	686.532	9.110.820	Solucionada	Rearranjo geral das redes elétricas, de maneira a possibilitar a sua continuidade.	Redes elétricas não encontradas nas coordenadas indicadas.
Rede Elétrica (EL-V-174-RCA)	686.029	9.111.112	Solucionada		
Estrada Vicinal (EL-V-175-RCA)	687.110	9.111.712	Aguardando solução	Será eliminado trecho da vicinal dentro da poligonal de desapropriação do Reservatório Campos, construção de uma estrada vicinal com 2,86km, interligando a vicinal existente, de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Estrada vicinal em uso pela população local. Para acessibilidade das comunidades, foi estabelecido um desvio provisório sobre o canal escavado.
Rede Elétrica (EL-V-176-RCA)	686.846	9.111.961	Aguardando solução	Rearranjo geral das redes elétricas, de maneira a possibilitar a sua continuidade.	Projeto executivo concluído, aguardando relocação.



Estrada Vicinal (EL-V-177)	687.629	9.111.871	Aguardando solução		Estrada vicinal em uso pela população local. Para acessibilidade das comunidades, foi estabelecido um desvio provisório sobre o canal escavado.
Estrada Vicinal (EL-V-181)	688.745	9.111.360	Aguardando solução	No projeto executivo está prevista a implantação da passarela WBS 2575 e da ponte WBS 2527 sobre o canal, o que permitirá a travessia de pedestres e animais na EL-V-181 e EL-V-182. A estrada EL-V-176-RCA, será interligada a estas últimas estruturas citadas, através da construção de novas estradas vicinais.	Estrada vicinal em uso pela população local. Para acessibilidade das comunidades, foi estabelecido um desvio provisório sobre o canal escavado. Aguardando início das obras de implantação da passarela WBS 2575.
Estrada Vicinal (EL-V-182)	689.633	9.111.206	Aguardando solução		Estrada vicinal em uso pela população local. Para acessibilidade das comunidades, foi estabelecido um desvio provisório sobre o canal escavado. Aguardando início das obras de implantação da ponte WBS 2527.
Rede Elétrica (EL-V-178)	688.605	9.111.618	Solucionada		Serão relocados dois postes D10150 da rede primária, e retirada de 11 estruturas secundárias e 500m de rede secundária.
Rede Elétrica (EL-V-179)	688.710	9.111.433	Solucionada		
Rede Elétrica (EL-V-180)	688.743	9.111.364	Solucionada		
Rede Elétrica (EL-V-183)	690.923	9.111.812	Solucionada	Será retirado um poste D10150.	Solução proposta pela FUNCATE executada.
Estrada Vicinal (EL-V-184)	690.993	9.111.813	Aguardando solução	Será eliminado trecho da vicinal dentro da poligonal da faixa domínio de 200m do canal e construção de uma estrada vicinal com 1,62km e outra com 1,41km interligando a vicinal existente, de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Estrada vicinal em uso pela população local. Para acessibilidade das comunidades, foi estabelecida uma passagem provisória. Aguardando início da construção da Passarela WBS 2576.
Estrada Vicinal (EL-V-185)	693.179	9.112.614	Aguardando solução	Será construída a ponte WBS 2528, sobre o canal no seu cruzamento com estrada vicinal, o que permitirá a continuidade do tráfego.	Estrada vicinal atualmente utilizada pelas comunidades do entorno. Para acessibilidade das comunidades, foi estabelecido um desvio provisório sobre o canal. Aguardando início da construção da Ponte WBS 2528.
Estrada Vicinal (EL-V-186)	694.607	9.114.721	Aguardando solução	Construção de uma passarela sobre o canal no seu cruzamento com estrada vicinal, o que permitirá a continuidade da travessia sobre o canal para pessoas e animais.	A estrada vicinal encontra-se sem uso, com a vegetação em processo de regeneração natural. Aguardando início da construção da passarela WBS 2566.
Estrada Vicinal (EL-V-187)	695.189	9.115.736	Aguardando solução	Será eliminado trecho de vicinal dentro da faixa de 200m de domínio do canal. Como não há continuidade da estrada, não há ação a ser planejada.	Estrada vicinal encontra-se sem uso, com a vegetação em processo de regeneração natural. Aguardando início da construção da Passarela WBS 2577.
Rede Elétrica (EL-V-188)	695.193	9.115.741	Solucionada	Remoção de 4 postes D10150.	Rede elétrica relocada.



Estrada vicinal (EL-V-189)	695.785	9.116.606	Aguardando solução	Será eliminado do trecho de vicinal dentro da faixa de 200m de domínio, do canal, construção de uma estrada vicinal com 0,89km de modo a permitir a continuidade do tráfego.	No ponto de intersecção da estrada vicinal com o segmento de canal WBS 2226, a manutenção do fluxo esta sendo realizada pela própria estrada de serviço do canal.
Rede elétrica (EL-V-190)	695.788	9.116.610	Solucionada	Retirada de treze estruturas secundárias e 535 m de rede secundaria.	Redes elétricas relocadas.
Rede Elétrica (EL-V-191)	695.997	9.116.831	Solucionada		
Rede Elétrica (EL-V-192)	696.217	9.117.018	Aguardando solução		Projeto executivo concluído, aguardando relocação.
Rodovia Federal - BR-110 (EL-V-193)	696.361	9.117.140	Aguardando solução	Será eliminado trecho da BR-110 dentro da faixa de 200m de domínio, do canal, construção de uma estrada asfaltada com 1,10km, interligando a existente a Ponte WBS 2529, de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Manutenção do tráfego pela própria rodovia, uma vez que as obras do canal adutor não interferem no seu fluxo. Aguardando início de implantação da ponte WBS 2529. Projeto Executivo concluído, aguardando aprovação do DER-PE.
Rede Elétrica (EL-V-194)	696.397	9.117.171	Aguardando solução	Serão retiradas 22 estruturas secundárias e 1.723m de rede secundária; instalação de dois postes tipo D11150 para permitir a travessia do canal.	Projeto executivo concluído, aguardando relocação.
Rede Elétrica (EL-V-195)	696.578	9.117.324	Aguardando solução		
Estrada Vicinal (EL-V-196)	696.904	9.117.601	Aguardando solução	Será eliminado trecho de vicinal dentro da faixa de 200m de domínio do canal, e construção de uma estrada vicinal com 0,80km de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Estrada vicinal em uso pela comunidade do entorno. A manutenção do tráfego é realizada pela própria estrada vicinal.
Rede Elétrica (EL-V-197)	696.921	9.117.615	Aguardando solução	Rearranjo geral das redes elétricas situadas neste trecho do canal.	Projeto Executivo concluído, aguardando relocação.
Rede Elétrica (EL-V-198)	697.071	9.117.742	Aguardando solução		
Rede Elétrica (EL-V-199)	697.123	9.117.792	Aguardando solução		
Rede Elétrica (EL-V-200)	697.249	9.117.976	Aguardando solução		
Rede Elétrica (EL-V-201)	697.259	9.117.999	Aguardando solução		
Rede Elétrica (EL-V-202)	697.384	9.118.402	Aguardando solução		
EL - NOVA Rede Elétrica	696.965	9.117.675	Aguardando solução	Não cadastra pela FUNCATE.	Rede elétrica não levantada pela FUNCATE, cruzando o segmento de canal no WBS 2226. As atividades construtivas do canal ainda não foram iniciadas nesse trecho.
EL - NOVA Rede Elétrica	697.053	9.117.572	Aguardando solução	Não cadastra pela FUNCATE.	Rede elétrica não levantada pela FUNCATE, cruzando o segmento de canal no WBS 2226. As atividades construtivas do canal ainda não foram iniciadas nesse trecho.



EL - NOVA Estrada Vicinal	697.217	9.117.923	Aguardando solução	Não cadastra pela FUNCATE.	Estrada Vicinal não levantada pela FUNCATE, cruzando o segmento de canal no WBS 2226. As atividades construtivas do canal ainda não foram iniciadas neste trecho.
Estrada Vicinal (EL-V-203)	702.236	9.124.524	Aguardando solução	Será eliminado trecho de vicinal dentro da faixa de 200m de domínio do canal, e construção de uma estrada vicinal com 0,34 km, além da construção de uma passarela sobre o canal, de modo a permitir a continuidade da travessia.	Estrada em uso pela comunidade local. Obras não iniciada neste local.
Estrada Vicinal (EL-V-204)	702.684	9.124.858	Aguardando solução	Serão eliminados trechos de vicinais dentro da faixa de 200m de domínio do canal; construção de uma estrada vicinal com 1,57km e outra com 1,25km e a construção da ponte WBS 2530 sobre o canal, no seu cruzamento com estrada vicinal existente, de modo a permitir a continuidade do tráfego.	Estrada em uso pela comunidade local. Obras não iniciada neste local.
Estrada Vicinal (EL-V-207)	702.825	9.125.074	Aguardando solução		
Estrada Vicinal (EL-V-209)	702.944	9.125.402	Aguardando solução		
Estrada Vicinal (EL-V-213)	702.269	9.125.724	Aguardando solução		
Rede Elétrica (EL-V-205)	702.706	9.124.870	Aguardando solução		
Rede Elétrica (EL-V-206)	702.834	9.125.002	Aguardando solução	Rearranjo das redes elétricas do trecho.	Projeto executivo concluído, aguardando relocação.
Rede Elétrica (EL-V-208)	703.027	9.125.403	Aguardando solução		
Rede Elétrica (EL-V-210)	703.075	9.125.482	Aguardando solução		
Rede Elétrica (EL-V-211)	703.079	9.125.488	Aguardando solução		
Rede Elétrica (EL-V-212)	703.133	9.125.640	Aguardando solução		
Rede Elétrica (EL-V-214)	703.648	9.125.815	Aguardando solução		
Estrada Vicinal (EL-V-216)	704.495	9.126.479	Aguardando solução	Aguardando solução.	Estrada em uso pela comunidade local. Obras não iniciada neste local.
Rede Elétrica (EL-V-215)	704.731	9.126.641	Aguardando solução	Será eliminado trecho de vicinal dentro da faixa de 200m de domínio do canal, construção de uma estrada vicinal com 2,84km e outra com 1,42km, além da construção de uma passarela sobre o canal, no km 203,940, de modo a permitir a continuidade da travessia para pedestres e animais.	Projeto Executivo concluído, aguardando relocação.

Fonte: Levantamento de campo CMT Engenharia e Relatórios FUNCATE: Caracterização geral das Interferências (R1) e Soluções de engenharia para as interferências do PISF (R2).





Foto 47. Acesso provisório construído pelo Consórcio Construtor para manter o fluxo na estrada vicinal (EL-V-116).



Foto 48. Rede elétrica (EL-V-155-RBA) localizada no interior do reservatório Barreiro.



Foto 49. Rede elétrica (EL-V-173-RCA) relocada. Vista da área em que a rede elétrica cruzava o canal.



Foto 50. Passagem sobre o canal escavado para continuidade do fluxo da estrada vicinal (EL-V-182).



Foto 51. Acesso provisório construído para manutenção do fluxo da estrada vicinal (EL-V-184).



Foto 52. Desvio provisório sobre o canal para manutenção do fluxo da estrada vicinal (EL-V-185).

6. RECOMENDAÇÕES/CONCLUSÃO

Recomenda-se ao Ministério da Integração Nacional a inclusão das novas infraestruturas identificadas no banco de dados do Programa, seguindo-se as nomenclaturas subsequentes às já cadastradas pela FUNCATE, tendo em vista que tais infraestruturas interferem



6. RECOMENDAÇÕES/CONCLUSÃO

diretamente no avanço das obras e deverão ser relocadas.

7. ANEXOS

Anexo I. Mapas da situação/localização das infraestruturas afetadas pelo PISF nos Lotes e Metas do Trecho I – Eixo Norte.

Anexo II. Mapas de situação/localização das infraestruturas afetadas pelo PISF nos Lotes e Metas do Trecho II – Eixo Norte.

Anexo III. Mapas de situação/localização das infraestruturas afetadas pelo PISF nos Lotes e Metas do Trecho V – Eixo Leste.

Brasília - DF, 05 de abril de 2014.

Técnico(s) Responsável (eis) pelas Vistorias - Eixo Norte – Trecho I:



Vinícius Pereira Castro
Eng. Ambiental/CREA 207605/D-TO
CTF IBAMA 5836073
Analista Ambiental



Gabriele Marina Preiskorn
Ecóloga
CTF IBAMA 4123143
Analista Ambiental



Johnathan Fernando Soares Souza
Engº Ambiental CREA 180427/D-TO
CTF IBAMA 5901435
Analista Ambiental

Técnico(s) Responsável (eis) pelas Vistorias - Eixo Norte – Trecho II:



Giovana do C Almeida Pinto
Engª Agrônoma CREA 180524/D-TO
CTF IBAMA 5297252
Analista Ambiental



Karla Magna Ferreira da Silva
Bióloga CRBio 46124/5-D
CTF IBAMA 5762808
Analista Ambiental



Técnico(s) Responsável (eis) pelas Vistorias - Eixo Leste – Trecho V:

Henrique Sambrana dos santos
Engenheiro Ambiental /CREA: 100.711.828 – 8
CTF IBAMA 5283696
Analista Ambiental

Daniel Rodrigo Ferreira e Silva
Eng. Agrônomo/CREA: 203311/D-TO
CTF IBAMA 4975156
Analista Ambiental

De acordo:

Marcelo Carneiro da Silva
Eng. Florestal/CREA 120056582-7
CTF IBAMA 3986241
Inspetor Ambiental

Sued Magno Costa Ferreira
Eng. Ambiental / CREA 203242/D-TO
CTF IBAMA 1814539
Inspetor Ambiental

Audrey Oliveira de Lima
Geógrafo/CREA 180539853-9
CTF IBAMA 1630332
Inspetor Ambiental

Josimar Alves Pacheco
Eng. Florestal/CREA: 140.686.549 - 4
CTF IBAMA 5283634
Inspetor Ambiental

Ciente:

Carlos Danger Ferreira e Silva
Engenheiro Ambiental/ CREA 240773364-9
CTF IBAMA 5284107
Coordenador Setorial – Eixo Norte

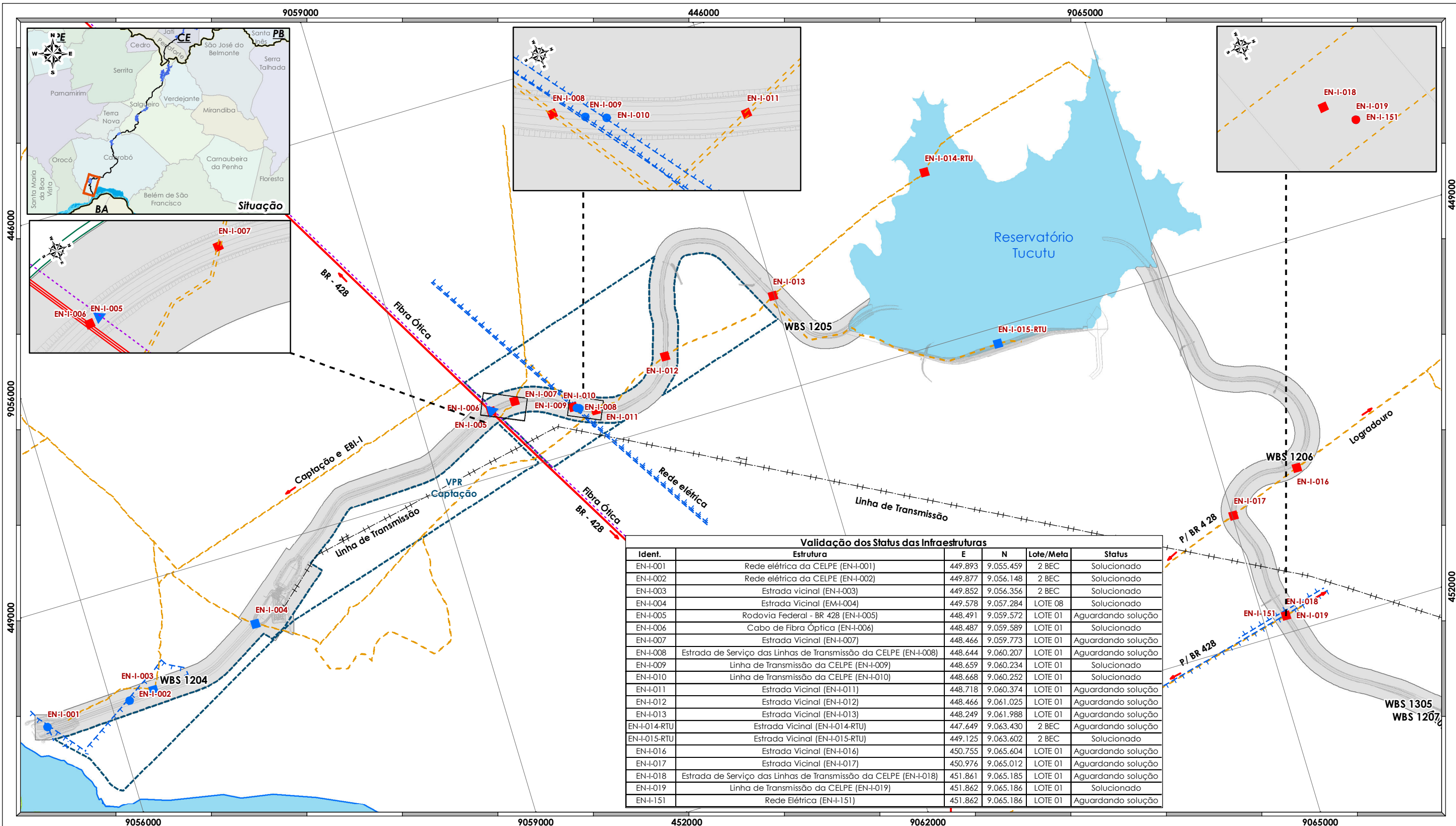
Paulo Maurity dos Reis Toledo
Eng. Agrônomo/CREA 11347-DF
CTF IBAMA 5093003
Coordenador Setorial – Eixo Leste



8. ANEXOS

Anexo I. Mapas de situação/localização das infraestruturas afetadas pelo PISF no (a)s Lote/Meta do Trecho I – Eixo Norte.





Legenda

Interferências e Situação

Solucionado	Aguardando solução	Tipo de Interferência
■	■	Estrutura Viária
●	●	Estrutura Elétrica
▲	▲	Cabo de Fibra Óptica
◆	◆	Adutora

●	Comunidades	---+---	Linha de Transmissão
—	Adutora	---+---	Redes Elétricas
---	Estradas não pavimentada	---	Reservatórios - PISF
---	Estradas pavimentadas	---	Limite da VPR's
---	Fibra Óptica	---	Faixa de Domínio - Canal PISF
---	Linha de Trem - Transnordestina	---	Rio São Francisco

Projeção Universal Transversa de Mercator

Escala Gráfica

0 0,35 0,7 1,4 2,1 Km

Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39° W.Gr acrescida das constantes N 10.000km E 500km

Datum horizontal : SAD-69

Fuso 24S

Base de dados:

Informações Geográficas do IBAMA - SISCOM;
 Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE);
 Projeto Executivo dos Canais e Estruturas do PISF/MI;
 Base de desapropriação: Cadastro Fundiário PISF/MI;
 Soluções de engenharia para as interferências da infraestrutura existente com o PISF - FUNCATE;
 Levantamento de Campo - Equipe Técnica do PISF.

Produzido por: **Emerson Casella**
Analista Ambiental

Verificado por: **Sued Magno Costa Ferreira**
Inspetor Ambiental

Desenho nº: **1711-MAP-1093-92-34-008**

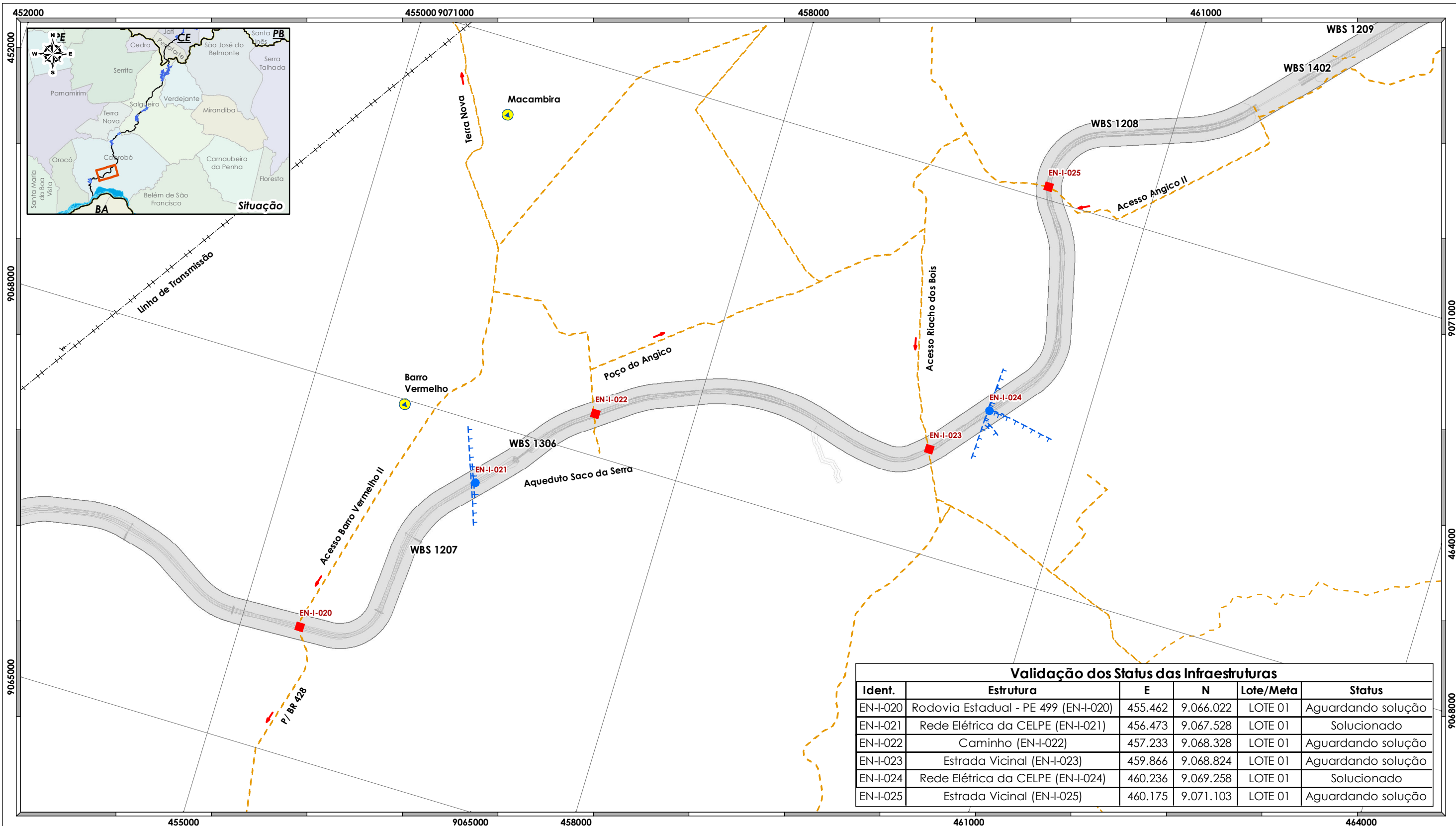
MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL

PROGRAMA 34: PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Localização / Situação das Infraestruturas - Viárias, Elétricas, Cabo de Fibra Óptica e Adutoras

Data: **01/04/2014** Localização: **2º BEC, Lotes 01 e 08**
Trecho I - Eixo Norte

Folha nº: **01/10** Rev. nº.: **00** Escala: **1:30.000**



Legenda

Interferências e Situação

Solucionado	Aguardando solução	Tipo de Interferência
■	■	Estrutura Viária
●	●	Estrutura Elétrica
▲	▲	Cabo de Fibra Ótica
◆	◆	Adutora

●	Comunidades		Linha de Transmissão
	Adutora		Redes Elétricas
	Estradas não pavimentada		Reservatórios - PISF
	Estradas pavimentadas		Limite da VPR's
	Fibra Óptica		Faixa de Domínio - Canal PISF
	Linha de Trem - Transnordestina		Rio São Francisco

Projeção Universal Transversa de Mercator

Escala Gráfica

Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39° W.Gr
acrescida das constantes N 10.000km E 500km
Datum horizontal : SAD-69
Fuso 24S

Base de dados:

Informações Geográficas do IBAMA - SISCOM;
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE);
Projeto Executivo dos Canais e Estruturas do PISF/MI;
Base de desapropriação: Cadastro Fundiário PISF/MI;
Soluções de engenharia para as interferências da
infraestrutura existente com o PISF - FUNCATE;
Levantamento de Campo - Equipe Técnica do PISF.

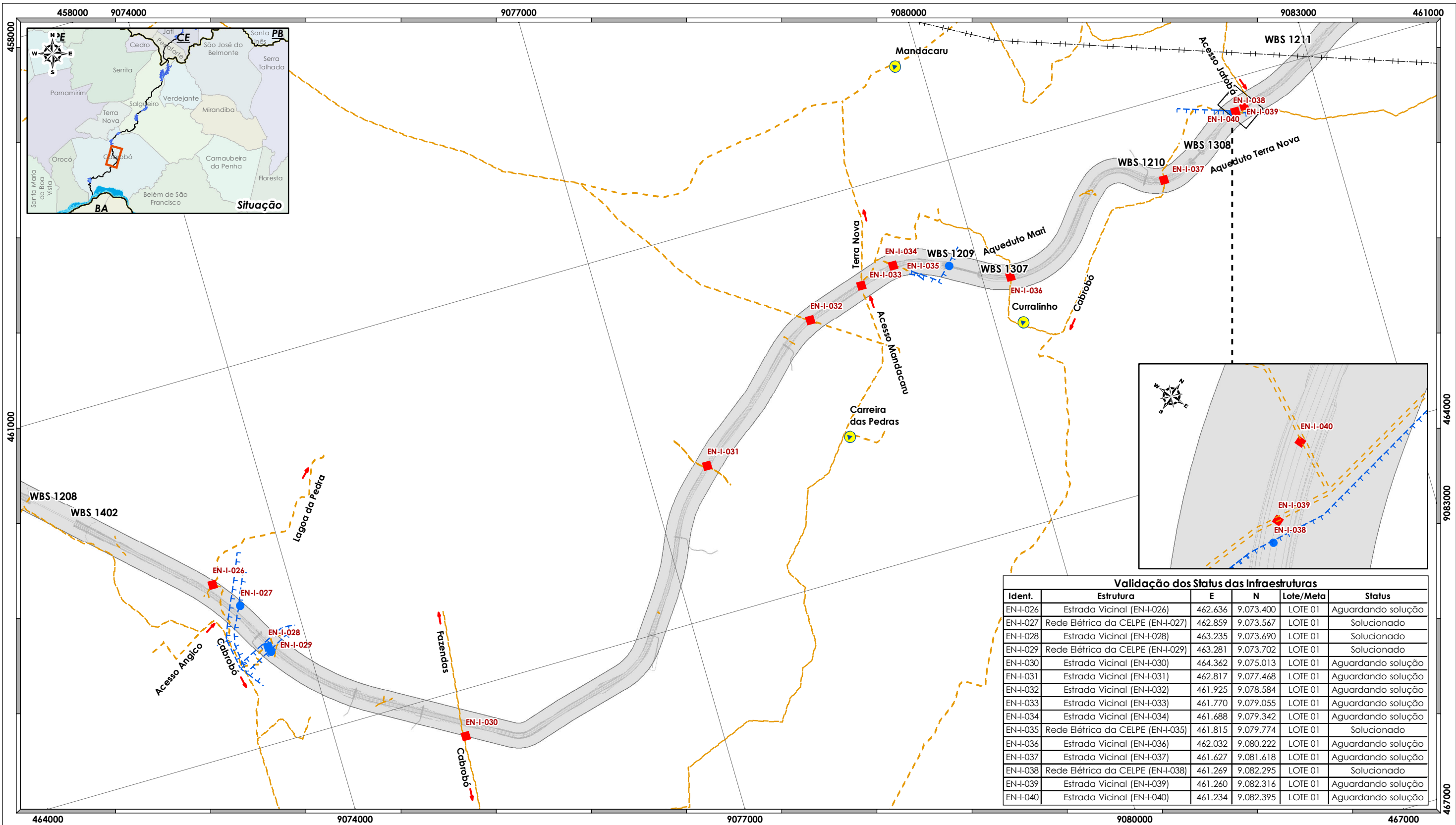
Produzido por:	Emerson Casella Analista Ambiental	Rubrica:	
Verificado por:	Sued Magno Costa Ferreira Inspetor Ambiental	Rubrica:	
Desenho nº:	1711-MAP-1093-92-34-008		

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO
NORDESTE SETENTRIONAL

PROGRAMA 34: PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS
A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Localização / Situação das Infraestruturas - Viárias,
Elétricas, Cabo de Fibra Ótica e Adutoras

Data:	01/04/2014	Localização:	Lote 01
Folha nº:	02/10	Rev. nº.:	00
Escala:	1:30.000		



Validação dos Status das Infraestruturas					
Ident.	Estrutura	E	N	Lote/Meta	Status
EN-I-026	Estrada Vicinal (EN-I-026)	462.636	9.073.400	LOTE 01	Aguardando solução
EN-I-027	Rede Elétrica da CELPE (EN-I-027)	462.859	9.073.567	LOTE 01	Solucionado
EN-I-028	Estrada Vicinal (EN-I-028)	463.235	9.073.690	LOTE 01	Solucionado
EN-I-029	Rede Elétrica da CELPE (EN-I-029)	463.281	9.073.702	LOTE 01	Solucionado
EN-I-030	Estrada Vicinal (EN-I-030)	464.362	9.075.013	LOTE 01	Aguardando solução
EN-I-031	Estrada Vicinal (EN-I-031)	462.817	9.077.468	LOTE 01	Aguardando solução
EN-I-032	Estrada Vicinal (EN-I-032)	461.925	9.078.584	LOTE 01	Aguardando solução
EN-I-033	Estrada Vicinal (EN-I-033)	461.770	9.079.055	LOTE 01	Aguardando solução
EN-I-034	Estrada Vicinal (EN-I-034)	461.688	9.079.342	LOTE 01	Aguardando solução
EN-I-035	Rede Elétrica da CELPE (EN-I-035)	461.815	9.079.774	LOTE 01	Solucionado
EN-I-036	Estrada Vicinal (EN-I-036)	462.032	9.080.222	LOTE 01	Aguardando solução
EN-I-037	Estrada Vicinal (EN-I-037)	461.627	9.081.618	LOTE 01	Aguardando solução
EN-I-038	Rede Elétrica da CELPE (EN-I-038)	461.269	9.082.295	LOTE 01	Solucionado
EN-I-039	Estrada Vicinal (EN-I-039)	461.260	9.082.316	LOTE 01	Aguardando solução
EN-I-040	Estrada Vicinal (EN-I-040)	461.234	9.082.395	LOTE 01	Aguardando solução

Legenda

- Interferências e Situação**
- | | | |
|---|---|------------------------------|
| ■ Solucionado | ■ Aguardando solução | Tipo de Interferência |
| ● | ● | Estrutura Viária |
| ▲ | ▲ | Estrutura Elétrica |
| ◆ | ◆ | Cabo de Fibra Ótica |
| ◆ | ◆ | Adutora |
-
- | | | | |
|--|---------------------------------|--|-------------------------------|
| | Comunidades | | Linha de Transmissão |
| | Adutora | | Redes Elétricas |
| | Estradas não pavimentada | | Reservatórios - PISF |
| | Estradas pavimentadas | | Limite da VPR's |
| | Fibra Óptica | | Faixa de Domínio - Canal PISF |
| | Linha de Trem - Transnordestina | | Rio São Francisco |



Projeção Universal Transversa de Mercator

Escala Gráfica



Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39° W.Gr
 acrescida das constantes N 10.000km E 500km
 Datum horizontal : SAD-69
 Fuso 24S



Base de dados:

Informações Geográficas do IBAMA - SISCOM;
 Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE);
 Projeto Executivo dos Canais e Estruturas do PISF/MI;
 Base de desapropriação: Cadastro Fundiário PISF/MI;
 Soluções de engenharia para as interferências da
 infraestrutura existente com o PISF - FUNCATE;
 Levantamento de Campo - Equipe Técnica do PISF.

Produzido por: **Emerson Casella**
Analista Ambiental

Verificado por: **Sued Magno Costa Ferreira**
Inspetor Ambiental

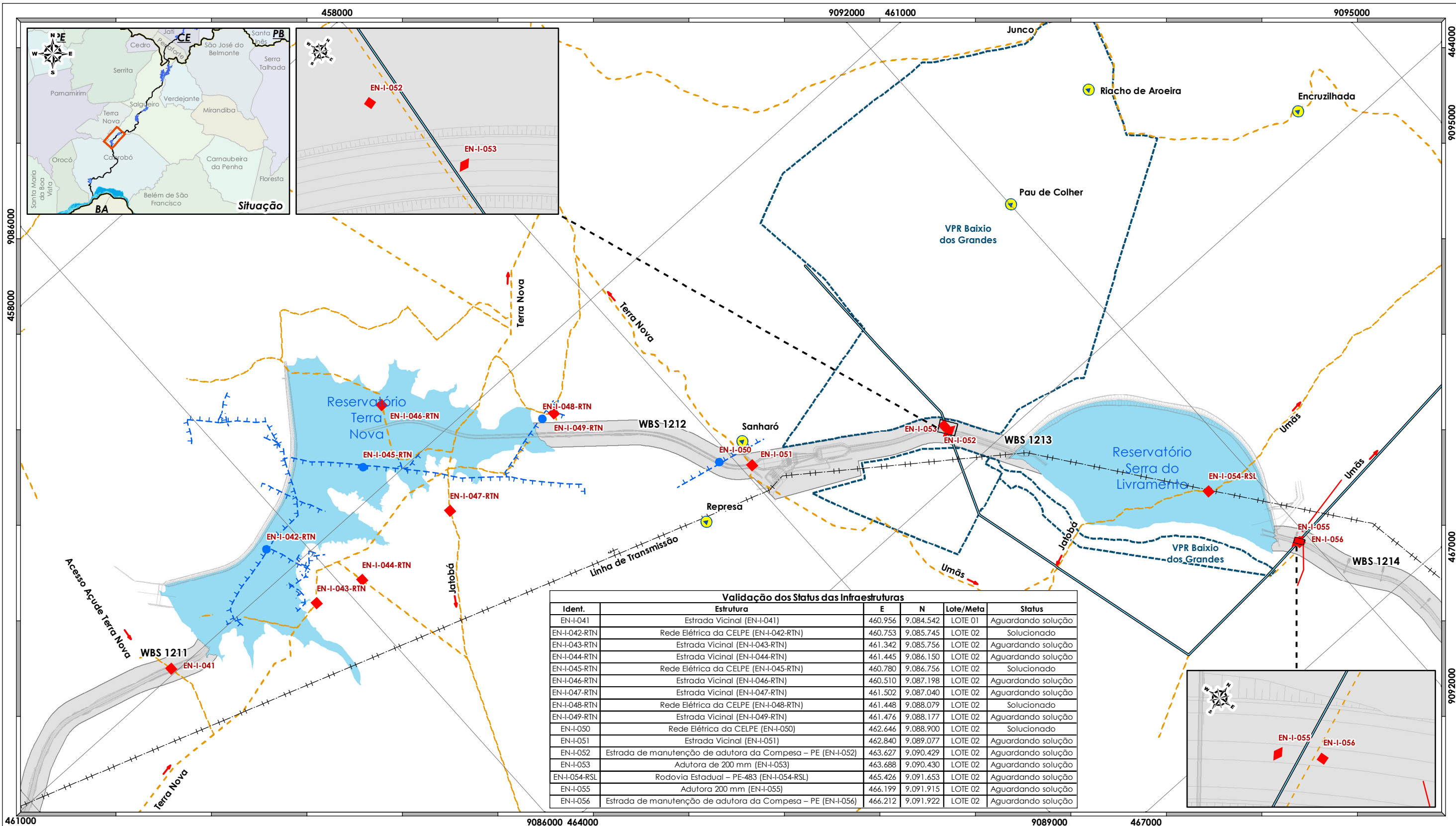
Desenho nº: **1711-MAP-1093-92-34-008**

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO
NORDESTE SETENTRIONAL

PROGRAMA 34: PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS
A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

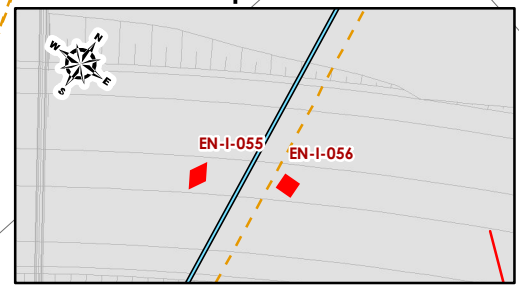
Localização / Situação das Infraestruturas - Viárias,
Elétricas, Cabo de Fibra Ótica e Adutoras

Data: 01/04/2014	Localização: Lote 01
Folha nº: 03/10	Rev. nº.: 00
Trecho I - Eixo Norte	
Escala: 1:30.000	



Validação dos Status das Infraestruturas

Ident.	Estrutura	E	N	Lote/Meta	Status
EN-I-041	Estrada Vicinal (EN-I-041)	460.956	9.084.542	LOTE 01	Aguardando solução
EN-I-042-RTN	Rede Elétrica da CELPE (EN-I-042-RTN)	460.753	9.085.745	LOTE 02	Solucionado
EN-I-043-RTN	Estrada Vicinal (EN-I-043-RTN)	461.342	9.085.756	LOTE 02	Aguardando solução
EN-I-044-RTN	Estrada Vicinal (EN-I-044-RTN)	461.445	9.086.150	LOTE 02	Aguardando solução
EN-I-045-RTN	Rede Elétrica da CELPE (EN-I-045-RTN)	460.780	9.086.756	LOTE 02	Solucionado
EN-I-046-RTN	Estrada Vicinal (EN-I-046-RTN)	460.510	9.087.198	LOTE 02	Aguardando solução
EN-I-047-RTN	Estrada Vicinal (EN-I-047-RTN)	461.502	9.087.040	LOTE 02	Aguardando solução
EN-I-048-RTN	Rede Elétrica da CELPE (EN-I-048-RTN)	461.448	9.088.079	LOTE 02	Solucionado
EN-I-049-RTN	Estrada Vicinal (EN-I-049-RTN)	461.476	9.088.177	LOTE 02	Aguardando solução
EN-I-050	Rede Elétrica da CELPE (EN-I-050)	462.646	9.088.900	LOTE 02	Solucionado
EN-I-051	Estrada Vicinal (EN-I-051)	462.840	9.089.077	LOTE 02	Aguardando solução
EN-I-052	Estrada de manutenção de adutora da Compesa - PE (EN-I-052)	463.627	9.090.429	LOTE 02	Aguardando solução
EN-I-053	Adutora de 200 mm (EN-I-053)	463.688	9.090.430	LOTE 02	Aguardando solução
EN-I-054-RSL	Rodovia Estadual - PE-483 (EN-I-054-RSL)	465.426	9.091.653	LOTE 02	Aguardando solução
EN-I-055	Adutora 200 mm (EN-I-055)	466.199	9.091.915	LOTE 02	Aguardando solução
EN-I-056	Estrada de manutenção de adutora da Compesa - PE (EN-I-056)	466.212	9.091.922	LOTE 02	Aguardando solução



Legenda

Interferências e Situação

■ Solucionado	■ Aguardando solução	Tipo de Interferência
●	●	Estrutura Viária
▲	▲	Estrutura Elétrica
◆	◆	Cabo de Fibra Ótica
◆	◆	Adutora

● Comunidades	--- Linhas de Transmissão
--- Adutora	--- Redes Elétricas
--- Estradas não pavimentada	--- Reservatórios - PISF
--- Estradas pavimentadas	--- Limite da VPR's
--- Fibra Óptica	--- Faixa de Domínio - Canal PISF
--- Linha de Trem - Transnordestina	--- Rio São Francisco

Projeção Universal Transversa de Mercator

Escala Gráfica

0 0,35 0,7 1,4 2,1 Km

Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39° W.Gr
acrescida das constantes N 10.000km E 500km
Datum horizontal : SAD-69
Fuso 24S

CMT Engenharia Ambiental

Base de dados:

Informações Geográficas do IBAMA - SISCOM;
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE);
Projeto Executivo dos Canais e Estruturas do PISF/MI;
Base de desapropriação: Cadastro Fundiário PISF/MI;
Soluções de engenharia para as interferências da infraestrutura existente com o PISF - FUNCATE;
Levantamento de Campo - Equipe Técnica do PISF.

Produzido por: **Emerson Casella** Analista Ambiental Rubrica:

Verificado por: **Sued Magno Costa Ferreira** Inspetor Ambiental Rubrica:

Desenho nº: **1711-MAP-1093-92-34-008**

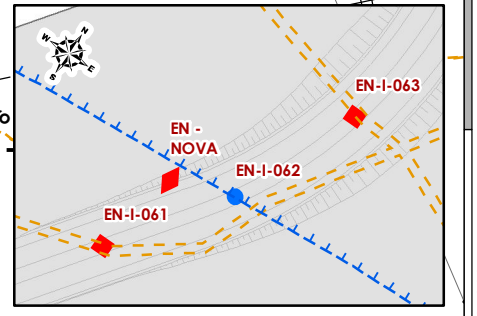
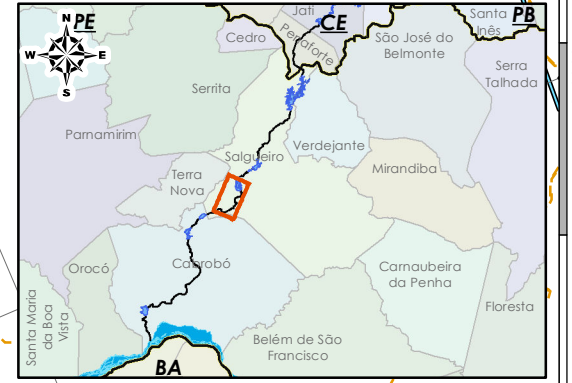
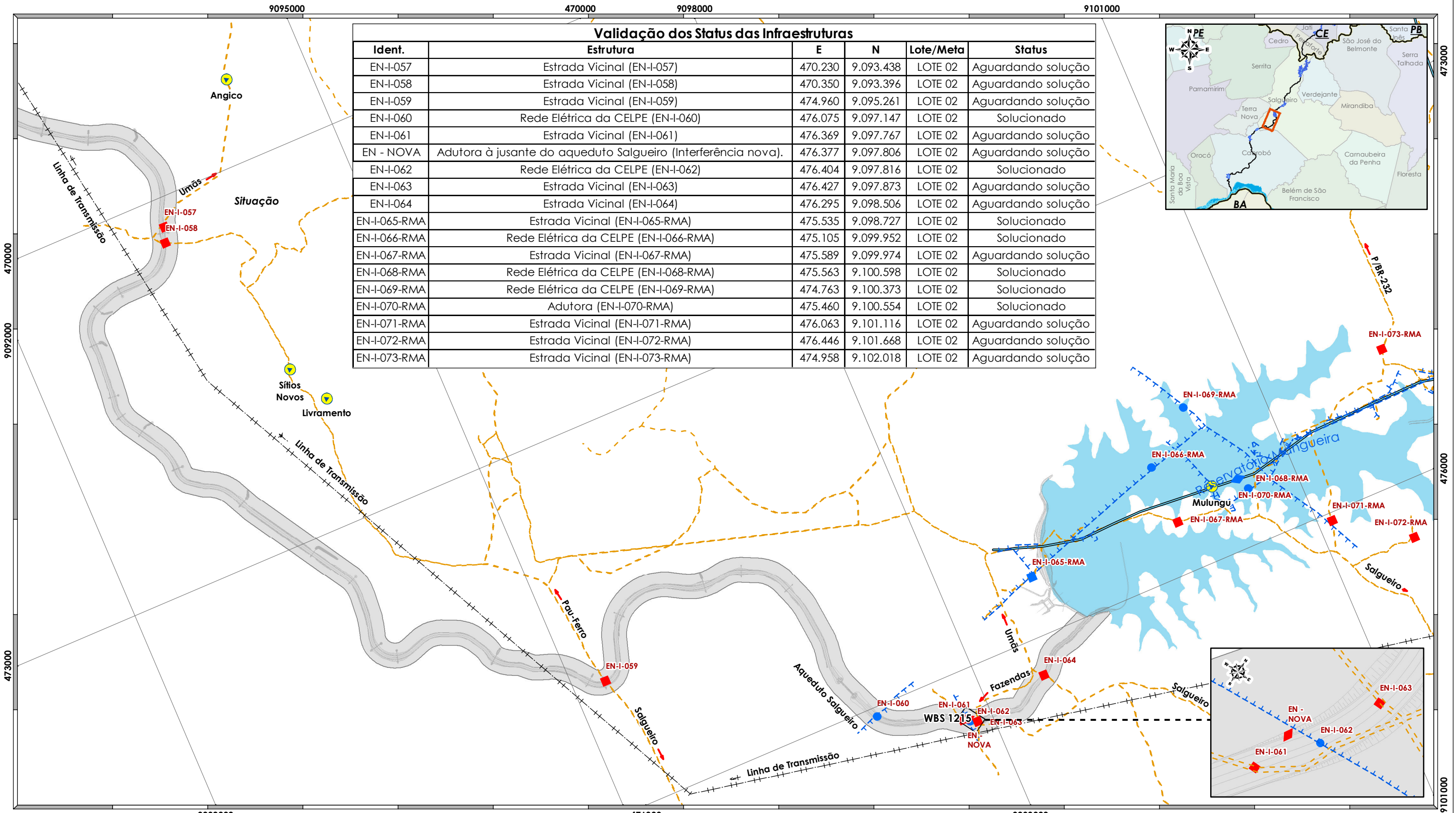
MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL

PROGRAMA 34: PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Localização / Situação das Infraestruturas - Viárias, Elétricas, Cabo de Fibra Ótica e Adutoras

Data: 01/04/2014	Localização: Lote 01
Folha nº: 04/10	Trecho I - Eixo Norte
Rev. nº.: 00	Escala: 1:30.000

Validação dos Status das Infraestruturas					
Ident.	Estrutura	E	N	Lote/Meta	Status
EN-I-057	Estrada Vicinal (EN-I-057)	470.230	9.093.438	LOTE 02	Aguardando solução
EN-I-058	Estrada Vicinal (EN-I-058)	470.350	9.093.396	LOTE 02	Aguardando solução
EN-I-059	Estrada Vicinal (EN-I-059)	474.960	9.095.261	LOTE 02	Aguardando solução
EN-I-060	Rede Elétrica da CELPE (EN-I-060)	476.075	9.097.147	LOTE 02	Solucionado
EN-I-061	Estrada Vicinal (EN-I-061)	476.369	9.097.767	LOTE 02	Aguardando solução
EN - NOVA	Adutora à jusante do aqueduto Salgueiro (Interferência nova).	476.377	9.097.806	LOTE 02	Aguardando solução
EN-I-062	Rede Elétrica da CELPE (EN-I-062)	476.404	9.097.816	LOTE 02	Solucionado
EN-I-063	Estrada Vicinal (EN-I-063)	476.427	9.097.873	LOTE 02	Aguardando solução
EN-I-064	Estrada Vicinal (EN-I-064)	476.295	9.098.506	LOTE 02	Aguardando solução
EN-I-065-RMA	Estrada Vicinal (EN-I-065-RMA)	475.535	9.098.727	LOTE 02	Solucionado
EN-I-066-RMA	Rede Elétrica da CELPE (EN-I-066-RMA)	475.105	9.099.952	LOTE 02	Solucionado
EN-I-067-RMA	Estrada Vicinal (EN-I-067-RMA)	475.589	9.099.974	LOTE 02	Aguardando solução
EN-I-068-RMA	Rede Elétrica da CELPE (EN-I-068-RMA)	475.563	9.100.598	LOTE 02	Solucionado
EN-I-069-RMA	Rede Elétrica da CELPE (EN-I-069-RMA)	474.763	9.100.373	LOTE 02	Solucionado
EN-I-070-RMA	Adutora (EN-I-070-RMA)	475.460	9.100.554	LOTE 02	Solucionado
EN-I-071-RMA	Estrada Vicinal (EN-I-071-RMA)	476.063	9.101.116	LOTE 02	Aguardando solução
EN-I-072-RMA	Estrada Vicinal (EN-I-072-RMA)	476.446	9.101.668	LOTE 02	Aguardando solução
EN-I-073-RMA	Estrada Vicinal (EN-I-073-RMA)	474.958	9.102.018	LOTE 02	Aguardando solução



Legenda

Interferências e Situação

Solucionado	Aguardando solução	Tipo de Interferência
■	■	Estrutura Viária
●	●	Estrutura Elétrica
▲	▲	Cabo de Fibra Ótica
◆	◆	Adutora

● Comunidades
 — Adutora
 - - - Estradas não pavimentada
 — Estradas pavimentadas
 - - - Fibra Ótica
 — Linha de Trem - Transnordestina

- - - - - Linha de Transmissão
 TTT Redes Elétricas
 Reservatórios - PISF
 Limite da VPR's
 Faixa de Domínio - Canal PISF
 Rio São Francisco

Projeção Universal Transversa de Mercator
 Escala Gráfica
 0 0,35 0,7 1,4 2,1 Km
 Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39° W.Gr
 acrescida das constantes N 10.000km E 500km
 Datum horizontal : SAD-69
 Fuso 24S

Base de dados:
 Informações Geográficas do IBAMA - SISCOM;
 Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE);
 Projeto Executivo dos Canais e Estruturas do PISF/MI;
 Base de desapropriação: Cadastro Fundiário PISF/MI;
 Soluções de engenharia para as interferências da
 infraestrutura existente com o PISF - FUNCATE;
 Levantamento de Campo - Equipe Técnica do PISF.

Produzido por: **Emerson Casella**
 Analista Ambiental
 Rubrica:

Verificado por: **Sued Magno Costa Ferreira**
 Inspetor Ambiental
 Rubrica:

Desenho nº: **1711-MAP-1093-92-34-008**

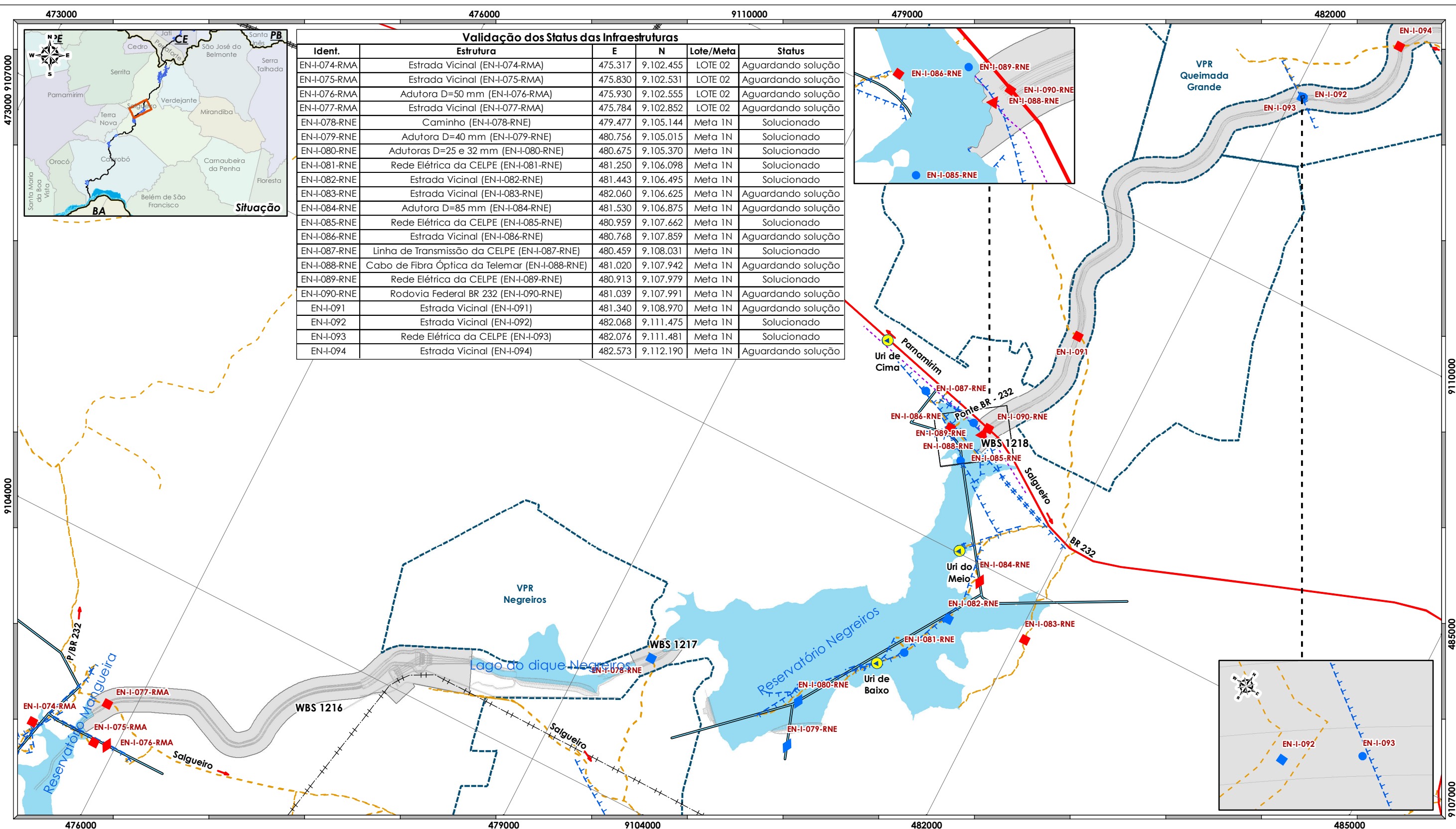
MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO
NORDESTE SETENTRIONAL

PROGRAMA 34: PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS
A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Localização / Situação das Infraestruturas - Viárias,
Elétricas, Cabo de Fibra Ótica e Adutoras

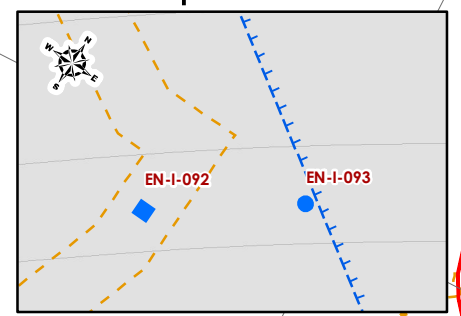
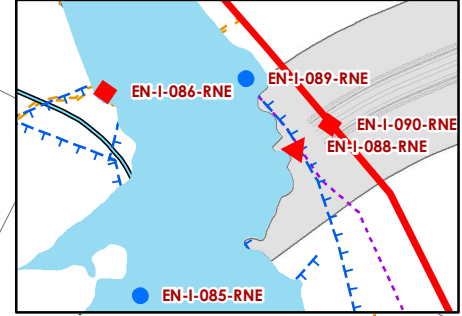
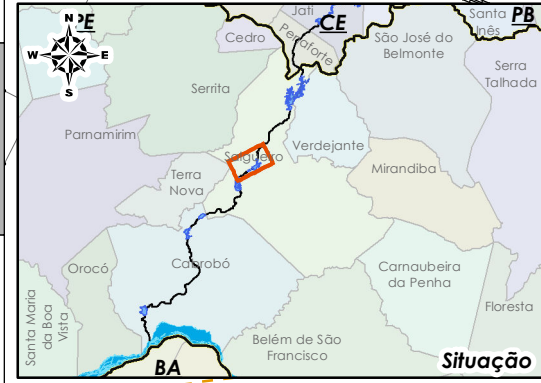
Data: **01/04/2014** Localização: **Lote 02**
Trecho I - Eixo Norte

Folha nº: **05/10** Rev. nº.: **00** Escala: **1:30.000**



Validação dos Status das Infraestruturas

Ident.	Estrutura	E	N	Lote/Meta	Status
EN-I-074-RMA	Estrada Vicinal (EN-I-074-RMA)	475.317	9.102.455	LOTE 02	Aguardando solução
EN-I-075-RMA	Estrada Vicinal (EN-I-075-RMA)	475.830	9.102.531	LOTE 02	Aguardando solução
EN-I-076-RMA	Adução D=50 mm (EN-I-076-RMA)	475.930	9.102.555	LOTE 02	Aguardando solução
EN-I-077-RMA	Estrada Vicinal (EN-I-077-RMA)	475.784	9.102.852	LOTE 02	Aguardando solução
EN-I-078-RNE	Caminho (EN-I-078-RNE)	479.477	9.105.144	Meta 1N	Solucionado
EN-I-079-RNE	Adução D=40 mm (EN-I-079-RNE)	480.756	9.105.015	Meta 1N	Solucionado
EN-I-080-RNE	Adução D=25 e 32 mm (EN-I-080-RNE)	480.675	9.105.370	Meta 1N	Solucionado
EN-I-081-RNE	Rede Elétrica da CELPE (EN-I-081-RNE)	481.250	9.106.098	Meta 1N	Solucionado
EN-I-082-RNE	Estrada Vicinal (EN-I-082-RNE)	481.443	9.106.495	Meta 1N	Solucionado
EN-I-083-RNE	Estrada Vicinal (EN-I-083-RNE)	482.060	9.106.625	Meta 1N	Aguardando solução
EN-I-084-RNE	Adução D=85 mm (EN-I-084-RNE)	481.530	9.106.875	Meta 1N	Aguardando solução
EN-I-085-RNE	Rede Elétrica da CELPE (EN-I-085-RNE)	480.959	9.107.662	Meta 1N	Solucionado
EN-I-086-RNE	Estrada Vicinal (EN-I-086-RNE)	480.768	9.107.859	Meta 1N	Aguardando solução
EN-I-087-RNE	Linha de Transmissão da CELPE (EN-I-087-RNE)	480.459	9.108.031	Meta 1N	Solucionado
EN-I-088-RNE	Cabo de Fibra Óptica da Telemar (EN-I-088-RNE)	481.020	9.107.942	Meta 1N	Aguardando solução
EN-I-089-RNE	Rede Elétrica da CELPE (EN-I-089-RNE)	480.913	9.107.979	Meta 1N	Solucionado
EN-I-090-RNE	Rodovia Federal BR 232 (EN-I-090-RNE)	481.039	9.107.991	Meta 1N	Aguardando solução
EN-I-091	Estrada Vicinal (EN-I-091)	481.340	9.108.970	Meta 1N	Aguardando solução
EN-I-092	Estrada Vicinal (EN-I-092)	482.068	9.111.475	Meta 1N	Solucionado
EN-I-093	Rede Elétrica da CELPE (EN-I-093)	482.076	9.111.481	Meta 1N	Solucionado
EN-I-094	Estrada Vicinal (EN-I-094)	482.573	9.112.190	Meta 1N	Aguardando solução



Legenda

Interferências e Situação

■ Solucionado	■ Aguardando solução	Tipo de Interferência
●	●	Estrutura Viária
▲	▲	Estrutura Elétrica
◆	◆	Cabo de Fibra Óptica
◆	◆	Adução
● Comunidades	—+—+— Linha de Transmissão	
— Adução	—+—+— Redes Elétricas	
- - - Estradas não pavimentada	— Reservatórios - PISF	
— Estradas pavimentadas	- - - Limite da VPR's	
- - - Fibra Óptica	— Faixa de Domínio - Canal PISF	
—+—+— Linha de Trem - Transnordestina	— Rio São Francisco	

Projeção Universal Transversa de Mercator

Escala Gráfica

0 0,35 0,7 1,4 2,1 Km

Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39° W.Gr
acrescida das constantes N 10.000km E 500km

Datum horizontal : SAD-69
Fuso 24S

Base de dados:

Informações Geográficas do IBAMA - SISCOM;
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE);
Projeto Executivo dos Canais e Estruturas do PISF/MI;
Base de desapropriação: Cadastro Fundiário PISF/MI;
Soluções de engenharia para as interferências da
infraestrutura existente com o PISF - FUNCATE;
Levantamento de Campo - Equipe Técnica do PISF.

Produzido por: **Emerson Casella**
Analista Ambiental

Verificado por: **Sued Magno Costa Ferreira**
Inspetor Ambiental

Desenho nº: **1711-MAP-1093-92-34-008**

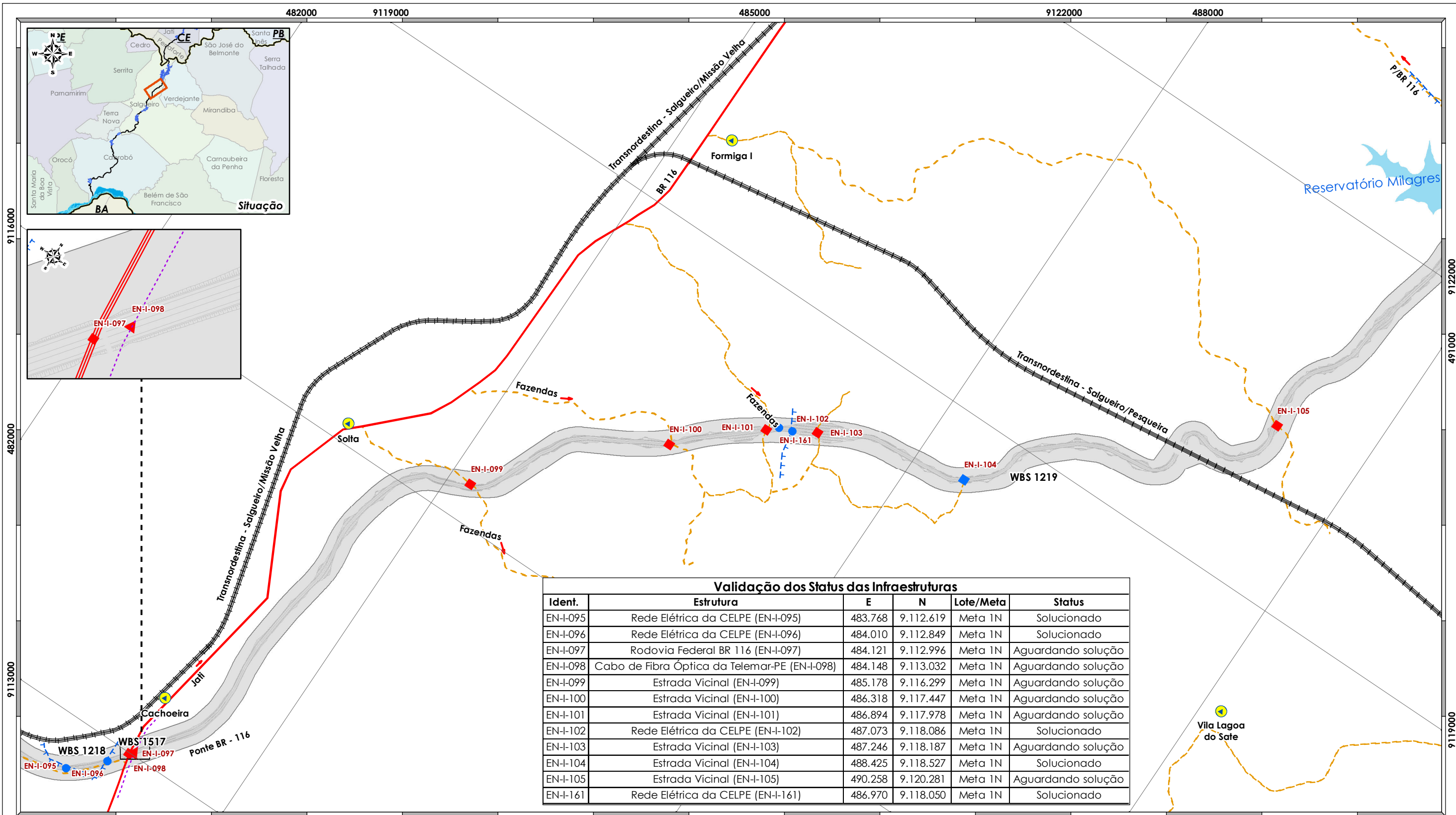
MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO
NORDESTE SETENTRIONAL

PROGRAMA 34: PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS
A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Localização / Situação das Infraestruturas - Viárias,
Elétricas, Cabo de Fibra Óptica e Aduções

Data: **01/04/2014** Localização: **Lote 02 e Meta 1N**
Trecho I - Eixo Norte

Folha nº: **06/10** Rev. nº.: **00** Escala: **1:30.000**



Validação dos Status das Infraestruturas

Ident.	Estrutura	E	N	Lote/Meta	Status
EN-I-095	Rede Elétrica da CELPE (EN-I-095)	483.768	9.112.619	Meta 1N	Solucionado
EN-I-096	Rede Elétrica da CELPE (EN-I-096)	484.010	9.112.849	Meta 1N	Solucionado
EN-I-097	Rodovia Federal BR 116 (EN-I-097)	484.121	9.112.996	Meta 1N	Aguardando solução
EN-I-098	Cabo de Fibra Óptica da Telemar-PE (EN-I-098)	484.148	9.113.032	Meta 1N	Aguardando solução
EN-I-099	Estrada Vicinal (EN-I-099)	485.178	9.116.299	Meta 1N	Aguardando solução
EN-I-100	Estrada Vicinal (EN-I-100)	486.318	9.117.447	Meta 1N	Aguardando solução
EN-I-101	Estrada Vicinal (EN-I-101)	486.894	9.117.978	Meta 1N	Aguardando solução
EN-I-102	Rede Elétrica da CELPE (EN-I-102)	487.073	9.118.086	Meta 1N	Solucionado
EN-I-103	Estrada Vicinal (EN-I-103)	487.246	9.118.187	Meta 1N	Aguardando solução
EN-I-104	Estrada Vicinal (EN-I-104)	488.425	9.118.527	Meta 1N	Solucionado
EN-I-105	Estrada Vicinal (EN-I-105)	490.258	9.120.281	Meta 1N	Aguardando solução
EN-I-161	Rede Elétrica da CELPE (EN-I-161)	486.970	9.118.050	Meta 1N	Solucionado

Legenda

Interferências e Situação

■ Solucionado	■ Aguardando solução	Tipo de Interferência
●	●	Estrutura Viária
▲	▲	Estrutura Elétrica
◆	◆	Cabo de Fibra Óptica
◆	◆	Adutora

● Comunidades	—+—+— Linha de Transmissão
— Adutora	—+—+— Redes Elétricas
- - - Estradas não pavimentada	□ Reservatórios - PISF
— Estradas pavimentadas	□ Limite da VPR's
- - - Fibra Óptica	□ Faixa de Domínio - Canal PISF
—+—+— Linha de Trem - Transnordestina	□ Rio São Francisco

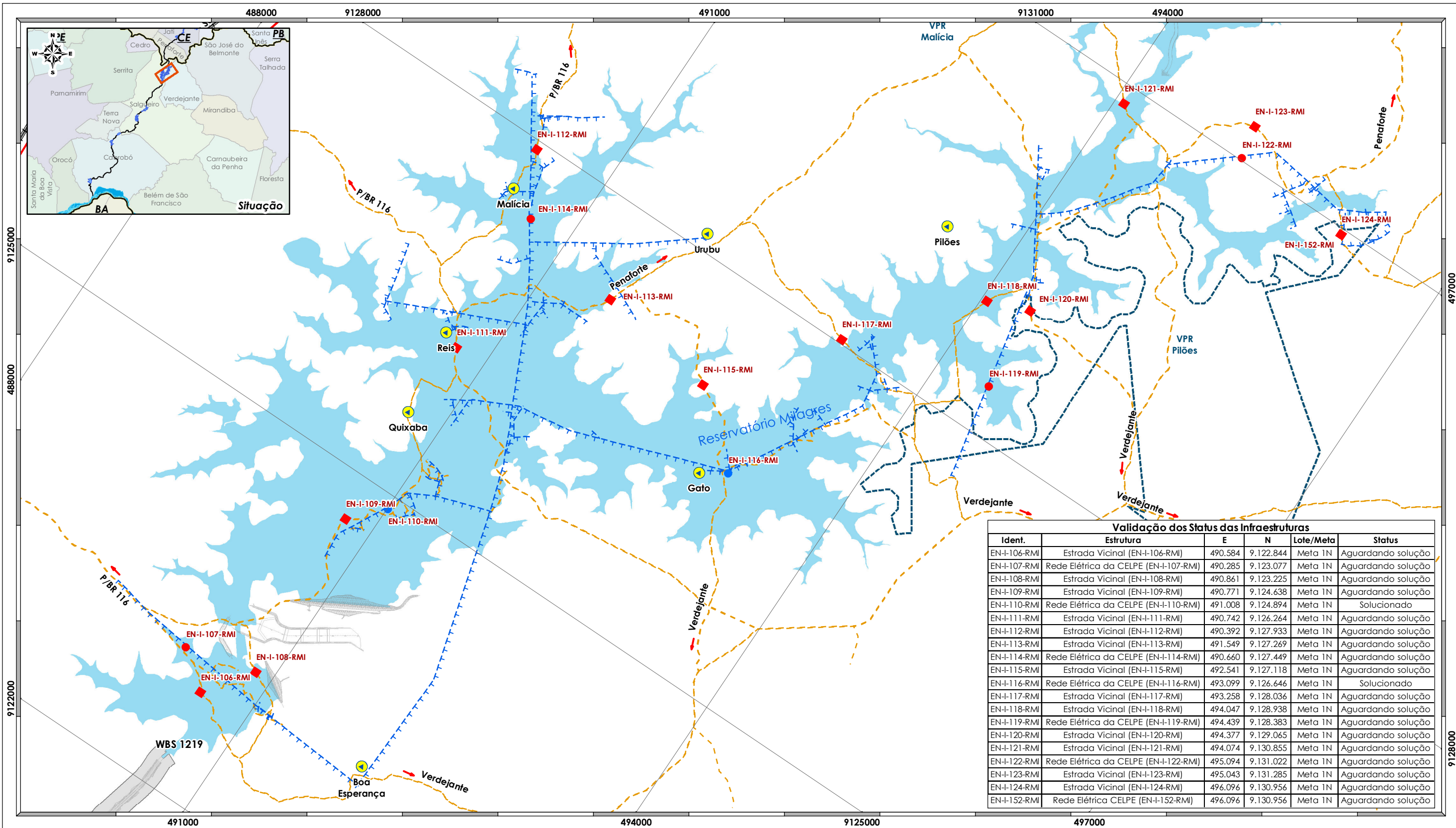
Projeção Universal Transversa de Mercator
 Escala Gráfica
 0 0,35 0,7 1,4 2,1 Km
 Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39° W.Gr
 acrescida das constantes N 10.000km E 500km
 Datum horizontal : SAD-69
 Fuso 24S

Base de dados:
 Informações Geográficas do IBAMA - SISCOM;
 Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE);
 Projeto Executivo dos Canais e Estruturas do PISF/MI;
 Base de desapropriação: Cadastro Fundiário PISF/MI;
 Soluções de engenharia para as interferências da infraestrutura existente com o PISF - FUNCATE;
 Levantamento de Campo - Equipe Técnica do PISF.

Produzido por: **Emerson Casella** Analista Ambiental
 Verificado por: **Sued Magno Costa Ferreira** Inspetor Ambiental
 Desenho nº: **1711-MAP-1093-92-34-008**

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL
PROGRAMA 34: PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO
Localização / Situação das Infraestruturas - Viárias, Elétricas, Cabo de Fibra Óptica e Adutoras

Data: **01/04/2014** Localização: **Meta 1N**
 Folha nº: **07/10** Rev. nº.: **00** Escala: **1:30.000**
 Trecho I - Eixo Norte



Legenda

Interferências e Situação

Solucionado	Aguardando solução	Tipo de Interferência
		Estrutura Viária
		Estrutura Elétrica
		Cabo de Fibra Ótica
		Adutora

	Comunidades		Linhas de Transmissão
	Adutora		Redes Elétricas
	Estradas não pavimentada		Reservatórios - PISF
	Estradas pavimentadas		Limite da VPR's
	Fibra Óptica		Faixa de Domínio - Canal PISF
	Linha de Trem - Transnordestina		Rio São Francisco

Projeção Universal Transversa de Mercator

Escala Gráfica

0 0,35 0,7 1,4 2,1 Km

Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39° W.Gr
acrescida das constantes N 10.000km E 500km

Datum horizontal : SAD-69
Fuso 24S

CMT Ambiental
engenharia

Base de dados:

Informações Geográficas do IBAMA - SISCOM;
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE);
Projeto Executivo dos Canais e Estruturas do PISF/MI;
Base de desapropriação: Cadastro Fundiário PISF/MI;
Soluções de engenharia para as interferências da infraestrutura existente com o PISF - FUNCATE;
Levantamento de Campo - Equipe Técnica do PISF.

Produzido por: **Emerson Casella**
Analista Ambiental

Verificado por: **Sued Magno Costa Ferreira**
Inspetor Ambiental

Desenho nº: **1711-MAP-1093-92-34-008**

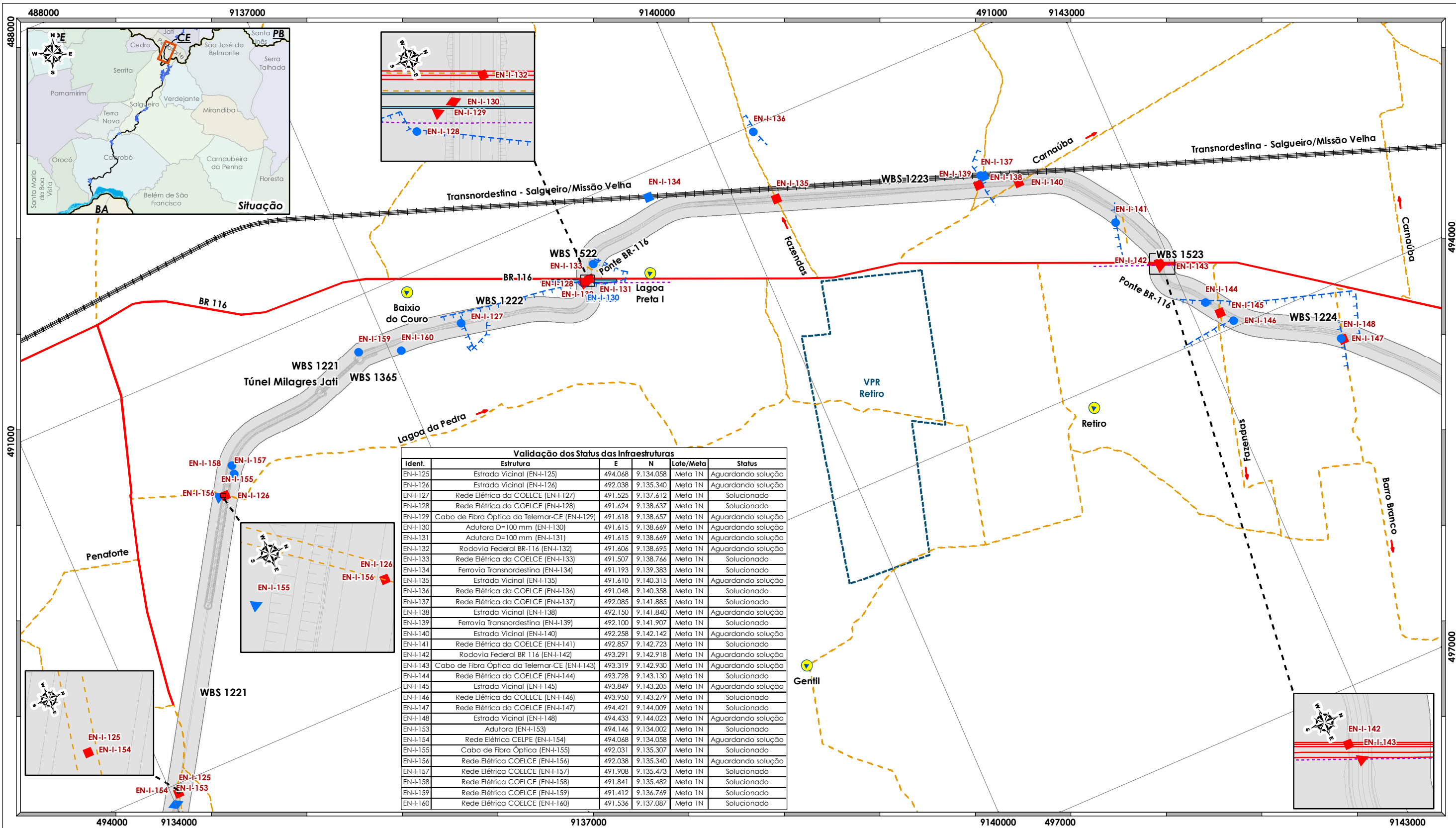
MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL

PROGRAMA 34: PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Localização / Situação das Infraestruturas - Viárias, Elétricas, Cabo de Fibra Ótica e Adutoras

Data: **01/04/2014** Localização: **Meta 1N**
Trecho I - Eixo Norte

Folha nº: **08/10** Rev. nº.: **00** Escala: **1:30.000**



Legenda

Interferências e Situação

Solucionado	Aguardando solução	Tipo de Interferência
		Estrutura Viária
		Estrutura Elétrica
		Cabo de Fibra Óptica
		Adutora

Comunidades
 Adutora
 Estradas não pavimentada
 Estradas pavimentadas
 Fibra Óptica
 Linha de Trem - Transnordestina
 Linhas de Transmissão
 Redes Elétricas
 Reservatórios - PISF
 Limite da VPR's
 Faixa de Domínio - Canal PISF
 Rio São Francisco

Projeção Universal Transversa de Mercator

Escala Gráfica

0 0,35 0,7 1,4 2,1 Km

Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39° W.Gr
 acrescida das constantes N 10.000km E 500km
 Datum horizontal : SAD-69
 Fuso 24S

CMT Engenharia Ambiental

Base de dados:

Informações Geográficas do IBAMA - SISCOM;
 Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE);
 Projeto Executivo dos Canais e Estruturas do PISF/MI;
 Base de desapropriação; Cadastro Fundiário PISF/MI;
 Soluções de engenharia para as interferências da
 infraestrutura existente com o PISF - FUNCATE;
 Levantamento de Campo - Equipe Técnica do PISF.

Produzido por: **Emerson Casella** Analista Ambiental
 Verificado por: **Sued Magno Costa Ferreira** Inspetor Ambiental
 Desenho nº: **1711-MAP-1093-92-34-008**

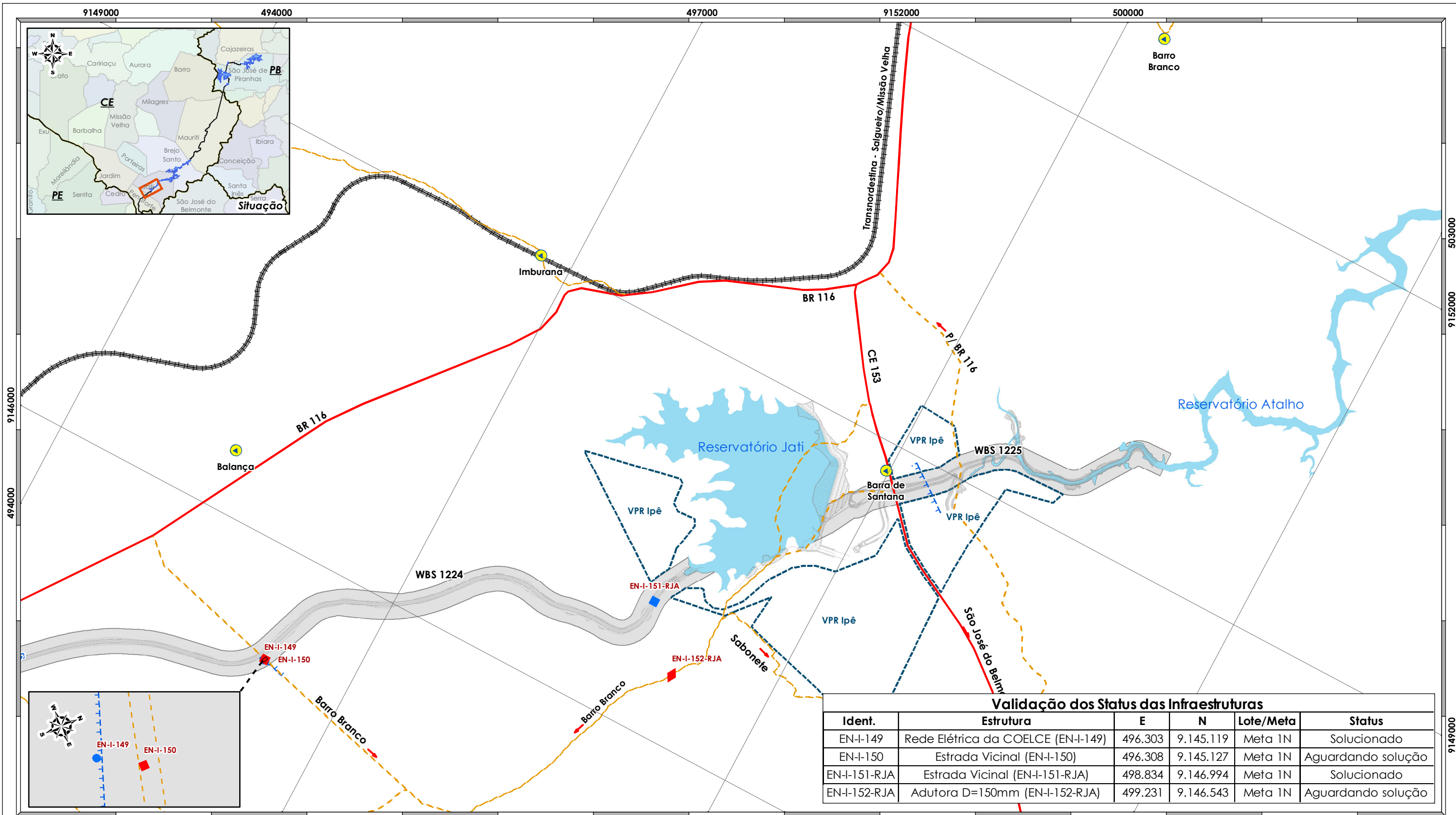
MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
 PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
 COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO
 NORDESTE SETENTRIONAL

**PROGRAMA 34: PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS
 A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO**

Localização / Situação das Infraestruturas - Viárias,
 Elétricas, Cabo de Fibra Óptica e Adutoras

Data: **01/04/2014** Localização: **Meta 1N**
Trecho I - Eixo Norte

Folha nº: **09/10** Rev. nº.: **00** Escala: **1:30.000**



Validação dos Status das Infraestruturas

Ident.	Estrutura	E	N	Lote/Meta	Status
EN-I-149	Rede Elétrica da COELCE (EN-I-149)	496.303	9.145.119	Meta 1N	Solucionado
EN-I-150	Estrada Vicinal (EN-I-150)	496.308	9.145.127	Meta 1N	Aguardando solução
EN-I-151-RJA	Estrada Vicinal (EN-I-151-RJA)	498.834	9.146.994	Meta 1N	Solucionado
EN-I-152-RJA	Adutora D=150mm (EN-I-152-RJA)	499.231	9.146.543	Meta 1N	Aguardando solução

Legenda

Interferências e Situação

■ Solucionado	■ Aguardando solução	Tipo de Interferência
●	●	Estrutura Viária
▲	▲	Estrutura Elétrica
◆	◆	Cabo de Fibra Ótica
◆	◆	Adutora

	Comunidades		Linha de Transmissão
	Adutora		Redes Elétricas
	Estradas não pavimentadas		Reservatórios - PISF
	Estradas pavimentadas		Limite da VPR's
	Fibra Óptica		Faixa de Domínio - Canal PISF
	Linha de Trem - Transnordestina		Rio São Francisco

Projeção Universal Transversa de Mercator

Escala Gráfica

0 0,35 0,7 1,4 2,1 Km

Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39° W.Gr
acrescida das constantes N 10.000km E 500km
Datum horizontal : SAD-69
Fuso 24S

Base de dados:

Informações Geográficas do IBAMA - SISCOM;
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE);
Projeto Executivo dos Canais e Estruturas do PISF/MI;
Base de desapropriação: Cadastro Fundiário PISF/MI;
Soluções de engenharia para as interferências da infraestrutura existente com o PISF - FUNCATE;
Levantamento de Campo - Equipe Técnica do PISF.

Produzido por: **Emerson Casella**
Analista Ambiental

Verificado por: **Sued Magno Costa Ferreira**
Inspetor Ambiental

Desenho nº: **1711-MAP-1093-92-34-008**

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL

PROGRAMA 34: PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Localização / Situação das Infraestruturas - Viárias, Elétricas, Cabo de Fibra Ótica e Adutoras

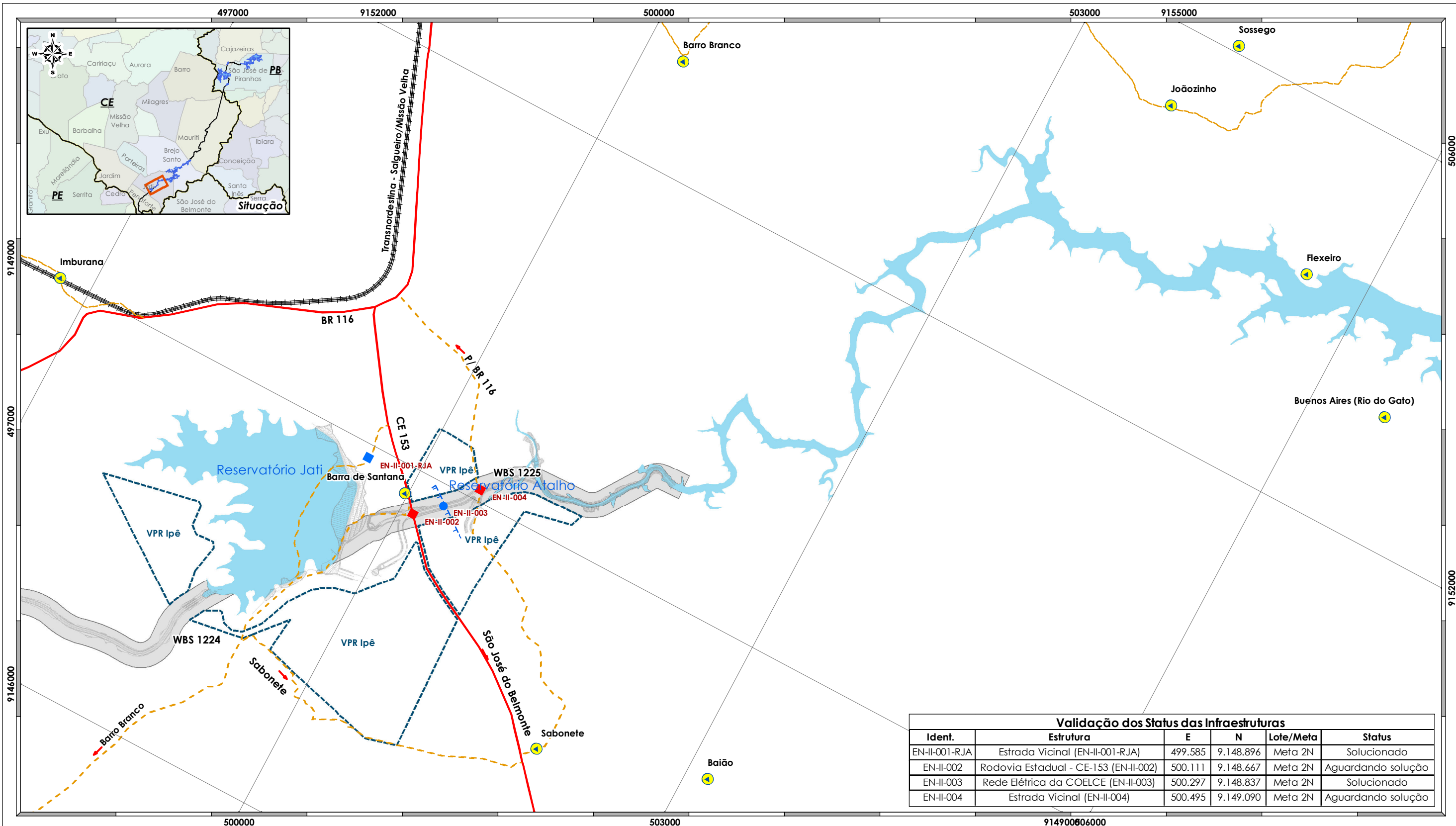
Data: **01/04/2014** Localização: **Meta 1N**
Trecho I - Eixo Norte

Folha nº: **10/10** Rev. nº.: **00** Escala: **1:30.000**

8. ANEXOS

Anexo II. Mapas de situação/localização das infraestruturas afetadas pelo PISF no (a)s Lotes/Metas do Trecho II – Eixo Norte.





Validação dos Status das Infraestruturas					
Ident.	Estrutura	E	N	Lote/Meta	Status
EN-II-001-RJA	Estrada Vicinal (EN-II-001-RJA)	499.585	9.148.896	Meta 2N	Solucionado
EN-II-002	Rodovia Estadual - CE-153 (EN-II-002)	500.111	9.148.667	Meta 2N	Aguardando solução
EN-II-003	Rede Elétrica da COELCE (EN-II-003)	500.297	9.148.837	Meta 2N	Solucionado
EN-II-004	Estrada Vicinal (EN-II-004)	500.495	9.149.090	Meta 2N	Aguardando solução

Legenda

Interferências e Situação

Solucionado	Aguardando solução	Tipo de Interferência
■	■	Estrutura Viária
●	●	Estrutura Elétrica
▲	▲	Cabo de Fibra Ótica
◆	◆	Adutora

● Comunidades
 — Adutora
 - - - Estradas não pavimentada
 — Estradas pavimentadas
 - - - Fibra Óptica
 — Linha de Trem - Transnordestina

- - - - - Linha de Transmissão
 T T T Redes Elétricas
 [] Limite da VPR's
 [] Faixa de Domínio - Canal PISF
 [] Rio São Francisco

Projeção Universal Transversa de Mercator

Escala Gráfica

0 0,35 0,7 1,4 2,1 Km

Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39° W.Gr acrescida das constantes N 10.000km E 500km

Datum horizontal : SAD-69

Fuso 24S

CMT Ambiental
engenharia

Base de dados:

Informações Geográficas do IBAMA - SISCOM;
 Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE);
 Projeto Executivo dos Canais e Estruturas do PISF/MI;
 Base de desapropriação: Cadastro Fundiário PISF/MI;
 Soluções de engenharia para as interferências da infraestrutura existente com o PISF - FUNCATE;
 Levantamento de Campo - Equipe Técnica do PISF.

Produzido por: **Emerson Casella**
Analista Ambiental

Verificado por: **Sued Magno Costa Ferreira**
Inspetor Ambiental

Desenho nº: **1711-MAP-1094-92-34-005**

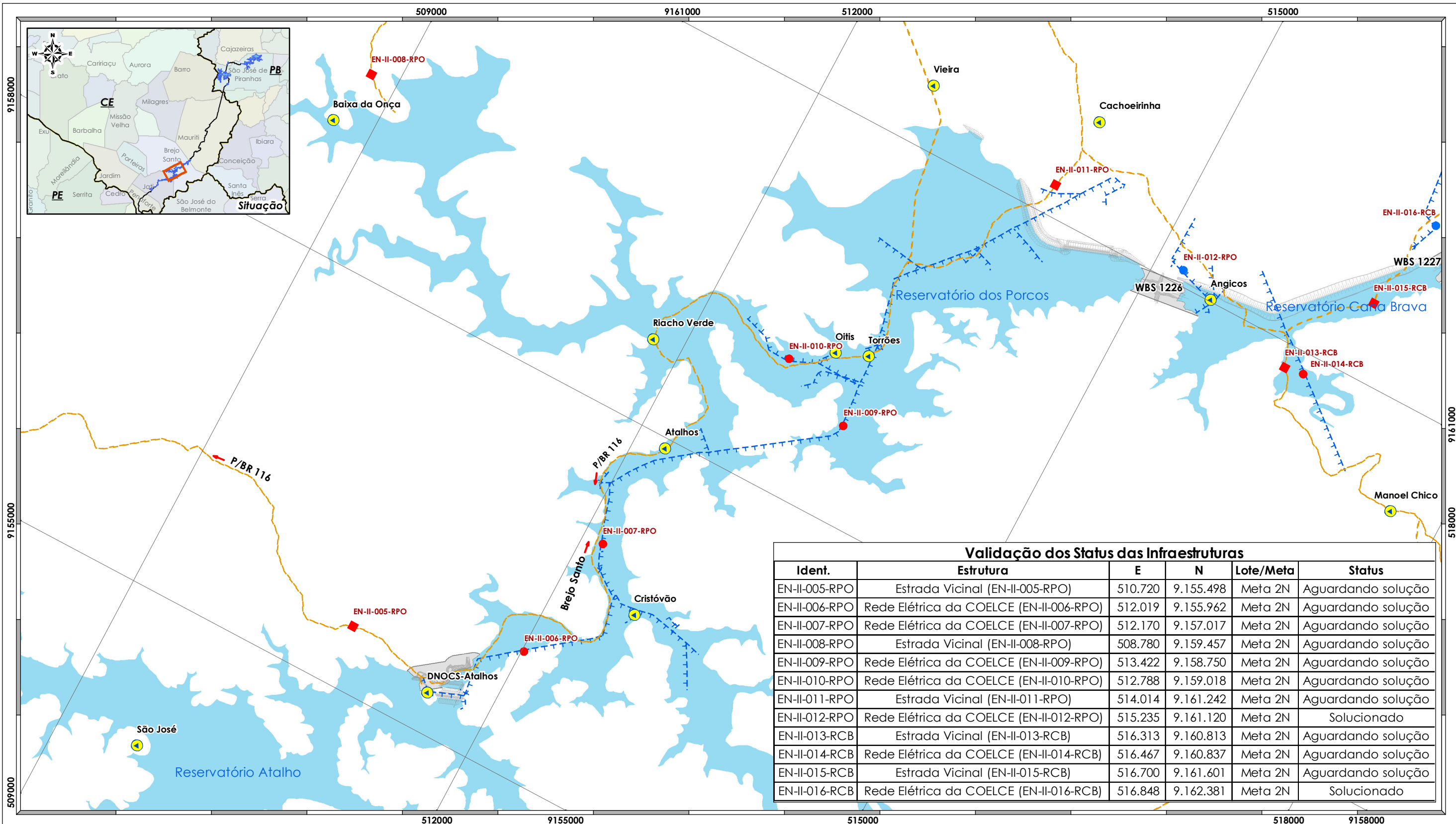
MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL

PROGRAMA 34: PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Localização / Situação das Infraestruturas - Viárias, Elétricas, Cabo de Fibra Ótica e Adutoras

Data: **01/04/2014** Localização: **Meta 2N**
Trecho II - Eixo Norte

Folha nº: **01/07** Rev. nº.: **00** Escala: **1:30.000**



Legenda

Interferências e Situação

Solucionado	Aguardando solução	Tipo de Interferência
		Estrutura Viária
		Estrutura Elétrica
		Cabo de Fibra Ótica
		Adutora

	Comunidades
	Adutora
	Estradas não pavimentada
	Estradas pavimentadas
	Fibra Óptica
	Linha de Trem - Transnordestina
	Linha de Transmissão
	Redes Elétricas
	Reservatórios - PISF
	Limite da VPR's
	Faixa de Domínio - Canal PISF
	Rio São Francisco

Projeção Universal Transversa de Mercator

Escala Gráfica

0 0,35 0,7 1,4 2,1 Km

Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39° W.Gr acrescida das constantes N 10.000km E 500km

Datum horizontal : SAD-69

Fuso 24S

Base de dados:

Informações Geográficas do IBAMA - SISCOM;
 Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE);
 Projeto Executivo dos Canais e Estruturas do PISF/MI;
 Base de desapropriação: Cadastro Fundiário PISF/MI;
 Soluções de engenharia para as interferências da infraestrutura existente com o PISF - FUNCATE;
 Levantamento de Campo - Equipe Técnica do PISF.

Produzido por: **Emerson Casella**
Analista Ambiental

Verificado por: **Sued Magno Costa Ferreira**
Inspetor Ambiental

Desenho nº: **1711-MAP-1094-92-34-005**

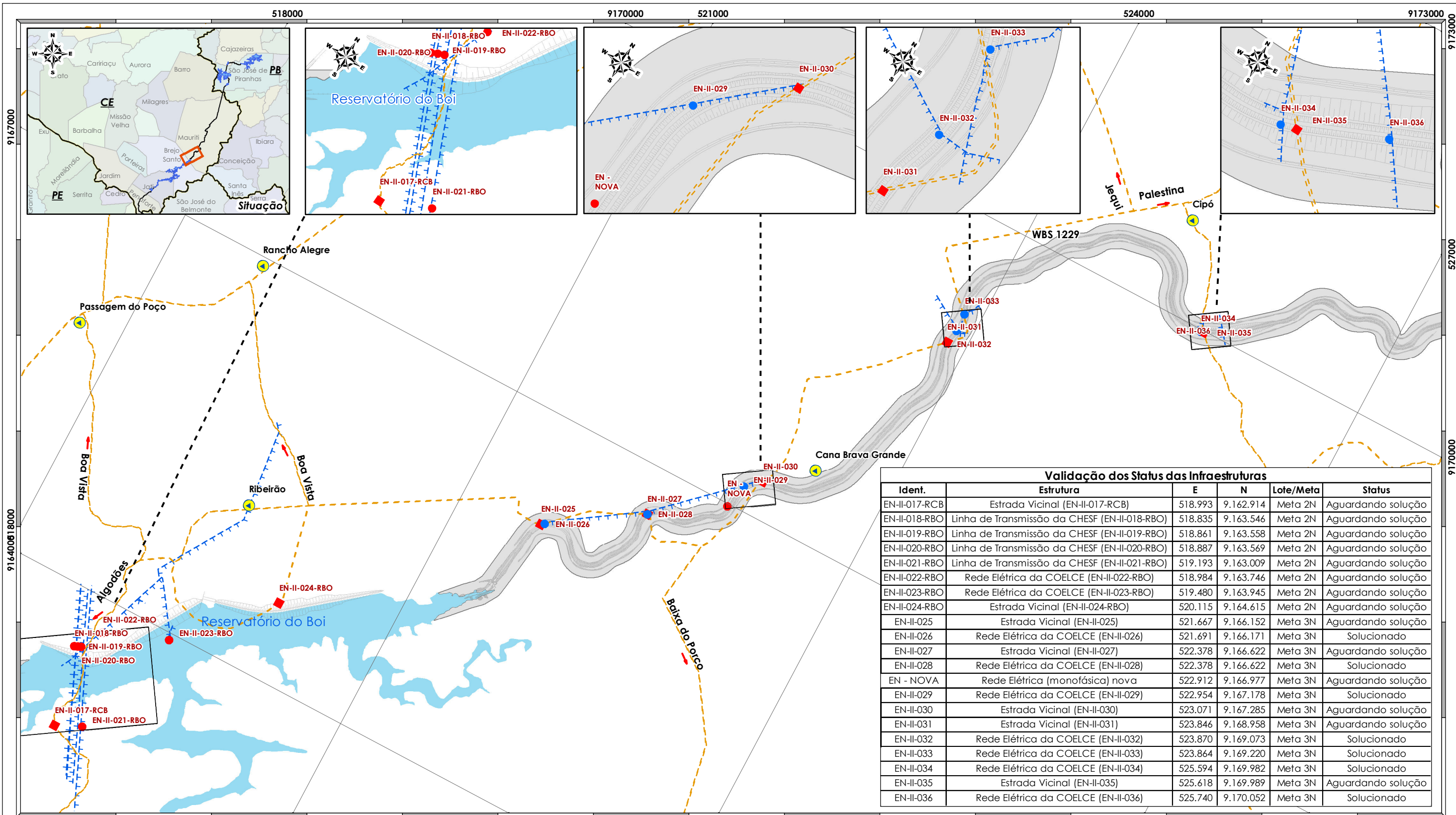
MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL

PROGRAMA 34: PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Localização / Situação das Infraestruturas - Viárias, Elétricas, Cabo de Fibra Ótica e Adutoras

Data: **01/04/2014** Localização: **Meta 2N**
Trecho II - Eixo Norte

Folha nº: **02/07** Rev. nº.: **00** Escala: **1:30.000**



Validação dos Status das Infraestruturas

Ident.	Estrutura	E	N	Lote/Meta	Status
EN-II-017-RCB	Estrada Vicinal (EN-II-017-RCB)	518.993	9.162.914	Meta 2N	Aguardando solução
EN-II-018-RBO	Linha de Transmissão da CHESF (EN-II-018-RBO)	518.835	9.163.546	Meta 2N	Aguardando solução
EN-II-019-RBO	Linha de Transmissão da CHESF (EN-II-019-RBO)	518.861	9.163.558	Meta 2N	Aguardando solução
EN-II-020-RBO	Linha de Transmissão da CHESF (EN-II-020-RBO)	518.887	9.163.569	Meta 2N	Aguardando solução
EN-II-021-RBO	Linha de Transmissão da CHESF (EN-II-021-RBO)	519.193	9.163.009	Meta 2N	Aguardando solução
EN-II-022-RBO	Rede Elétrica da COELCE (EN-II-022-RBO)	518.984	9.163.746	Meta 2N	Aguardando solução
EN-II-023-RBO	Rede Elétrica da COELCE (EN-II-023-RBO)	519.480	9.163.945	Meta 2N	Aguardando solução
EN-II-024-RBO	Estrada Vicinal (EN-II-024-RBO)	520.115	9.164.615	Meta 2N	Aguardando solução
EN-II-025	Estrada Vicinal (EN-II-025)	521.667	9.166.152	Meta 3N	Aguardando solução
EN-II-026	Rede Elétrica da COELCE (EN-II-026)	521.691	9.166.171	Meta 3N	Solucionado
EN-II-027	Estrada Vicinal (EN-II-027)	522.378	9.166.622	Meta 3N	Aguardando solução
EN-II-028	Rede Elétrica da COELCE (EN-II-028)	522.378	9.166.622	Meta 3N	Solucionado
EN - NOVA	Rede Elétrica (monofásica) nova	522.912	9.166.977	Meta 3N	Aguardando solução
EN-II-029	Rede Elétrica da COELCE (EN-II-029)	522.954	9.167.178	Meta 3N	Solucionado
EN-II-030	Estrada Vicinal (EN-II-030)	523.071	9.167.285	Meta 3N	Aguardando solução
EN-II-031	Estrada Vicinal (EN-II-031)	523.846	9.168.958	Meta 3N	Aguardando solução
EN-II-032	Rede Elétrica da COELCE (EN-II-032)	523.870	9.169.073	Meta 3N	Solucionado
EN-II-033	Rede Elétrica da COELCE (EN-II-033)	523.864	9.169.220	Meta 3N	Solucionado
EN-II-034	Rede Elétrica da COELCE (EN-II-034)	525.594	9.169.982	Meta 3N	Solucionado
EN-II-035	Estrada Vicinal (EN-II-035)	525.618	9.169.989	Meta 3N	Aguardando solução
EN-II-036	Rede Elétrica da COELCE (EN-II-036)	525.740	9.170.052	Meta 3N	Solucionado

Legenda

Interferências e Situação

Solucionado	Aguardando solução	Tipo de Interferência
		Estrutura Viária
		Estrutura Elétrica
		Cabo de Fibra Ótica
		Adutora

	Comunidades
	Adutora
	Estradas não pavimentada
	Estradas pavimentadas
	Fibra Óptica
	Linha de Trem - Transnordestina
	Linha de Transmissão
	Redes Elétricas
	Reservatórios - PISF
	Limite da VPR's
	Faixa de Domínio - Canal PISF
	Rio São Francisco

Projeção Universal Transversa de Mercator

Escala Gráfica

0 0,35 0,7 1,4 2,1 Km

Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39° W.Gr
acrescida das constantes N 10.000km E 500km
Datum horizontal : SAD-69
Fuso 24S

Base de dados:

Informações Geográficas do IBAMA - SISCOM;
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE);
Projeto Executivo dos Canais e Estruturas do PISF/MI;
Base de desapropriação: Cadastro Fundiário PISF/MI;
Soluções de engenharia para as interferências da infraestrutura existente com o PISF - FUNCATE;
Levantamento de Campo - Equipe Técnica do PISF.

Produzido por: **Emerson Casella**
Analista Ambiental

Verificado por: **Sued Magno Costa Ferreira**
Inspetor Ambiental

Desenho nº: **1711-MAP-1094-92-34-005**

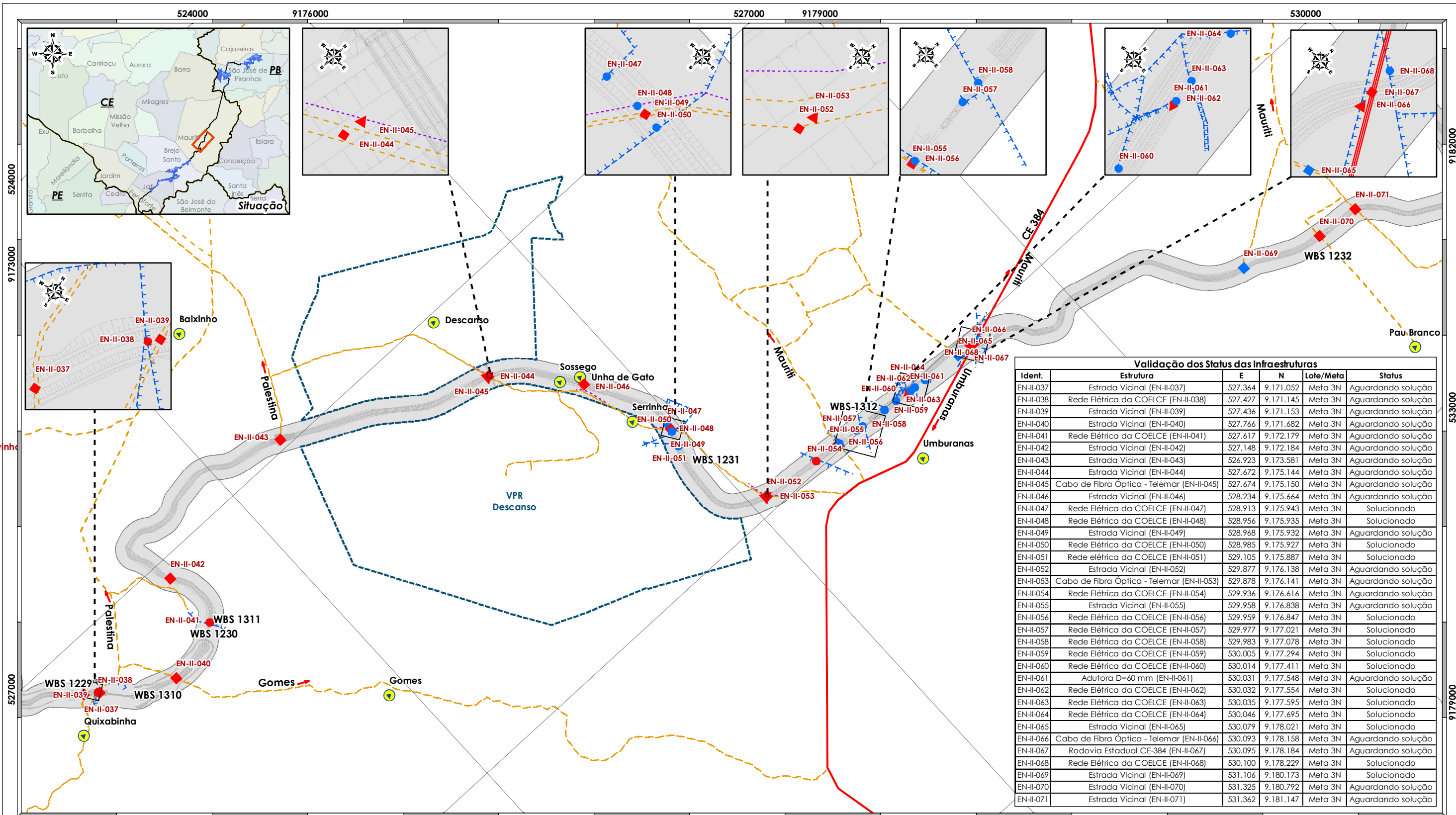
MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL

PROGRAMA 34: PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Localização / Situação das Infraestruturas - Viárias, Elétricas, Cabo de Fibra Ótica e Adutoras

Data: **01/04/2014** Localização: **Meta 2N e 3N**
Trecho II - Eixo Norte

Folha nº: **03/07** Rev. nº.: **00** Escala: **1:30.000**



Validação dos Status das Infraestruturas					
Ident.	Estrutura	E	N	Lote/Meta	Status
EN-II-037	Estrada Vicinal (EN-II-037)	527.364	9.171.052	Meta 3N	Aguardando solução
EN-II-038	Rede Elétrica da COELCE (EN-II-038)	527.427	9.171.145	Meta 3N	Aguardando solução
EN-II-039	Estrada Vicinal (EN-II-039)	527.436	9.171.153	Meta 3N	Aguardando solução
EN-II-040	Estrada Vicinal (EN-II-040)	527.766	9.171.682	Meta 3N	Aguardando solução
EN-II-041	Rede Elétrica da COELCE (EN-II-041)	527.617	9.172.179	Meta 3N	Aguardando solução
EN-II-042	Estrada Vicinal (EN-II-042)	527.148	9.172.184	Meta 3N	Aguardando solução
EN-II-043	Estrada Vicinal (EN-II-043)	526.923	9.173.581	Meta 3N	Aguardando solução
EN-II-044	Estrada Vicinal (EN-II-044)	527.672	9.175.144	Meta 3N	Aguardando solução
EN-II-045	Cabo de Fibra Óptica - Telemar (EN-II-045)	527.674	9.175.150	Meta 3N	Aguardando solução
EN-II-046	Estrada Vicinal (EN-II-046)	528.234	9.175.664	Meta 3N	Aguardando solução
EN-II-047	Rede Elétrica da COELCE (EN-II-047)	528.913	9.175.943	Meta 3N	Solucionado
EN-II-048	Rede Elétrica da COELCE (EN-II-048)	528.956	9.175.935	Meta 3N	Solucionado
EN-II-049	Estrada Vicinal (EN-II-049)	528.968	9.175.932	Meta 3N	Aguardando solução
EN-II-050	Rede Elétrica da COELCE (EN-II-050)	528.985	9.175.927	Meta 3N	Solucionado
EN-II-051	Rede elétrica da COELCE (EN-II-051)	529.105	9.175.887	Meta 3N	Solucionado
EN-II-052	Estrada Vicinal (EN-II-052)	529.877	9.176.138	Meta 3N	Aguardando solução
EN-II-053	Cabo de Fibra Óptica - Telemar (EN-II-053)	529.878	9.176.141	Meta 3N	Aguardando solução
EN-II-054	Rede Elétrica da COELCE (EN-II-054)	529.936	9.176.616	Meta 3N	Aguardando solução
EN-II-055	Estrada Vicinal (EN-II-055)	529.958	9.176.838	Meta 3N	Aguardando solução
EN-II-056	Rede Elétrica da COELCE (EN-II-056)	529.959	9.176.847	Meta 3N	Solucionado
EN-II-057	Rede Elétrica da COELCE (EN-II-057)	529.977	9.177.021	Meta 3N	Solucionado
EN-II-058	Rede Elétrica da COELCE (EN-II-058)	529.983	9.177.078	Meta 3N	Solucionado
EN-II-059	Rede Elétrica da COELCE (EN-II-059)	530.005	9.177.294	Meta 3N	Solucionado
EN-II-060	Rede Elétrica da COELCE (EN-II-060)	530.014	9.177.411	Meta 3N	Solucionado
EN-II-061	Adutora D=60 mm (EN-II-061)	530.031	9.177.548	Meta 3N	Aguardando solução
EN-II-062	Rede Elétrica da COELCE (EN-II-062)	530.032	9.177.554	Meta 3N	Solucionado
EN-II-063	Rede Elétrica da COELCE (EN-II-063)	530.035	9.177.595	Meta 3N	Solucionado
EN-II-064	Rede Elétrica da COELCE (EN-II-064)	530.046	9.177.695	Meta 3N	Solucionado
EN-II-065	Estrada Vicinal (EN-II-065)	530.079	9.178.021	Meta 3N	Solucionado
EN-II-066	Cabo de Fibra Óptica - Telemar (EN-II-066)	530.093	9.178.158	Meta 3N	Aguardando solução
EN-II-067	Rodovia Estadual CE-384 (EN-II-067)	530.095	9.178.184	Meta 3N	Aguardando solução
EN-II-068	Rede Elétrica da COELCE (EN-II-068)	530.100	9.178.229	Meta 3N	Solucionado
EN-II-069	Estrada Vicinal (EN-II-069)	531.106	9.180.173	Meta 3N	Solucionado
EN-II-070	Estrada Vicinal (EN-II-070)	531.325	9.180.792	Meta 3N	Aguardando solução
EN-II-071	Estrada Vicinal (EN-II-071)	531.362	9.181.147	Meta 3N	Aguardando solução

Legenda

- Interferências e Situação**
- | | | |
|---|---|---------------------------------|
| ■ Solucionado | ■ Aguardando solução | Tipo de Interferência |
| ● | ● | Estrutura Viária |
| ▲ | ▲ | Estrutura Elétrica |
| ◆ | ◆ | Cabo de Fibra Óptica |
| ◆ | ◆ | Adutora |
| ● | | Comunidades |
| — | | Adutora |
| --- | | Estradas não pavimentada |
| --- | | Estradas pavimentadas |
| --- | | Fibra Óptica |
| --- | | Linha de Trem - Transnordestina |
| --- | | Linha de Transmissão |
| --- | | Redes Elétricas |
| --- | | Reservatórios - PISF |
| --- | | Limite da VPR's |
| --- | | Faixa de Domínio - Canal PISF |
| --- | | Rio São Francisco |



Projeção Universal Transversa de Mercator

Escala Gráfica



Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39° W.Gr acrescida das constantes N 10.000km E 500km
Datum horizontal : SAD-69
Fuso 24S



Base de dados:

Informações Geográficas do IBAMA - SISCOM;
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE);
Projeto Executivo dos Canais e Estruturas do PISF/MI;
Base de desapropriação: Cadastro Fundiário PISF/MI;
Soluções de engenharia para as interferências da infraestrutura existente com o PISF - FUNCATE;
Levantamento de Campo - Equipe Técnica do PISF.

Produzido por: **Emerson Casella**
Analista Ambiental

Rubrica:

Verificado por: **Sued Magno Costa Ferreira**
Inspetor Ambiental

Rubrica:

Desenho nº: **1711-MAP-1094-92-34-005**



MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL

PROGRAMA 34: PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Localização / Situação das Infraestruturas - Viárias,
Elétricas, Cabo de Fibra Óptica e Adutoras

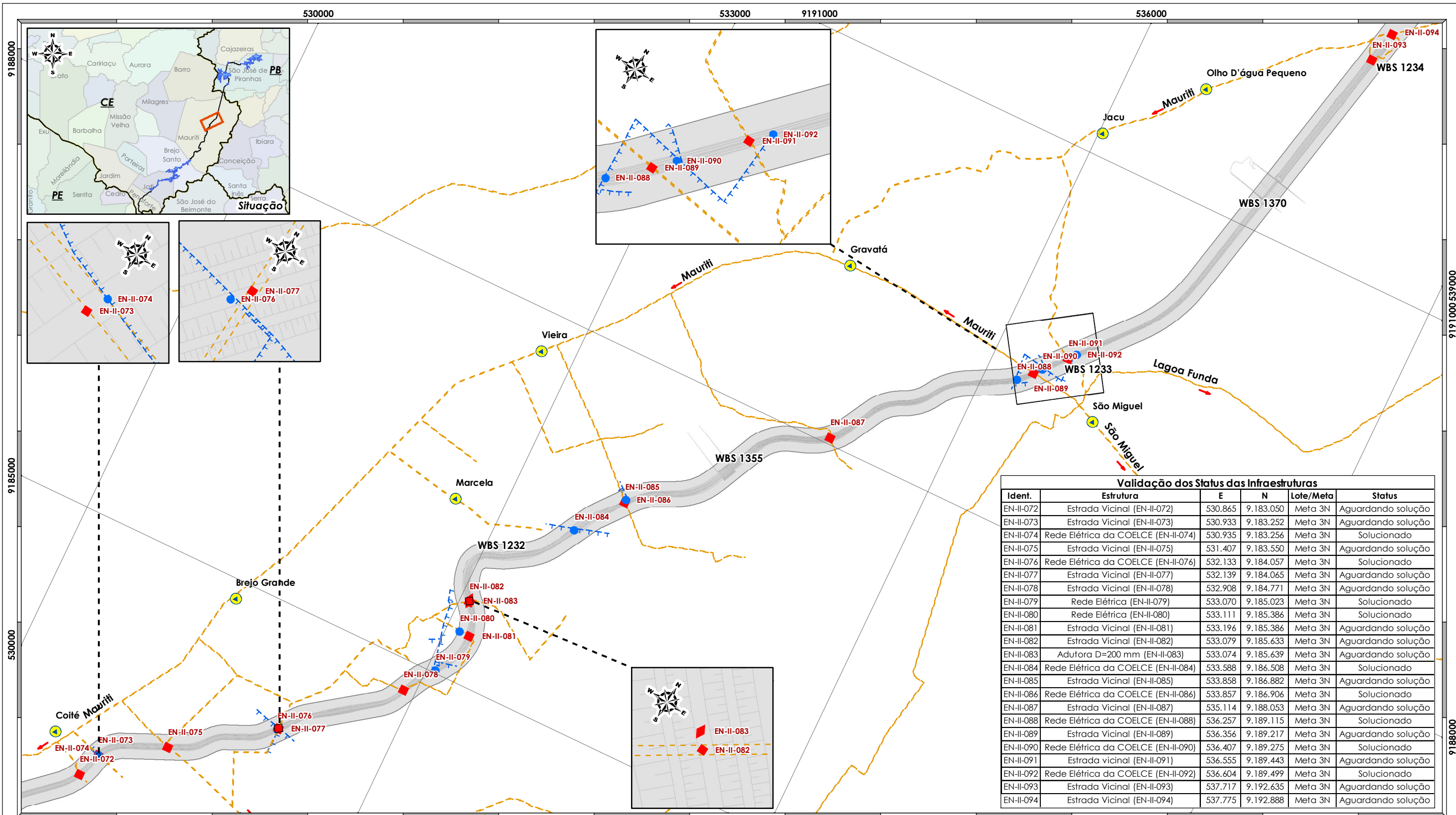
Data: **01/04/2014**

Localização: **Meta 3N
Trecho II - Eixo Norte**

Folha nº: **04/07**

Rev. nº.: **00**

Escala: **1:30.000**



Validação dos Status das Infraestruturas					
Ident.	Estrutura	E	N	Lote/Meta	Status
EN-II-072	Estrada Vicinal (EN-II-072)	530.865	9.183.050	Meta 3N	Aguardando solução
EN-II-073	Estrada Vicinal (EN-II-073)	530.933	9.183.252	Meta 3N	Aguardando solução
EN-II-074	Rede Elétrica da COELCE (EN-II-074)	530.935	9.183.256	Meta 3N	Solucionado
EN-II-075	Estrada Vicinal (EN-II-075)	531.407	9.183.550	Meta 3N	Aguardando solução
EN-II-076	Rede Elétrica da COELCE (EN-II-076)	532.133	9.184.057	Meta 3N	Solucionado
EN-II-077	Estrada Vicinal (EN-II-077)	532.139	9.184.065	Meta 3N	Aguardando solução
EN-II-078	Estrada Vicinal (EN-II-078)	532.908	9.184.771	Meta 3N	Aguardando solução
EN-II-079	Rede Elétrica (EN-II-079)	533.070	9.185.023	Meta 3N	Solucionado
EN-II-080	Rede Elétrica (EN-II-080)	533.111	9.185.386	Meta 3N	Solucionado
EN-II-081	Estrada Vicinal (EN-II-081)	533.196	9.185.386	Meta 3N	Aguardando solução
EN-II-082	Estrada Vicinal (EN-II-082)	533.079	9.185.633	Meta 3N	Aguardando solução
EN-II-083	Adutora D=200 mm (EN-II-083)	533.074	9.185.639	Meta 3N	Aguardando solução
EN-II-084	Rede Elétrica da COELCE (EN-II-084)	533.588	9.186.508	Meta 3N	Solucionado
EN-II-085	Estrada Vicinal (EN-II-085)	533.858	9.186.882	Meta 3N	Aguardando solução
EN-II-086	Rede Elétrica da COELCE (EN-II-086)	533.857	9.186.906	Meta 3N	Solucionado
EN-II-087	Estrada Vicinal (EN-II-087)	535.114	9.188.053	Meta 3N	Aguardando solução
EN-II-088	Rede Elétrica da COELCE (EN-II-088)	536.257	9.189.115	Meta 3N	Solucionado
EN-II-089	Estrada Vicinal (EN-II-089)	536.356	9.189.217	Meta 3N	Aguardando solução
EN-II-090	Rede Elétrica da COELCE (EN-II-090)	536.407	9.189.275	Meta 3N	Solucionado
EN-II-091	Estrada vicinal (EN-II-091)	536.555	9.189.443	Meta 3N	Aguardando solução
EN-II-092	Rede Elétrica da COELCE (EN-II-092)	536.604	9.189.499	Meta 3N	Solucionado
EN-II-093	Estrada Vicinal (EN-II-093)	537.717	9.192.635	Meta 3N	Aguardando solução
EN-II-094	Estrada Vicinal (EN-II-094)	537.775	9.192.888	Meta 3N	Aguardando solução

Legenda

- Interferências e Situação**
- | | | |
|-------------|--------------------|---------------------------------|
| Solucionado | Aguardando solução | Tipo de Interferência |
| | | Estrutura Viária |
| | | Estrutura Elétrica |
| | | Cabo de Fibra Ótica |
| | | Adutora |
| | | Comunidades |
| | | Adutora |
| | | Estradas não pavimentada |
| | | Estradas pavimentadas |
| | | Fibra Óptica |
| | | Linha de Trem - Transnordestina |
| | | Linha de Transmissão |
| | | Redes Elétricas |
| | | Reservatórios - PISF |
| | | Limite da VPR's |
| | | Faixa de Domínio - Canal PISF |
| | | Rio São Francisco |



CMT Engenharia Ambiental

Base de dados:
 Informações Geográficas do IBAMA - SISCOM;
 Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE);
 Projeto Executivo dos Canais e Estruturas do PISF/MI;
 Base de desapropriação: Cadastro Fundiário PISF/MI;
 Soluções de engenharia para as interferências da infraestrutura existente com o PISF - FUNCATE;
 Levantamento de Campo - Equipe Técnica do PISF.

Produzido por: **Emerson Casella** Analista Ambiental
 Rubrica:

Verificado por: **Sued Magno Costa Ferreira** Inspetor Ambiental
 Rubrica:

Desenho nº: **1711-MAP-1094-92-34-005**

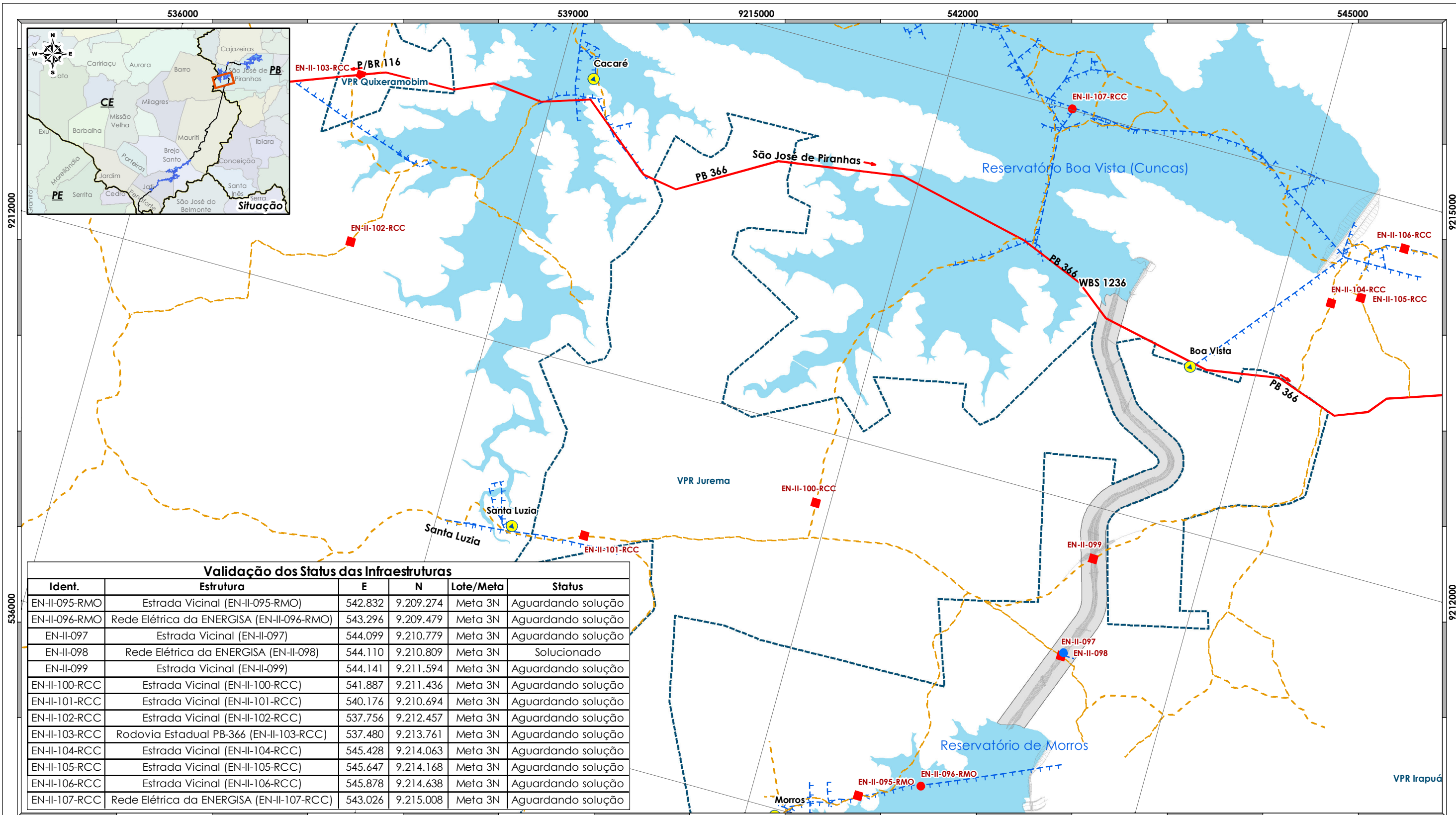
MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL

PROGRAMA 34: PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Localização / Situação das Infraestruturas - Viárias, Elétricas, Cabo de Fibra Ótica e Adutoras

Data: **01/04/2014** Localização: **Meta 3N**
Trecho II - Eixo Norte

Folha nº: **05/07** Rev. nº.: **00** Escala: **1:30.000**



Validação dos Status das Infraestruturas

Ident.	Estrutura	E	N	Lote/Meta	Status
EN-II-095-RMO	Estrada Vicinal (EN-II-095-RMO)	542.832	9.209.274	Meta 3N	Aguardando solução
EN-II-096-RMO	Rede Elétrica da ENERGISA (EN-II-096-RMO)	543.296	9.209.479	Meta 3N	Aguardando solução
EN-II-097	Estrada Vicinal (EN-II-097)	544.099	9.210.779	Meta 3N	Aguardando solução
EN-II-098	Rede Elétrica da ENERGISA (EN-II-098)	544.110	9.210.809	Meta 3N	Solucionado
EN-II-099	Estrada Vicinal (EN-II-099)	544.141	9.211.594	Meta 3N	Aguardando solução
EN-II-100-RCC	Estrada Vicinal (EN-II-100-RCC)	541.887	9.211.436	Meta 3N	Aguardando solução
EN-II-101-RCC	Estrada Vicinal (EN-II-101-RCC)	540.176	9.210.694	Meta 3N	Aguardando solução
EN-II-102-RCC	Estrada Vicinal (EN-II-102-RCC)	537.756	9.212.457	Meta 3N	Aguardando solução
EN-II-103-RCC	Rodovia Estadual PB-366 (EN-II-103-RCC)	537.480	9.213.761	Meta 3N	Aguardando solução
EN-II-104-RCC	Estrada Vicinal (EN-II-104-RCC)	545.428	9.214.063	Meta 3N	Aguardando solução
EN-II-105-RCC	Estrada Vicinal (EN-II-105-RCC)	545.647	9.214.168	Meta 3N	Aguardando solução
EN-II-106-RCC	Estrada Vicinal (EN-II-106-RCC)	545.878	9.214.638	Meta 3N	Aguardando solução
EN-II-107-RCC	Rede Elétrica da ENERGISA (EN-II-107-RCC)	543.026	9.215.008	Meta 3N	Aguardando solução

Legenda

- Interferências e Situação**
- | | | |
|--|--|------------------------------|
| ■ Solucionado | ■ Aguardando solução | Tipo de Interferência |
| ● | ● | Estrutura Viária |
| ▲ | ▲ | Estrutura Elétrica |
| ◆ | ◆ | Cabo de Fibra Ótica |
| ◆ | ◆ | Adutora |
| ● Comunidades | --- Linha de Transmissão | |
| — Adutora | --- Redes Elétricas | |
| --- Estradas não pavimentada | --- Reservatórios - PISF | |
| --- Estradas pavimentadas | --- Limite da VPR's | |
| --- Fibra Óptica | --- Faixa de Domínio - Canal PISF | |
| --- Linha de Trem - Transnordestina | --- Rio São Francisco | |



Projeção Universal Transversa de Mercator

Escala Gráfica



Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39° W.Gr
 acrescida das constantes N 10.000km E 500km
 Datum horizontal : SAD-69
 Fuso 24S



Base de dados:

Informações Geográficas do IBAMA - SISCOM;
 Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE);
 Projeto Executivo dos Canais e Estruturas do PISF/MI;
 Base de desapropriação: Cadastro Fundiário PISF/MI;
 Soluções de engenharia para as interferências da
 infraestrutura existente com o PISF - FUNCATE;
 Levantamento de Campo - Equipe Técnica do PISF.

Produzido por: **Emerson Casella**
Analista Ambiental

Verificado por: **Sued Magno Costa Ferreira**
Inspetor Ambiental

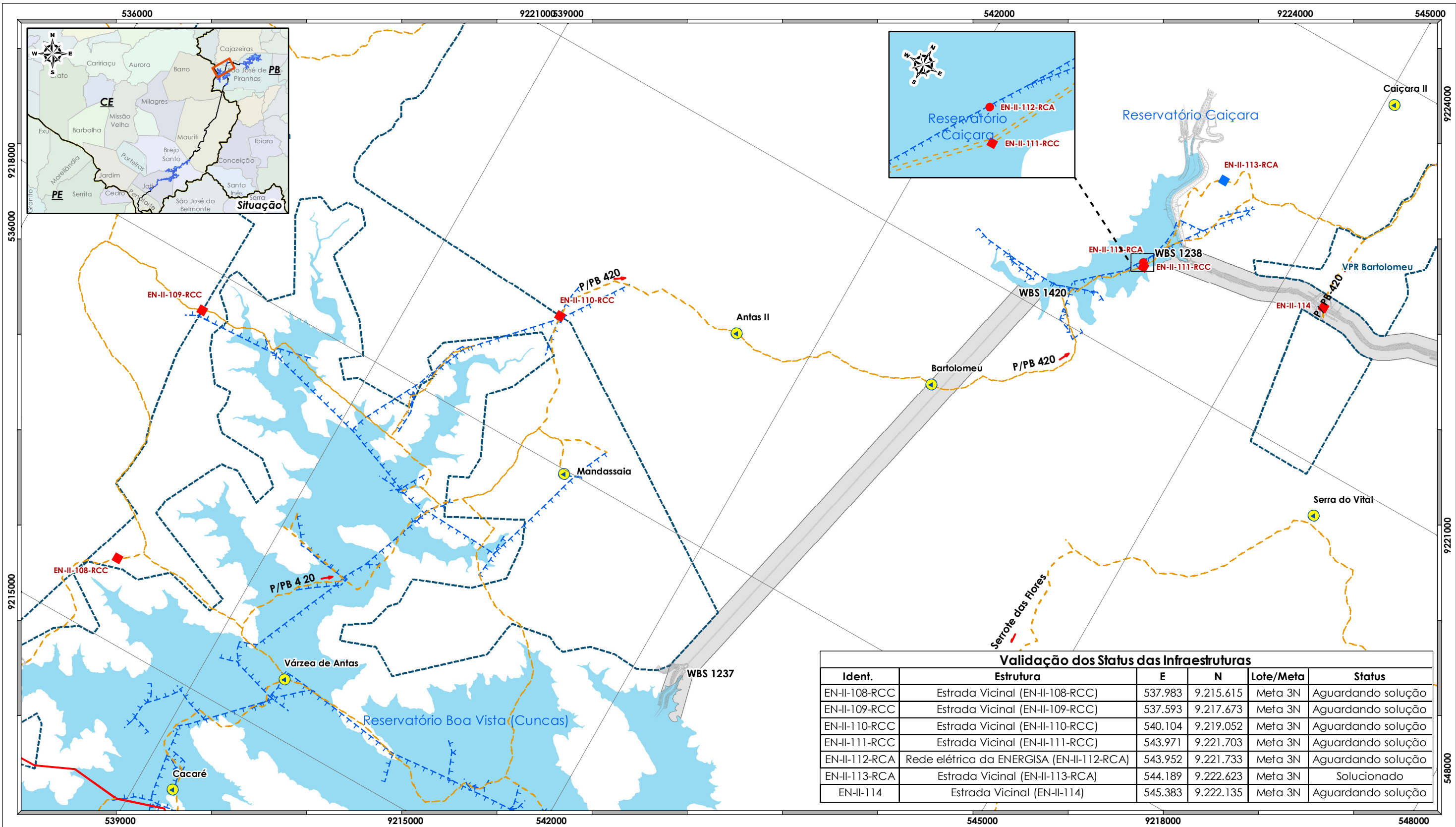
Desenho nº: **1711-MAP-1094-92-34-005**

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO
NORDESTE SETENTRIONAL

PROGRAMA 34: PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS
A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Localização / Situação das Infraestruturas - Viárias,
Elétricas, Cabo de Fibra Ótica e Adutoras

Data: 01/04/2014	Localização: Meta 3N
Folha nº: 06/07	Rev. nº.: 00
Escala: 1:30.000	



Legenda

Interferências e Situação

Solucionado	Aguardando solução	Tipo de Interferência
		Estrutura Viária
		Estrutura Elétrica
		Cabo de Fibra Ótica
		Adutora

	Comunidades		Linhas de Transmissão
	Adutora		Redes Elétricas
	Estradas não pavimentadas		Reservatórios - PISF
	Estradas pavimentadas		Limite da VPR's
	Fibra Ótica		Faixa de Domínio - Canal PISF
	Linha de Trem - Transnordestina		Rio São Francisco

Projeção Universal Transversa de Mercator

Escala Gráfica

0 0,35 0,7 1,4 2,1 Km

Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39° W.Gr
acrescida das constantes N 10.000km E 500km
Datum horizontal : SAD-69
Fuso 24S

Base de dados:

Informações Geográficas do IBAMA - SISCOM;
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE);
Projeto Executivo dos Canais e Estruturas do PISF/MI;
Base de desapropriação: Cadastro Fundiário PISF/MI;
Soluções de engenharia para as interferências da infraestrutura existente com o PISF - FUNCATE;
Levantamento de Campo - Equipe Técnica do PISF.

Produzido por: **Emerson Casella**
Analista Ambiental

Verificado por: **Sued Magno Costa Ferreira**
Inspetor Ambiental

Desenho nº: **1711-MAP-1094-92-34-005**

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL

PROGRAMA 34: PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Localização / Situação das Infraestruturas - Viárias, Elétricas, Cabo de Fibra Ótica e Adutoras

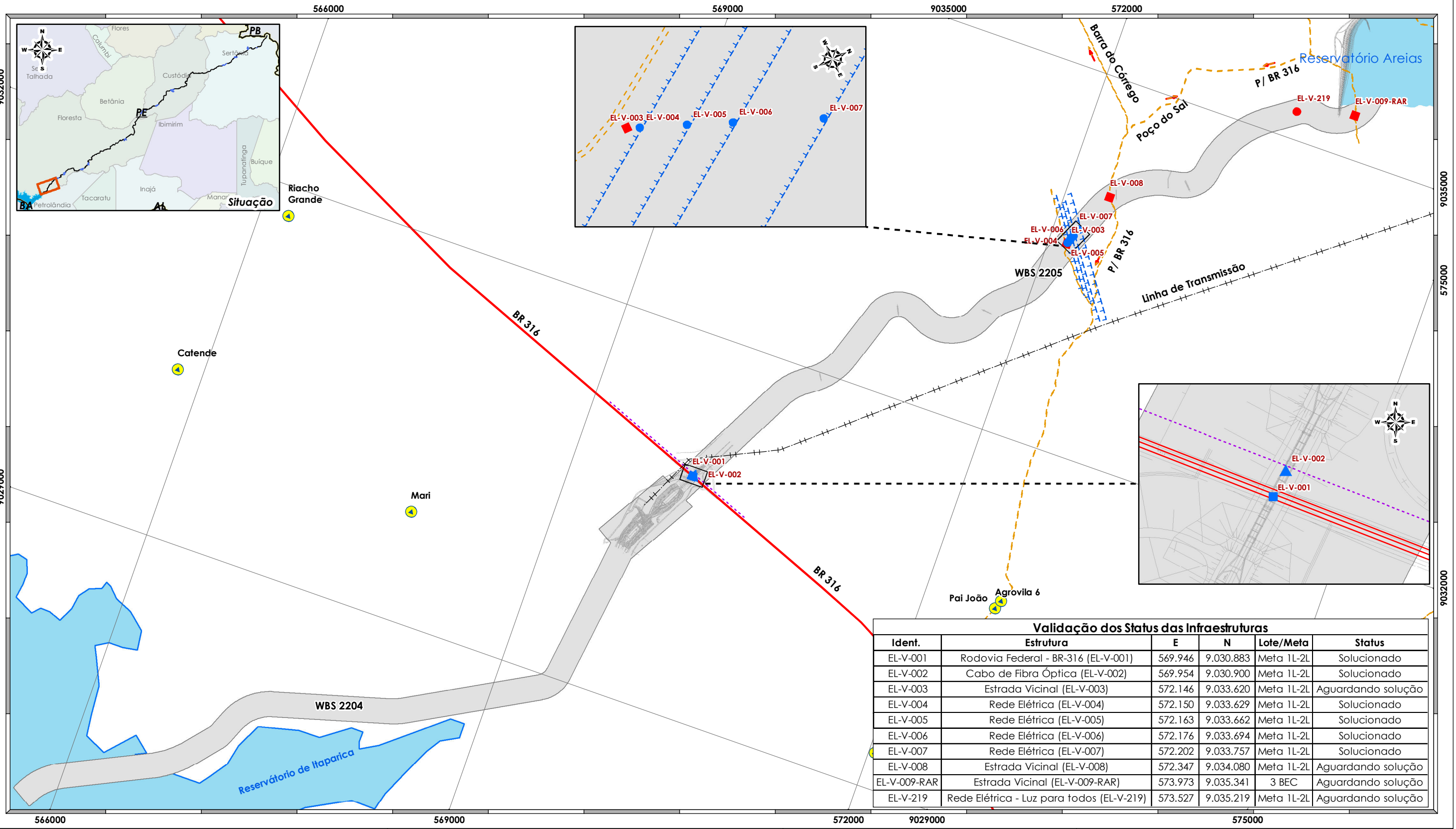
Data: **01/04/2014** Localização: **Meta 3N**
Trecho II - Eixo Norte

Folha nº: **07/07** Rev. nº.: **00** Escala: **1:30.000**

8. ANEXOS

Anexo III. Mapas de situação/localização das infraestruturas afetadas pelo PISF no (a)s Lotes/Metas do Trecho V – Eixo Leste.





Legenda

Interferências e Situação

Solucionado	Aguardando solução	Tipo de Interferência
■	■	Estrutura Viária
●	●	Estrutura Elétrica
▲	▲	Cabo de Fibra Óptica
◆	◆	Adutora

●	Comunidades
○	Adutora
---	Estradas não pavimentada
---	Estradas pavimentadas
---	Fibra Óptica
---	Linha de Trem - Transnordestina
---	Reservatórios - PISF
---	Limite da VPR's
---	Faixa de Domínio - Canal PISF
---	Rio São Francisco
---	Linha de Transmissão
---	Redes Elétricas

Projeção Universal Transversa de Mercator

Escala Gráfica

0 0,35 0,7 1,4 2,1 Km

Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39° W.Gr
acrescida das constantes N 10.000km E 500km

Datum horizontal : SAD-69
Fuso 24S

Base de dados:

Informações Geográficas do IBAMA - SISCOM;
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE);
Projeto Executivo dos Canais e Estruturas do PISF/MI;
Base de desapropriação: Cadastro Fundiário PISF/MI;
Soluções de engenharia para as interferências da infraestrutura existente com o PISF - FUNCATE;
Levantamento de Campo - Equipe Técnica do PISF.

Produzido por: **Emerson Casella**
Analista Ambiental

Verificado por: **Sued Magno Costa Ferreira**
Inspetor Ambiental

Desenho nº: **1711-MAP-2090-92-34-007**

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL

PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO
NORDESTE SETENTRIONAL

PROGRAMA 34: PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS
A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Localização / Situação das Infraestruturas - Viárias, Elétricas, Cabo de Fibra Óptica e Adutoras

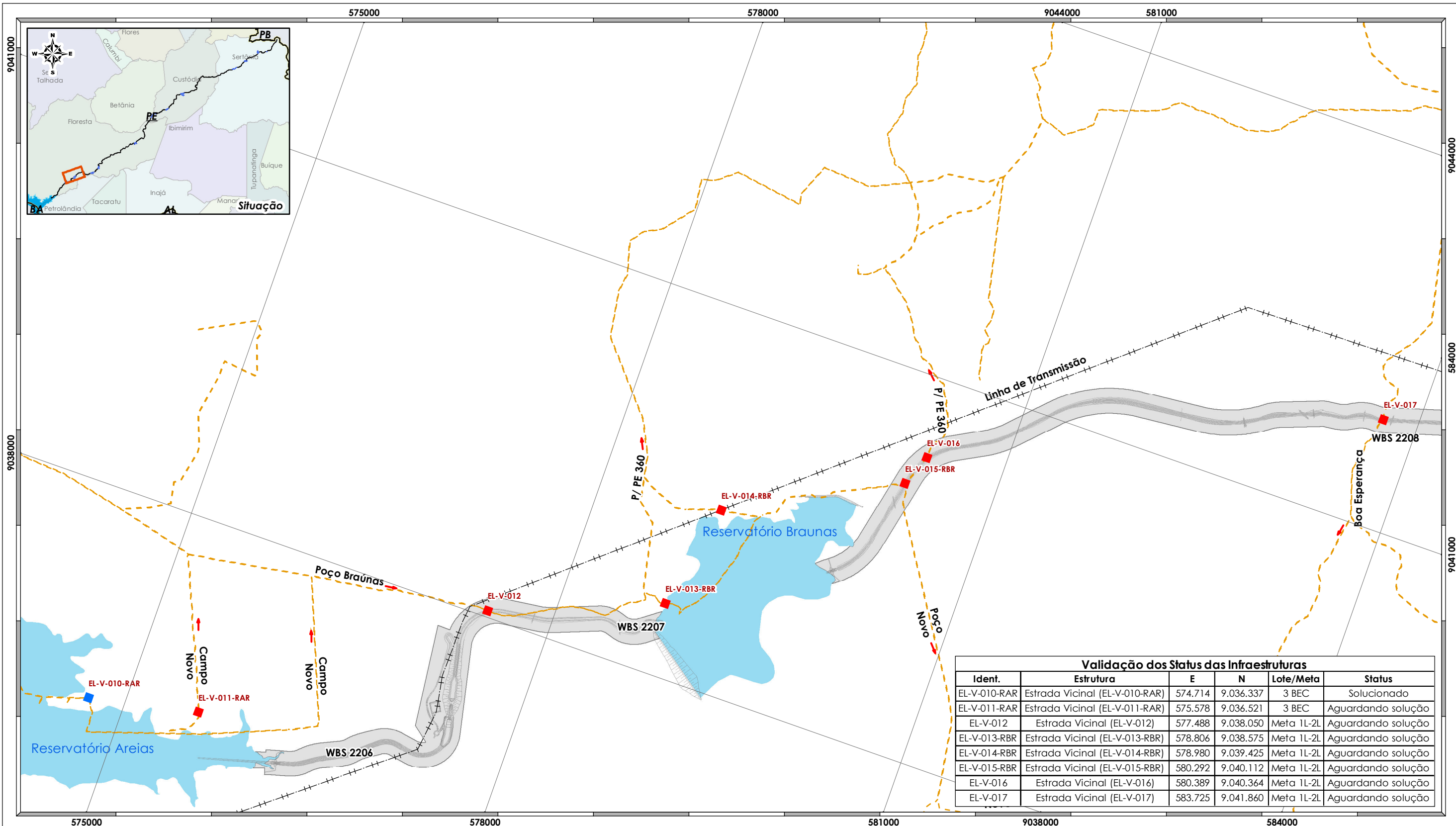
Data: **02/04/2014**

Localização: **3 BEC e Meta 1L/2L - Marco 1 Trecho V - Fixo Leste**

Folha nº: **01/15**

Rev. nº.: **00**

Escala: **1:30.000**



Legenda

Interferências e Situação

Solucionado	Aguardando solução	Tipo de Interferência
■	■	Estrutura Viária
●	●	Estrutura Elétrica
▲	▲	Cabo de Fibra Ótica
◆	◆	Adutora

●	Comunidades	---+---	Linha de Transmissão
—	Adutora	---+---	Redes Elétricas
---	Estradas não pavimentada	---	Reservatórios - PISF
---	Estradas pavimentadas	---	Limite da VPR's
---	Fibra Ótica	---	Faixa de Domínio - Canal PISF
---	Linha de Trem - Transnordestina	---	Rio São Francisco

Projeção Universal Transversa de Mercator

Escala Gráfica

0 0,35 0,7 1,4 2,1 Km

Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39° W.Gr acrescida das constantes N 10.000km E 500km

Datum horizontal : SAD-69

Fuso 24S

CMT Ambiental
engenharia

Base de dados:

Informações Geográficas do IBAMA - SISCOM;
 Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE);
 Projeto Executivo dos Canais e Estruturas do PISF/MI;
 Base de desapropriação: Cadastro Fundiário PISF/MI;
 Soluções de engenharia para as interferências da infraestrutura existente com o PISF - FUNCATE;
 Levantamento de Campo - Equipe Técnica do PISF.

Produzido por: **Emerson Casella**
Analista Ambiental

Verificado por: **Sued Magno Costa Ferreira**
Inspetor Ambiental

Desenho nº: **1711-MAP-2090-92-34-007**

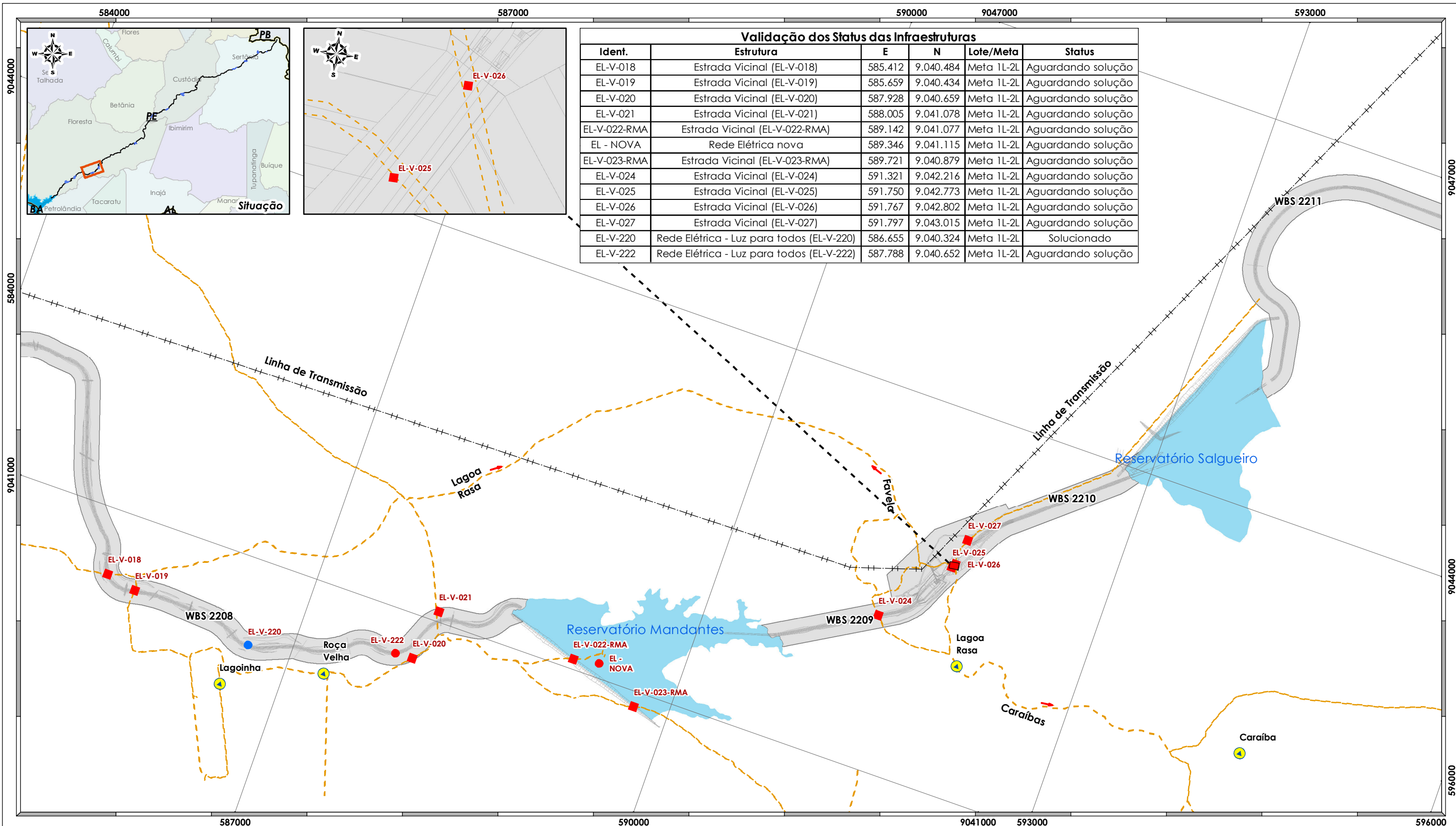
MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL

PROGRAMA 34: PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Localização / Situação das Infraestruturas - Viárias, Elétricas, Cabo de Fibra Ótica e Adutoras

Data: **02/04/2014** Localização: **3° BEC , Meta 1L/2L - Marco 1,2 e 3 Trecho V Fixo Leste**

Folha nº: **02/15** Rev. nº.: **00** Escala: **1:30.000**



Validação dos Status das Infraestruturas					
Ident.	Estrutura	E	N	Lote/Meta	Status
EL-V-018	Estrada Vicinal (EL-V-018)	585.412	9.040.484	Meta 1L-2L	Aguardando solução
EL-V-019	Estrada Vicinal (EL-V-019)	585.659	9.040.434	Meta 1L-2L	Aguardando solução
EL-V-020	Estrada Vicinal (EL-V-020)	587.928	9.040.659	Meta 1L-2L	Aguardando solução
EL-V-021	Estrada Vicinal (EL-V-021)	588.005	9.041.078	Meta 1L-2L	Aguardando solução
EL-V-022-RMA	Estrada Vicinal (EL-V-022-RMA)	589.142	9.041.077	Meta 1L-2L	Aguardando solução
EL - NOVA	Rede Elétrica nova	589.346	9.041.115	Meta 1L-2L	Aguardando solução
EL-V-023-RMA	Estrada Vicinal (EL-V-023-RMA)	589.721	9.040.879	Meta 1L-2L	Aguardando solução
EL-V-024	Estrada Vicinal (EL-V-024)	591.321	9.042.216	Meta 1L-2L	Aguardando solução
EL-V-025	Estrada Vicinal (EL-V-025)	591.750	9.042.773	Meta 1L-2L	Aguardando solução
EL-V-026	Estrada Vicinal (EL-V-026)	591.767	9.042.802	Meta 1L-2L	Aguardando solução
EL-V-027	Estrada Vicinal (EL-V-027)	591.797	9.043.015	Meta 1L-2L	Aguardando solução
EL-V-220	Rede Elétrica - Luz para todos (EL-V-220)	586.655	9.040.324	Meta 1L-2L	Solucionado
EL-V-222	Rede Elétrica - Luz para todos (EL-V-222)	587.788	9.040.652	Meta 1L-2L	Aguardando solução

Legenda

Interferências e Situação

Solucionado	Aguardando solução	Tipo de Interferência
■	■	Estrutura Viária
●	●	Estrutura Elétrica
▲	▲	Cabo de Fibra Ótica
◆	◆	Adutora

● Comunidades
 — Adutora
 - - - Estradas não pavimentada
 — Estradas pavimentadas
 - - - Fibra Óptica
 — Linha de Trem - Transnordestina

- - - - - Linha de Transmissão
 T T T Redes Elétricas
 Reservatórios - PISF
 Limite da VPR's
 Faixa de Domínio - Canal PISF
 Rio São Francisco

Projeção Universal Transversa de Mercator

Escala Gráfica

0 0,35 0,7 1,4 2,1 Km

Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39° W.Gr
 acrescida das constantes N 10.000km E 500km
 Datum horizontal : SAD-69
 Fuso 24S

CMT Engenharia Ambiental

Base de dados:

Informações Geográficas do IBAMA - SISCOM;
 Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE);
 Projeto Executivo dos Canais e Estruturas do PISF/MI;
 Base de desapropriação: Cadastro Fundiário PISF/MI;
 Soluções de engenharia para as interferências da
 infraestrutura existente com o PISF - FUNCATE;
 Levantamento de Campo - Equipe Técnica do PISF.

Produzido por: Emerson Casella
 Analista Ambiental

Verificado por: Sued Magno Costa Ferreira
 Inspetor Ambiental

Desenho nº: 1711-MAP-2090-92-34-007

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL

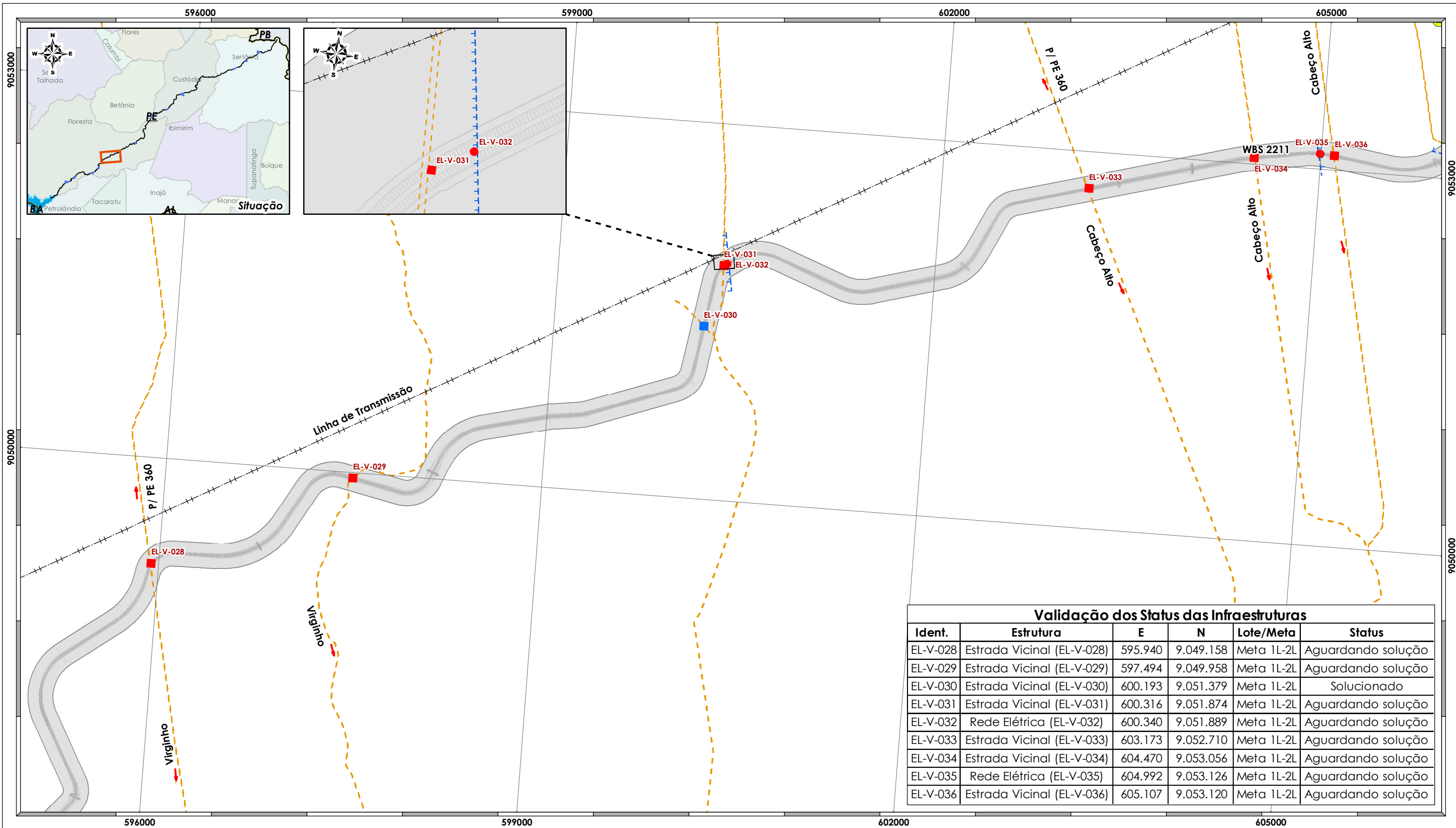
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
 COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO
 NORDESTE SETENTRIONAL

PROGRAMA 34: PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS
 A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Localização / Situação das Infraestruturas - Viárias,
 Elétricas, Cabo de Fibra Ótica e Adutoras

Data: 02/04/2014
 Localizaçõ: 3º BEC , Meta 1L/2L -
 Marco 1,2 e 3 Trecho V Fixo Leste

Folha nº: 03/15
 Rev. nº.: 00
 Escala: 1:30.000



Ident.	Estrutura	E	N	Lote/Meta	Status
EL-V-028	Estrada Vicinal (EL-V-028)	595.940	9.049.158	Meta 1L-2L	Aguardando solução
EL-V-029	Estrada Vicinal (EL-V-029)	597.494	9.049.958	Meta 1L-2L	Aguardando solução
EL-V-030	Estrada Vicinal (EL-V-030)	600.193	9.051.379	Meta 1L-2L	Solucionado
EL-V-031	Estrada Vicinal (EL-V-031)	600.316	9.051.874	Meta 1L-2L	Aguardando solução
EL-V-032	Rede Elétrica (EL-V-032)	600.340	9.051.889	Meta 1L-2L	Aguardando solução
EL-V-033	Estrada Vicinal (EL-V-033)	603.173	9.052.710	Meta 1L-2L	Aguardando solução
EL-V-034	Estrada Vicinal (EL-V-034)	604.470	9.053.056	Meta 1L-2L	Aguardando solução
EL-V-035	Rede Elétrica (EL-V-035)	604.992	9.053.126	Meta 1L-2L	Aguardando solução
EL-V-036	Estrada Vicinal (EL-V-036)	605.107	9.053.120	Meta 1L-2L	Aguardando solução

Legenda

Interferências e Situação

Solucionado	Aguardando solução	Tipo de Interferência
		Estrutura Viária
		Estrutura Elétrica
		Cabo de Fibra Ótica
		Adutora

	Comunidades		Linha de Transmissão
	Adutora		Redes Elétricas
	Estradas não pavimentada		Reservatórios - PISF
	Estradas pavimentadas		Limite da VPR's
	Fibra Óptica		Faixa de Domínio - Canal PISF
	Linha de Trem - Transnordestina		Rio São Francisco

Projeção Universal Transversa de Mercator
 Escala Gráfica

 Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39° W.Gr
 acrescida das constantes N 10.000km E 500km
 Datum horizontal : SAD-69
 Fuso 24S

Base de dados:
 Informações Geográficas do IBAMA - SISCOM;
 Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE);
 Projeto Executivo dos Canais e Estruturas do PISF/MI;
 Base de desapropriação: Cadastro Fundiário PISF/MI;
 Soluções de engenharia para as interferências da
 infraestrutura existente com o PISF - FUNCATE;
 Levantamento de Campo - Equipe Técnica do PISF.

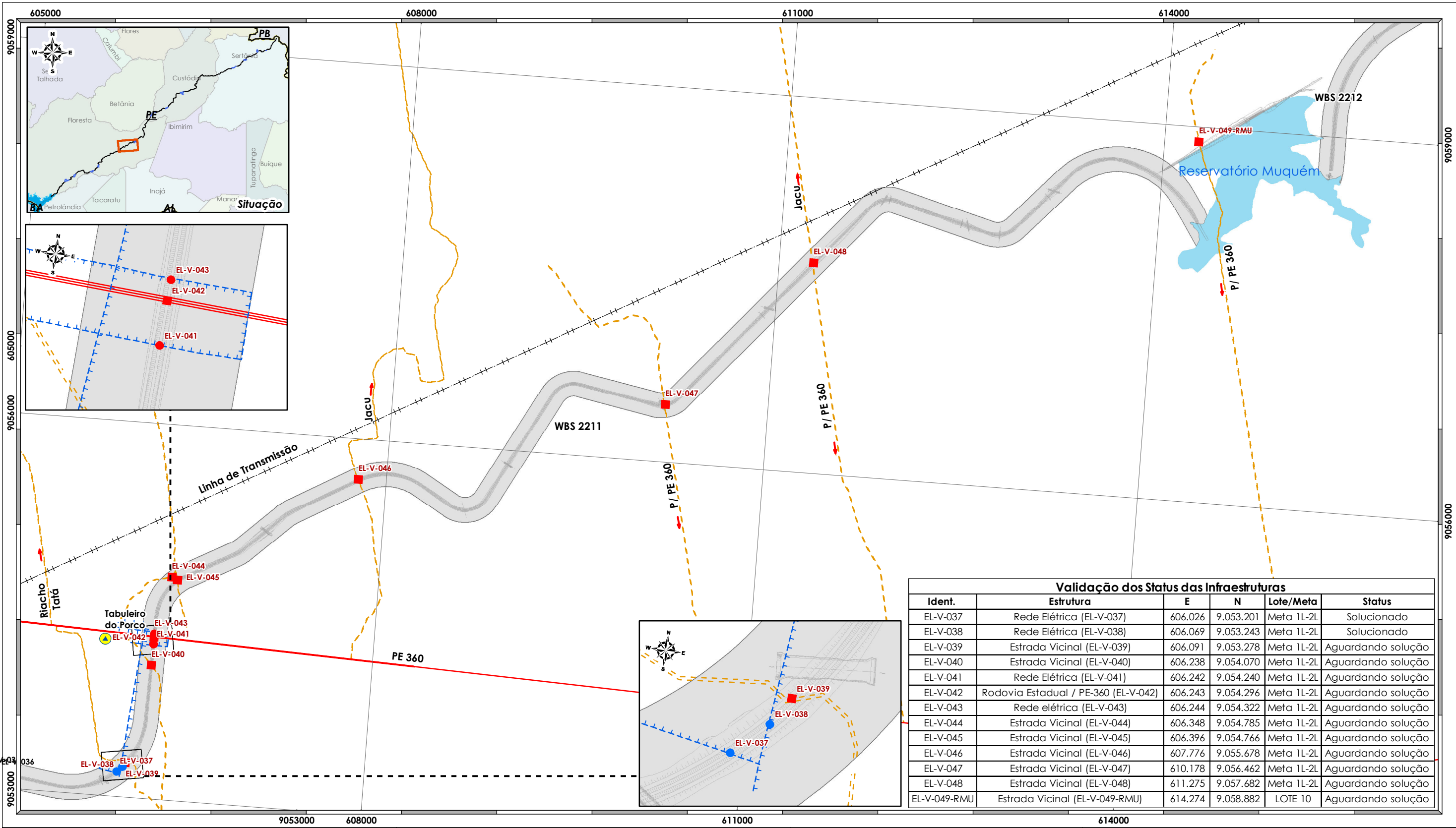
Produzido por:	Emerson Casella Analista Ambiental	Rubrica:	
Verificado por:	Sued Magno Costa Ferreira Inspetor Ambiental	Rubrica:	
Desenho nº:	1711-MAP-2090-92-34-007		

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO
NORDESTE SETENTRIONAL

PROGRAMA 34: PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS
A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Localização / Situação das Infraestruturas - Viárias,
Elétricas, Cabo de Fibra Ótica e Adutoras

Data:	02/04/2014	Localização	Meta 1L/2L - Marco 4
Folha nº:	04/15	Rev. nº:	00
Escala:	1:30.000		



Validação dos Status das Infraestruturas

Ident.	Estrutura	E	N	Lote/Meta	Status
EL-V-037	Rede Elétrica (EL-V-037)	606.026	9.053.201	Meta 1L-2L	Solucionado
EL-V-038	Rede Elétrica (EL-V-038)	606.069	9.053.243	Meta 1L-2L	Solucionado
EL-V-039	Estrada Vicinal (EL-V-039)	606.091	9.053.278	Meta 1L-2L	Aguardando solução
EL-V-040	Estrada Vicinal (EL-V-040)	606.238	9.054.070	Meta 1L-2L	Aguardando solução
EL-V-041	Rede Elétrica (EL-V-041)	606.242	9.054.240	Meta 1L-2L	Aguardando solução
EL-V-042	Rodovia Estadual / PE-360 (EL-V-042)	606.243	9.054.296	Meta 1L-2L	Aguardando solução
EL-V-043	Rede elétrica (EL-V-043)	606.244	9.054.322	Meta 1L-2L	Aguardando solução
EL-V-044	Estrada Vicinal (EL-V-044)	606.348	9.054.785	Meta 1L-2L	Aguardando solução
EL-V-045	Estrada Vicinal (EL-V-045)	606.396	9.054.766	Meta 1L-2L	Aguardando solução
EL-V-046	Estrada Vicinal (EL-V-046)	607.776	9.055.678	Meta 1L-2L	Aguardando solução
EL-V-047	Estrada Vicinal (EL-V-047)	610.178	9.056.462	Meta 1L-2L	Aguardando solução
EL-V-048	Estrada Vicinal (EL-V-048)	611.275	9.057.682	Meta 1L-2L	Aguardando solução
EL-V-049-RMU	Estrada Vicinal (EL-V-049-RMU)	614.274	9.058.882	LOTE 10	Aguardando solução

Legenda

Interferências e Situação

Solucionado	Aguardando solução	Tipo de Interferência
■	■	Estrutura Viária
●	●	Estrutura Elétrica
▲	▲	Cabo de Fibra Ótica
◆	◆	Adutora

● Comunidades
 — Adutora
 - - - Estradas não pavimentada
 — Estradas pavimentadas
 - - - Fibra Óptica
 — Linha de Trem - Transnordestina

- - - - - Linha de Transmissão
 - - - - - Redes Elétricas
 - - - - - Reservatórios - PISF
 - - - - - Limite da VPR's
 - - - - - Faixa de Domínio - Canal PISF
 - - - - - Rio São Francisco

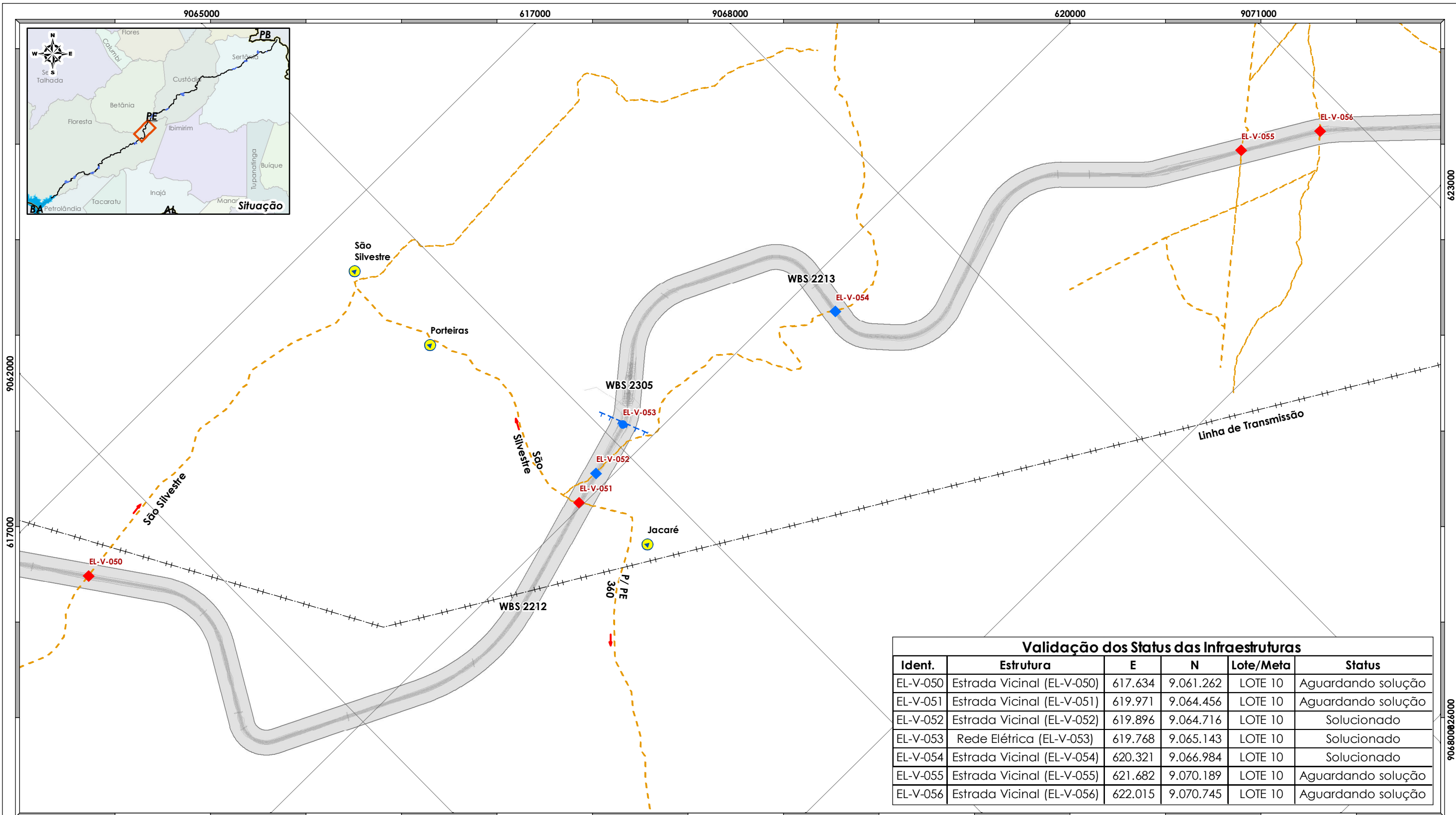
Projeção Universal Transversa de Mercator
 Escala Gráfica
 0 0,35 0,7 1,4 2,1 Km
 Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39° W.Gr
 acrescida das constantes N 10.000km E 500km
 Datum horizontal : SAD-69
 Fuso 24S

Base de dados:
 Informações Geográficas do IBAMA - SISCOM;
 Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE);
 Projeto Executivo dos Canais e Estruturas do PISF/MI;
 Base de desapropriação: Cadastro Fundiário PISF/MI;
 Soluções de engenharia para as interferências da infraestrutura existente com o PISF - FUNCATE;
 Levantamento de Campo - Equipe Técnica do PISF.

Produzido por: **Emerson Casella** Analista Ambiental
 Verificado por: **Sued Magno Costa Ferreira** Inspetor Ambiental
 Desenho nº: **1711-MAP-2090-92-34-007**

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL
PROGRAMA 34: PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO
Localização / Situação das Infraestruturas - Viárias, Elétricas, Cabo de Fibra Ótica e Adutoras

Data: **02/04/2014** Localização **Meta 1L/2L - Marco 4 e Lote 10 - Trecho V - Fixo Leste**
 Folha nº: **05/15** Rev. nº.: **00** Escala: **1:30.000**



Ident.	Estrutura	E	N	Lote/Meta	Status
EL-V-050	Estrada Vicinal (EL-V-050)	617.634	9.061.262	LOTE 10	Aguardando solução
EL-V-051	Estrada Vicinal (EL-V-051)	619.971	9.064.456	LOTE 10	Aguardando solução
EL-V-052	Estrada Vicinal (EL-V-052)	619.896	9.064.716	LOTE 10	Solucionado
EL-V-053	Rede Elétrica (EL-V-053)	619.768	9.065.143	LOTE 10	Solucionado
EL-V-054	Estrada Vicinal (EL-V-054)	620.321	9.066.984	LOTE 10	Solucionado
EL-V-055	Estrada Vicinal (EL-V-055)	621.682	9.070.189	LOTE 10	Aguardando solução
EL-V-056	Estrada Vicinal (EL-V-056)	622.015	9.070.745	LOTE 10	Aguardando solução

Legenda

Interferências e Situação

		Estrutura Viária
		Cabo de Fibra Ótica
		Adutora

	Comunidades		Linha de Transmissão
	Adutora		Redes Elétricas
	Estradas não pavimentada		Reservatórios - PISF
	Estradas pavimentadas		Limite da VPR's
	Fibra Ótica		Faixa de Domínio - Canal PISF
	Linha de Trem - Transnordestina		Rio São Francisco

Projeção Universal Transversa de Mercator

Escala Gráfica

0 0,35 0,7 1,4 2,1 Km

Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39° W.Gr
acrescida das constantes N 10.000km E 500km
Datum horizontal : SAD-69
Fuso 24S

Base de dados:

Informações Geográficas do IBAMA - SISCOM;
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE);
Projeto Executivo dos Canais e Estruturas do PISF/MI;
Base de desapropriação: Cadastro Fundiário PISF/MI;
Soluções de engenharia para as interferências da
infraestrutura existente com o PISF - FUNCATE;
Levantamento de Campo - Equipe Técnica do PISF.

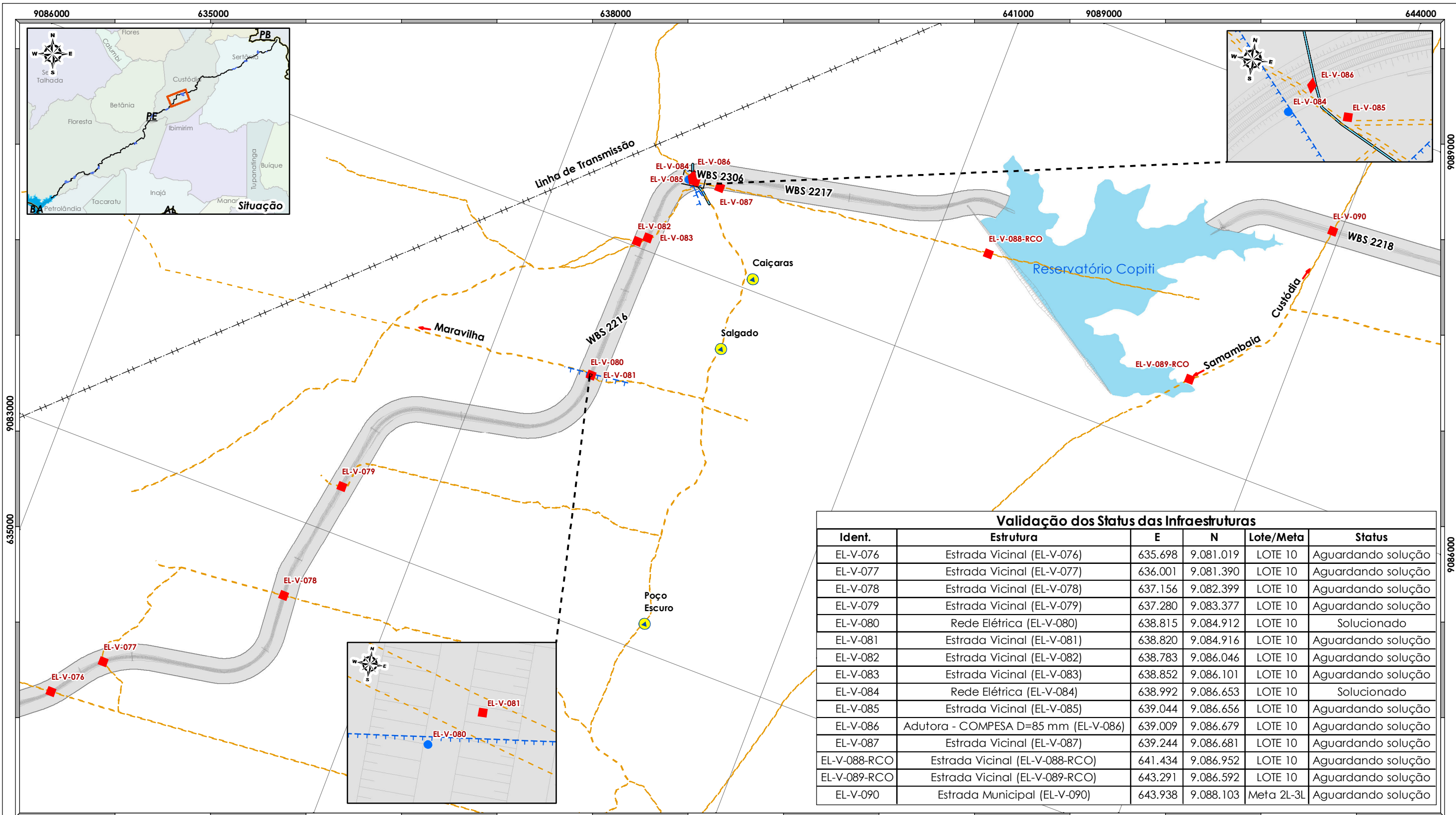
Produzido por:	Emerson Casella <i>Analista Ambiental</i>	Rubrica:	
Verificado por:	Sued Magno Costa Ferreira <i>Inspetor Ambiental</i>	Rubrica:	
Desenho nº:	1711-MAP-2090-92-34-007		

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO
NORDESTE SETENTRIONAL

PROGRAMA 34: PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS
A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Localização / Situação das Infraestruturas - Viárias,
Elétricas, Cabo de Fibra Ótica e Adutoras

Data:	02/04/2014	Localização:	Meta 21/31 - Marco 1 (Lote 10) - Trecho V - Fixo Leste
Folha nº:	06/14	Rev. nº.:	00
Escala:	1:30.000		



Validação dos Status das Infraestruturas

Ident.	Estrutura	E	N	Lote/Meta	Status
EL-V-076	Estrada Vicinal (EL-V-076)	635.698	9.081.019	LOTE 10	Aguardando solução
EL-V-077	Estrada Vicinal (EL-V-077)	636.001	9.081.390	LOTE 10	Aguardando solução
EL-V-078	Estrada Vicinal (EL-V-078)	637.156	9.082.399	LOTE 10	Aguardando solução
EL-V-079	Estrada Vicinal (EL-V-079)	637.280	9.083.377	LOTE 10	Aguardando solução
EL-V-080	Rede Elétrica (EL-V-080)	638.815	9.084.912	LOTE 10	Solucionado
EL-V-081	Estrada Vicinal (EL-V-081)	638.820	9.084.916	LOTE 10	Aguardando solução
EL-V-082	Estrada Vicinal (EL-V-082)	638.783	9.086.046	LOTE 10	Aguardando solução
EL-V-083	Estrada Vicinal (EL-V-083)	638.852	9.086.101	LOTE 10	Aguardando solução
EL-V-084	Rede Elétrica (EL-V-084)	638.992	9.086.653	LOTE 10	Solucionado
EL-V-085	Estrada Vicinal (EL-V-085)	639.044	9.086.656	LOTE 10	Aguardando solução
EL-V-086	Adutora - COMPESA D=85 mm (EL-V-086)	639.009	9.086.679	LOTE 10	Aguardando solução
EL-V-087	Estrada Vicinal (EL-V-087)	639.244	9.086.681	LOTE 10	Aguardando solução
EL-V-088-RCO	Estrada Vicinal (EL-V-088-RCO)	641.434	9.086.952	LOTE 10	Aguardando solução
EL-V-089-RCO	Estrada Vicinal (EL-V-089-RCO)	643.291	9.086.592	LOTE 10	Aguardando solução
EL-V-090	Estrada Municipal (EL-V-090)	643.938	9.088.103	Meta 2L-3L	Aguardando solução

Legenda

Interferências e Situação

Solucionado	Aguardando solução	Tipo de Interferência
■	■	Estrutura Viária
●	●	Estrutura Elétrica
▲	▲	Cabo de Fibra Ótica
◆	◆	Adutora

● Comunidades
— Adutora
- - - Estradas não pavimentada
— Estradas pavimentadas
- - - Fibra Óptica
- - - Linha de Trem - Transnordestina

- - - Linha de Transmissão
- - - Redes Elétricas
— Reservatórios - PISF
- - - Limite da VPR's
— Faixa de Domínio - Canal PISF
— Rio São Francisco

Projeção Universal Transversa de Mercator
 Escala Gráfica
 0 0,35 0,7 1,4 2,1 Km
 Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39° W.Gr
 acrescida das constantes N 10.000km E 500km
 Datum horizontal : SAD-69
 Fuso 24S

CMT Engenharia Ambiental

Base de dados:

Informações Geográficas do IBAMA - SISCOM;
 Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE);
 Projeto Executivo dos Canais e Estruturas do PISF/MI;
 Base de desapropriação: Cadastro Fundiário PISF/MI;
 Soluções de engenharia para as interferências da infraestrutura existente com o PISF - FUNCATE;
 Levantamento de Campo - Equipe Técnica do PISF.

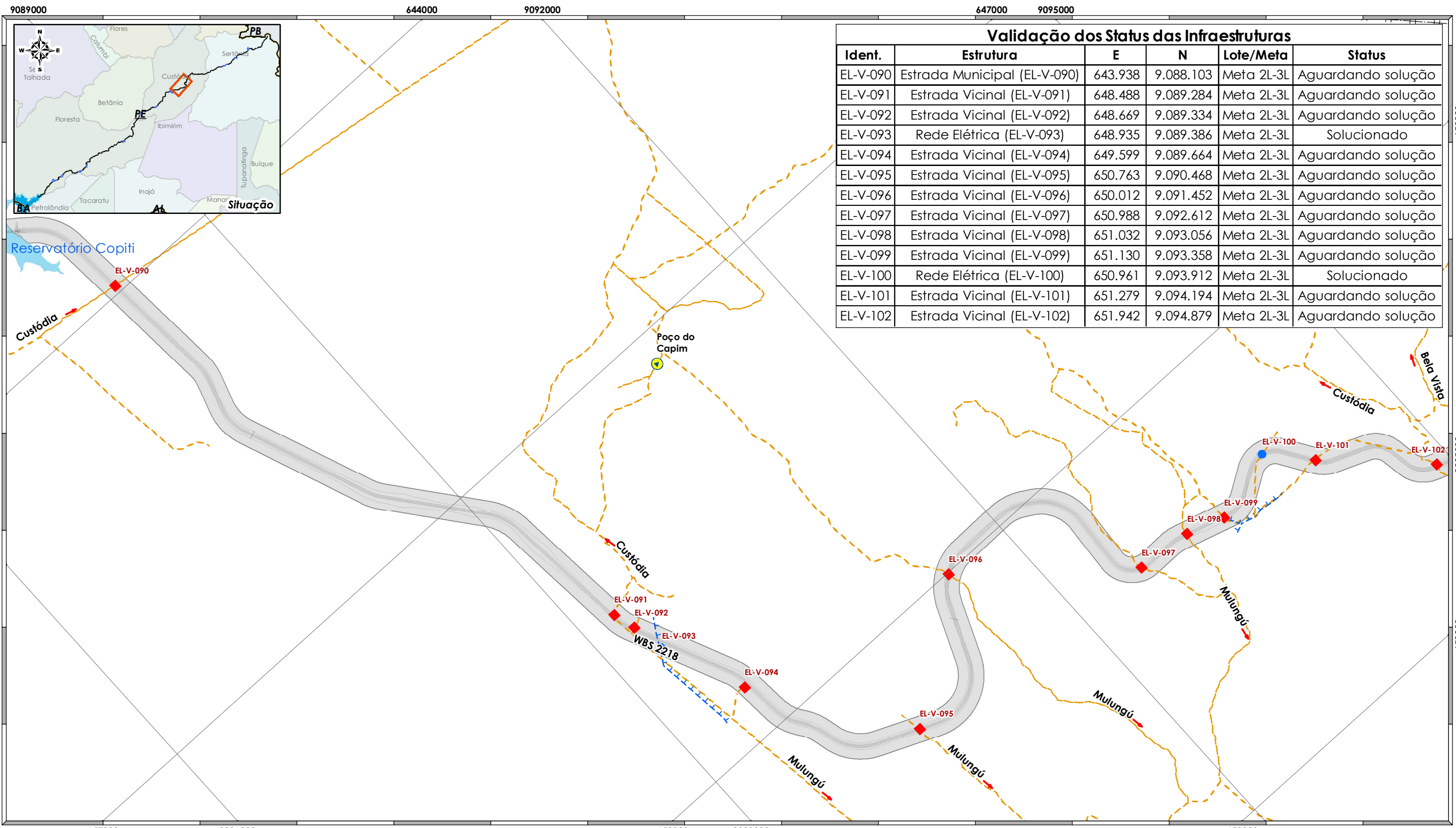
Produzido por: **Emerson Casella** Analista Ambiental
 Verificado por: **Sued Magno Costa Ferreira** Inspetor Ambiental
 Desenho nº: **1711-MAP-2090-92-34-007**

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL

PROGRAMA 34: PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Localização / Situação das Infraestruturas - Viárias, Elétricas, Cabo de Fibra Ótica e Adutoras

Data: **02/04/2014** Localização: **Meta 2L/3L - Marco 1 e 2**
 Folha nº: **08/15** Rev. nº.: **00** Escala: **1:30.000**



Validação dos Status das Infraestruturas					
Ident.	Estrutura	E	N	Lote/Meta	Status
EL-V-090	Estrada Municipal (EL-V-090)	643.938	9.088.103	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-091	Estrada Vicinal (EL-V-091)	648.488	9.089.284	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-092	Estrada Vicinal (EL-V-092)	648.669	9.089.334	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-093	Rede Elétrica (EL-V-093)	648.935	9.089.386	Meta 2L-3L	Solucionado
EL-V-094	Estrada Vicinal (EL-V-094)	649.599	9.089.664	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-095	Estrada Vicinal (EL-V-095)	650.763	9.090.468	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-096	Estrada Vicinal (EL-V-096)	650.012	9.091.452	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-097	Estrada Vicinal (EL-V-097)	650.988	9.092.612	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-098	Estrada Vicinal (EL-V-098)	651.032	9.093.056	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-099	Estrada Vicinal (EL-V-099)	651.130	9.093.358	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-100	Rede Elétrica (EL-V-100)	650.961	9.093.912	Meta 2L-3L	Solucionado
EL-V-101	Estrada Vicinal (EL-V-101)	651.279	9.094.194	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-102	Estrada Vicinal (EL-V-102)	651.942	9.094.879	Meta 2L-3L	Aguardando solução

Legenda

Interferências e Situação

Solucionado	Aguardando solução	Tipo de Interferência
		Estrutura Viária
		Estrutura Elétrica
		Cabo de Fibra Ótica
		Adutora

	Comunidades		Linha de Transmissão
	Adutora		Redes Elétricas
	Estradas não pavimentada		Reservatórios - PISF
	Estradas pavimentadas		Limite da VPR's
	Fibra Ótica		Faixa de Domínio - Canal PISF
	Linha de Trem - Transnordestina		Rio São Francisco

Projeção Universal Transversa de Mercator

Escala Gráfica

0 0,35 0,7 1,4 2,1 Km

Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39° W.Gr
acrescida das constantes N 10.000km E 500km

Datum horizontal : SAD-69
Fuso 24S

Base de dados:

Informações Geográficas do IBAMA - SISCOM;
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE);
Projeto Executivo dos Canais e Estruturas do PISF/MI;
Base de desapropriação: Cadastro Fundiário PISF/MI;
Soluções de engenharia para as interferências da infraestrutura existente com o PISF - FUNCATE;
Levantamento de Campo - Equipe Técnica do PISF.

Produzido por: **Emerson Casella**
Analista Ambiental

Verificado por: **Sued Magno Costa Ferreira**
Inspetor Ambiental

Desenho nº: **1711-MAP-2090-92-34-007**

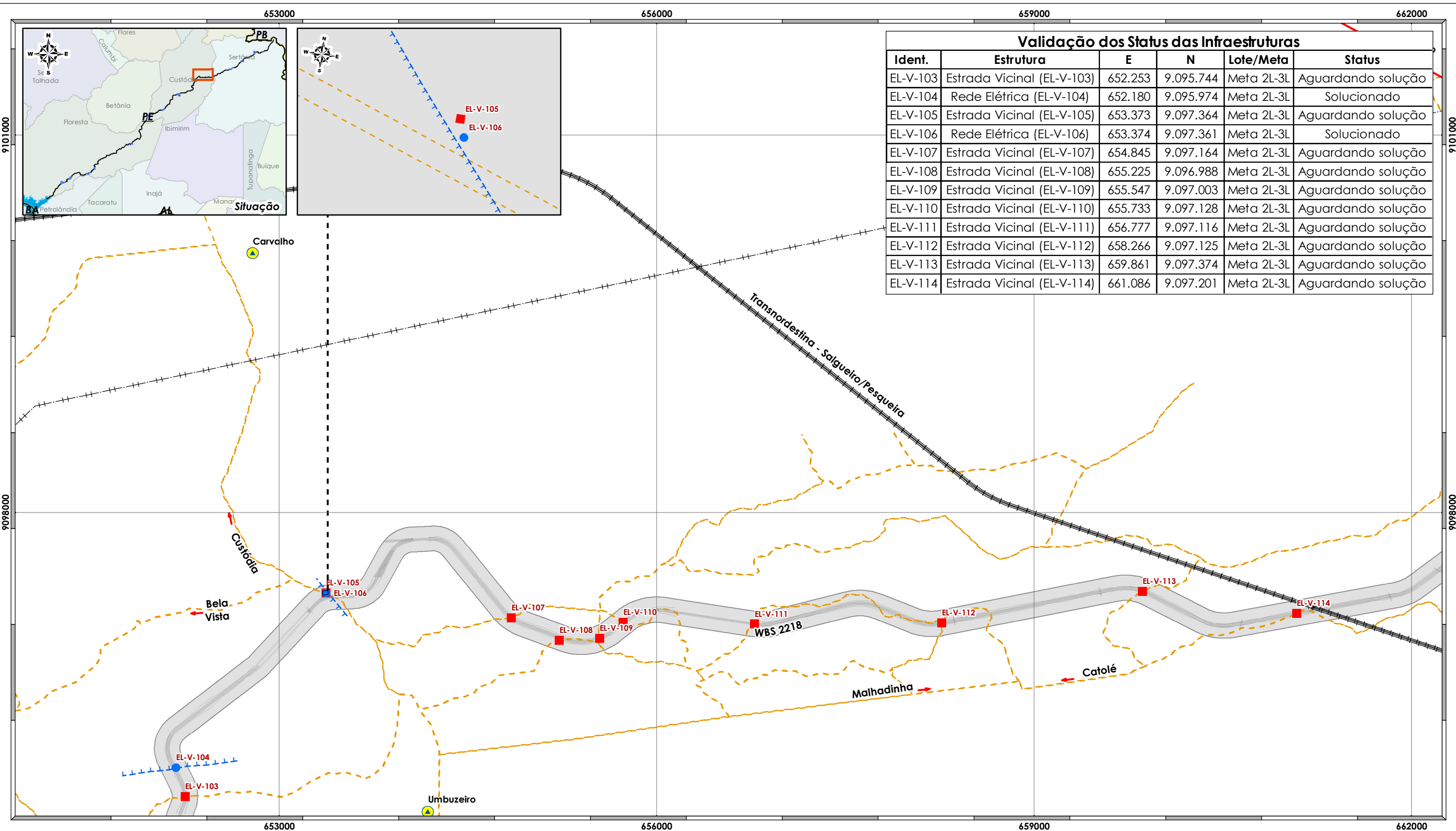
MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL

PROGRAMA 34: PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Localização / Situação das Infraestruturas - Viárias, Elétricas, Cabo de Fibra Ótica e Adutoras

Data: **02/04/2014** Localização: **Meta 2L/3L - Marco 2**
Trecho V - Fixo Leste

Folha nº: **09/15** Rev. nº.: **00** Escala: **1:30.000**



Validação dos Status das Infraestruturas					
Ident.	Estrutura	E	N	Lote/Meta	Status
EL-V-103	Estrada Vicinal (EL-V-103)	652.253	9.095.744	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-104	Rede Elétrica (EL-V-104)	652.180	9.095.974	Meta 2L-3L	Solucionado
EL-V-105	Estrada Vicinal (EL-V-105)	653.373	9.097.364	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-106	Rede Elétrica (EL-V-106)	653.374	9.097.361	Meta 2L-3L	Solucionado
EL-V-107	Estrada Vicinal (EL-V-107)	654.845	9.097.164	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-108	Estrada Vicinal (EL-V-108)	655.225	9.096.988	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-109	Estrada Vicinal (EL-V-109)	655.547	9.097.003	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-110	Estrada Vicinal (EL-V-110)	655.733	9.097.128	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-111	Estrada Vicinal (EL-V-111)	656.777	9.097.116	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-112	Estrada Vicinal (EL-V-112)	658.266	9.097.125	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-113	Estrada Vicinal (EL-V-113)	659.861	9.097.374	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-114	Estrada Vicinal (EL-V-114)	661.086	9.097.201	Meta 2L-3L	Aguardando solução

Legenda

Interferências e Situação

Solucionado	Aguardando solução	Tipo de Interferência
■	■	Estrutura Viária
●	●	Estrutura Elétrica
▲	▲	Cabo de Fibra Ótica
◆	◆	Adutora

●	Comunidades
	Adutora
	Estradas não pavimentadas
	Estradas pavimentadas
	Fibra Óptica
	Linha de Trem - Transnordestina
	Redes Elétricas
	Reservatórios - PISF
	Limite da VPR's
	Faixa de Domínio - Canal PISF
	Rio São Francisco
	Linha de Transmissão

Projeção Universal Transversa de Mercator

Escala Gráfica

Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39° W.Gr
acrescida das constantes N 10.000km E 500km

Datum horizontal : SAD-69
Fuso 24S

Base de dados:

Informações Geográficas do IBAMA - SISCOM;
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE);
Projeto Executivo dos Canais e Estruturas do PISF/MI;
Base de desapropriação: Cadastro Fundiário PISF/MI;
Soluções de engenharia para as interferências da
infraestrutura existente com o PISF - FUNCATE;
Levantamento de Campo - Equipe Técnica do PISF.

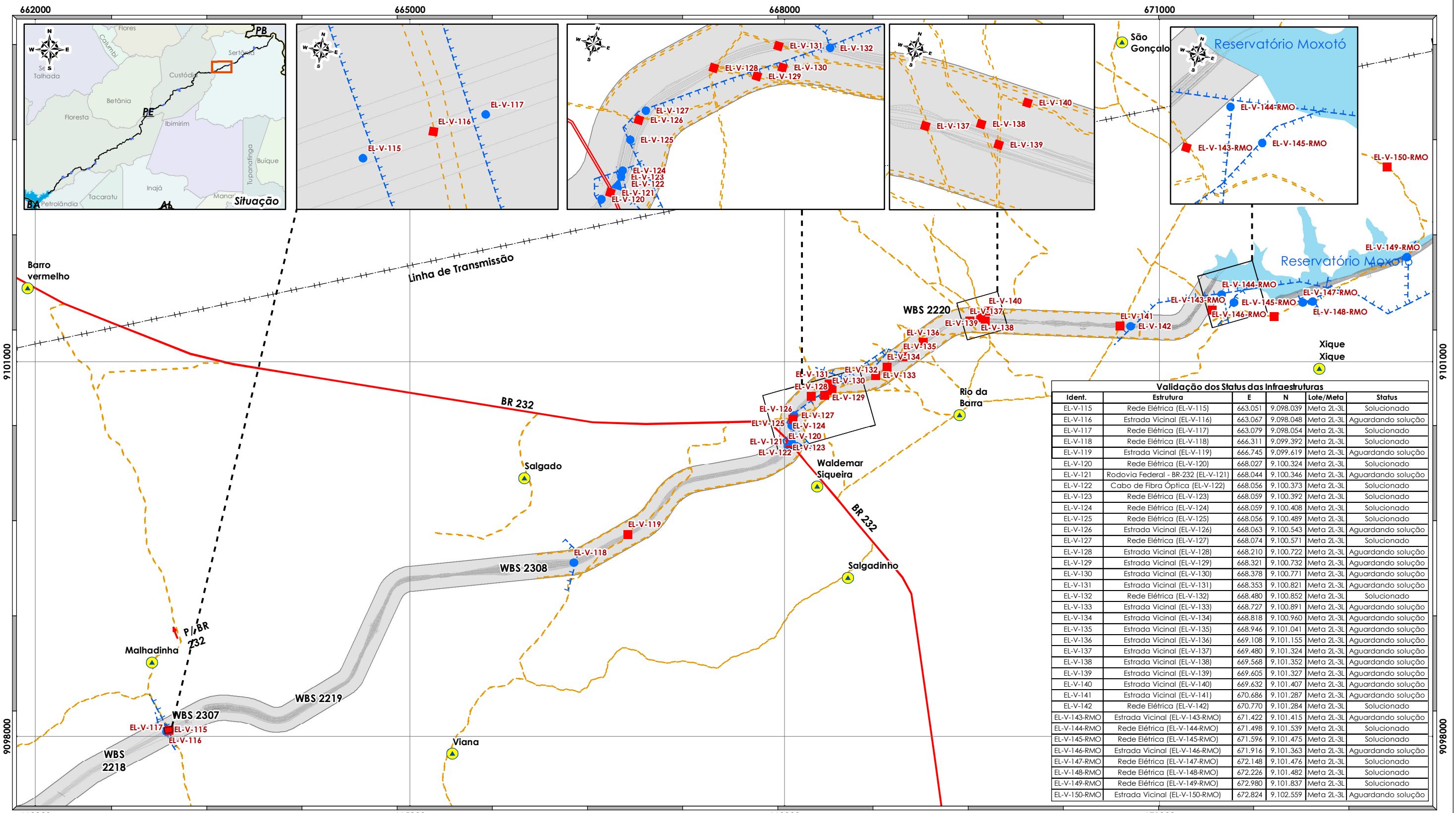
Produzido por:	Emerson Casella Analista Ambiental	Rubrica:	
Verificado por:	Sued Magno Costa Ferreira Inspetor Ambiental	Rubrica:	
Desenho nº:	1711-MAP-2090-92-34-007		

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO
NORDESTE SETENTRIONAL

PROGRAMA 34: PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS
A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Localização / Situação das Infraestruturas - Viárias,
Elétricas, Cabo de Fibra Ótica e Adutoras

Data:	02/04/2014	Localização:	Meta 2L/3L - Marco 2
Folha nº:	10/15	Rev. nº.:	00
Escala:	1:30.000		



Validação dos Status das Infraestruturas					
Ident.	Estrutura	E	N	Lote/Meta	Status
EL-V-115	Rede Elétrica (EL-V-115)	663.051	9.098.039	Meta 2L-3L	Solucionado
EL-V-116	Estrada Vicinal (EL-V-116)	663.067	9.098.048	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-117	Rede Elétrica (EL-V-117)	663.079	9.098.054	Meta 2L-3L	Solucionado
EL-V-118	Rede Elétrica (EL-V-118)	666.311	9.099.392	Meta 2L-3L	Solucionado
EL-V-119	Estrada Vicinal (EL-V-119)	666.745	9.099.619	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-120	Rede Elétrica (EL-V-120)	668.027	9.100.324	Meta 2L-3L	Solucionado
EL-V-121	Rodovia Federal - BR-232 (EL-V-121)	668.044	9.100.346	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-122	Cabo de Fibra Óptica (EL-V-122)	668.056	9.100.373	Meta 2L-3L	Solucionado
EL-V-123	Rede Elétrica (EL-V-123)	668.059	9.100.392	Meta 2L-3L	Solucionado
EL-V-124	Rede Elétrica (EL-V-124)	668.059	9.100.408	Meta 2L-3L	Solucionado
EL-V-125	Rede Elétrica (EL-V-125)	668.056	9.100.489	Meta 2L-3L	Solucionado
EL-V-126	Estrada Vicinal (EL-V-126)	668.063	9.100.543	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-127	Rede Elétrica (EL-V-127)	668.074	9.100.571	Meta 2L-3L	Solucionado
EL-V-128	Estrada Vicinal (EL-V-128)	668.210	9.100.722	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-129	Estrada Vicinal (EL-V-129)	668.321	9.100.732	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-130	Estrada Vicinal (EL-V-130)	668.378	9.100.771	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-131	Estrada Vicinal (EL-V-131)	668.353	9.100.821	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-132	Rede Elétrica (EL-V-132)	668.480	9.100.852	Meta 2L-3L	Solucionado
EL-V-133	Estrada Vicinal (EL-V-133)	668.727	9.100.891	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-134	Estrada Vicinal (EL-V-134)	668.818	9.100.960	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-135	Estrada Vicinal (EL-V-135)	668.946	9.101.041	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-136	Estrada Vicinal (EL-V-136)	669.108	9.101.155	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-137	Estrada Vicinal (EL-V-137)	669.480	9.101.324	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-138	Estrada Vicinal (EL-V-138)	669.568	9.101.352	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-139	Estrada Vicinal (EL-V-139)	669.605	9.101.327	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-140	Estrada Vicinal (EL-V-140)	669.632	9.101.407	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-141	Estrada Vicinal (EL-V-141)	670.686	9.101.287	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-142	Rede Elétrica (EL-V-142)	670.770	9.101.284	Meta 2L-3L	Solucionado
EL-V-143-RMO	Estrada Vicinal (EL-V-143-RMO)	671.422	9.101.415	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-144-RMO	Rede Elétrica (EL-V-144-RMO)	671.498	9.101.539	Meta 2L-3L	Solucionado
EL-V-145-RMO	Rede Elétrica (EL-V-145-RMO)	671.596	9.101.475	Meta 2L-3L	Solucionado
EL-V-146-RMO	Estrada Vicinal (EL-V-146-RMO)	671.916	9.101.363	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-147-RMO	Rede Elétrica (EL-V-147-RMO)	672.148	9.101.476	Meta 2L-3L	Solucionado
EL-V-148-RMO	Rede Elétrica (EL-V-148-RMO)	672.226	9.101.482	Meta 2L-3L	Solucionado
EL-V-149-RMO	Rede Elétrica (EL-V-149-RMO)	672.980	9.101.837	Meta 2L-3L	Solucionado
EL-V-150-RMO	Estrada Vicinal (EL-V-150-RMO)	672.824	9.102.559	Meta 2L-3L	Aguardando solução

Legenda

Interferências e Situação

Solucionado	Aguardando solução	Tipo de Interferência
■	■	Estrutura Viária
●	●	Estrutura Elétrica
▲	▲	Cabo de Fibra Óptica
◆	◆	Adutora

	Comunidades
	Adutora
	Estradas não pavimentada
	Estradas pavimentadas
	Fibra Óptica
	Linha de Trem - Transnordestina
	Redes Elétricas
	Reservatórios - PISF
	Limite da VPR's
	Faixa de Domínio - Canal PISF
	Rio São Francisco
	Linha de Transmissão

Projeção Universal Transversa de Mercator

Escala Gráfica

0 0,35 0,7 1,4 2,1 Km

Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39° W.Gr
acrescida das constantes N 10.000km E 500km

Datum horizontal : SAD-69
Fuso 24S

Base de dados:

Informações Geográficas do IBAMA - SISCOM;
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE);
Projeto Executivo dos Canais e Estruturas do PISF/MI;
Base de desapropriação: Cadastro Fundiário PISF/MI;
Soluções de engenharia para as interferências da
infraestrutura existente com o PISF - FUNCATE;
Levantamento de Campo - Equipe Técnica do PISF.

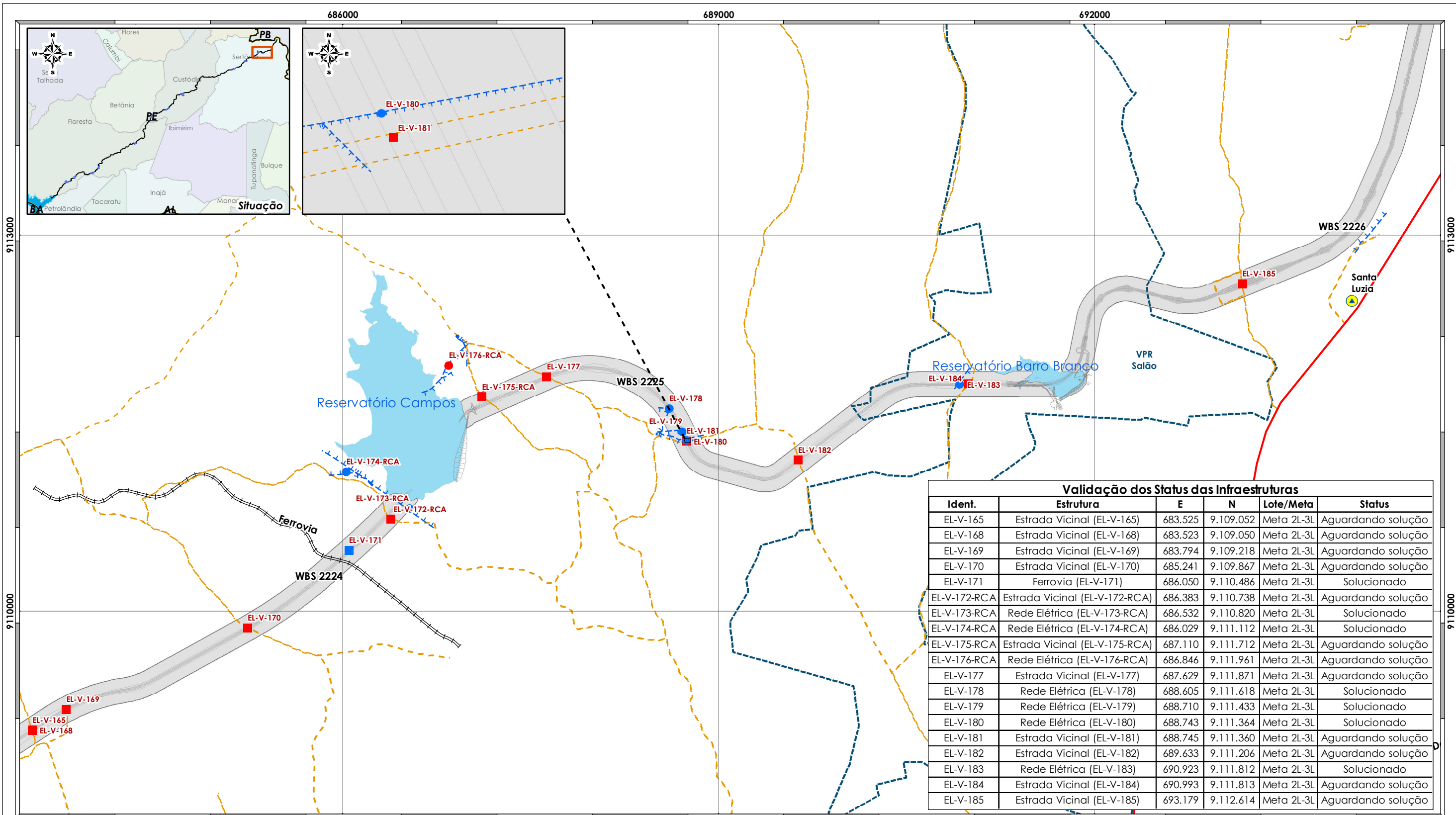
Produzido por:	Emerson Casella <i>Analista Ambiental</i>	Rubrica:	
Verificado por:	Sued Magno Costa Ferreira <i>Inspetor Ambiental</i>	Rubrica:	
Desenho nº:	1711-MAP-2090-92-34-007		

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO
NORDESTE SETENTRIONAL

PROGRAMA 34: PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS
A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Localização / Situação das Infraestruturas - Viárias,
Elétricas, Cabo de Fibra Óptica e Adutoras

Data:	02/04/2014	Localização:	Meta 2L/3L - Marco 2 Trecho V - Fixo Leste
Folha nº:	11/15	Rev. nº.:	00
Escala:	1:30.000		



Validação dos Status das Infraestruturas					
Ident.	Estrutura	E	N	Lote/Meta	Status
EL-V-165	Estrada Vicinal (EL-V-165)	683.525	9.109.052	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-168	Estrada Vicinal (EL-V-168)	683.523	9.109.050	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-169	Estrada Vicinal (EL-V-169)	683.794	9.109.218	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-170	Estrada Vicinal (EL-V-170)	685.241	9.109.867	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-171	Ferrovias (EL-V-171)	686.050	9.110.486	Meta 2L-3L	Solucionado
EL-V-172-RCA	Estrada Vicinal (EL-V-172-RCA)	686.383	9.110.738	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-173-RCA	Rede Elétrica (EL-V-173-RCA)	686.532	9.110.820	Meta 2L-3L	Solucionado
EL-V-174-RCA	Rede Elétrica (EL-V-174-RCA)	686.029	9.111.112	Meta 2L-3L	Solucionado
EL-V-175-RCA	Estrada Vicinal (EL-V-175-RCA)	687.110	9.111.712	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-176-RCA	Rede Elétrica (EL-V-176-RCA)	686.846	9.111.961	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-177	Estrada Vicinal (EL-V-177)	687.629	9.111.871	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-178	Rede Elétrica (EL-V-178)	688.605	9.111.618	Meta 2L-3L	Solucionado
EL-V-179	Rede Elétrica (EL-V-179)	688.710	9.111.433	Meta 2L-3L	Solucionado
EL-V-180	Rede Elétrica (EL-V-180)	688.743	9.111.364	Meta 2L-3L	Solucionado
EL-V-181	Estrada Vicinal (EL-V-181)	688.745	9.111.360	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-182	Estrada Vicinal (EL-V-182)	689.633	9.111.206	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-183	Rede Elétrica (EL-V-183)	690.923	9.111.812	Meta 2L-3L	Solucionado
EL-V-184	Estrada Vicinal (EL-V-184)	690.993	9.111.813	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-185	Estrada Vicinal (EL-V-185)	693.179	9.112.614	Meta 2L-3L	Aguardando solução

Legenda

Interferências e Situação

Solucionado	Aguardando solução	Tipo de Interferência
■	■	Estrutura Viária
●	●	Estrutura Elétrica
▲	▲	Cabo de Fibra Ótica
◆	◆	Adutora

	Comunidades
	Adutora
	Estradas não pavimentadas
	Estradas pavimentadas
	Fibra Ótica
	Linha de Trem - Transnordestina
	Linha de Transmissão
	Redes Elétricas
	Reservatórios - PISF
	Limite da VPR's
	Faixa de Domínio - Canal PISF
	Rio São Francisco

Projeção Universal Transversa de Mercator

Escala Gráfica

Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39° W.Gr
acrescida das constantes N 10.000km E 500km

Datum horizontal : SAD-69
Fuso 24S

Base de dados:

Informações Geográficas do IBAMA - SISCOM;
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE);
Projeto Executivo dos Canais e Estruturas do PISF/MI;
Base de desapropriação: Cadastro Fundiário PISF/MI;
Soluções de engenharia para as interferências da
infraestrutura existente com o PISF - FUNCATE;
Levantamento de Campo - Equipe Técnica do PISF.

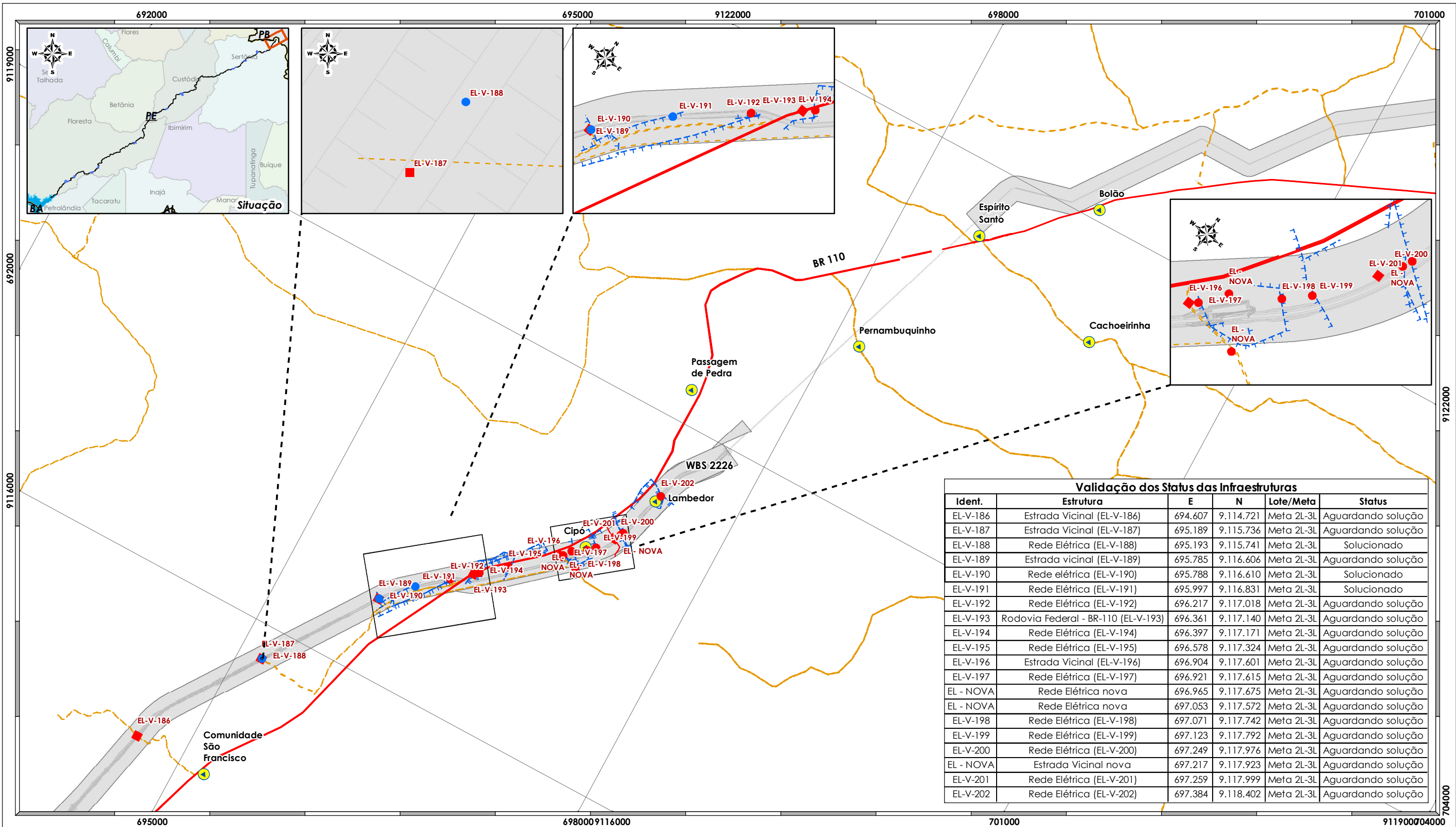
Produzido por:	Emerson Casella <i>Analista Ambiental</i>	Rubrica:	
Verificado por:	Sued Magno Costa Ferreira <i>Inspetor Ambiental</i>	Rubrica:	
Desenho nº:	1711-MAP-2090-92-34-007		

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO
NORDESTE SETENTRIONAL

PROGRAMA 34: PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS
A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Localização / Situação das Infraestruturas - Viárias,
Elétricas, Cabo de Fibra Ótica e Adutoras

Data:	02/04/2014	Localização:	Meta 2L/3L - Marco 2 e 3 - Trecho V - Fixo Leste
Folha nº:	13/15	Rev. nº.:	00
Escala:	1:30.000		



Legenda

Interferências e Situação

Solucionado	Aguardando solução	Tipo de Interferência
		Estrutura Viária
		Estrutura Elétrica
		Cabo de Fibra Ótica
		Adutora

	Comunidades		Linha de Transmissão
	Adutora		Redes Elétricas
	Estradas não pavimentada		Reservatórios - PISF
	Estradas pavimentadas		Limite da VPR's
	Fibra Óptica		Faixa de Domínio - Canal PISF
	Linha de Trem - Transnordestina		Rio São Francisco

Projeção Universal Transversa de Mercator

Escala Gráfica

0 0,35 0,7 1,4 2,1 Km

Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39° W.Gr acrescida das constantes N 10.000km E 500km

Datum horizontal : SAD-69

Fuso 24S

Base de dados:

Informações Geográficas do IBAMA - SISCOM;
 Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE);
 Projeto Executivo dos Canais e Estruturas do PISF/MI;
 Base de desapropriação: Cadastro Fundiário PISF/MI;
 Soluções de engenharia para as interferências da infraestrutura existente com o PISF - FUNCATE;
 Levantamento de Campo - Equipe Técnica do PISF.

Produzido por: **Emerson Casella**
Analista Ambiental

Verificado por: **Sued Magno Costa Ferreira**
Inspetor Ambiental

Desenho nº: **1711-MAP-2090-92-34-007**

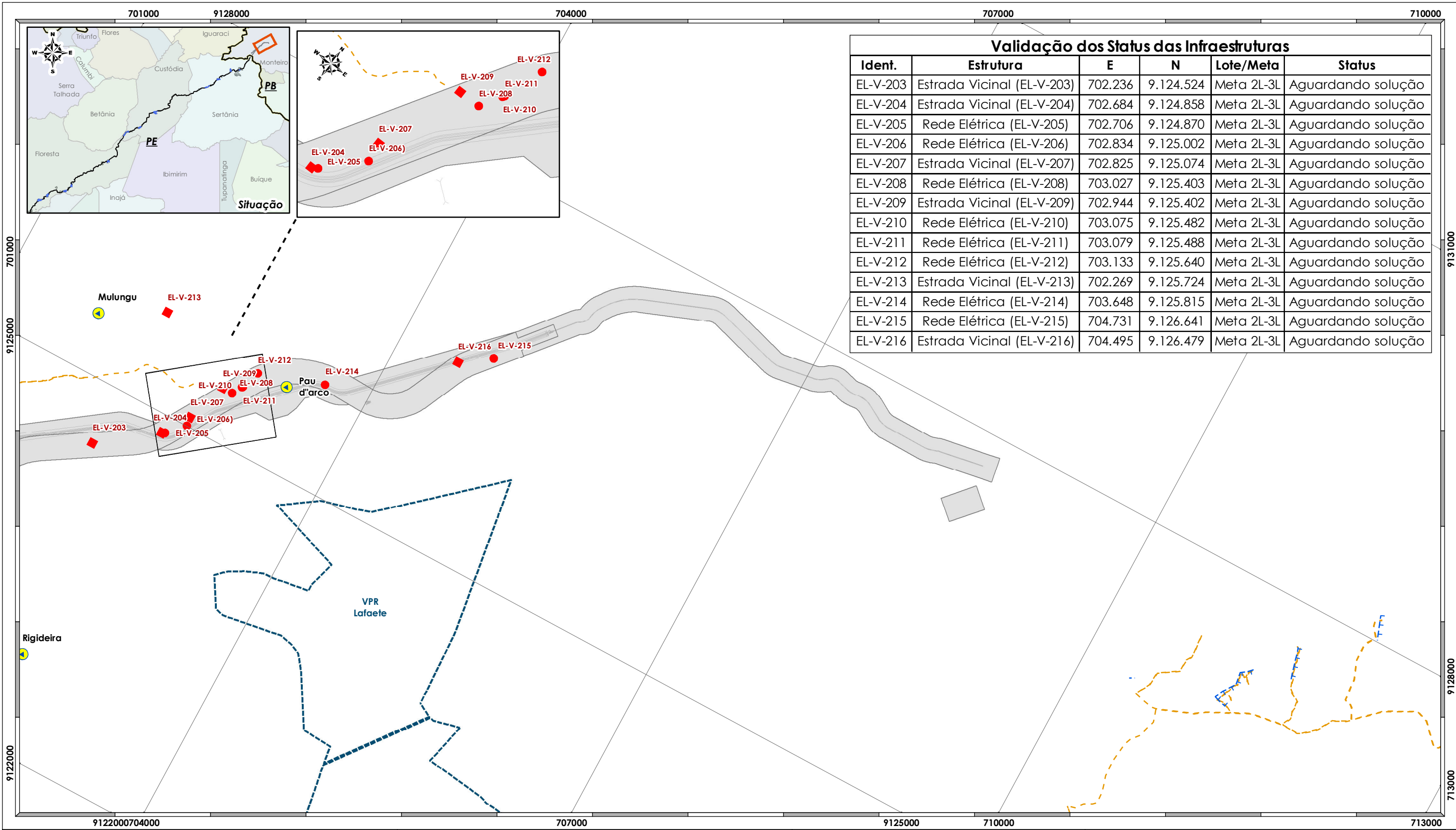
MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL

PROGRAMA 34: PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Localização / Situação das Infraestruturas - Viárias, Elétricas, Cabo de Fibra Ótica e Adutoras

Data: **02/04/2014** Localização: **Meta 2L/3L - Marco 3 - Trecho V - Fixo Leste**

Folha nº: **14/15** Rev. nº.: **00** Escala: **1:30.000**



Validação dos Status das Infraestruturas					
Ident.	Estrutura	E	N	Lote/Meta	Status
EL-V-203	Estrada Vicinal (EL-V-203)	702.236	9.124.524	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-204	Estrada Vicinal (EL-V-204)	702.684	9.124.858	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-205	Rede Elétrica (EL-V-205)	702.706	9.124.870	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-206	Rede Elétrica (EL-V-206)	702.834	9.125.002	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-207	Estrada Vicinal (EL-V-207)	702.825	9.125.074	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-208	Rede Elétrica (EL-V-208)	703.027	9.125.403	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-209	Estrada Vicinal (EL-V-209)	702.944	9.125.402	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-210	Rede Elétrica (EL-V-210)	703.075	9.125.482	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-211	Rede Elétrica (EL-V-211)	703.079	9.125.488	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-212	Rede Elétrica (EL-V-212)	703.133	9.125.640	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-213	Estrada Vicinal (EL-V-213)	702.269	9.125.724	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-214	Rede Elétrica (EL-V-214)	703.648	9.125.815	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-215	Rede Elétrica (EL-V-215)	704.731	9.126.641	Meta 2L-3L	Aguardando solução
EL-V-216	Estrada Vicinal (EL-V-216)	704.495	9.126.479	Meta 2L-3L	Aguardando solução

Legenda

Interferências e Situação

Solucionado	Aguardando solução	Tipo de Interferência
		Estrutura Viária
		Estrutura Elétrica
		Cabo de Fibra Ótica
		Adutora

	Comunidades		Linha de Transmissão
	Adutora		Redes Elétricas
	Estradas não pavimentada		Reservatórios - PISF
	Estradas pavimentadas		Limite da VPR's
	Fibra Óptica		Faixa de Domínio - Canal PISF
	Linha de Trem - Transnordestina		Rio São Francisco

Projeção Universal Transversa de Mercator

Escala Gráfica

0 0,35 0,7 1,4 2,1 Km

Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39° W.Gr
acrescida das constantes N 10.000km E 500km
Datum horizontal : SAD-69
Fuso 24S

Base de dados:

Informações Geográficas do IBAMA - SISCOM;
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE);
Projeto Executivo dos Canais e Estruturas do PISF/MI;
Base de desapropriação: Cadastro Fundiário PISF/MI;
Soluções de engenharia para as interferências da infraestrutura existente com o PISF - FUNCATE;
Levantamento de Campo - Equipe Técnica do PISF.

Produzido por: **Emerson Casella**
Analista Ambiental

Verificado por: **Sued Magno Costa Ferreira**
Inspetor Ambiental

Desenho nº: **1711-MAP-2090-92-34-007**

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL

PROGRAMA 34: PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Localização / Situação das Infraestruturas - Viárias, Elétricas, Cabo de Fibra Ótica e Adutoras

Data: **02/04/2014** Localização: **Meta 2L/3L - Marco 3 - Trecho V - Fixo Leste**

Folha nº: **15/15** Rev. nº.: **00** Escala: **1:30.000**