

Especificações	
Nº	Estrutura
1	Estrada vicinal (EL-V-009-RAR)
2	Estrada vicinal (EL-V-011-RAR)
3	Estrada vicinal (EL-V-010-RAR)
5	Rodovia Federal - BR 316 (EL-V-001)
7	Estrada vicinal (EL-V-003)
8	Estrada vicinal (EL-V-008)
39	Rede elétrica - Luz para todos (EL-V-219)

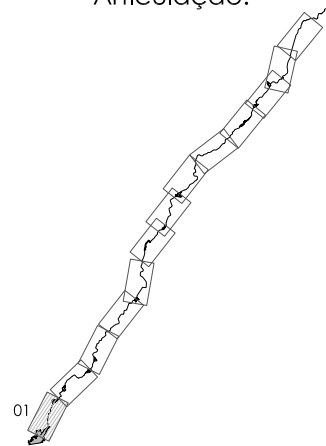
Legenda

- Infraestruturas a serem relocadas - Meta 1L.
- Adutoras
- Fibra Ótica
- Rede Elétrica
- Estrada não pavimentada
- Estrada pavimentada
- Estrada solução - Programa 34
- Eixo do Canal
- Cota Máxima dos Reservatórios
- Limite da Desapropriação

Projeto Executivo

- Ponte
- Passarela

Articulação:



Projeção Universal Transversa de Mercator
Escala Gráfica



Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39°W.Gr
acrescida das constantes N 10.000km e 500km
Datum horizontal: SAD-69



Nota Técnica:

Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE
Projeto Básico Ambiental e Projeto Executivo dos Canais do PISF - MI
Agência Nacional das Águas - ANA
Levantamento de Campo - Equipe Técnica do PISF

Produzido por:	João Carlos Machado Desenhista Técnico	Rúbrica:	
Verificado por:	Paulo Maurity dos Reis Toledo Coordenador Setorial	Rúbrica:	
Desenho nº:	1711-MAP-2001-92-34-203		

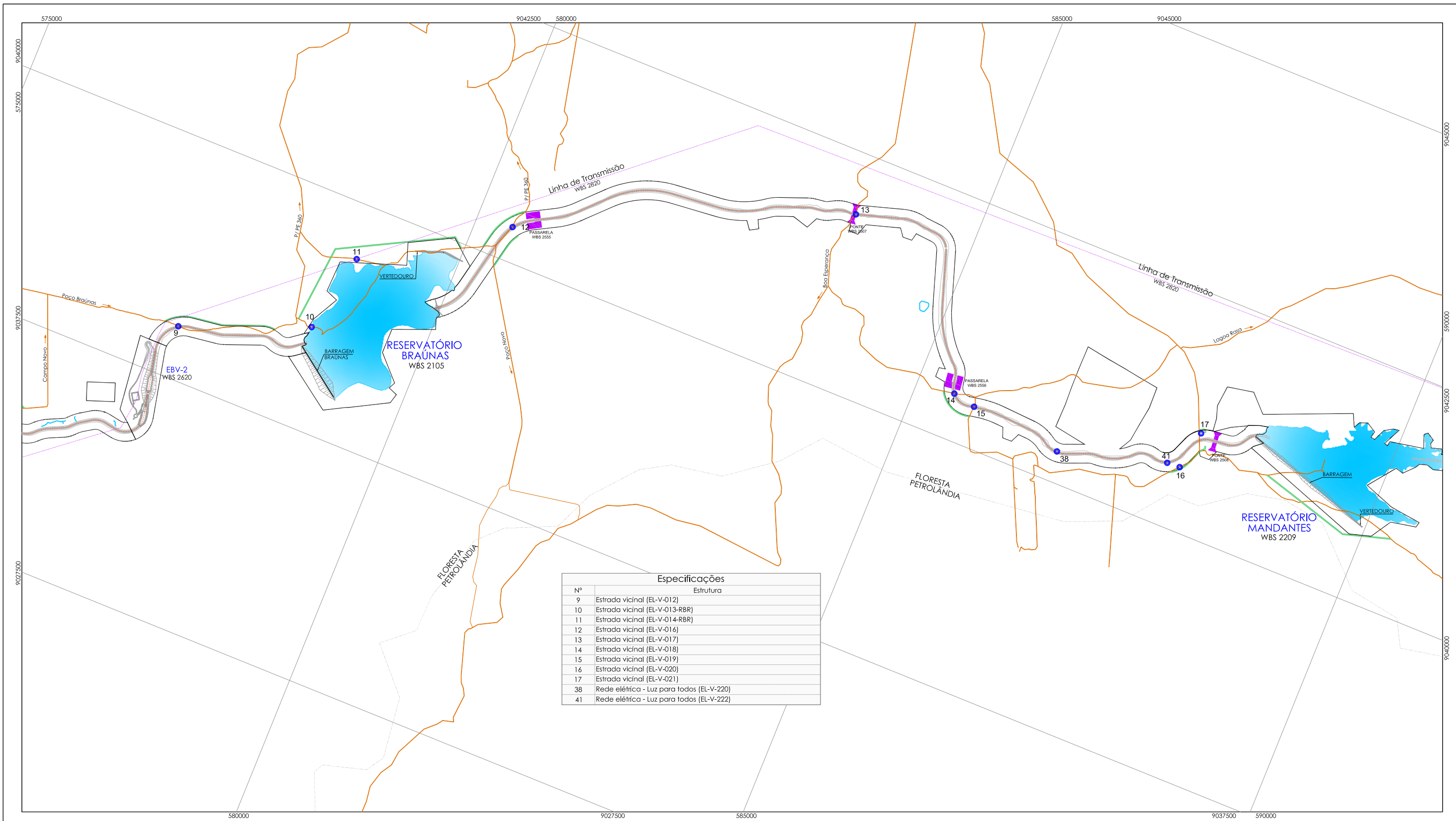


MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO
NORDESTE SETENTRIONAL

**PROGRAMA 34 - PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS
A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO**

Localização/Situação das Infraestruturas

Data:	04/10/2013	Localização:	Meta 1L
Folha nº:	01/13	Revisão nº:	08
		Escala:	1: 40.000



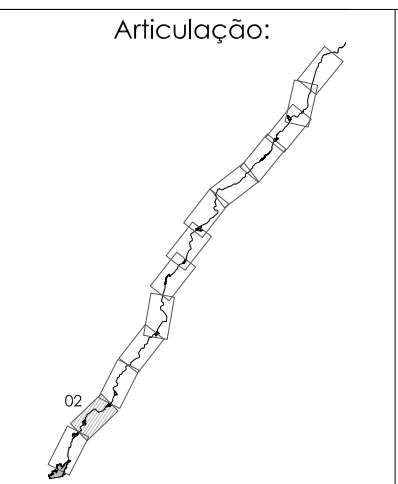
Nº	Estrutura
9	Estrada vicinal (EL-V-012)
10	Estrada vicinal (EL-V-013-RBR)
11	Estrada vicinal (EL-V-014-RBR)
12	Estrada vicinal (EL-V-016)
13	Estrada vicinal (EL-V-017)
14	Estrada vicinal (EL-V-018)
15	Estrada vicinal (EL-V-019)
16	Estrada vicinal (EL-V-020)
17	Estrada vicinal (EL-V-021)
38	Rede elétrica - Luz para todos (EL-V-220)
41	Rede elétrica - Luz para todos (EL-V-222)

Legenda

- Infraestruturas a serem relocadas - Meta 2L.
- Adutoras
- Fibra Ótica
- Rede Elétrica
- Estrada não pavimentada
- Estrada pavimentada
- Estrada solução - Programa 34
- Eixo do Canal
- Cota Máxima dos Reservatórios
- Limite da Desapropriação

Projeto Executivo

- I Ponte
- Passarela



Projeção Universal Transversa de Mercator
Escala Gráfica

Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39°W.Gr
acrescida das constantes N 10.000km e 500km
Datum horizontal: SAD-69

CMT engenharia Ambiental

Nota Técnica:

Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE
Projeto Básico Ambiental e Projeto Executivo dos Canais do PISF - MI
Agência Nacional das Águas - ANA
Levantamento de Campo - Equipe Técnica do PISF

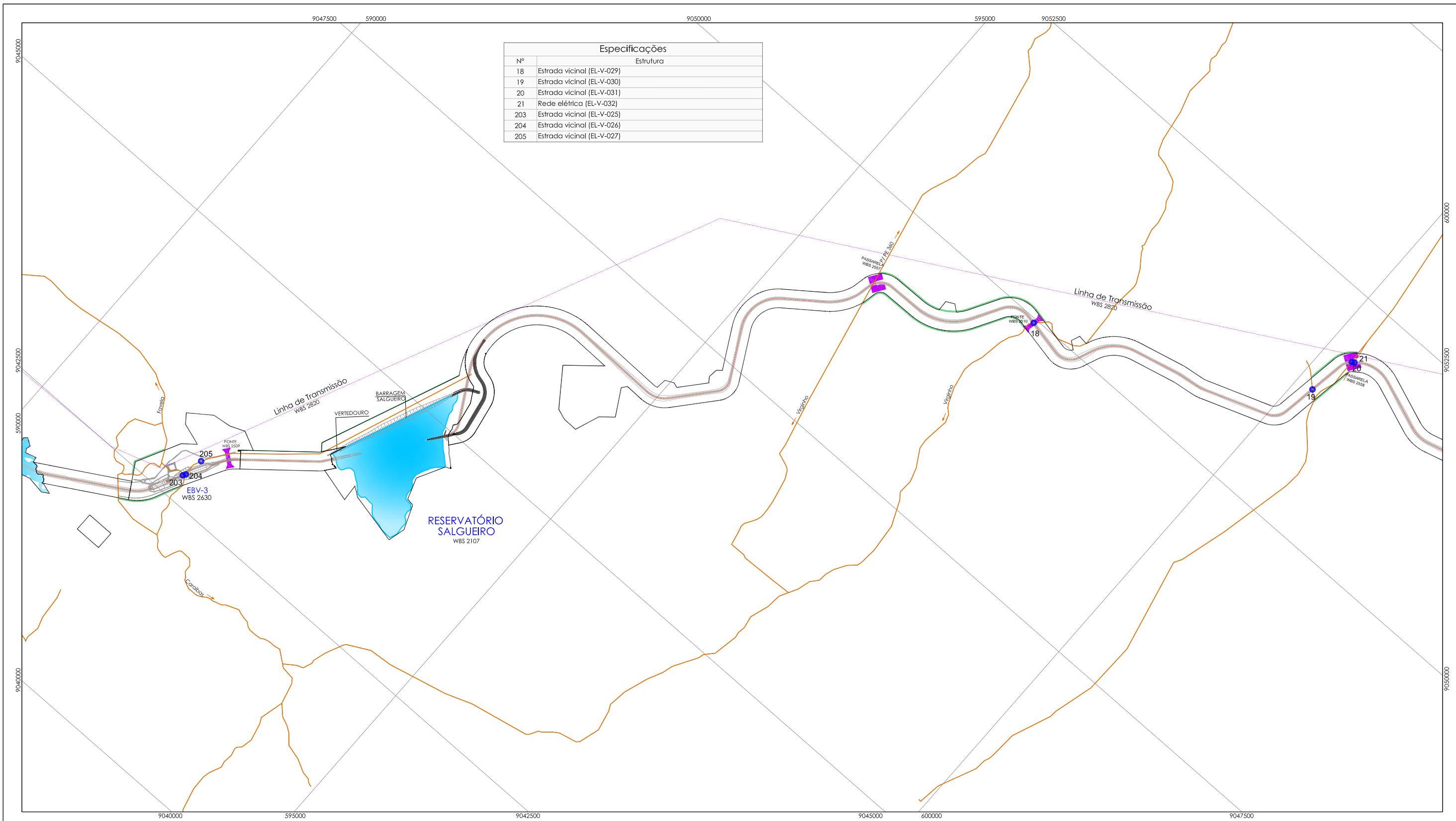
Produzido por:	João Carlos Machado Desenhista Técnico	Rúbrica:	
Verificado por:	Paulo Maurity dos Reis Toledo Coordenador Setorial	Rúbrica:	
Desenho nº:	1711-MAP-2001-92-34-203		

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO
NORDESTE SETENTRIONAL

**PROGRAMA 34 - PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS
A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO**

Localização/Situação das Infraestruturas

Data:	04/10/2013	Localização:	Meta 2L
Folha nº:	02/13	Revisão nº:	08
		Escala:	1: 40.000

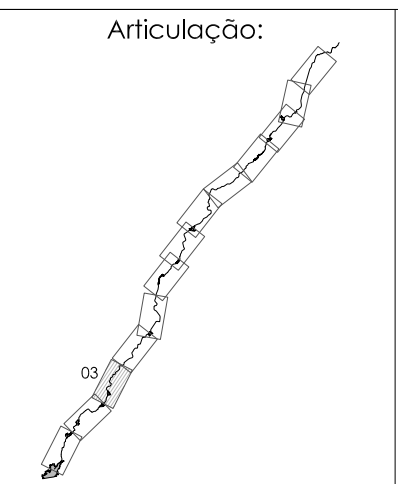


Legenda

- Infraestruturas a serem relocadas - Meta 2L.
- Adutoras
- Fibra Ótica
- Rede Elétrica
- Estrada não pavimentada
- Estrada pavimentada
- Estrada solução - Programa 34
- Eixo do Canal
- Cota Máxima dos Reservatórios
- Limite da Desapropriação

Projeto Executivo

- I Ponte
- Passarela



Projeção Universal Transversa de Mercator
Escala Gráfica

Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39°W.Gr
acrescida das constantes N 10.000km e 500km
Datum horizontal: SAD-69

CMT engenharia Ambiental

Nota Técnica:

Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE
Projeto Básico Ambiental e Projeto Executivo dos Canais do PISF - MI
Agência Nacional das Águas - ANA
Levantamento de Campo - Equipe Técnica do PISF

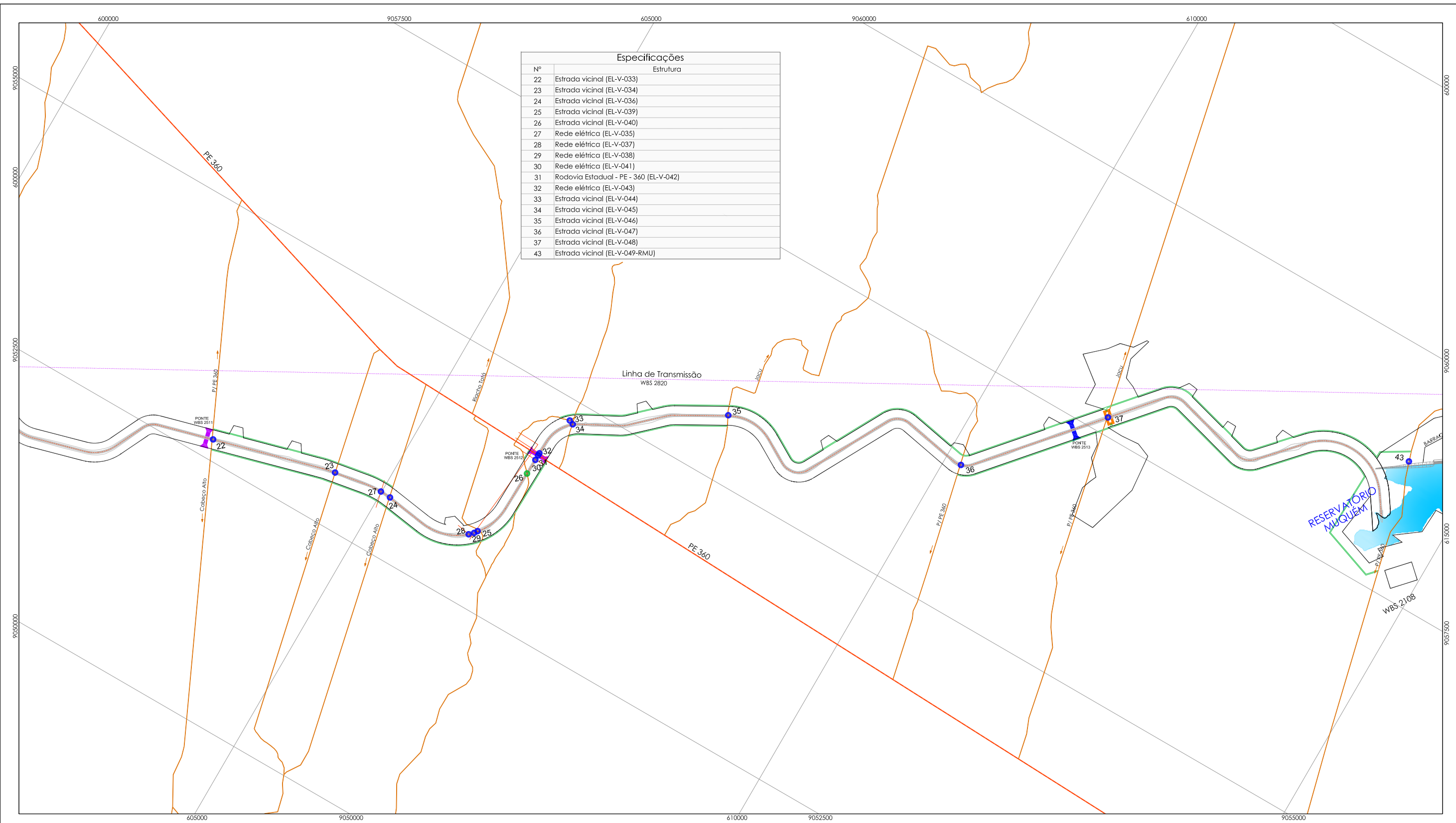
Produzido por:	João Carlos Machado Desenhista Técnico	Rúbrica:	
Verificado por:	Paulo Maurity dos Reis Toledo Coordenador Setorial	Rúbrica:	
Desenho nº:	1711-MAP-2001-92-34-203		

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO
NORDESTE SETENTRIONAL

**PROGRAMA 34 - PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS
A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO**

Localização/Situação das Infraestruturas

Data:	18/10/2013	Localização:	Meta 2L
Folha nº:	03/13	Revisão nº:	08
		Escala:	1: 40.000



Legenda

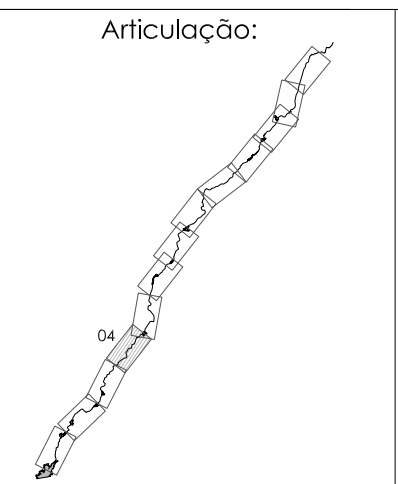
- Infraestruturas a serem relocadas - Meta 2L.
- Adutoras
- Fibra Ótica
- Rede Elétrica
- Estrada não pavimentada
- Estrada pavimentada
- Estrada solução - Programa 34
- Eixo do Canal
- Cota Máxima dos Reservatórios
- Limite da Desapropriação

Projeto Executivo

- Ponte
- Passarela

Projeto Básico (Não Confirmadas no Projeto Executivo)

- Ponte - Vicinais / Canal



Projeção Universal Transversa de Mercator
Escala Gráfica

Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39°W.Gr
acrescida das constantes N 10.000km e 500km
Datum horizontal: SAD-69

CMT engenharia Ambiental

Nota Técnica:

Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE
Projeto Básico Ambiental e Projeto Executivo dos Canais do PISF - MI
Agência Nacional das Águas - ANA
Levantamento de Campo - Equipe Técnica do PISF

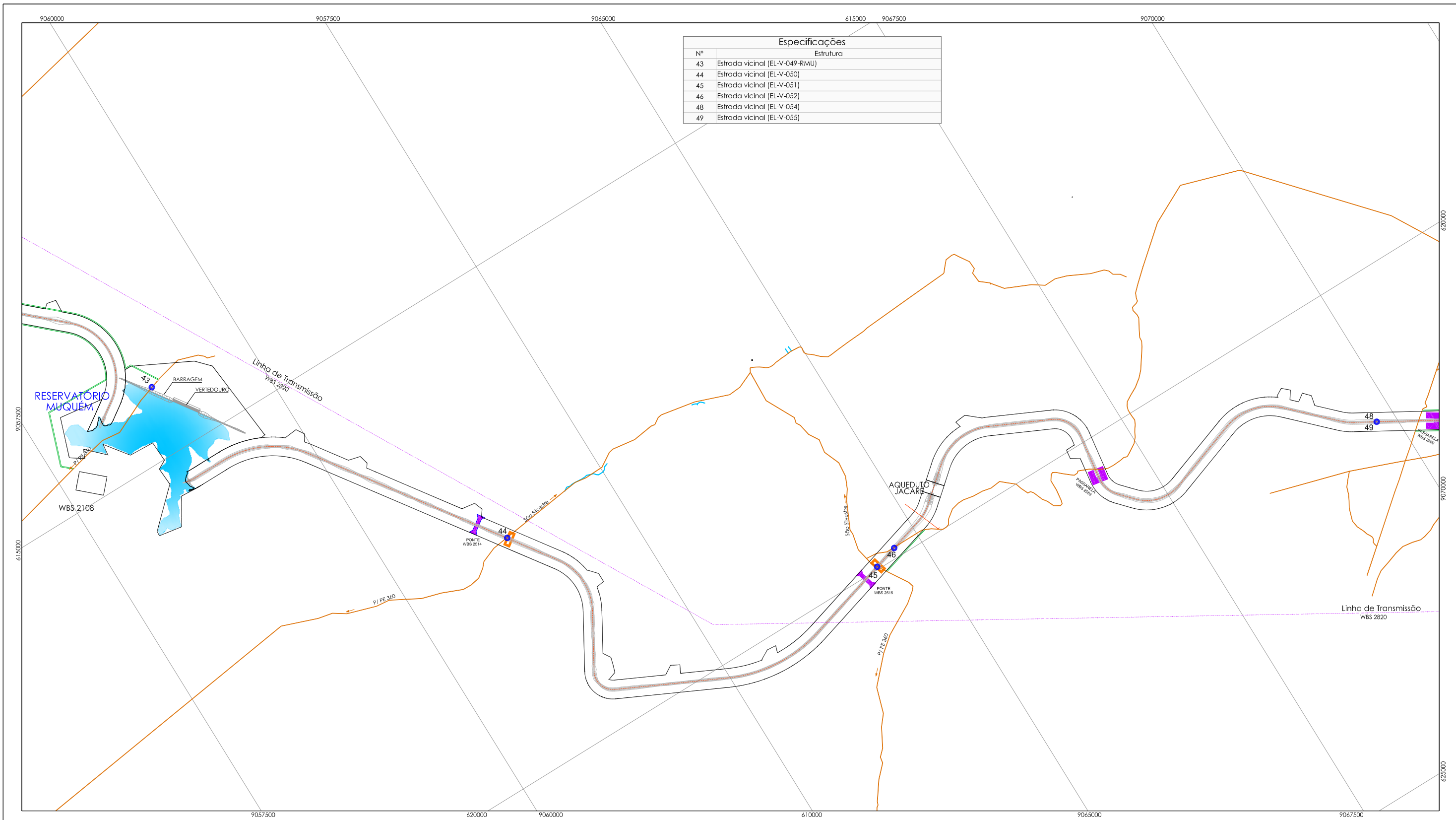
Produzido por:	João Carlos Machado Desenhista Técnico	Rúbrica:	
Verificado por:	Paulo Maurity dos Reis Toledo Coordenador Setorial	Rúbrica:	
Desenho nº:	1711-MAP-2001-92-34-203		

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO
NORDESTE SETENTRIONAL

**PROGRAMA 34 - PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS
A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO**

Localização/Situação das Infraestruturas

Data:	04/10/2013	Localização:	Meta 2L
Folha nº:	04/13	Revisão nº:	08
		Escala:	1: 40.000



Legenda

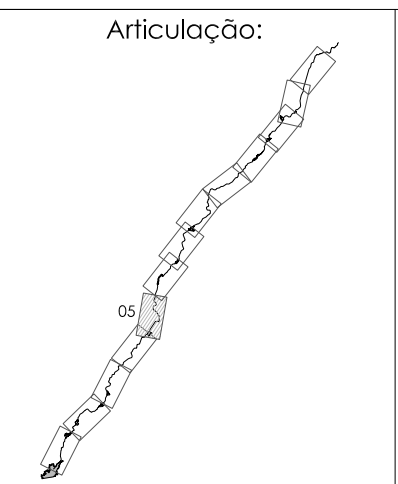
- Infraestruturas a serem relocadas - Meta 2L.
- Adutoras
- Fibra Ótica
- Rede Elétrica
- Estrada não pavimentada
- Estrada pavimentada
- Estrada solução - Programa 34
- Eixo do Canal
- Cota Máxima das Reservatórios
- Limite da Desapropriação

Projeto Executivo

- Ponte
- Passarela

Projeto Básico (Não Confirmadas no Projeto Executivo)

- Ponte - Vicinias / Canal



Projeção Universal Transversa de Mercator
Escala Gráfica

Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39°W.Gr
acrescida das constantes N 10.000km e 500km
Datum horizontal: SAD-69

CMT Engenharia Ambiental

Nota Técnica:

Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE
Projeto Básico Ambiental e Projeto Executivo dos Canais do PISF - MI
Agência Nacional das Águas - ANA
Levantamento de Campo - Equipe Técnica do PISF

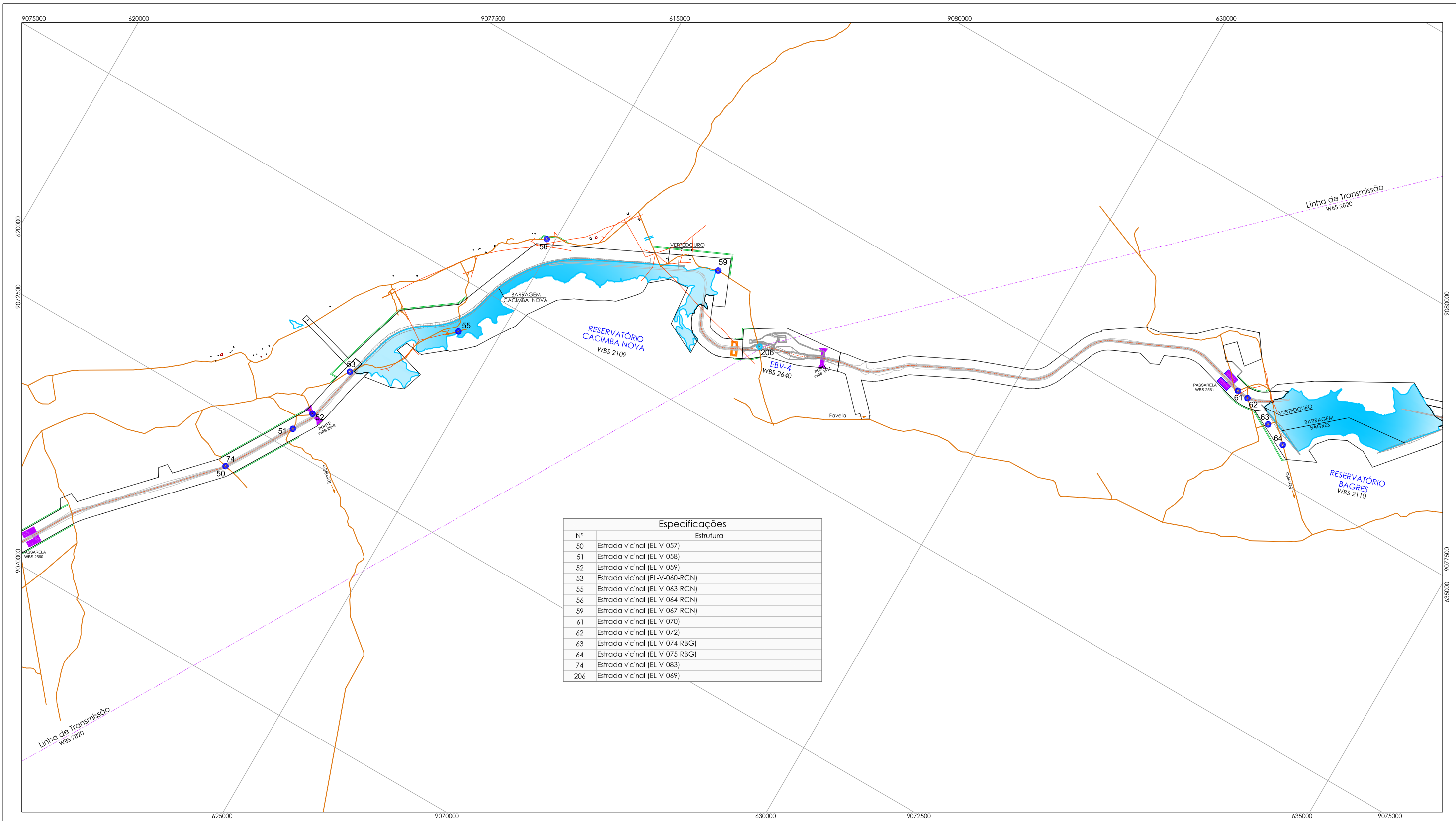
Produzido por:	João Carlos Machado Desenhista Técnico	Rúbrica:	
Verificado por:	Paulo Maurity dos Reis Toledo Coordenador Setorial	Rúbrica:	
Desenho nº:	1711-MAP-2001-92-34-203		

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO
NORDESTE SETENTRIONAL

**PROGRAMA 34 - PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS
A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO**

Localização/Situação das Infraestruturas

Data:	04/10/2013	Localização:	Meta 2L
Folha nº:	05/13	Revisão nº:	08
		Escala:	1: 40.000



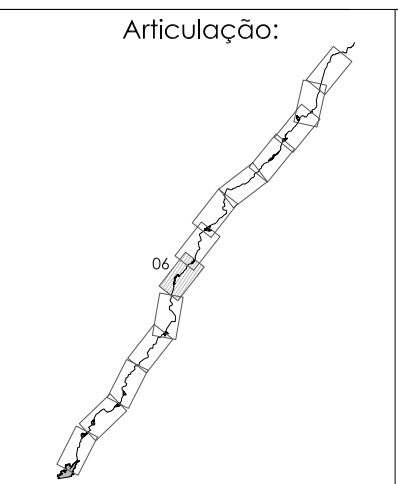
Especificações	
Nº	Estrutura
50	Estrada vicinal (EL-V-057)
51	Estrada vicinal (EL-V-058)
52	Estrada vicinal (EL-V-059)
53	Estrada vicinal (EL-V-060-RCN)
55	Estrada vicinal (EL-V-063-RCN)
56	Estrada vicinal (EL-V-064-RCN)
59	Estrada vicinal (EL-V-067-RCN)
61	Estrada vicinal (EL-V-070)
62	Estrada vicinal (EL-V-072)
63	Estrada vicinal (EL-V-074-RBG)
64	Estrada vicinal (EL-V-075-RBG)
74	Estrada vicinal (EL-V-083)
206	Estrada vicinal (EL-V-069)

Legenda

- Infraestruturas a serem relocadas - Meta 2L.
- Adutoras
- Fibra Ótica
- Rede Elétrica
- Estrada não pavimentada
- Estrada pavimentada
- Estrada solução - Programa 34
- Eixo do Canal
- Cota Máxima dos Reservatórios
- Limite da Desapropriação

Projeto Executivo

- I Ponte
- Passarela



Projeção Universal Transversa de Mercator
Escala Gráfica

Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39°W.Gr
acrescida das constantes N 10.000km e 500km
Datum horizontal: SAD-69

CMT engenharia Ambiental

Nota Técnica:

Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE
Projeto Básico Ambiental e Projeto Executivo dos Canais do PISF - MI
Agência Nacional das Águas - ANA
Levantamento de Campo - Equipe Técnica do PISF

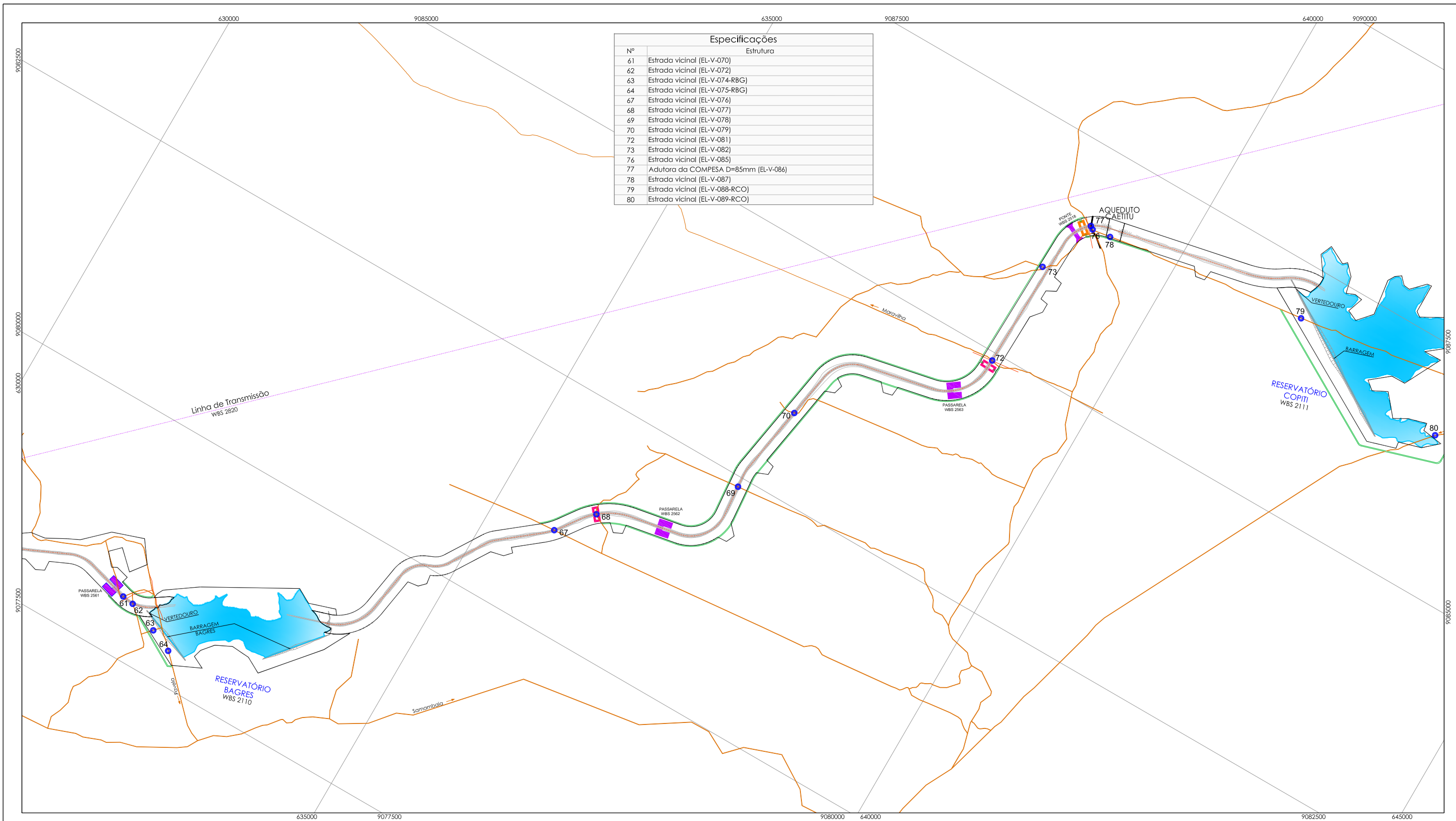
Produzido por:	João Carlos Machado Desenhista Técnico	Rúbrica:	
Verificado por:	Paulo Maurity dos Reis Toledo Coordenador Setorial	Rúbrica:	
Desenho nº:	1711-MAP-2001-92-34-203		

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO
NORDESTE SETENTRIONAL

**PROGRAMA 34 - PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS
A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO**

Localização/Situação das Infraestruturas

Data:	04/10/2013	Localização:	Meta 2L
Folha nº:	06/13	Revisão nº:	08
		Escala:	1: 40.000



Especificações	
Nº	Estrutura
61	Estrada vicinal (EL-V-070)
62	Estrada vicinal (EL-V-072)
63	Estrada vicinal (EL-V-074-RBG)
64	Estrada vicinal (EL-V-075-RBG)
67	Estrada vicinal (EL-V-076)
68	Estrada vicinal (EL-V-077)
69	Estrada vicinal (EL-V-078)
70	Estrada vicinal (EL-V-079)
72	Estrada vicinal (EL-V-081)
73	Estrada vicinal (EL-V-082)
76	Estrada vicinal (EL-V-085)
77	Adução da COMPESA D=85mm (EL-V-086)
78	Estrada vicinal (EL-V-087)
79	Estrada vicinal (EL-V-088-RCO)
80	Estrada vicinal (EL-V-089-RCO)

Legenda

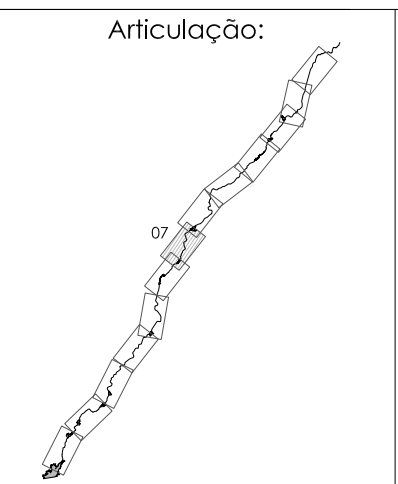
- Infraestruturas a serem relocadas - Meta 2L.
- Aduções
- Fibra Ótica
- Rede Elétrica
- Estrada não pavimentada
- Estrada pavimentada
- Estrada solução - Programa 34
- Eixo do Canal
- Cota Máxima dos Reservatórios
- Limite da Desapropriação

Projeto Executivo

- I Ponte
- J Passarela

Projeto Básico (Não Confirmadas no Projeto Executivo)

- Ponte - Vicinais / Canal
- Passarela



Projeção Universal Transversa de Mercator
Escala Gráfica

Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39°W.Gr
acrescida das constantes N 10.000km e 500km
Datum horizontal: SAD-69

CMT engenharia Ambiental

Nota Técnica:

Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE
Projeto Básico Ambiental e Projeto Executivo dos Canais do PISF - MI
Agência Nacional das Águas - ANA
Levantamento de Campo - Equipe Técnica do PISF

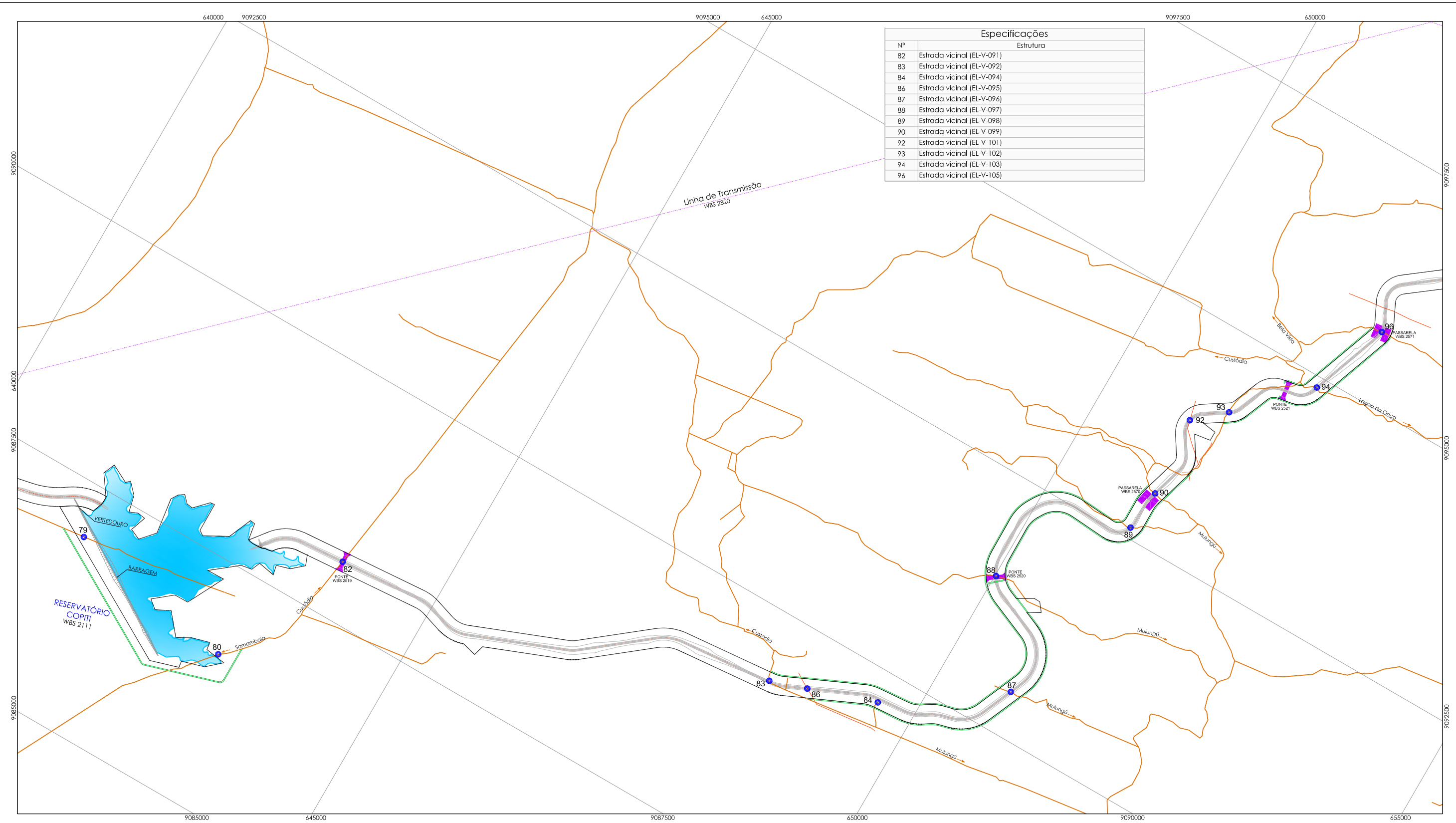
Produzido por:	João Carlos Machado Desenhista Técnico	Rúbrica:	
Verificado por:	Paulo Maurity dos Reis Toledo Coordenador Setorial	Rúbrica:	
Desenho nº:	1711-MAP-2001-92-34-203		

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO
NORDESTE SETENTRIONAL

**PROGRAMA 34 - PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS
A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO**

Localização/Situação das Infraestruturas

Data:	04/10/2013	Localização:	Meta 2L
Folha nº:	07/13	Revisão nº:	08
		Escala:	1: 40.000

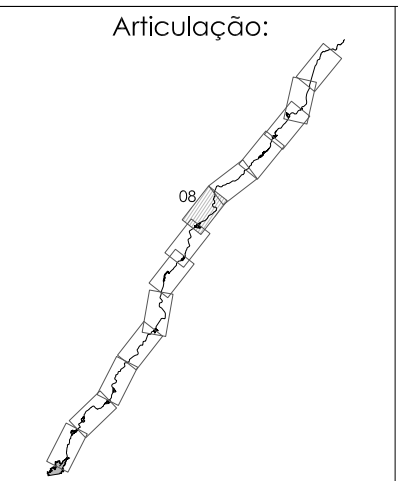


Legenda

- Infraestruturas a serem relocadas - Meta 2L.
- Adutoras
- Fibra Ótica
- Rede Elétrica
- Estrada não pavimentada
- Estrada pavimentada
- Estrada solução - Programa 34
- Eixo do Canal
- Cota Máxima dos Reservatórios
- Limite da Desapropriação

Projeto Executivo

- Ponte
- Passarela



Projeção Universal Transversa de Mercator
Escala Gráfica

0 100 500 1500 2500 m

Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39°W.Gr
acrescida das constantes N 10.000km e 500km
Datum horizontal: SAD-69

CMT engenharia Ambiental

Nota Técnica:

Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE
Projeto Básico Ambiental e Projeto Executivo dos Canais do PISF - MI
Agência Nacional das Águas - ANA
Levantamento de Campo - Equipe Técnica do PISF

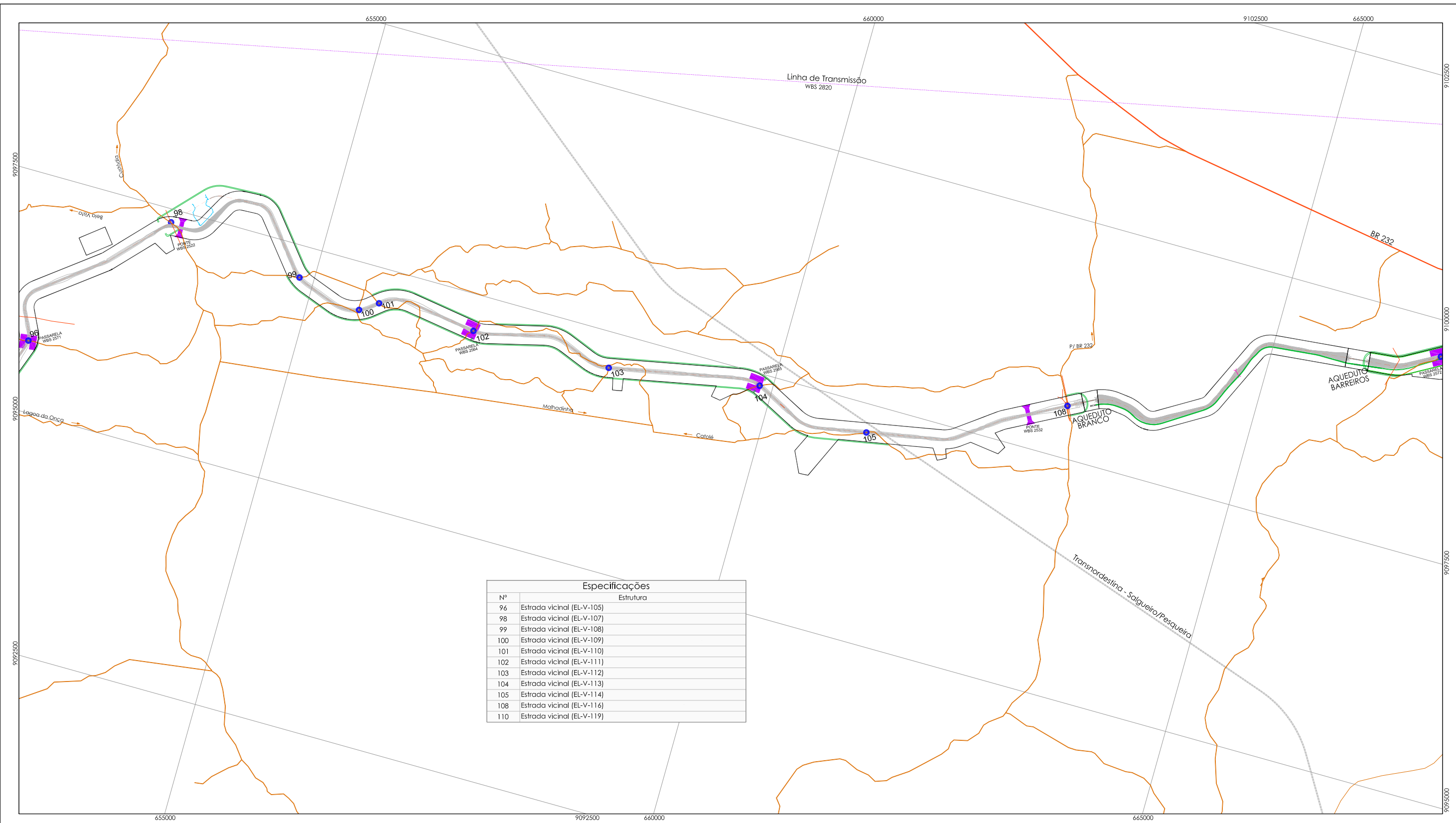
Produzido por:	João Carlos Machado Desenhista Técnico	Rúbrica:	
Verificado por:	Paulo Maurity dos Reis Toledo Coordenador Setorial	Rúbrica:	
Desenho nº:	1711-MAP-2001-92-34-203		

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO
NORDESTE SETENTRIONAL

**PROGRAMA 34 - PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS
A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO**

Localização/Situação das Infraestruturas

Data:	04/10/2013	Localização:	Meta 2L
Folha nº:	08/13	Revisão nº:	08
		Escala:	1: 40.000

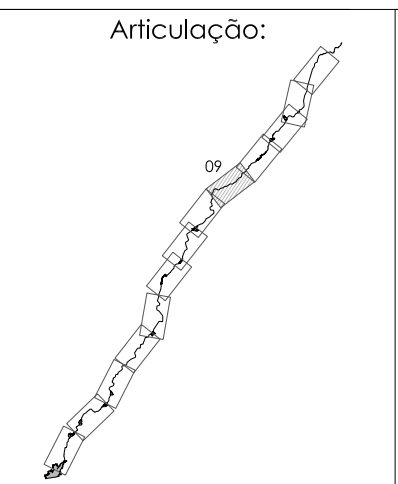


Legenda

- Infraestruturas a serem relocadas - Meta 2L.
- Aduelas
- Fibra Ótica
- Rede Elétrica
- Estrada não pavimentada
- Estrada pavimentada
- Estrada solução - Programa 34
- Eixo do Canal
- Cota Máxima dos Reservatórios
- Limite da Desapropriação

Projeto Executivo

- I Ponte
- Passarela



Projeção Universal Transversa de Mercator
Escala Gráfica

Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39°W.Gr
acrescida das constantes N 10.000km e 500km
Datum horizontal: SAD-69

CMT engenharia **Ambiental**

Nota Técnica:

Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE
Projeto Básico Ambiental e Projeto Executivo dos Canais do PISF - MI
Agência Nacional das Águas - ANA
Levantamento de Campo - Equipe Técnica do PISF

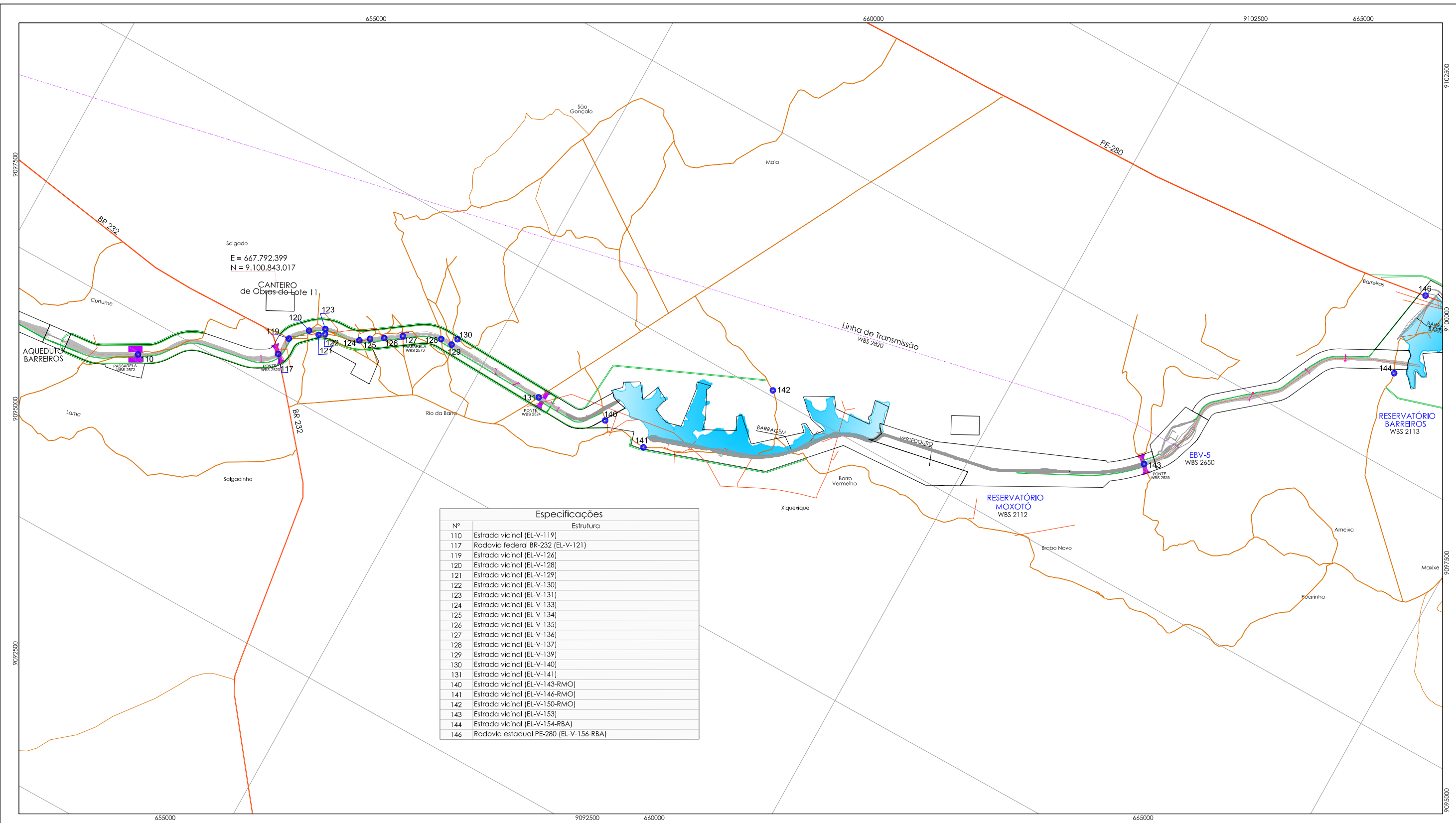
Produzido por:	João Carlos Machado Desenhista Técnico	Rúbrica:	
Verificado por:	Paulo Maurity dos Reis Toledo Coordenador Setorial	Rúbrica:	
Desenho nº:	1711-MAP-2001-92-34-203		

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO
NORDESTE SETENTRIONAL

**PROGRAMA 34 - PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS
A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO**

Localização/Situação das Infraestruturas

Data:	04/10/2013	Localização:	Meta 2L
Folha nº:	09/13	Revisão nº:	08
		Escala:	1: 40.000



Salgado
E = 667.792.399
N = 9.100.843.017

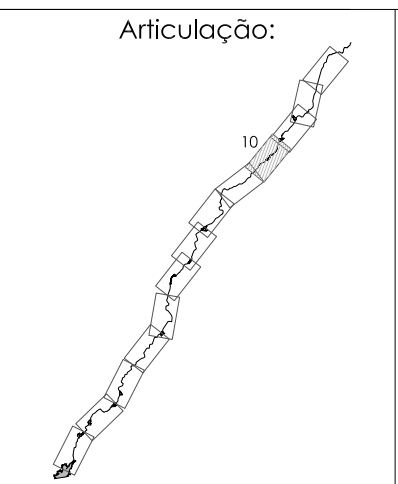
Nº	Estrutura
110	Estrada vicinal (EL-V-119)
117	Rodovia federal BR-232 (EL-V-121)
119	Estrada vicinal (EL-V-126)
120	Estrada vicinal (EL-V-128)
121	Estrada vicinal (EL-V-129)
122	Estrada vicinal (EL-V-130)
123	Estrada vicinal (EL-V-131)
124	Estrada vicinal (EL-V-133)
125	Estrada vicinal (EL-V-134)
126	Estrada vicinal (EL-V-135)
127	Estrada vicinal (EL-V-136)
128	Estrada vicinal (EL-V-137)
129	Estrada vicinal (EL-V-139)
130	Estrada vicinal (EL-V-140)
131	Estrada vicinal (EL-V-141)
140	Estrada vicinal (EL-V-143-RMO)
141	Estrada vicinal (EL-V-146-RMO)
142	Estrada vicinal (EL-V-150-RMO)
143	Estrada vicinal (EL-V-153)
144	Estrada vicinal (EL-V-154-RBA)
146	Rodovia estadual PE-280 (EL-V-156-RBA)

Legenda

- Infraestruturas a serem relocadas - Meta 2L.
- Adutoras
- Fibra Ótica
- Rede Elétrica
- Estrada não pavimentada
- Estrada pavimentada
- Estrada solução - Programa 34
- Eixo do Canal
- Cota Máxima dos Reservatórios
- Limite da Desapropriação

Projeto Executivo

- Ponte
- Passarela



Projeção Universal Transversa de Mercator
Escala Gráfica

Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39°W.Gr
acrescida das constantes N 10.000km e 500km
Datum horizontal: SAD-69

CMT engenharia Ambiental

Nota Técnica:

Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE
Projeto Básico Ambiental e Projeto Executivo dos Canais do PISF - MI
Agência Nacional das Águas - ANA
Levantamento de Campo - Equipe Técnica do PISF

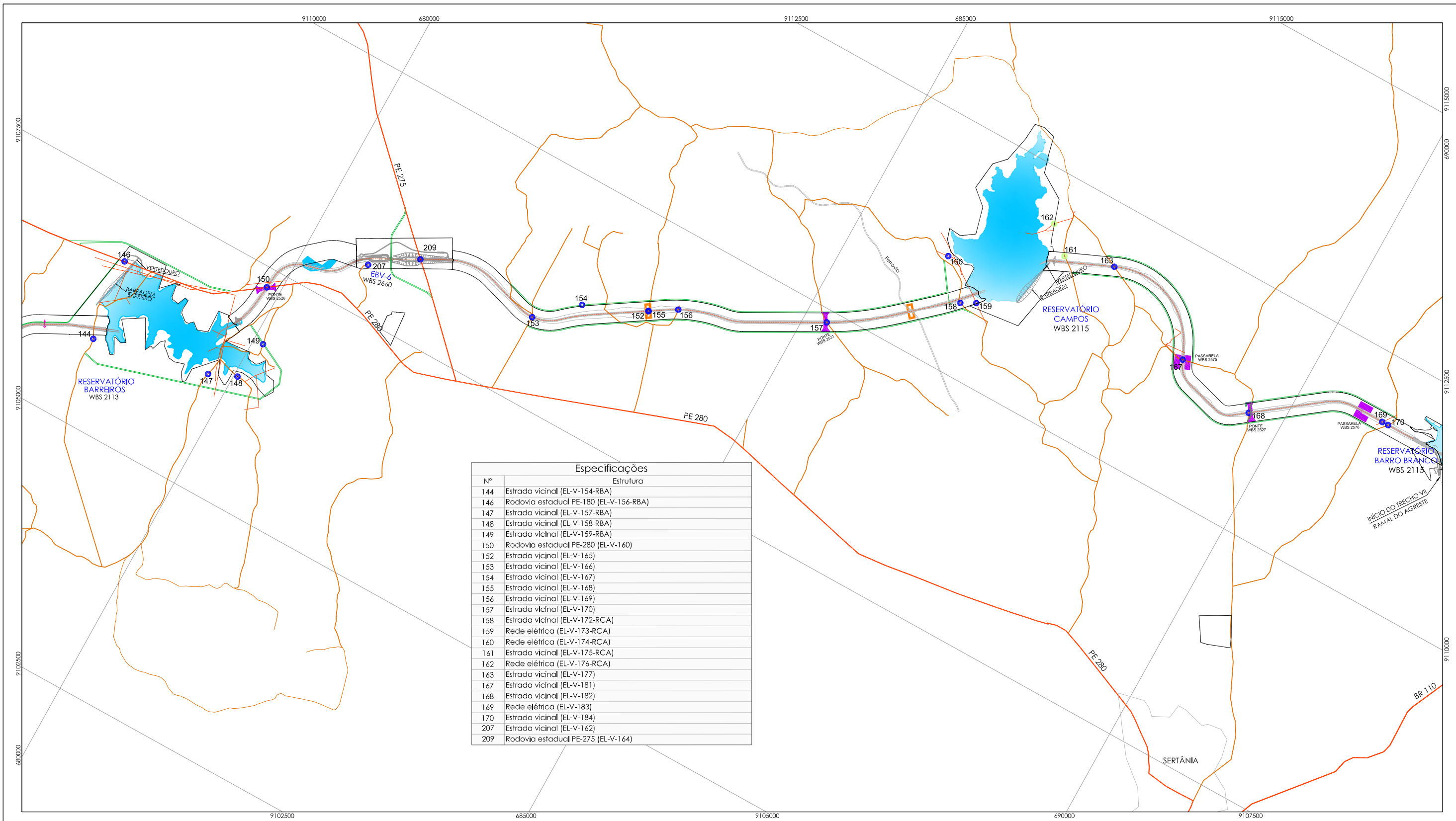
Produzido por:	João Carlos Machado Desenhista Técnico	Rúbrica:	
Verificado por:	Paulo Maurity dos Reis Toledo Coordenador Setorial	Rúbrica:	
Desenho nº:	1711-MAP-2001-92-34-203		

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO
NORDESTE SETENTRIONAL

**PROGRAMA 34 - PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS
A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO**

Localização/Situação das Infraestruturas

Data:	04/10/2013	Localização:	Meta 2L
Folha nº:	10/13	Revisão nº:	08
		Escala:	1: 40.000



Especificações	
Nº	Estrutura
144	Estrada vicinal (EL-V-154-RBA)
146	Rodovia estadual PE-180 (EL-V-156-RBA)
147	Estrada vicinal (EL-V-157-RBA)
148	Estrada vicinal (EL-V-158-RBA)
149	Estrada vicinal (EL-V-159-RBA)
150	Rodovia estadual PE-280 (EL-V-160)
152	Estrada vicinal (EL-V-165)
153	Estrada vicinal (EL-V-166)
154	Estrada vicinal (EL-V-167)
155	Estrada vicinal (EL-V-168)
156	Estrada vicinal (EL-V-169)
157	Estrada vicinal (EL-V-170)
158	Estrada vicinal (EL-V-172-RCA)
159	Rede elétrica (EL-V-173-RCA)
160	Rede elétrica (EL-V-174-RCA)
161	Estrada vicinal (EL-V-175-RCA)
162	Rede elétrica (EL-V-176-RCA)
163	Estrada vicinal (EL-V-177)
167	Estrada vicinal (EL-V-181)
168	Estrada vicinal (EL-V-182)
169	Rede elétrica (EL-V-183)
170	Estrada vicinal (EL-V-184)
207	Estrada vicinal (EL-V-162)
209	Rodovia estadual PE-275 (EL-V-164)

Legenda

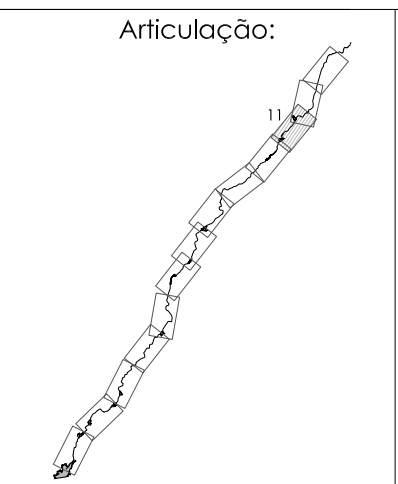
- Infraestruturas a serem relocadas - Meta 2L.
- Adutoras
- Fibra Ótica
- Rede Elétrica
- Estrada não pavimentada
- Estrada pavimentada
- Estrada solução - Programa 34
- Eixo do Canal
- Cota Máxima dos Reservatórios
- Limite da Desapropriação

Projeto Executivo

- Ponte
- Passarela

Projeto Básico (Não Confirmadas no Projeto Executivo)

- Ponte - Vicinias / Canal



Projeção Universal Transversa de Mercator
Escala Gráfica

Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39°W.Gr
acrescida das constantes N 10.000km e 500km
Datum horizontal: SAD-69

CMT engenharia Ambiental

Nota Técnica:

Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE
Projeto Básico Ambiental e Projeto Executivo dos Canais do PISF - MI
Agência Nacional das Águas - ANA
Levantamento de Campo - Equipe Técnica do PISF

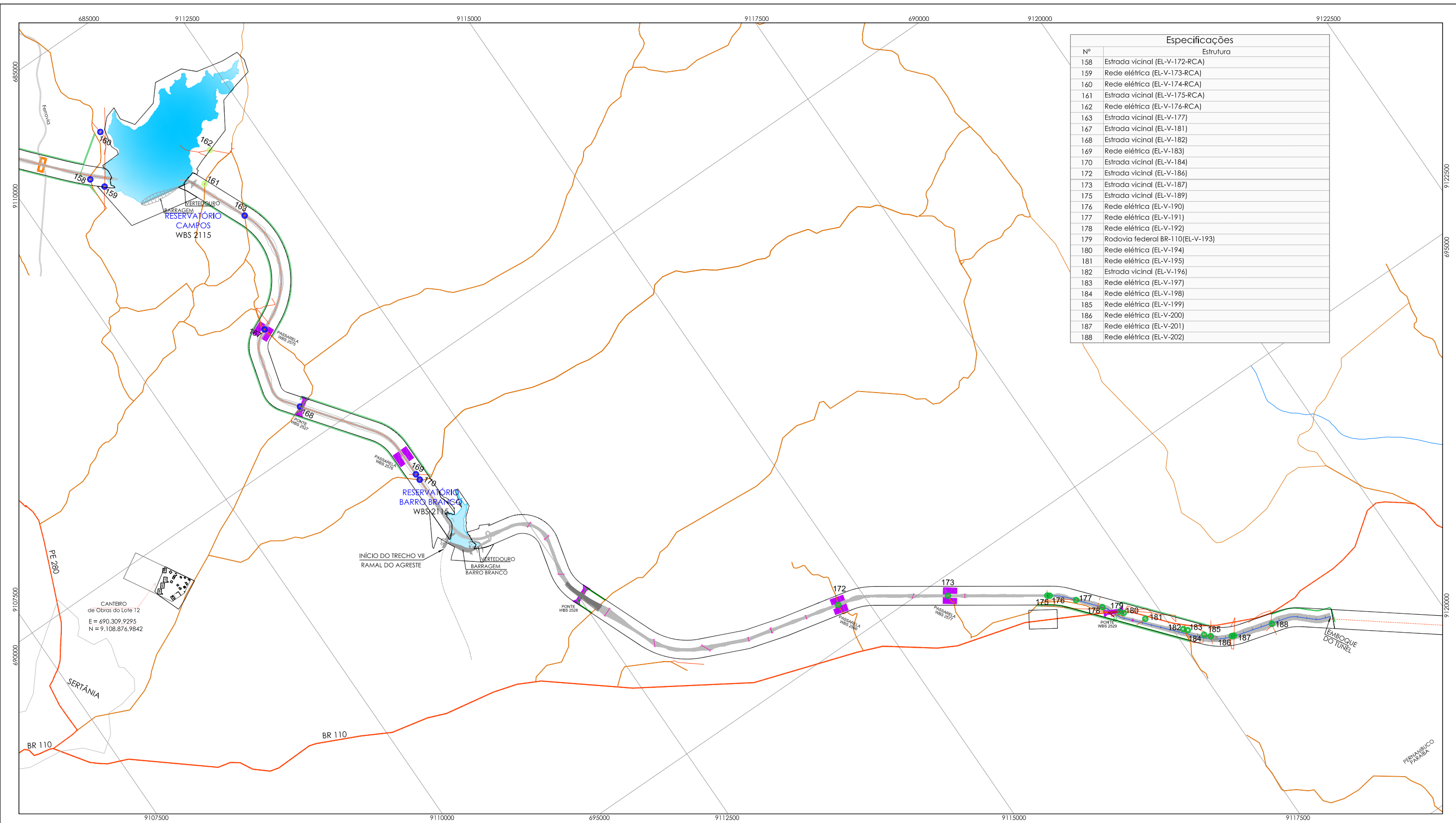
Produzido por:	João Carlos Machado Desenhista Técnico	Rúbrica:	
Verificado por:	Paulo Maurity dos Reis Toledo Coordenador Setorial	Rúbrica:	
Desenho nº:	1711-MAP-2001-92-34-203		

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO
NORDESTE SETENTRIONAL

PROGRAMA 34 - PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS
A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

Localização/Situação das Infraestruturas

Data:	04/10/2013	Localização:	Meta 2L
Folha nº:	11/13	Revisão nº:	08
		Escala:	1: 40.000



Especificações	
Nº	Estrutura
158	Estrada vicinal (EL-V-172-RCA)
159	Rede elétrica (EL-V-173-RCA)
160	Rede elétrica (EL-V-174-RCA)
161	Estrada vicinal (EL-V-175-RCA)
162	Rede elétrica (EL-V-176-RCA)
163	Estrada vicinal (EL-V-177)
167	Estrada vicinal (EL-V-181)
168	Estrada vicinal (EL-V-182)
169	Rede elétrica (EL-V-183)
170	Estrada vicinal (EL-V-184)
172	Estrada vicinal (EL-V-186)
173	Estrada vicinal (EL-V-187)
175	Estrada vicinal (EL-V-189)
176	Rede elétrica (EL-V-190)
177	Rede elétrica (EL-V-191)
178	Rede elétrica (EL-V-192)
179	Rodovia federal BR-110(EL-V-193)
180	Rede elétrica (EL-V-194)
181	Rede elétrica (EL-V-195)
182	Estrada vicinal (EL-V-196)
183	Rede elétrica (EL-V-197)
184	Rede elétrica (EL-V-198)
185	Rede elétrica (EL-V-199)
186	Rede elétrica (EL-V-200)
187	Rede elétrica (EL-V-201)
188	Rede elétrica (EL-V-202)

Legenda

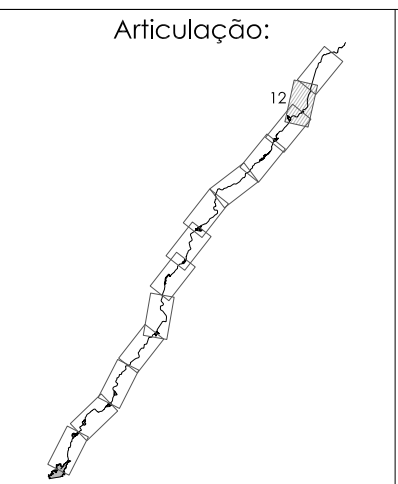
- Infraestruturas a serem relocadas - Meta 2L.
- Infraestruturas a serem relocadas - Meta 3L.
- Adutoras
- Fibra Ótica
- Rede Elétrica
- Estrada não pavimentada
- Estrada pavimentada
- Estrada solução - Programa 34
- Eixo do Canal
- Cota Máxima dos Reservatórios
- Limite da Desapropriação

Projeto Executivo

- Ponte
- Passarela

Projeto Básico (Não Confirmadas no Projeto Executivo)

- Ponte - Vicinias / Canal



Projeção Universal Transversa de Mercator
Escala Gráfica

Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39°W.Gr
acrescida das constantes N 10.000km e 500km
Datum horizontal: SAD-69

CMT Engenharia Ambiental

Nota Técnica:

Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE
Projeto Básico Ambiental e Projeto Executivo dos Canais do PISF - MI
Agência Nacional das Águas - ANA
Levantamento de Campo - Equipe Técnica do PISF

Produzido por: João Carlos Machado
Desenhista Técnico

Rúbrica:

Verificado por: Paulo Maurity dos Reis Toledo
Coordenador Setorial

Rúbrica:

Desenho nº: 1711-MAP-2001-92-34-203

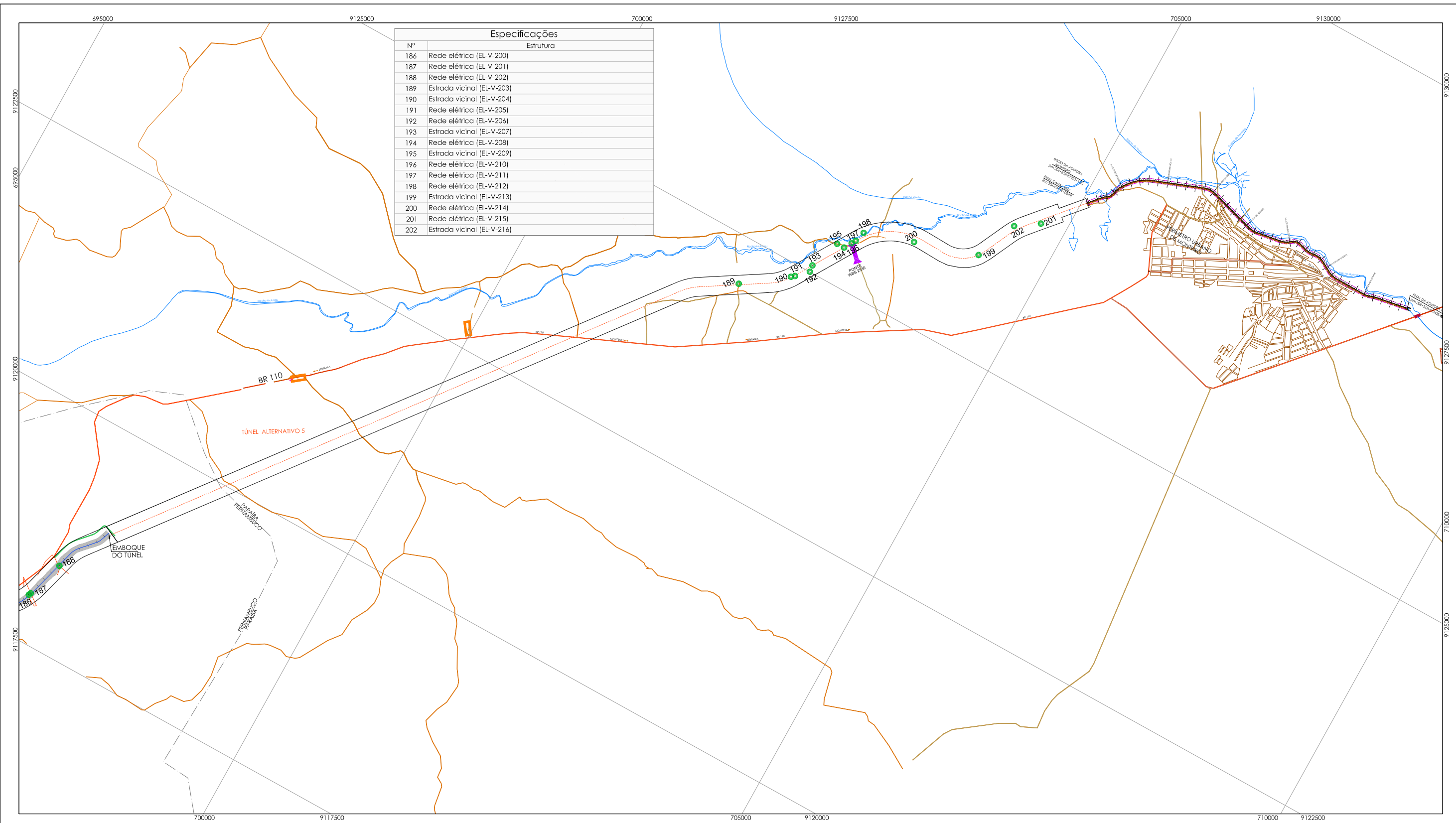
MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO
NORDESTE SETENTRIONAL

**PROGRAMA 34 - PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS
A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO**

Localização/Situação das Infraestruturas

Data: 18/10/2013
Localização: Meta 2L e 3L

Folha nº: 12/13
Revisão nº: 08
Escala: 1: 40.000



Especificações	
Nº	Estrutura
186	Rede elétrica (EL-V-200)
187	Rede elétrica (EL-V-201)
188	Rede elétrica (EL-V-202)
189	Estrada vicinal (EL-V-203)
190	Estrada vicinal (EL-V-204)
191	Rede elétrica (EL-V-205)
192	Rede elétrica (EL-V-206)
193	Estrada vicinal (EL-V-207)
194	Rede elétrica (EL-V-208)
195	Estrada vicinal (EL-V-209)
196	Rede elétrica (EL-V-210)
197	Rede elétrica (EL-V-211)
198	Rede elétrica (EL-V-212)
199	Estrada vicinal (EL-V-213)
200	Rede elétrica (EL-V-214)
201	Rede elétrica (EL-V-215)
202	Estrada vicinal (EL-V-216)

Legenda

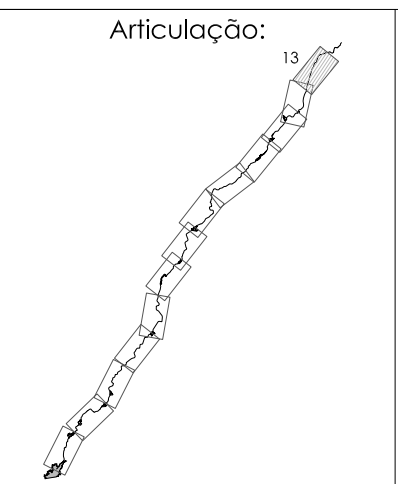
- Infraestruturas a serem relocadas - Meta 3L.
- Adutoras
- Fibra Ótica
- Rede Elétrica
- Estrada não pavimentada
- Estrada pavimentada
- Estrada solução - Programa 34
- Eixo do Canal
- Cota Máxima dos Reservatórios
- Limite da Desapropriação

Projeto Executivo

- I Ponte
- Passarela

Projeto Básico (Não Confirmadas no Projeto Executivo)

- Ponte - Vicinís / Canal



Projeção Universal Transversa de Mercator
Escala Gráfica

0 100 500 1500 2500 m

Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39°W.Gr
acrescida das constantes N 10.000km e 500km
Datum horizontal: SAD-69

CMT Engenharia Ambiental

Nota Técnica:

Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE
Projeto Básico Ambiental e Projeto Executivo dos Canais do PISF - MI
Agência Nacional das Águas - ANA
Levantamento de Campo - Equipe Técnica do PISF

Produzido por:	João Carlos Machado Desenhista Técnico	Rúbrica:	
Verificado por:	Paulo Maurity dos Reis Toledo Coordenador Setorial	Rúbrica:	
Desenho nº:	1711-MAP-2001-92-34-203		

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO
NORDESTE SETENTRIONAL

**PROGRAMA 34 - PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS
A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO**

Localização/Situação das Infraestruturas

Data:	18/10/2013	Localização:	Meta 3L
Folha nº:	13/13	Revisão nº:	08
		Escala:	1: 40.000