

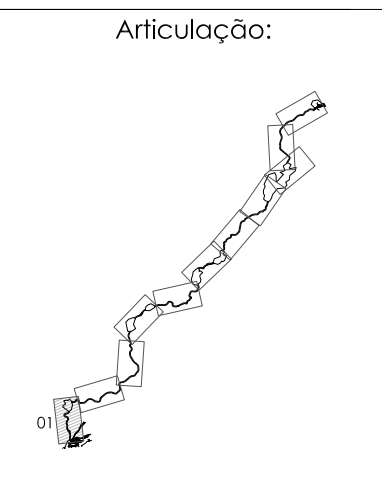
| Especificações |   |
|----------------|---|
| Nº             | Estrutura   |
| 4              | Estrada vicinal (EN-I-014-RTU)                                  |
| 5              | Estrada vicinal (EN-I-015-RTU)                                  |
| 6              | Rodovia Federal - BR 428 (EN-I-005)                             |
| 8              | Estrada vicinal (EN-I-007)                                      |
| 9              | Estrada de serviço das Linhas de Transmissão - CELPE (EN-I-008) |
| 12             | Estrada vicinal (EN-I-011)                                      |
| 13             | Estrada vicinal (EN-I-012)                                      |
| 14             | Estrada vicinal (EN-I-013)                                      |
| 15             | Estrada vicinal (EN-I-016)                                      |

**Legenda**

- Infraestruturas a serem relocadas - Meta 1N.
- Adutoras
- Fibra Óptica
- Rede Elétrica
- Estrada não pavimentada
- Estrada pavimentada
- Estrada solução - Programa 34
- Eixo do Canal
- Cota Máxima dos Reservatórios
- Limite da Desapropriação

**Projeto Executivo**

- Ponte
- Passarela



Projeção Universal Transversa de Mercator  
Escala Gráfica

Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39°W.Gr  
acrescida das constantes N 10.000km e 500km  
Datum horizontal: SAD-69

**CMT Engenharia Ambiental**

Nota Técnica:

Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE  
Projeto Básico Ambiental e Projeto Executivo dos Canais do PISF - MI  
Agência Nacional das Águas - ANA  
Levantamento de Campo - Equipe Técnica do PISF

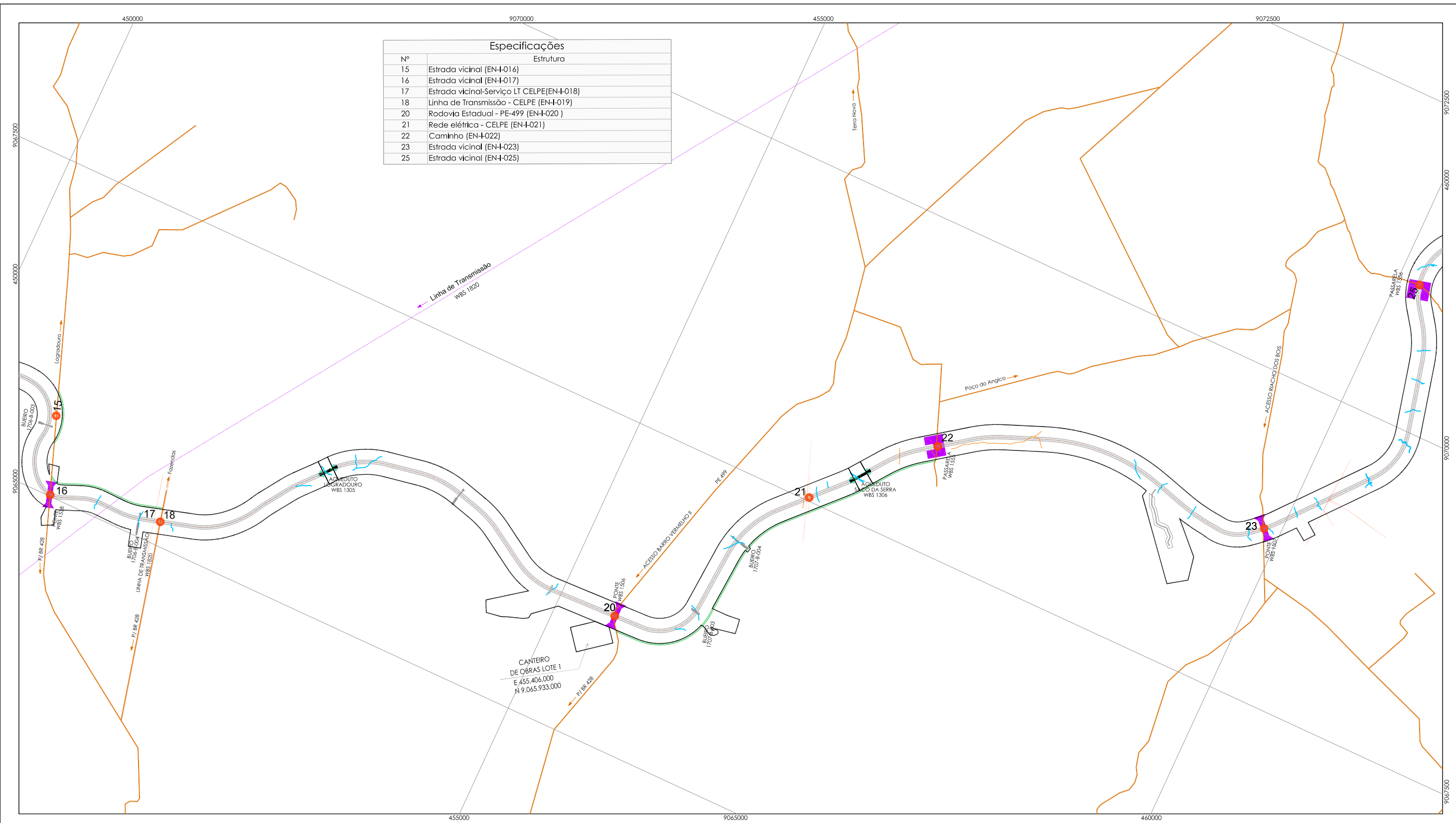
|                 |   |          |  |
|-----------------|---|----------|--|
| Produzido por:  | João Carlos Machado<br>Desenhista Técnico         | Rúbrica: |  |
| Verificado por: | Fernanda Ferreira de Souza<br>Inspetora Ambiental | Rúbrica: |  |
| Desenho nº:     | 1711-MAP-1001-92-34-217                           |          |  |

**MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL**  
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO  
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO  
NORDESTE SETENTRIONAL

**PROGRAMA 34 - PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS  
A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO**

**Localização/Situação das Infraestruturas**

|           |            |              |           |
|-----------|------------|--------------|-----------|
| Data:     | 03/10/2013 | Localização: | Meta 1N   |
| Folha nº: | 01/11      | Revisão nº:  | 08        |
|           |            | Escala:      | 1: 30.000 |



| Especificações |  |
|----------------|--|
| Nº             | Estrutura                                  |
| 15             | Estrada vicinal (EN-I-016)                 |
| 16             | Estrada vicinal (EN-I-017)                 |
| 17             | Estrada vicinal-Serviço LT CELPE(EN-I-018) |
| 18             | Linha de Transmissão - CELPE (EN-I-019)    |
| 20             | Rodovia Estadual - PE-499 (EN-I-020)       |
| 21             | Rede elétrica - CELPE (EN-I-021)           |
| 22             | Caminho (EN-I-022)                         |
| 23             | Estrada vicinal (EN-I-023)                 |
| 25             | Estrada vicinal (EN-I-025)                 |

**Legenda**

- Infraestruturas a serem relocadas - Meta 1N.
- Adutores
- Fibra Ótica
- Rede Elétrica
- Estrada não pavimentada
- Estrada pavimentada
- Estrada solução - Programa 34
- Eixo do Canal
- Cota Máxima dos Reservatórios
- Limite da Desapropriação

**Projeto Executivo**

- Ponte
- Passarela

**Articulação:**

Projeção Universal Transversa de Mercator  
Escala Gráfica

Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39°W.Gr  
acrescida das constantes N 10.000km e 500km  
Datum horizontal: SAD-69

**CMT Engenharia Ambiental**

Nota Técnica:  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE  
Projeto Básico Ambiental e Projeto Executivo dos Canais do PISF - MI  
Agência Nacional das Águas - ANA  
Levantamento de Campo - Equipe Técnica do PISF

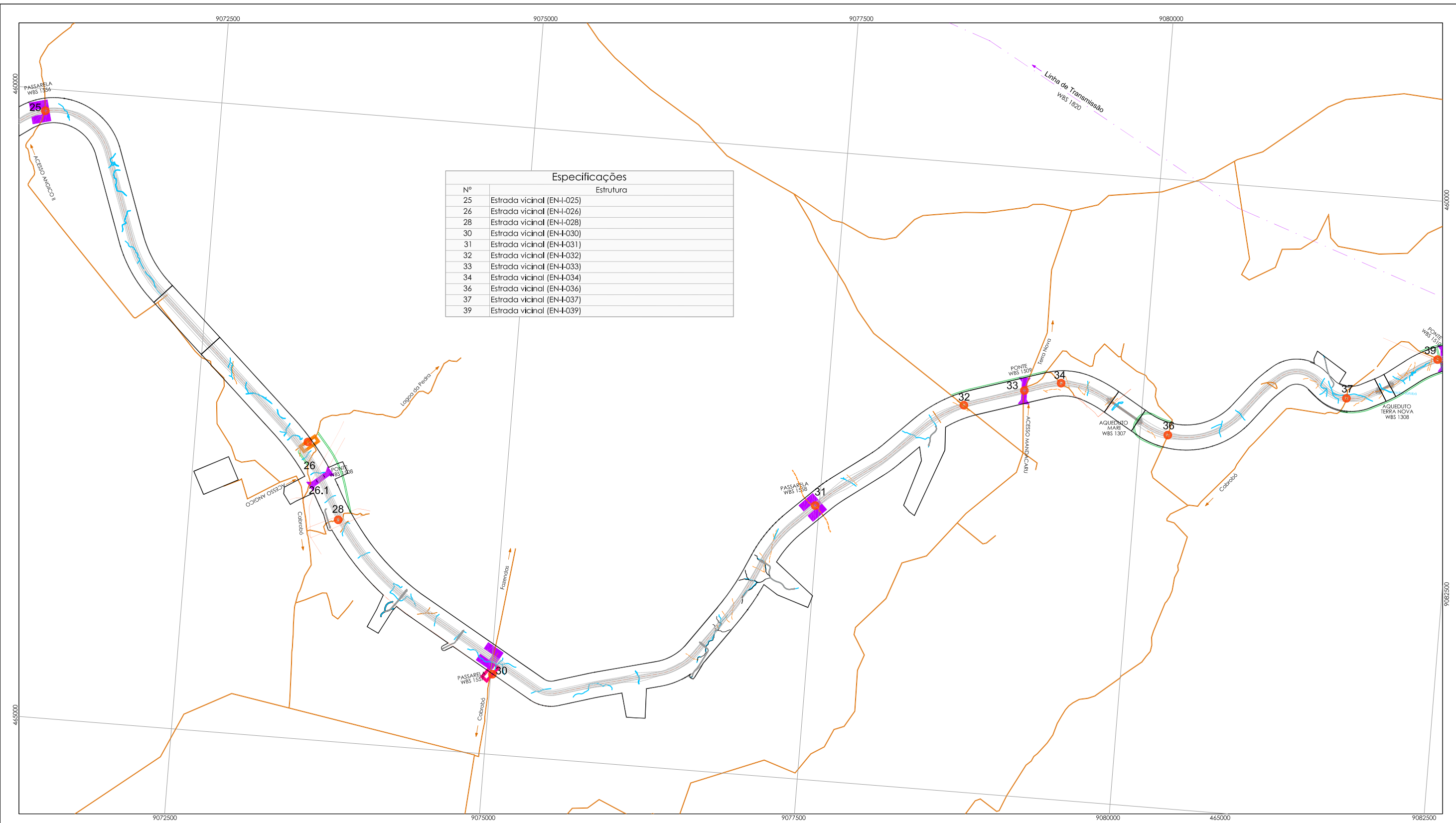
|                 |   |          |  |
|-----------------|---|----------|--|
| Produzido por:  | João Carlos Machado<br>Desenhista Técnico         | Rúbrica: |  |
| Verificado por: | Fernanda Ferreira de Souza<br>Inspetora Ambiental | Rúbrica: |  |
| Desenho nº:     | 1711-MAP-1001-92-34-217                           |          |  |

**MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL**  
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO  
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL

**PROGRAMA 34 - PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO**

*Localização/Situação das Infraestruturas*

|           |            |              |           |
|-----------|------------|--------------|-----------|
| Data:     | 03/10/2013 | Localização: | Meta 1N   |
| Folha nº: | 02/11      | Revisão nº:  | 08        |
|           |            | Escala:      | 1: 30.000 |



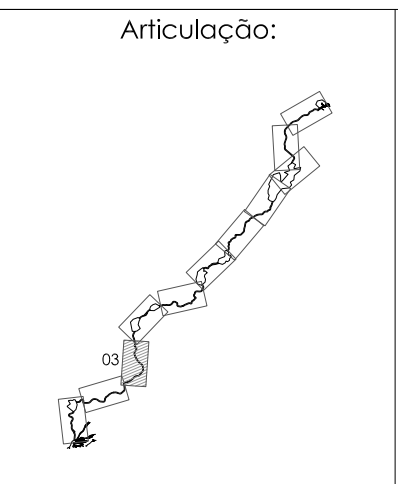
| Especificações |                            |
|----------------|----------------------------|
| Nº             | Estrutura                  |
| 25             | Estrada vicinal (EN-I-025) |
| 26             | Estrada vicinal (EN-I-026) |
| 28             | Estrada vicinal (EN-I-028) |
| 30             | Estrada vicinal (EN-I-030) |
| 31             | Estrada vicinal (EN-I-031) |
| 32             | Estrada vicinal (EN-I-032) |
| 33             | Estrada vicinal (EN-I-033) |
| 34             | Estrada vicinal (EN-I-034) |
| 36             | Estrada vicinal (EN-I-036) |
| 37             | Estrada vicinal (EN-I-037) |
| 39             | Estrada vicinal (EN-I-039) |

**Legenda**

- Infraestruturas a serem relocadas - Meta 1N.
- Aduelas
- Fibra Ótica
- Rede Elétrica
- Estrada não pavimentada
- Estrada pavimentada
- Estrada solução - Programa 34
- Eixo do Canal
- Cota Máxima dos Reservatórios
- Limite da Desapropriação

**Projeto Executivo**

- Ponte
- Passarela



Projeção Universal Transversa de Mercator  
Escala Gráfica

Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39°W.Gr  
acrescida das constantes N 10.000km e 500km  
Datum horizontal: SAD-69

**CMT Engenharia Ambiental**

Nota Técnica:

Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE  
Projeto Básico Ambiental e Projeto Executivo dos Canais do PISF - MI  
Agência Nacional das Águas - ANA  
Levantamento de Campo - Equipe Técnica do PISF

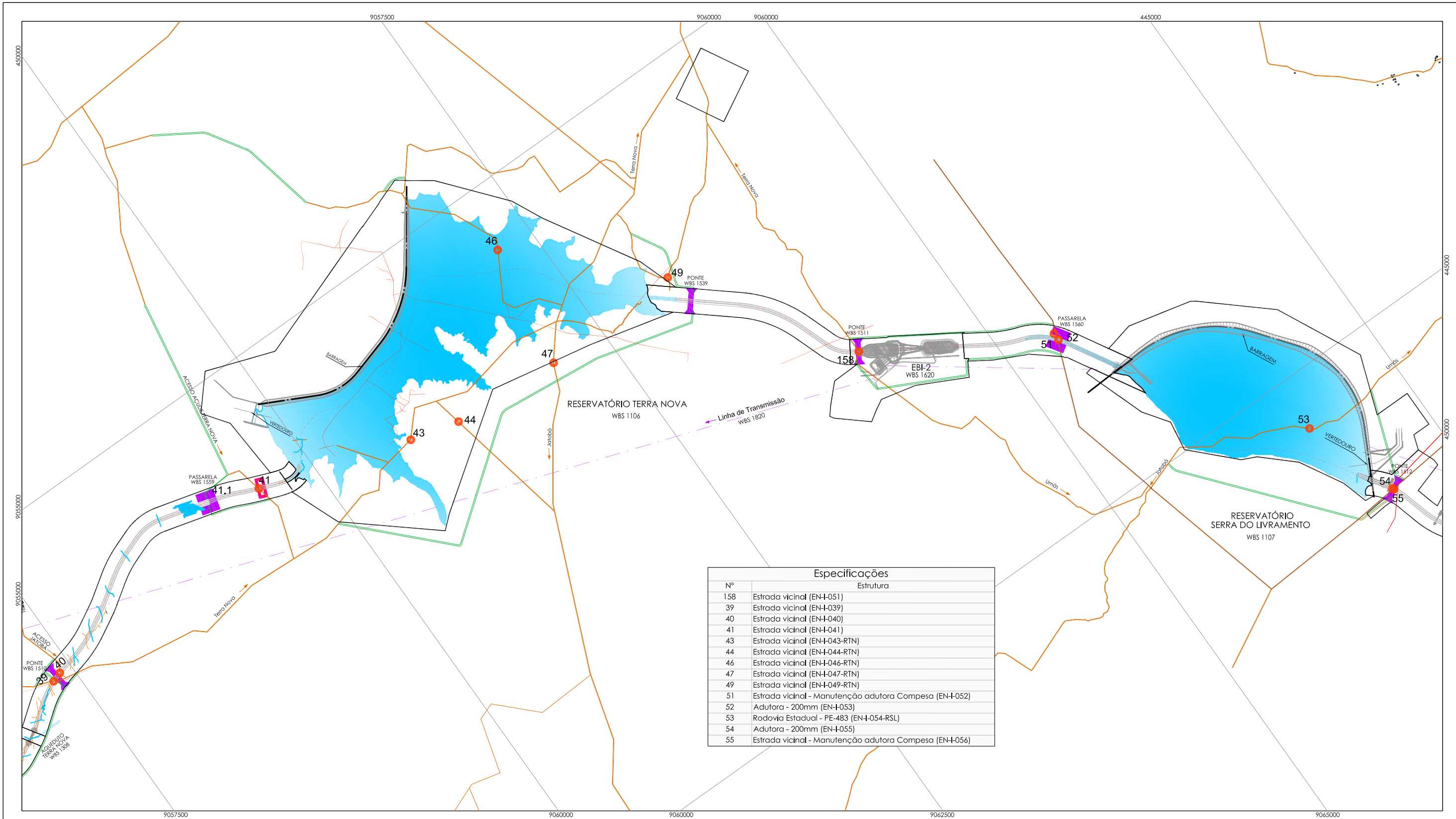
|                 |   |          |  |
|-----------------|---|----------|--|
| Produzido por:  | João Carlos Machado<br>Desenhista Técnico         | Rúbrica: |  |
| Verificado por: | Fernanda Ferreira de Souza<br>Inspetora Ambiental | Rúbrica: |  |
| Desenho nº:     | 1711-MAP-1001-92-34-217                           |          |  |

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL  
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO  
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO  
NORDESTE SETENTRIONAL

**PROGRAMA 34 - PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS  
A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO**

Localização/Situação das Infraestruturas

|           |            |              |           |
|-----------|------------|--------------|-----------|
| Data:     | 03/10/2013 | Localização: | Meta 1N   |
| Folha nº: | 03/11      | Revisão nº:  | 08        |
|           |            | Escala:      | 1: 30.000 |



**Legenda**

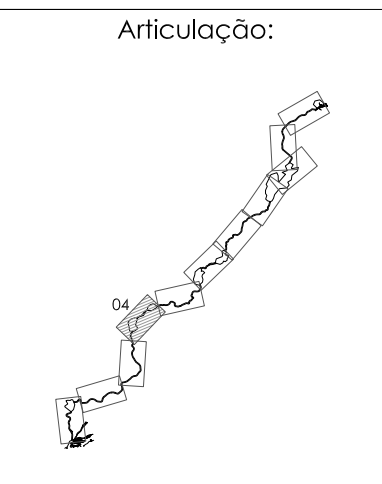
- Infraestruturas a serem relocadas - Meta 1N.
- Adutoras
- Fibra Ótica
- Rede Elétrica
- Estrada não pavimentada
- Estrada pavimentada
- Estrada solução - Programa 34
- Eixo do Canal
- Cota Máxima dos Reservatórios
- Limite da Desapropriação

**Projeto Executivo**

- Ponte
- Passarela

**Projeto Básico (Não Confirmadas no Projeto Executivo)**

- Passarela



Projeção Universal Transversa de Mercator  
Escala Gráfica

Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39°W.Gr  
acrescida das constantes N 10.000km e 500km  
Datum horizontal: SAD-69

**CMT Engenharia Ambiental**

Nota Técnica:

Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE  
Projeto Básico Ambiental e Projeto Executivo dos Canais do PISF - MI  
Agência Nacional das Águas - ANA  
Levantamento de Campo - Equipe Técnica do PISF

|                 |   |          |  |
|-----------------|---|----------|--|
| Produzido por:  | João Carlos Machado<br>Desenhista Técnico         | Rúbrica: |  |
| Verificado por: | Fernanda Ferreira de Souza<br>Inspetora Ambiental | Rúbrica: |  |
| Desenho nº:     | 1711-MAP-1001-92-34-217                           |          |  |

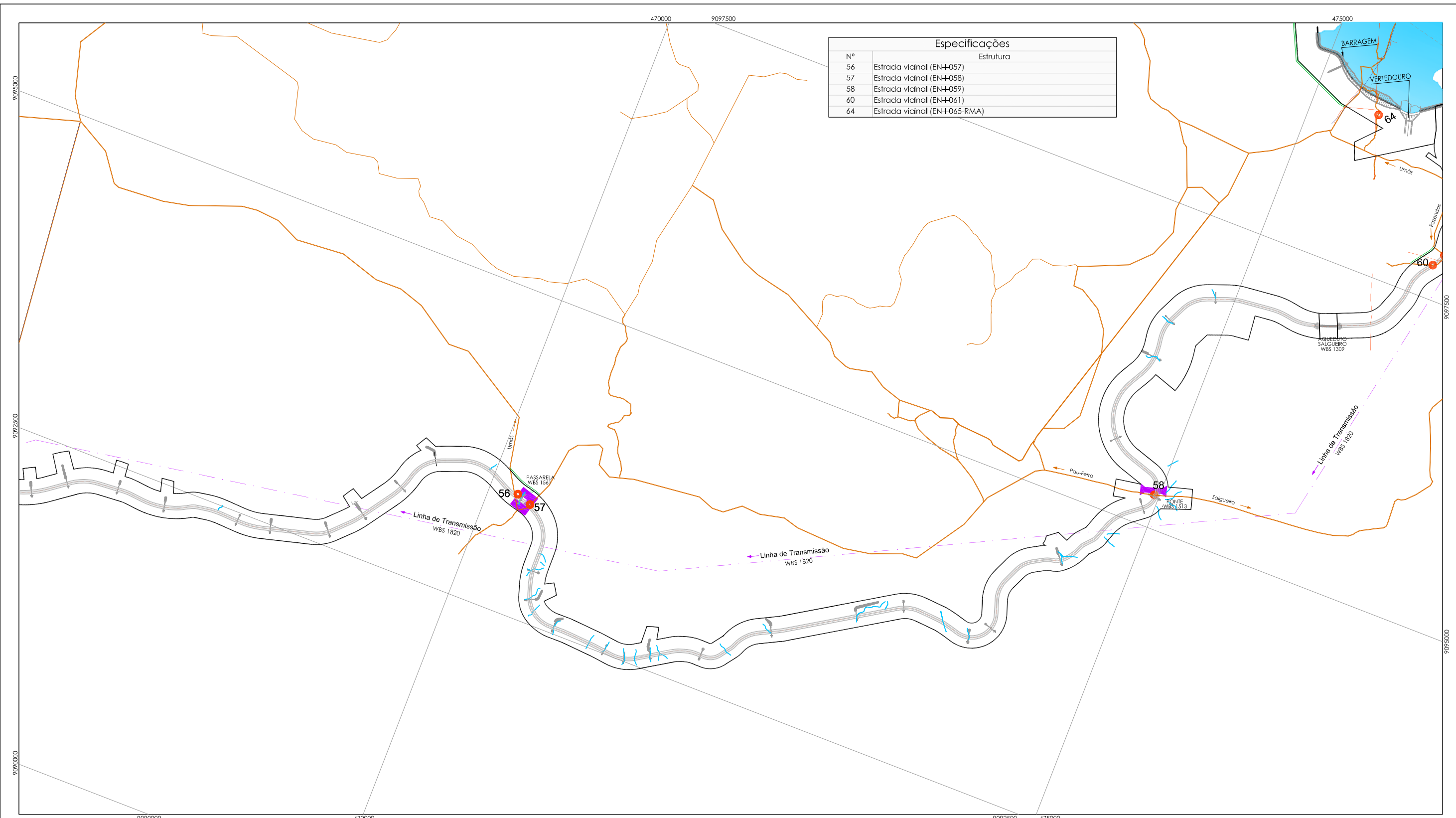
MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL  
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO  
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO  
NORDESTE SETENTRIONAL

**PROGRAMA 34 - PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS  
A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO**

*Localização/Situação das Infraestruturas*

|           |            |              |           |
|-----------|------------|--------------|-----------|
| Data:     | 03/10/2013 | Localização: | Meta 1N   |
| Folha nº: | 04/11      | Revisão nº:  | 08        |
|           |            | Escala:      | 1: 30.000 |

| Especificações |                              |
|----------------|------------------------------|
| Nº             | Estrutura                    |
| 56             | Estrada vicinal (EN+057)     |
| 57             | Estrada vicinal (EN+058)     |
| 58             | Estrada vicinal (EN+059)     |
| 60             | Estrada vicinal (EN+061)     |
| 64             | Estrada vicinal (EN+065-RMA) |

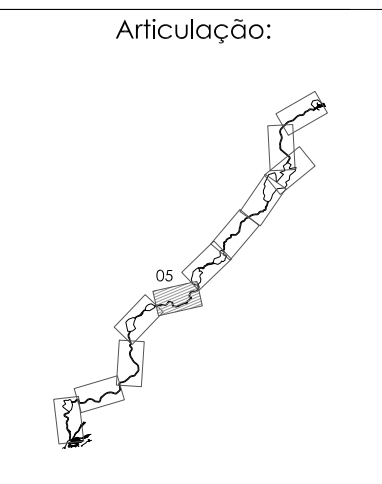


**Legenda**

- Infraestruturas a serem relocadas - Meta 1N.
- Adutoras
- Fibra Ótica
- Rede Elétrica
- Estrada não pavimentada
- Estrada pavimentada
- Estrada solução - Programa 34
- Eixo do Canal
- Cota Máxima dos Reservatórios
- Limite da Desapropriação

**Projeto Executivo**

- Ponte
- Passarela



Projeção Universal Transversa de Mercator  
Escala Gráfica

Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39°W.Gr  
acrescida das constantes N 10.000km e 500km  
Datum horizontal: SAD-69

**CMT** Engenharia Ambiental

Nota Técnica:

Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE  
Projeto Básico Ambiental e Projeto Executivo dos Canais do PISF - MI  
Agência Nacional das Águas - ANA  
Levantamento de Campo - Equipe Técnica do PISF

|                 |   |          |  |
|-----------------|---|----------|--|
| Produzido por:  | João Carlos Machado<br>Desenhista Técnico         | Rúbrica: |  |
| Verificado por: | Fernanda Ferreira de Souza<br>Inspetora Ambiental | Rúbrica: |  |
| Desenho nº:     | 1711-MAP-1001-92-34-217                           |          |  |

BRASIL

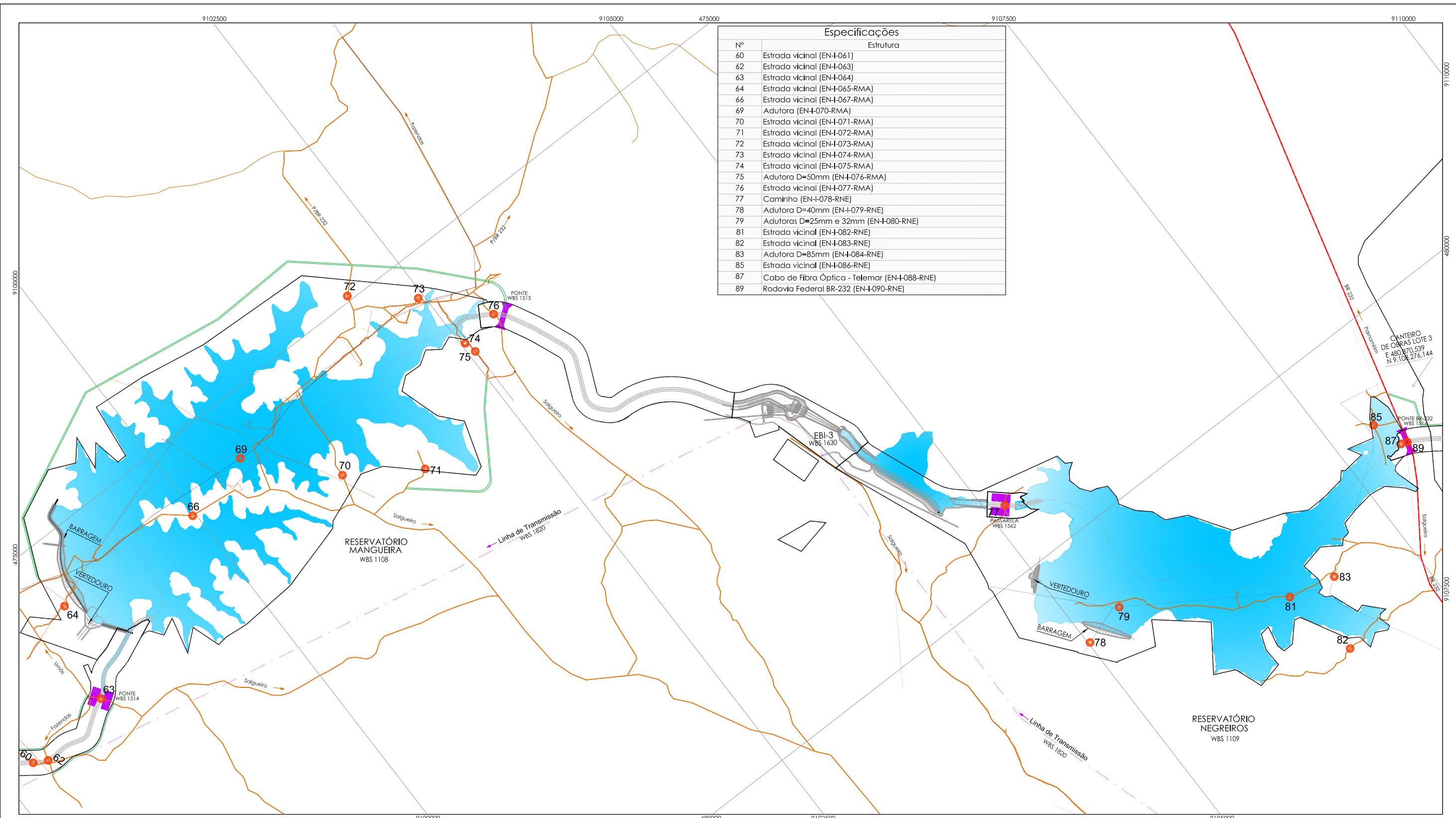
MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL  
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO  
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO  
NORDESTE SETENTRIONAL

**PROGRAMA 34 - PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS  
A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO**

*Localização/Situação das Infraestruturas*

|           |            |              |           |
|-----------|------------|--------------|-----------|
| Data:     | 03/10/2013 | Localização: | Meta 1N   |
| Folha nº: | 05/11      | Revisão nº:  | 08        |
|           |            | Escala:      | 1: 30.000 |

| Especificações |   |
|----------------|---|
| Nº             | Estrutura                                     |
| 60             | Estrada vicinal (EN-I-061)                    |
| 62             | Estrada vicinal (EN-I-063)                    |
| 63             | Estrada vicinal (EN-I-064)                    |
| 64             | Estrada vicinal (EN-I-065-RMA)                |
| 66             | Estrada vicinal (EN-I-067-RMA)                |
| 69             | Adução (EN-I-070-RMA)                         |
| 70             | Estrada vicinal (EN-I-071-RMA)                |
| 71             | Estrada vicinal (EN-I-072-RMA)                |
| 72             | Estrada vicinal (EN-I-073-RMA)                |
| 73             | Estrada vicinal (EN-I-074-RMA)                |
| 74             | Estrada vicinal (EN-I-075-RMA)                |
| 75             | Adução D=50mm (EN-I-076-RMA)                  |
| 76             | Estrada vicinal (EN-I-077-RMA)                |
| 77             | Caminho (EN-I-078-RNE)                        |
| 78             | Adução D=40mm (EN-I-079-RNE)                  |
| 79             | Aduções D=25mm e 32mm (EN-I-080-RNE)          |
| 81             | Estrada vicinal (EN-I-082-RNE)                |
| 82             | Estrada vicinal (EN-I-083-RNE)                |
| 83             | Adução D=85mm (EN-I-084-RNE)                  |
| 85             | Estrada vicinal (EN-I-086-RNE)                |
| 87             | Cabo de Fibra Óptica - Telemar (EN-I-088-RNE) |
| 89             | Rodovia Federal BR-232 (EN-I-090-RNE)         |

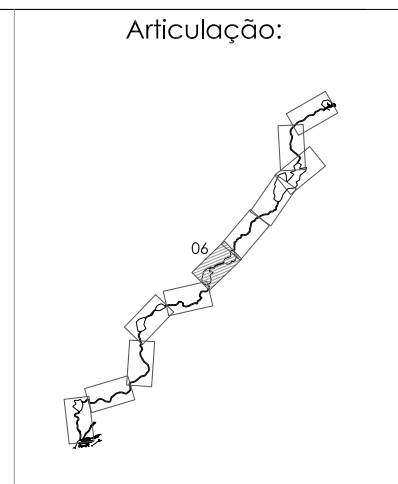


**Legenda**

- Infraestruturas a serem relocadas - Meta 1N.
- Aduções
- Fibra Óptica
- Rede Elétrica
- Estrada não pavimentada
- Estrada pavimentada
- Estrada solução - Programa 34
- Eixo do Canal
- Cota Máxima dos Reservatórios
- Limite da Desapropriação

**Projeto Executivo**

- I Ponte
- J Passarela



Projeção Universal Transversa de Mercator  
Escala Gráfica

Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39°W.Gr  
acrescida das constantes N 10.000km e 500km  
Datum horizontal: SAD-69

**CMT** engenharia Ambiental

Nota Técnica:

Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE  
Projeto Básico Ambiental e Projeto Executivo dos Canais do PISF - MI  
Agência Nacional das Águas - ANA  
Levantamento de Campo - Equipe Técnica do PISF

|                 |   |          |  |
|-----------------|---|----------|--|
| Produzido por:  | João Carlos Machado<br>Desenhista Técnico         | Rúbrica: |  |
| Verificado por: | Fernanda Ferreira de Souza<br>Inspetora Ambiental | Rúbrica: |  |
| Desenho nº:     | 1711-MAP-1001-92-34-217                           |          |  |

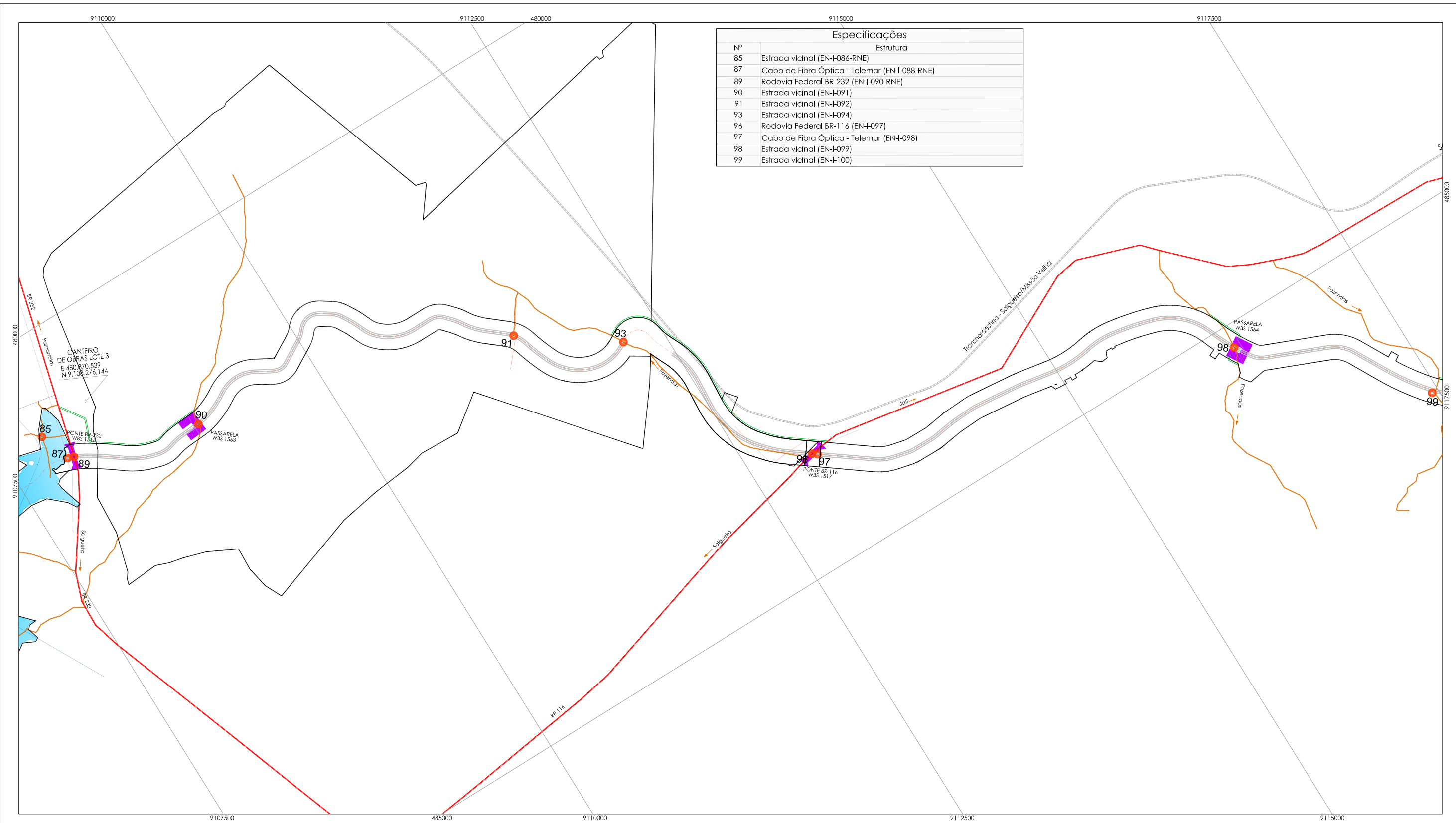
MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL  
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO  
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO  
NORDESTE SETENTRIONAL

**PROGRAMA 34 - PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS  
A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO**

Localização/Situação das Infraestruturas

|           |            |              |           |
|-----------|------------|--------------|-----------|
| Data:     | 03/10/2013 | Localização: | Meta 1N   |
| Folha nº: | 06/11      | Revisão nº:  | 08        |
|           |            | Escala:      | 1: 30.000 |

| Especificações |   |
|----------------|---|
| Nº             | Estrutura                                     |
| 85             | Estrada vicinal (EN-I-086-RNE)                |
| 87             | Cabo de Fibra Óptica - Telemar (EN-I-088-RNE) |
| 89             | Rodovia Federal BR-232 (EN-I-090-RNE)         |
| 90             | Estrada vicinal (EN-I-091)                    |
| 91             | Estrada vicinal (EN-I-092)                    |
| 93             | Estrada vicinal (EN-I-094)                    |
| 96             | Rodovia Federal BR-116 (EN-I-097)             |
| 97             | Cabo de Fibra Óptica - Telemar (EN-I-098)     |
| 98             | Estrada vicinal (EN-I-099)                    |
| 99             | Estrada vicinal (EN-I-100)                    |

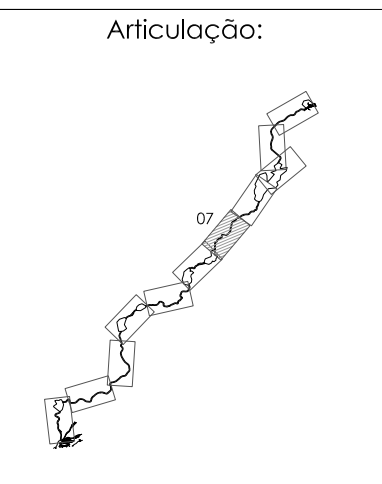


**Legenda**

- Infraestruturas a serem relocadas - Meta 1N.
- Adutoras
- Fibra Ótica
- Rede Elétrica
- Estrada não pavimentada
- Estrada pavimentada
- Estrada solução - Programa 34
- Eixo do Canal
- Cota Máxima dos Reservatórios
- Limite da Desapropriação

**Projeto Executivo**

- Ponte
- Passarela



Projeção Universal Transversa de Mercator  
Escala Gráfica

Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39°W.Gr  
acrescida das constantes N 10.000km e 500km  
Datum horizontal: SAD-69

**CMT** Engenharia Ambiental

Nota Técnica:

Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE  
Projeto Básico Ambiental e Projeto Executivo dos Canais do PISF - MI  
Agência Nacional das Águas - ANA  
Levantamento de Campo - Equipe Técnica do PISF

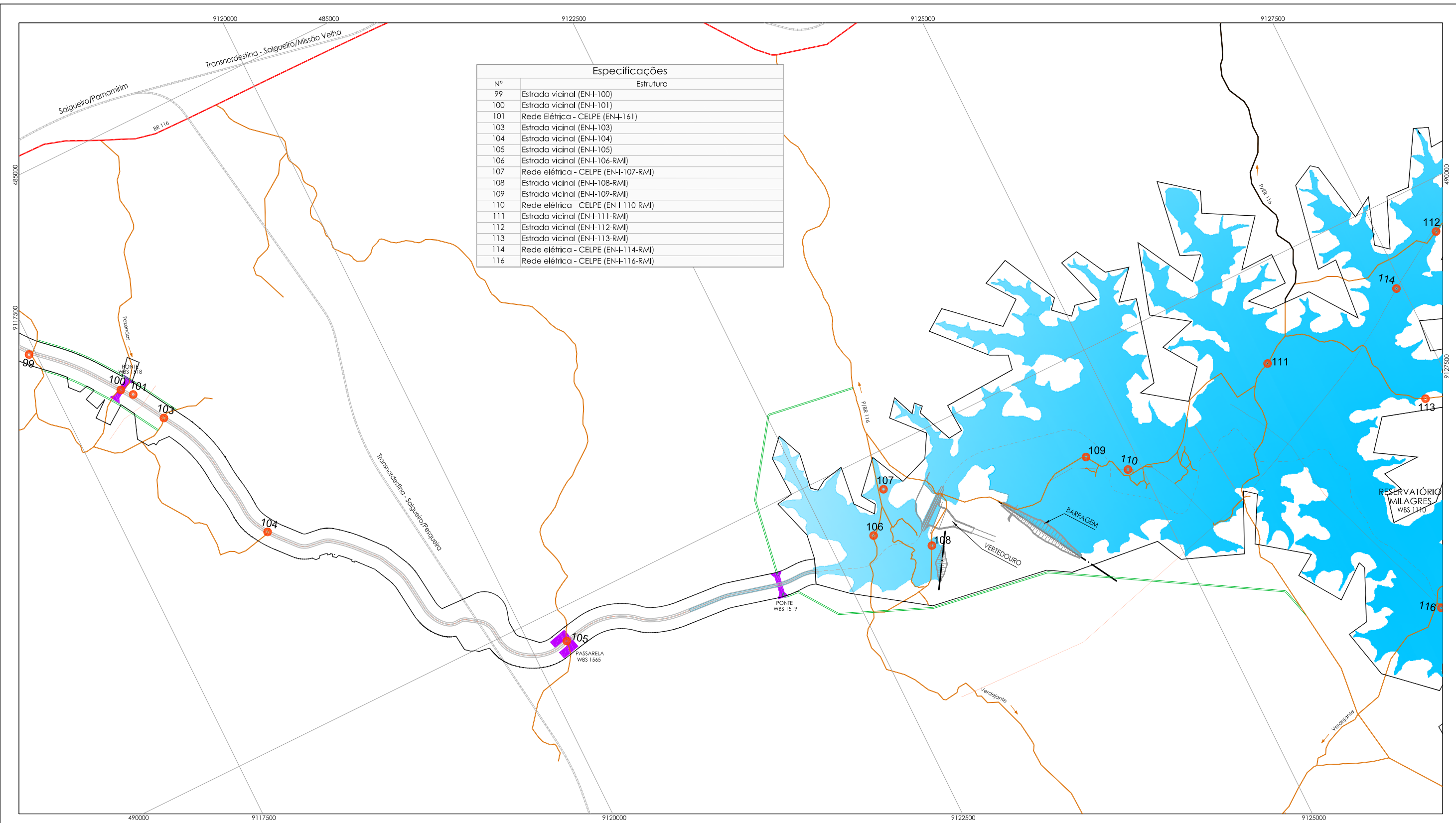
|                 |   |          |  |
|-----------------|---|----------|--|
| Produzido por:  | João Carlos Machado<br>Desenhista Técnico         | Rúbrica: |  |
| Verificado por: | Fernanda Ferreira de Souza<br>Inspetora Ambiental | Rúbrica: |  |
| Desenho nº:     | 1711-MAP-1001-92-34-217                           |          |  |

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL  
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO  
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO  
NORDESTE SETENTRIONAL

**PROGRAMA 34 - PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS  
A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO**

Localização/Situação das Infraestruturas

|           |            |              |           |
|-----------|------------|--------------|-----------|
| Data:     | 03/10/2013 | Localização: | Meta 1N   |
| Folha nº: | 07/11      | Revisão nº:  | 08        |
|           |            | Escala:      | 1: 30.000 |



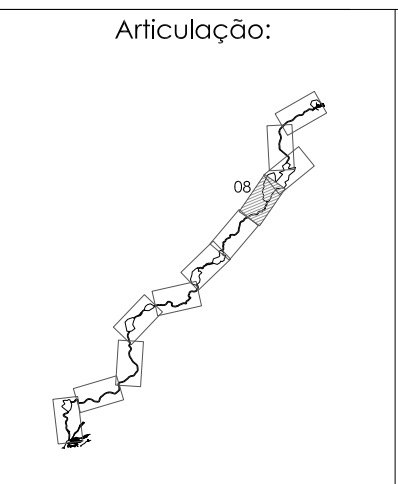
| Especificações |                                      |
|----------------|--------------------------------------|
| Nº             | Estrutura                            |
| 99             | Estrada vicinal (EN-I-100)           |
| 100            | Estrada vicinal (EN-I-101)           |
| 101            | Rede Elétrica - CELPE (EN-I-161)     |
| 103            | Estrada vicinal (EN-I-103)           |
| 104            | Estrada vicinal (EN-I-104)           |
| 105            | Estrada vicinal (EN-I-105)           |
| 106            | Estrada vicinal (EN-I-106-RMI)       |
| 107            | Rede elétrica - CELPE (EN-I-107-RMI) |
| 108            | Estrada vicinal (EN-I-108-RMI)       |
| 109            | Estrada vicinal (EN-I-109-RMI)       |
| 110            | Rede elétrica - CELPE (EN-I-110-RMI) |
| 111            | Estrada vicinal (EN-I-111-RMI)       |
| 112            | Estrada vicinal (EN-I-112-RMI)       |
| 113            | Estrada vicinal (EN-I-113-RMI)       |
| 114            | Rede elétrica - CELPE (EN-I-114-RMI) |
| 116            | Rede elétrica - CELPE (EN-I-116-RMI) |

**Legenda**

- Infraestruturas a serem relocadas - Meta 1N.
- Adutoras
- Fibra Ótica
- Rede Elétrica
- Estrada não pavimentada
- Estrada pavimentada
- Estrada solução - Programa 34
- Eixo do Canal
- Cota Máxima das Reservatórios
- Limite da Desapropriação

**Projeto Executivo**

- I Ponte
- Passarela



Projeção Universal Transversa de Mercator  
Escala Gráfica

Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39°W.Gr  
acrescida das constantes N 10.000km e 500km  
Datum horizontal: SAD-69

**CMT Engenharia Ambiental**

Nota Técnica:

Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE  
Projeto Básico Ambiental e Projeto Executivo dos Canais do PISF - MI  
Agência Nacional das Águas - ANA  
Levantamento de Campo - Equipe Técnica do PISF

|                 |   |          |  |
|-----------------|---|----------|--|
| Produzido por:  | João Carlos Machado<br>Desenhista Técnico         | Rúbrica: |  |
| Verificado por: | Fernanda Ferreira de Souza<br>Inspetora Ambiental | Rúbrica: |  |
| Desenho nº:     | 1711-MAP-1001-92-34-217                           |          |  |

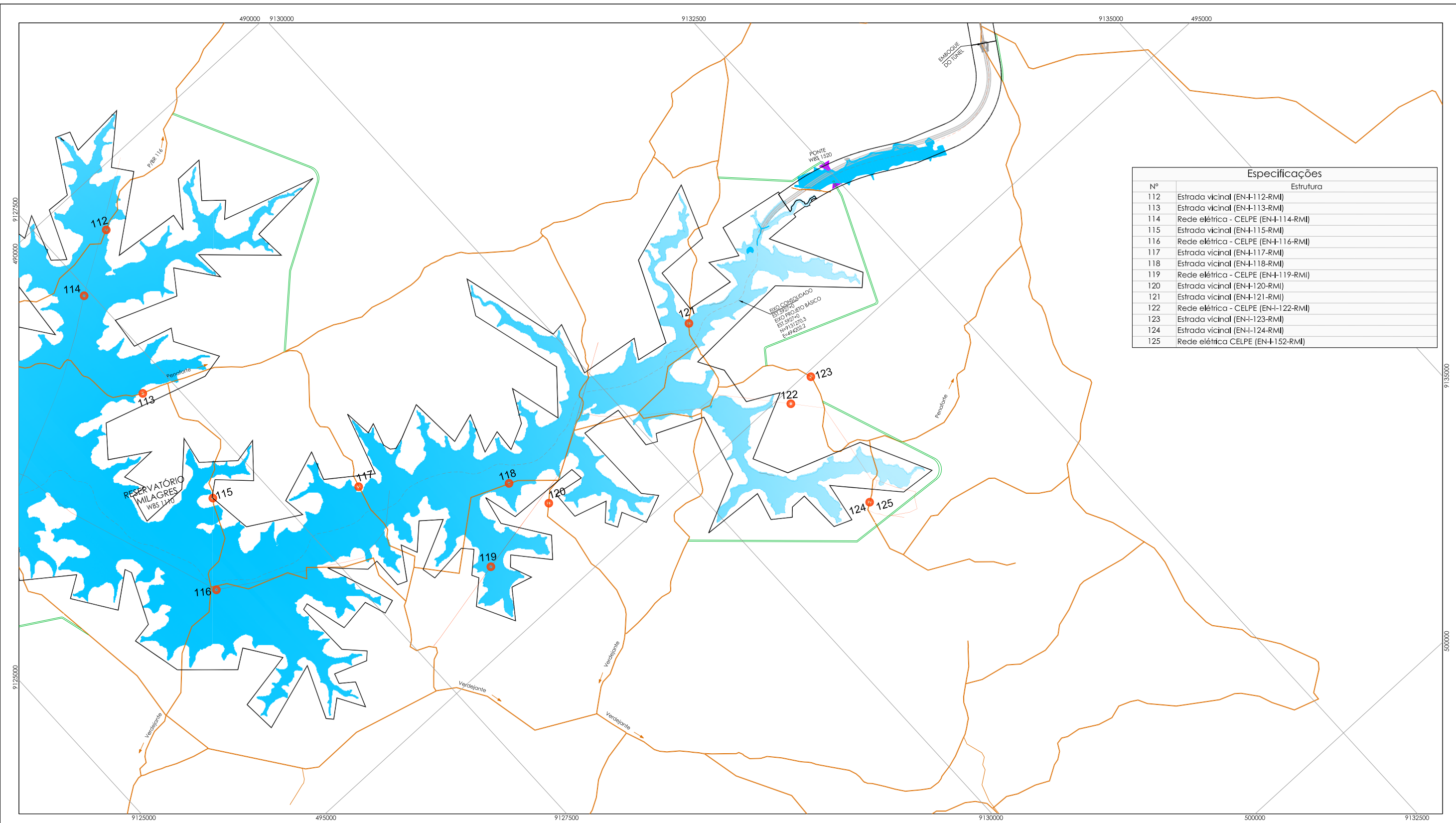
MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL  
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO  
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO  
NORDESTE SETENTRIONAL

**PROGRAMA 34 - PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS  
A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO**

*Localização/Situação das Infraestruturas*

|           |            |              |           |
|-----------|------------|--------------|-----------|
| Data:     | 03/10/2013 | Localização: | Meta 1N   |
| Folha nº: | 08/11      | Revisão nº:  | 08        |
|           |            | Escala:      | 1: 30.000 |





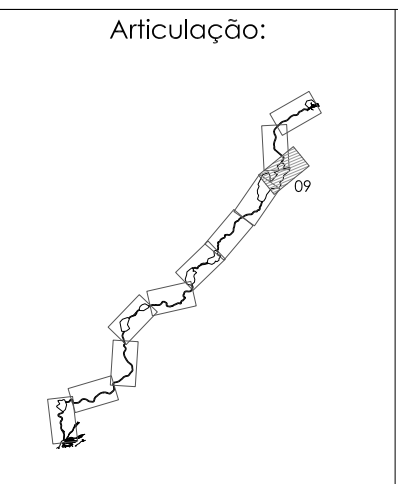
| Especificações |                                     |
|----------------|-------------------------------------|
| Nº             | Estrutura                           |
| 112            | Estrada vicinal (EN-I-112-RM)       |
| 113            | Estrada vicinal (EN-I-113-RM)       |
| 114            | Rede elétrica - CELPE (EN-I-114-RM) |
| 115            | Estrada vicinal (EN-I-115-RM)       |
| 116            | Rede elétrica - CELPE (EN-I-116-RM) |
| 117            | Estrada vicinal (EN-I-117-RM)       |
| 118            | Estrada vicinal (EN-I-118-RM)       |
| 119            | Rede elétrica - CELPE (EN-I-119-RM) |
| 120            | Estrada vicinal (EN-I-120-RM)       |
| 121            | Estrada vicinal (EN-I-121-RM)       |
| 122            | Rede elétrica - CELPE (EN-I-122-RM) |
| 123            | Estrada vicinal (EN-I-123-RM)       |
| 124            | Estrada vicinal (EN-I-124-RM)       |
| 125            | Rede elétrica CELPE (EN-I-152-RM)   |

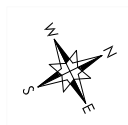

**Legenda**

- Infraestruturas a serem relocadas Meta 1N.
- Adutoras
- Fibra Ótica
- Rede Elétrica
- Estrada não pavimentada
- Estrada pavimentada
- Estrada solução - Programa 34
- Eixo do Canal
- Cota Máxima das Reservatórios
- Limite da Desapropriação

**Projeto Executivo**

- I Ponte
- J Passarela



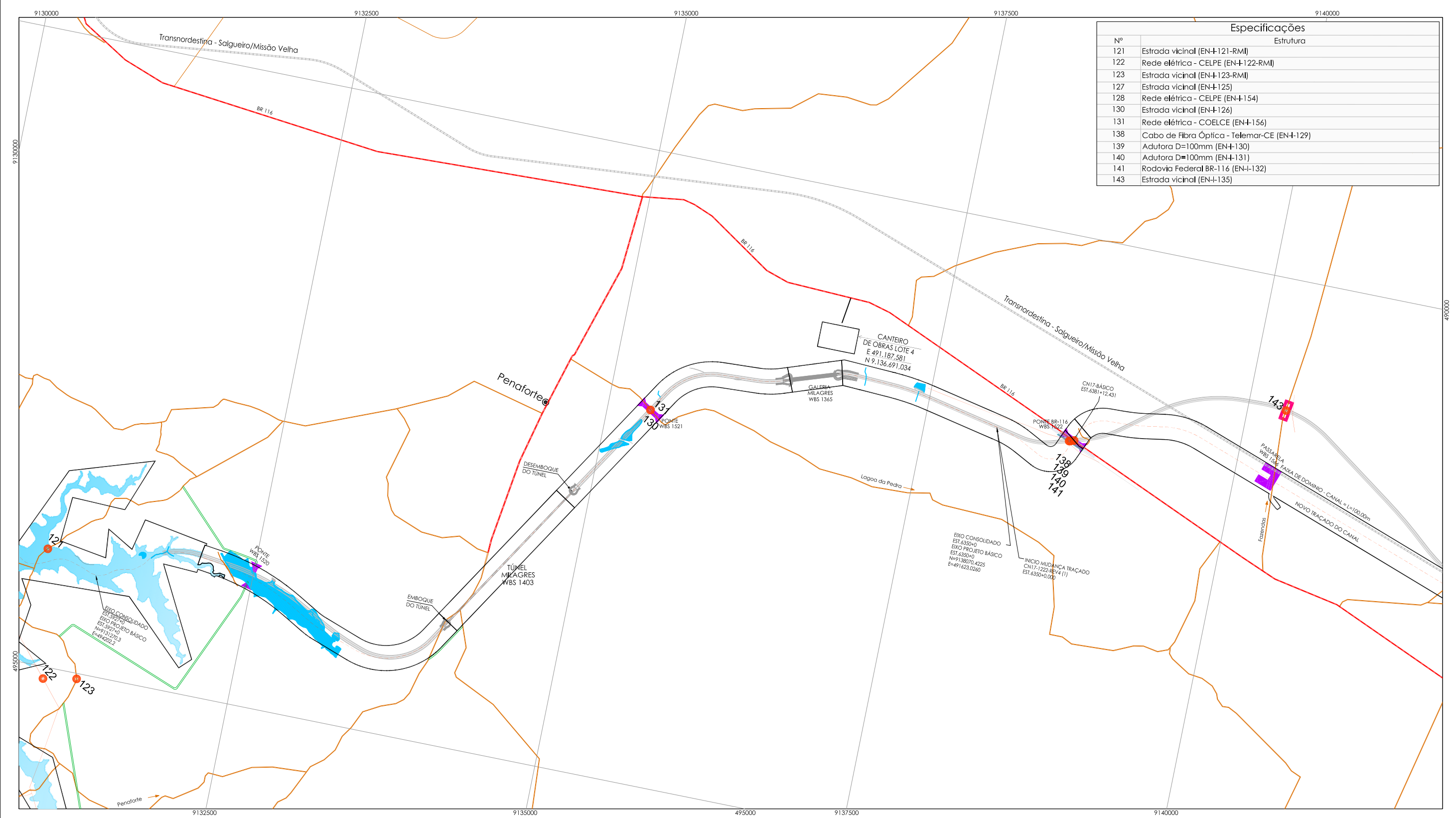
  
 Projeção Universal Transversa de Mercator  
 Escala Gráfica  
  
 0 100 500 1500 2500 m  
 Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39°W.Gr  
 acrescida das constantes N 10.000km e 500km  
 Datum horizontal: SAD-69

  
**Nota Técnica:**  
 Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE  
 Projeto Básico Ambiental e Projeto Executivo dos Canais do PISF - MI  
 Agência Nacional das Águas - ANA  
 Levantamento de Campo - Equipe Técnica do PISF

|   |  |
|---|--|
| Produzido por: João Carlos Machado<br>Desenhista Técnico          | Rúbrica:  |
| Verificado por: Fernanda Ferreira de Souza<br>Inspetora Ambiental | Rúbrica:  |
| Desenho nº: 1711-MAP-1001-92-34-217                               |  |

  
 MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL  
 PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO  
 COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO  
 NORDESTE SETENTRIONAL  
**PROGRAMA 34 - PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS  
 A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO**  
**Localização/Situação das Infraestruturas**

|                   |                      |
|-------------------|----------------------|
| Data: 03/10/2013  | Localização: Meta 1N |
| Folha nº: 09/11   | Revisão nº: 08       |
| Escala: 1: 30.000 |                      |



| Especificações |  |
|----------------|--|
| Nº             | Estrutura                                  |
| 121            | Estrada vicinal (EN-121-RMI)               |
| 122            | Rede elétrica - CELPE (EN-122-RMI)         |
| 123            | Estrada vicinal (EN-123-RMI)               |
| 127            | Estrada vicinal (EN-125)                   |
| 128            | Rede elétrica - CELPE (EN-154)             |
| 130            | Estrada vicinal (EN-126)                   |
| 131            | Rede elétrica - COELCE (EN-156)            |
| 138            | Cabo de Fibra Óptica - Telemar-CE (EN-129) |
| 139            | Adução D=100mm (EN-130)                    |
| 140            | Adução D=100mm (EN-131)                    |
| 141            | Rodovia Federal BR-116 (EN-132)            |
| 143            | Estrada vicinal (EN-135)                   |

**Legenda**

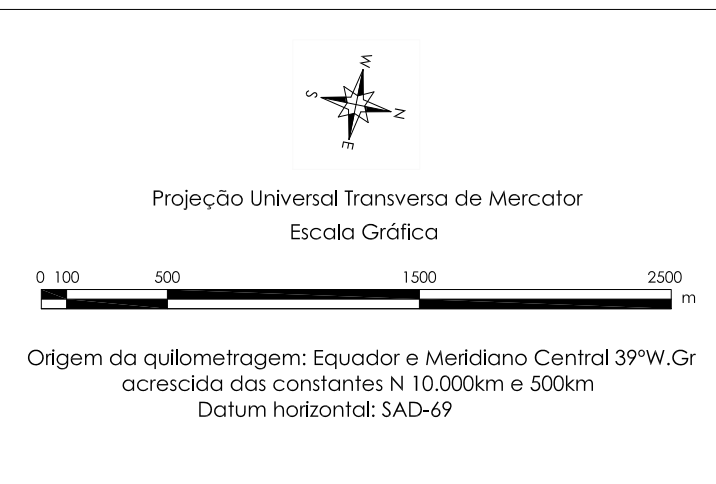
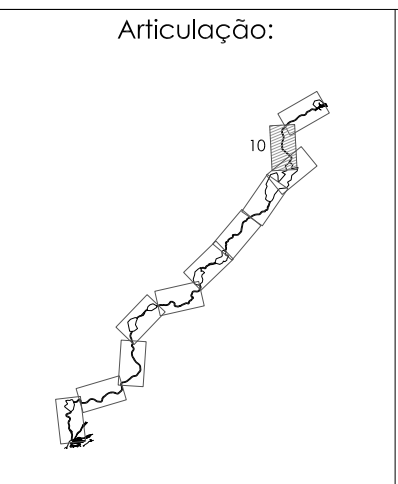
- Infraestruturas a serem relocadas - Meta 1N.
- Aduções
- Fibra Óptica
- Rede Elétrica
- Estrada não pavimentada
- Estrada pavimentada
- Estrada solução - Programa 34
- Eixo do Canal
- Cota Máxima dos Reservatórios
- Limite da Desapropriação

**Projeto Executivo**

- I Ponte
- J Passarela

**Projeto Básico (Não Confirmadas no Projeto Executivo)**

- Passarela



**CMT Engenharia Ambiental**

Nota Técnica:

Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE  
Projeto Básico Ambiental e Projeto Executivo dos Canais do PISF - MI  
Agência Nacional das Águas - ANA  
Levantamento de Campo - Equipe Técnica do PISF

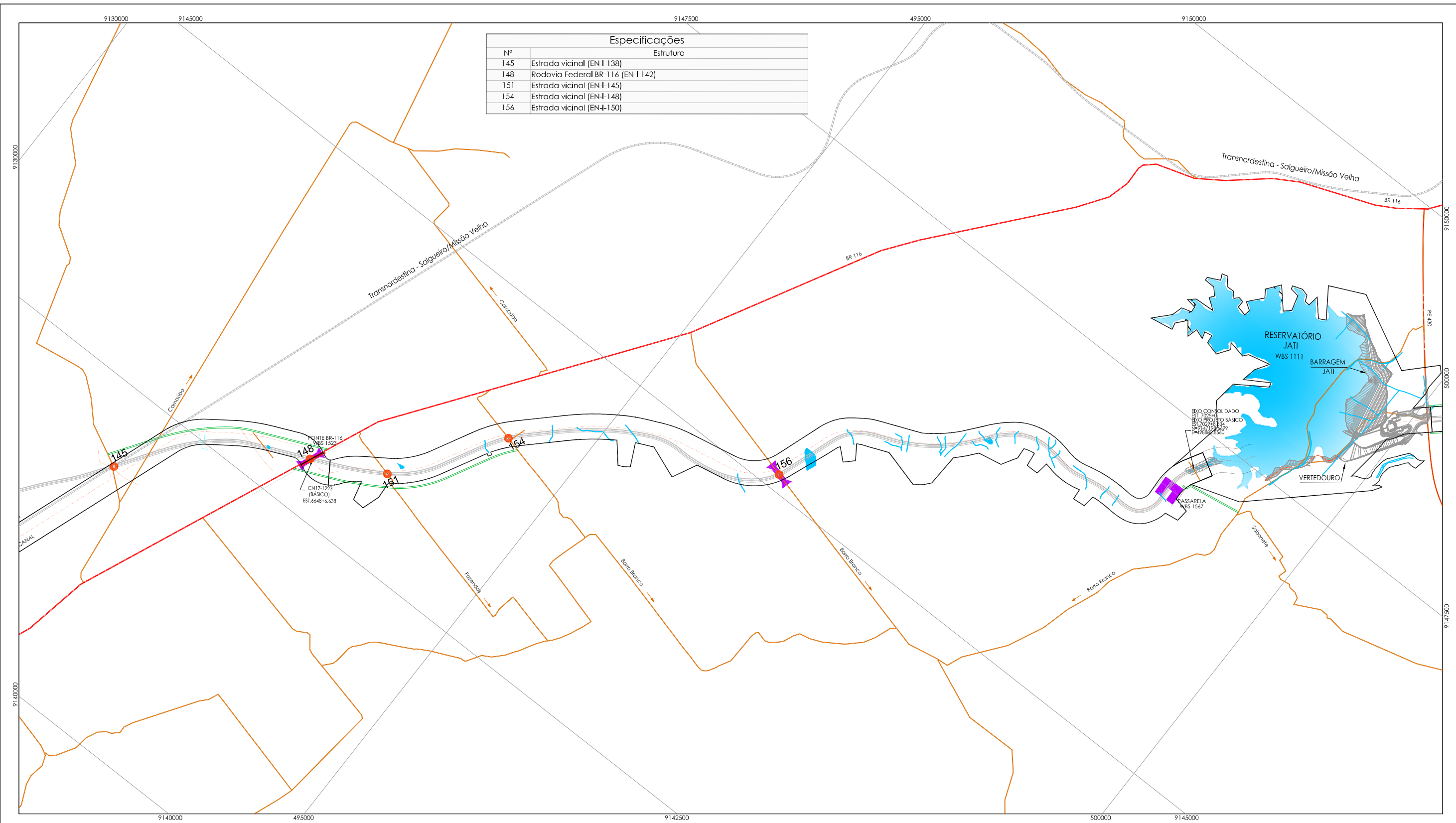
|                 |   |          |  |
|-----------------|---|----------|--|
| Produzido por:  | João Carlos Machado<br>Desenhista Técnico         | Rúbrica: |  |
| Verificado por: | Fernanda Ferreira de Souza<br>Inspetora Ambiental | Rúbrica: |  |
| Desenho nº:     | 1711-MAP-1001-92-34-217                           |          |  |

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL  
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO  
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO  
NORDESTE SETENTRIONAL

**PROGRAMA 34 - PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS  
A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO**

Localização/Situação das Infraestruturas

|           |            |              |           |
|-----------|------------|--------------|-----------|
| Data:     | 03/10/2013 | Localização: | Meta 1N   |
| Folha nº: | 10/11      | Revisão nº:  | 08        |
|           |            | Escala:      | 1: 30.000 |

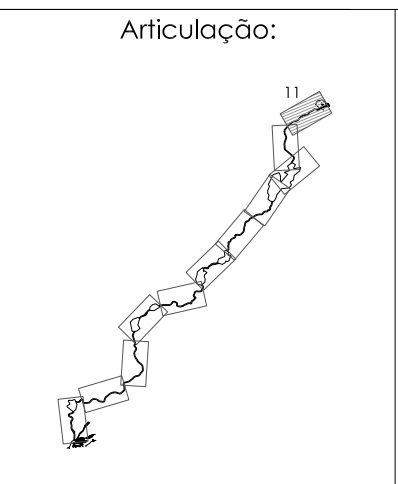


**Legenda**

- Infraestruturas a serem relocadas - Meta 1N.
- Adutoras
- Fibra Ótica
- Rede Elétrica
- Estrada não pavimentada
- Estrada pavimentada
- Estrada solução - Programa 34
- Eixo do Canal
- Cota Máxima dos Reservatórios
- Limite da Desapropriação

**Projeto Executivo**

- Ponte
- Passarela



Projeção Universal Transversa de Mercator  
Escala Gráfica

Origem da quilometragem: Equador e Meridiano Central 39°W.Gr  
acrescida das constantes N 10.000km e 500km  
Datum horizontal: SAD-69

**CMT** Engenharia Ambiental

Nota Técnica:

Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE  
Projeto Básico Ambiental e Projeto Executivo dos Canais do PISF - MII  
Agência Nacional das Águas - ANA  
Levantamento de Campo - Equipe Técnica do PISF

|                 |   |          |  |
|-----------------|---|----------|--|
| Produzido por:  | João Carlos Machado<br>Desenhista Técnico         | Rúbrica: |  |
| Verificado por: | Fernanda Ferreira de Souza<br>Inspetora Ambiental | Rúbrica: |  |
| Desenho nº:     | 1711-MAP-1001-92-34-217                           |          |  |

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL  
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO  
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO  
NORDESTE SETENTRIONAL

**PROGRAMA 34 - PROGRAMA DE RELOCAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS  
A SEREM AFETADAS PELA IMPLANTAÇÃO DO EMPREENDIMENTO**

Localização/Situação das Infraestruturas

|           |            |              |           |
|-----------|------------|--------------|-----------|
| Data:     | 03/10/2013 | Localização: | Meta 1N   |
| Folha nº: | 11/11      | Revisão nº:  | 08        |
|           |            | Escala:      | 1: 30.000 |