



**Convenções Cartográficas**

<b>CURSO D'ÁGUA</b>	PERMANENTE	INTERMITENTE	<b>LINHA DE TRANSMISSÃO</b>	
<b>CORPO D'ÁGUA</b>	PERMANENTE	INTERMITENTE	<b>PERÍMETRO URBANO</b>	
<b>AUTO ESTRADA</b>			<b>LOCALIDADE</b>	
<b>RODOVIA PAVIMENTADA</b>			<b>CAMPO DE POUSSO</b>	
<b>RODOVIA NÃO PAVIMENTADA</b>			<b>LIMITE MUNICIPAL</b>	
<b>FERROVIA</b>			<b>LIMITE ESTADUAL</b>	
			<b>ASSENTAMENTO EXISTENTE</b>	

**Projeto**

<b>ÁREA DE ESTUDO - AID</b>		<b>ÁÇUDE EXISTENTE</b>	
<b>CANAL A SER CONSTRUÍDO</b>		<b>ÁÇUDE A SER CONSTRUÍDO</b>	

**Legenda**

	NULA
	LI LIGEIRA
	Mo MODERADA
	Fo FORTE
	MF MUITO FORTE
	EF EXTREMAMENTE FORTE

**Fonte**

**Mapa de Situação**

**Articulação das Folhas**

01	02	03
04	05	06

**Referência Cartográfica**

Cartas topográficas - Escala 1:100.000 (SUDENE e DSG)

**Escala Gráfica**

ESCALA ORIGINAL 1:100.000  
 PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR  
 Datum Horizontal : SAD/69  
 Origem da quilometragem : Equador e Meridiano 39°W. de Gr. acrescidas as constantes 10.000 km e 500 km, respectivamente.

**Cartografia Digital**

**BMP INFO GEO**

**Execução**

**Cliente**

**MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL**

**Projeto**

**PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL**

**EIXO NORTE - ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA**

**Título**

**MAPA DE EROSIÃO**

**Escala 1:250.000**      **Data MAIO/2004**

**Mapa n°**      **Revisão**