

**Convenções Cartográficas**

CURSO D'ÁGUA	PERMANENTE	INTERMITENTE	LINHA DE TRANSMISSÃO	PERÍMETRO URBANO	LOCALIDADE
CORPO D'ÁGUA	PERMANENTE	INTERMITENTE	RODOVIA PAVIMENTADA	CAMPO DE POUZO	LIMITE MUNICIPAL
AUTO ESTRADA	PERMANENTE	INTERMITENTE	RODOVIA NÃO PAVIMENTADA	LIMITE ESTADUAL	ASSENTAMENTO EXISTENTE
FERROVIA	PERMANENTE	INTERMITENTE	FERROVIA	ASSENTAMENTO EXISTENTE	

**Projeto**

ÁREA DE ESTUDO - AID	CANAL A SER CONSTRUÍDO	ÁÇUDE EXISTENTE	ÁÇUDE A SER CONSTRUÍDO
----------------------	------------------------	-----------------	------------------------

**Legenda**

□	NULA
■ (Amarelo)	L1 LIGEIRA
■ (Laranja)	Mo MODERADA
■ (Vermelho)	Fo FORTE
■ (Vermelho Escuro)	MF MUITO FORTE
■ (Vermelho com linhas)	EF EXTREMAMENTE FORTE

Fonte

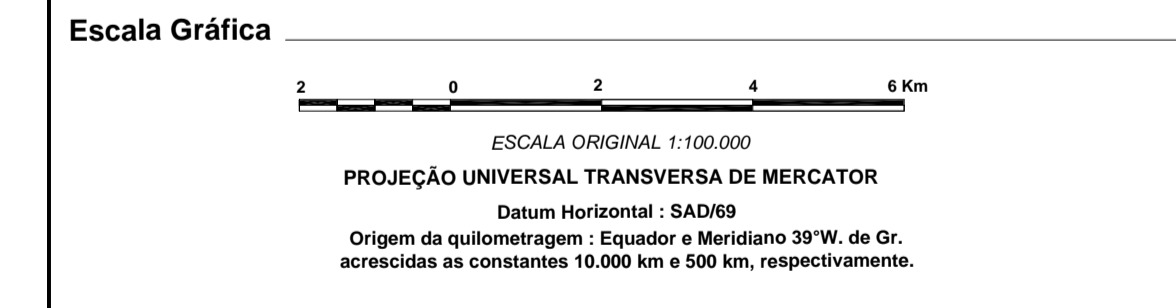


**Articulação das Folhas**

01 02

**Referência Cartográfica**

Cartas topográficas - Escala 1:100.000 (SUDENE e DSG)



**Cartografia Digital**

BMP INFO

**Execução**

EcologyBrasil Agrar JIP MEIO AMBIENTE

**Ciente**

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL

**Projeto**

PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL  
 EIXO LESTE - ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA

**Título**

MAPA DE EROSIÃO

**Escala** 1:250.000 **Data** MAIO/2004  
**Mapa n°** **Revisão**