



CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

Hidrografia	Sistema Viário
Massa d'Água	Estrada
Represa	Caminho
Limite Municipal	Ferrovia

LEGENDA

Área de Influência Direta dos Meios Físico e Biótico	Elevação (em metros)
Área de Influência Indireta dos Meios Físico e Biótico	
Área do Porto de Aratu	
Área de Dragagem	
	80 - 100
	60 - 80
	40 - 60
	20 - 40
	0 - 20

NOTAS

PROJEÇÃO: UTM
 DATUM: WGS 84
 FUSO: 24S

Declinação Magnética: -23,35° e variação de -1,79' por ano
 Fonte: Observatório Nacional, referência maio/2014

FONTE

- Mapeamento das Unidades Territoriais - IBGE, 2010.
- Sistema Viário - CONDER - SICAR/RMS, 1976.
- Hidrografia - CONDER - SICAR/RMS, 1976; IBGE, 2011.
- Altimetria: Curvas de Nível de 20m.

ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL

TERMINAL DE USO PRIVATIVO DA BRASKEM BAÍA DE ARATU/BAHIA

Título: MAPA DO MODELO DIGITAL DE ELEVAÇÃO MEIO FÍSICO			
Responsável: ENG. ARISTÓTELES JOSÉ BOURSCHIED	Conselho: CREA/RS - 9.409	Etapa Projeto: EXECUÇÃO	
Execução: GEOL. RODRIGO CHAVES RAMOS	CREA/RS - 189.126	N° Contrato:	Escala: 1:35.000
Verificação: ENG. AGR. NELSON SILVEIRA	CREA/RS - 67.895	Data: JAN/2016	
Aprovação: ENG. FL. ROZANE NOGUEIRA	CREA/RS - 98.347	Data: JAN/2016	Folha: 01 DE 01
Desenho: ANALISTA AMB. CAMILA BOURSCHIED	CREA/RS - 200.709	Data: JAN/2016	Rev.: 00
Codificação:			