



CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

Hidrografia	Sistema Viário
Massa d'Água	Estrada
Represa	Caminho
Limite Municipal	Ferrovia

LEGENDA

Área de Influência Direta dos Meios Físico e Biótico	Grau de Sensibilidade
Área de Influência Indireta dos Meios Físico e Biótico	Alto
Área de Dragagem	Baixo
Área do Porto de Aratu	Médio
	Alto

NOTAS

PROJEÇÃO: UTM
 DATUM: WGS 84
 FUSO: 24S

Declinação Magnética: -23,35° e variação de -1,79' por ano
 Fonte: Observatório Nacional, referência maio/2014

FONTE

- Mapeamento das Unidades Territoriais - IBGE, 2010.
- Hidrografia - CONDER - SICAR/RMS, 1976; IBGE, 2011.
- Sistema Viário - CONDER - SICAR/RMS, 1976.
- Mapa de Rotas de Pesca, Comunidades e Áreas Urbanizadas
- Mapa de Rotas de Navegação

ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL

TERMINAL DE USO PRIVATIVO DA BRASKEM BAÍA DE ARATU/BAHIA

Título: MAPA DE SENSIBILIDADE AMBIENTAL MEIO SOCIOECONÔMICO			
Responsável: ENG.º ARISTÓTELES JOSÉ BOURSCHIED	Conselho: CREA/RS - 9.409	Etapa Projeto: EXECUÇÃO	
Execução: ENG.º AGR.º ELAINE NUNES	CREA/RS - 63.582	N.º Contrato:	
Verificação: ENG.º AGR.º NELSON SILVEIRA	CREA/RS - 67.895	Data: JAN/2016	
Aprovação: ENG.º FL. ROZANE NOGUEIRA	CREA/RS - 98.347	Data: JAN/2016	Escala: 400 200 0 400 m 1:35.000
Desenho: ANALISTA AMB. CAMILA BOURSCHIED	CREA/RS - 200.709	Data: JAN/2016	
			Folha: 01 DE 01
			Rev.: 00
			Codificação: