



CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

	Limite municipal	Sistema Viário	
			Estrada
			Ferrovia

LEGENDA

	Comunidades	Principais Rotas de Transporte de Passageiros	
	Estruturas Turísticas		Atracadouros
	Praias		Linha Urbana Náutica
	Área Diretamente Afetada		Circuito Fluvial
	Área de Influência Direta do Meio Socioeconômico		
	Área do Porto de Aratu		
	Área de Dragagem		

NOTAS

PROJEÇÃO: UTM
 DATUM: WGS 84
 FUSO: 24S
 Declinação Magnética: -23,35° e variação de -1,79' por ano
 Fonte: Observatório Nacional, referência maio/2014

FONTE

- Mapeamento das Unidades Territoriais - IBGE, 2010.
 - Sistema Viário - IBGE, 2013.
 - Rotas de Transporte de Passageiros:
 - PDDU Salvador, 2008.
 - PDU Candeias, 2006.
 - Imagem de satélite: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, i-cubed, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AEX, Getmapping, Aerogrid, IGN, IGP, swisstopo, and the GIS User Community

ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL

TERMINAL DE USO PRIVATIVO DA BRASKEM BAÍA DE ARATU/BAHIA

Título: MAPA DAS PRINCIPAIS ROTAS DE TRANSPORTE NÁUTICO DE PASSAGEIROS NA AID MEIO SOCIOECONÔMICO			
Responsável: ENGº. ARISTÓTELES JOSÉ BOURSCHEID	Conselho: CREA/RS - 9.409	Etapa Projeto: EXECUÇÃO	
Execução: SOCIOL. LEANDRO CARNEIRO	Verificação: ENGº. AGRº. NELSON SILVEIRA	Nº Contrato: Data: JAN/2016	Escala: 1:50.000
Aprovação: ENGº FL. ROZANE NOGUEIRA	Data: JAN/2016	Codificação: 01 DE 01 00	
Desenho: AN. PROJ. AMB. JOSÉ A. SPIAZZI FAVARIN	Data: JAN/2016		