



CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

○	Sedes Municipais		Sistema Viário
	Hidrografia		Rodovia Federal
	Massa d'Água		Rodovia Estadual
	Limite Municipal		Outras Vias
			Caminhos
			Ferrovia

LEGENDA

●	Distritos/Comunidades
	Área Diretamente Afetada
	Área de Influência Direta do Meio Socioeconômico
	Área de Influência Indireta do Meio Socioeconômico
	Área do Porto de Aratu

NOTAS

PROJEÇÃO: UTM
 DATUM: WGS 84
 FUSO: 24S

Declinação Magnética: -23,35° e variação de -1,79' por ano
 Fonte: Observatório Nacional, referência maio/2014

FONTE

- Sedes Municipais - IBGE, 2012.
 - Mapeamento das Unidades Territoriais - IBGE, 2010.
 - Hidrografia - IBGE, 2011.
 - Sistema Viário - CONDER - SICAR/RMS, 1976; INGÁ/SEMA-BA, 2003; IBGE, 2013.

ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL

**TERMINAL DE USO PRIVATIVO DA BRASKEM
 BAÍA DE ARATU/BAHIA**

Título: MAPA DAS VIAS DE ACESSO NA AII MEIO SOCIOECONÔMICO			
Responsável: ENG. ARISTÓTELES JOSÉ BOURSCHIED	Conselho: CREA/RS - 9.409	Etapa Projeto: EXECUÇÃO	
Execução: SOCIOL. LEANDRO CARNEIRO	MTB/450-Ba	N° Contrato:	Escala: 1:225.000
Verificação: ENG. AGR. NELSON SILVEIRA	CREA/RS - 67.895	Data: JAN/2016	
Aprovação: ENG. FL. ROZANE NOGUEIRA	CREA/RS - 98.347	Data: JAN/2016	Folha: 01 DE 01
Desenho: AN. PROJ. AMB. JOSÉ A. SPIAZZI FAVARIN	CREA/RS - 168.605	Data: JAN/2016	Rev.: 00
Codificação:			