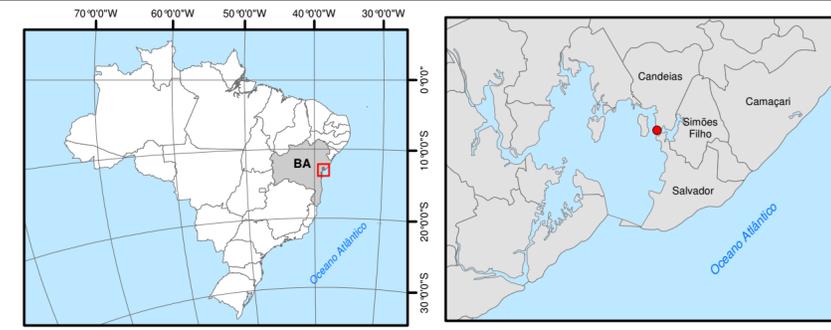


**PLANTA CHAVE**



**CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS**

- |                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Hidrografia      | <b>Sistema Viário</b> |
| Massa d'Água     | Rodovia Federal       |
| Limite Municipal | Rodovia Estadual      |
|                  | Ferrovia              |

**LEGENDA**

- Comunidades
- Deslocamento por Mar
- Áreas Urbanizadas
- Área Diretamente Afetada
- Área de Influência Direta do Meio Socioeconômico
- Área do Porto de Aratu
- Área de Dragagem

*Obs.: As distâncias foram medidas em linha reta e em deslocamento por mar.*

**NOTAS**

PROJEÇÃO: UTM  
 DATUM: WGS 84  
 FUSO: 24S  
 Declinação Magnética: -23,35° e variação de -1,79' por ano  
 Fonte: Observatório Nacional, referência maio/2014

**FONTE**

- Mapeamento das Unidades Territoriais - IBGE, 2010.  
 - Áreas Urbanizadas - Setores Censitários, IBGE, 2010.  
 - Hidrografia - IBGE, 2011.  
 - Sistema viário - INGA-SEMA/BA, 2003.

**ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL**

**TERMINAL DE USO PRIVATIVO DA BRASKEM  
 BAÍA DE ARATU/BAHIA**

Título: <b>MAPA DAS ÁREAS URBANIZADAS E COMUNIDADES          MEIO SOCIOECONÔMICO</b>			
Responsável: ENGº. ARISTÓTELES JOSÉ BOURSCHIED	Conselho: CREA/RS - 9.409	Etapa Projeto: EXECUÇÃO	
Execução: SOCIOL. LEANDRO CARNEIRO	MTB/450-Ba	Nº Contrato:	Escala:  <b>1:45.000</b>
Verificação: ENGº. AGRº. NELSON SILVEIRA	CREA/RS - 67.895	Data: JAN/2016	
Aprovação: ENGº FL. ROZANE NOGUEIRA	CREA/RS - 98.347	Data: JAN/2016	Rev.: 00
Desenho: ANALISTA AMB. CAMILA BOURSCHIED	CREA/RS - 200.709	Data: JAN/2016	