



CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

	Hidrografia
	Massa d'Água
	Represa
	Limite Municipal

LEGENDA

	Entrada e Saída dos Navios da Marinha do Brasil para Áreas de Exercício, Oceano e Base Naval de Aratu		Faróis e Sinais luminosos para Auxílio à Navegação
	Rota de Navios de Carga Geral, Container para o Porto de Salvador		Fundeadoiro
	Rota de Navios ARATU. Prof. mín. 14m e máx. 31m		Proibido Fundear
	Rota de Navios GNL TBS Offshore Entrada do Canal. Prof. mín. 22m e máx. 39m		Bacia de Evolução
	Rota de Navios para São Roque de Paraguaçu		Faixa de Dutos
	Rota de Navios TMADRE Deus. Prof. mín. 8m e máx. 35m		Zona de Exclusão
	Rota Turística		Área do Porto de Aratu
	Travessia de Ferry Boat		

NOTAS

PROJEÇÃO: UTM
 DATUM: WGS 84
 FUSO: 24S

Declinação Magnética: -23,35° e variação de -1,79' por ano
 Fonte: Observatório Nacional, referência maio/2014

FONTE

- Mapeamento das Unidades Territoriais - IBGE, 2010.
 - Hidrografia - IBGE, 2011.
 - Rotas de Navegação - Petrobras, 2011.

ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL

TERMINAL DE USO PRIVATIVO DA BRASKEM BAÍA DE ARATU/BAHIA

Título: MAPA DAS ROTAS DE NAVEGAÇÃO			
Responsável: ENGº. ARISTÓTELES JOSÉ BOURSCHIED	Conselho: CREA/RS - 9.409	Etapa Projeto: EXECUÇÃO	
Execução: ENGº. CIVIL CYLON ROSA	CREA/RS - 44.757	Nº Contrato:	
Verificação: ENGº. AGRº. NELSON SILVEIRA	CREA/RS - 67.895	Data: JAN/2016	Escala: 1:100.000
Aprovação: ENGº FL. ROZANE NOGUEIRA	CREA/RS - 98.347	Data: JAN/2016	
Desenho: ANALISTA AMB. CAMILA BOURSCHIED	CREA/RS - 200.709	Data: JAN/2016	Folha: 01 DE 01 Rev.: 00 Codificação: