



Identificação Empreendimento

Identificação

Dados do Empreendimento

Denominação do Empreendimento: IMPLANTAÇÃO DE TERMINAL PORTUÁRIO MULTIUSO – DEICMAR.

Processo nº: 02001.006656/2010-31.

Tipologia: Porto.

Processo Arquivado? Não.

Situação do empreendimento: Em fase inicial de licenciamento.

Processo de Regularização? Não.

Coordenação Responsável pelo Processo: COPAH.

Dados do Empreendedor

Empreendedor: DEICMAR S/A.

CPF/CNPJ: 58.188.756/0001-96.

Data da Entrega

Data de Entrega da FAP: 03/09/2010 13:45:52.

Dados Específicos

Registro ANTAQ

Registro ANTAQ (Quando houver): Não tem.

Coordenadas Geográficas

Longitude	Latitude
Sem Informação.	Sem Informação.

Unidade da Federação e Município

Estado: SAO PAULO.

Município: SANTOS.

Obras

Obras

Observação

Pátios de armazenagem

Ampliação do Pátio de Armazenagem abrigará pátio para veículos leves, para utilitários e pátio para caminhões, ônibus e tratores. Além de cargas em geral, containerizada ou não.

Supressão de Vegetação

A área de ampliação do Pátio de Armazenagem encontra-se recoberta por vegetação de mangue, associada à vegetação secundária em estágio inicial de regeneração.

Construção de cais

Devido às características físicas do local, as instalações de acostagem foram projetadas com o cais ligado à terra por uma ponte de acesso, em formato de T em frente a área da DEICMAR.

Dragagem de aprofundamento

A área do cais deverá ter uma profundidade final de -11.0 m, implantada de acordo com o aumento da movimentação e do aprofundamento do canal de acesso.



Atividades a serem desenvolvidas

Atividade	Observação	Classe
Manipulação e armazenamento de carga em geral	A principal atividade é a movimentação de veículos que ocorrerá através de operações "Roll-on-Roll-off" para o transporte, embarque e desembarque de veículos, através de sua propulsão.	Não Aplicável

Operações do Empreendimento

Caladão mínimo de operação: 9,00 m.

Caladão máximo de operação: 11,00 m.

Tipo e porte das embarcações previstas: Os navios de projeto são os do tipo "Ro-Ro". Como é prevista a movimentação de contêineres e carga geral na forma convencional devem ser considerados os navios utilizados para essas operações.

Tipos de cargas previstas: Automóveis, Tratores e Contêineres.

Meio Biótico e Físico

Dados Bióticos

Bioma

Bioma envolvido	Observação acerca do Bioma envolvido
Mata Atlântica	Este Bioma esteve presente em todo o litoral brasileiro. Com o intenso desmatamento, foi perdendo terreno e hoje ocupa somente 7% da área original. É rico em biodiversidade, fauna e flora.

Presença de Unidades de Conservação

Unidade de Conservação	Competência	Intervenção
Sem Informação.	Sem Informação.	Sem Informação.

Presença de Corredores de Proteção Ambiental

Corredores de Proteção Ambiental: Nesta área não se verifica a presença de corredores ecológicos..

Existência de Áreas Prioritárias para Proteção da Biodiversidade

Área prioritária	Observação acerca da área prioritária
Inexistente	A área pretendida está totalmente inserida na área do Porto Organizado, ambiente já alterado.

Existência de Ambientes com Caverna na Área

Potencial de existência de cavidade naturais na área: .



Dados Físicos

Região Hidrográfica

Regiões Hidrográficas envolvidas no empreendimento: Atlântico Sudeste.

Corpo Hídrico Atravessado

Corpos Hídricos Atravessados: .

Qualidade da água

Dados preliminares sobre a qualidade da água: O IQA dos Rios Moji e Piaçaguera, em 2007 oscilaram entre regular e ruim, indicando possível contaminação fecal. Os pontos de monitoramento localizados no Rio Cubatão apresentaram médias mensais boas..

Dados sobre o uso da água

Dados preliminares sobre o uso da água: A área do empreendimento localiza-se na confluência do Rio Saboá com o Canal Piaçaguera.

Socioeconômico

Terras Indígenas

Presença de terras indígenas nas áreas afetadas

Terra indígena: .

Quilombos

Presença de Quilombolas nos municípios afetados

Denominação	Localização
Sem Informação.	Sem Informação.

Atividades Econômicas

Descrição preliminar do perfil da atividade econômica predominante da área afetada

Atividade econômica	Descrição
Área portuária	Na ADA serão executadas todas as atividades relacionadas às operações portuárias previstas na Lei 8.630/93, como movimentação de cargas de/ou para navios e de armazenagem na área do porto organizado.

Patrimônio Histórico

Referência de áreas Tombadas, de Patrimônio Histórico ou sítios arqueológicos conhecidos na área afetada

Tipo	Identificação	Localização
Sem Informação.	Sem Informação.	Sem Informação.



Principais vias de acesso à obra:

O acesso rodoviário ocorre pelo Sistema Anchieta - Imigrantes e pelo trecho ao sul do Rodoanel. Na região da Almoa o acesso ao Terminal tem início através do Viaduto Paulo Bonavides até a Av. Augusto Barata para alcançar a área da DEICMAR. O Terminal não dispõe de ramal ferroviário e linhas férreas.

Atividade Pesqueira na área de influência:

Na área de influência não existe atividade pesqueira..

Atividade Pesqueira na área de influência:

Atividade Pesqueira: Na área de influência não existe atividade pesqueira..

Quantidade de pescadores associados a Colônia: 0.

Uso e potencial turístico da região:

Não existe atividade turística na área do empreendimento e no seu entorno..

Estimativa de população atingida

Estimativa do número de famílias a serem desapropriadas: 0.

Estimativa do número de propriedades a serem desapropriadas: 0.

Contato

Contato(s)

Dados do(s) Contato(s)

Nome	Endereço	Fone/Fax	Email
Gerson Olivi Foratto	Av. Brigadeiro Faria Lima, 2092, 13ª andar Jardim Paulistano SAO PAULO/SP CEP:01451-000	(0xx11) 3131-7800 (0xx11) 3131-7809	gerson.foratto@deicmar.com

Informações complementares

Informações

Informações sobre licenças emitidas por órgãos ambientais

Instituição	Processo nº	Tipo documento	Nº do documento	Vencimento
Companhia Ambiental do Estado de São Paulo - CETESB	18/00790/04	Licença de Operação - LO da área já existente	18001426	19/02/2014

Informações sobre estudos ambientais já realizados

Descrição do estudo	Autoria do estudo	Responsável técnico	Data	Observações
---------------------	-------------------	---------------------	------	-------------



Relatório Ambiental Preliminar -
RAP

CEMA Consultoria
e Estudos
Ambientais Ltda.

MSc. Rosa Cristina
de Itapema Silveira

24/07/2009

O Processo SMA nº 13749/06 referente ao RAP foi arquivado em 11/08/2010 devido alteração de projeto, pois no RAP estava contemplado apenas a construção do Píer, entretanto com a necessidade de ampliação do Pátio para veículos e containers foi verificado que o instrumento do EIA/RIMA seria mais adequado para o Licenciamento Ambiental.

Outros Órgãos Consultados (IPHAN, FUNAI, Fundação Palmares, ANA, ANEEL, ANTT, etc.)

Instituição	Processo nº	Tipo documento	Nº do documento	Vencimento	Observações
Nenhum	Sem Informação.	Sem Informação.	Nenhum	Sem Informação.	Sem Informação.