



6.3.13 Concorrência entre portos

Meio afetado pelo impacto:

Meio físico	
Meio biótico	
Meio socioeconômico	x

Fase do empreendimento:

Planejamento	
Instalação	
Operação	x

a) IDENTIFICAÇÃO DO IMPACTO AMBIENTAL POSSÍVEL:

- AMPLIAÇÃO DA PRIMAZIA DO PORTO DE SANTOS

A síntese da caracterização deste IMPACTO AMBIENTAL POSSÍVEL é apresentada no Quadro 6.3.13-1.



Quadro 6.3.13-1 Caracterização do impacto ambiental possível de Ampliação da Primazia do Porto de Santos

Natureza	Positivo	Negativo									
	X										
Ocorrência	Direta		Indireta								
	X										
Extensão	Imediato/ Curto prazo		Médio prazo		Longo prazo						
			x								
Abrangência	ADA		AID		AII		Hinterlândia				
					X		X				
Duração	Temporário		Permanente								
			X								



Como critério de avaliação do parâmetro ambiental concorrência inter portos pela atração de cargas (quantidade e valor agregado), considerou-se a intensidade e dimensão dos processos de modernização e de ampliação das estruturas portuárias tendo em vista alcançar/manter/ampliar a função de porto concentrador, exercendo a primazia na relação com os principais mercados, bem como em relação às cargas de maior valor agregado.

A DEICMAR é o primeiro terminal portuário do Porto de Santos a atender navios que operam no sistema ro/ro multipropósito, sendo que nos últimos dez anos respondeu pela movimentação de 2 milhões de veículos utilizando o cais do Saboó, com crescentes dificuldades operacionais. A implantação do TPMD se enquadra, nesse sentido, no processo de modernização e expansão do Porto de Santos, que vem ocorrendo dentro de um contexto mais amplo de modernização dos portos, aeroportos e hidrovias contemplados no Programa de Aceleração do Crescimento – PAC do Governo Federal. As perspectivas de crescimento da economia do país tornam inadiável a ampliação de suas infraestruturas voltadas ao comércio internacional, bem como a redução dos custos unitários dos serviços prestados. Estabelece-se desse modo uma concorrência entre as principais plataformas de exportação/importação disputando a primazia nesse campo.

Nesse contexto, atuando de modo sinérgico com outros grandes terminais recentemente implantados ou modernizados, assim como com os demais grandes empreendimentos programados para serem implantados no curto e médio prazo, o TPMD deverá contribuir tanto do ponto de vista qualitativo como quantitativo, para a consolidação da reversão do processo de perda de importância do Porto de Santos, mantendo sua primazia no sistema portuário nacional.

b) MAGNITUDE DO IMPACTO AMBIENTAL POSSÍVEL

Sob essa perspectiva a implantação e operação do TPMD constituem um impacto POSITIVO, PERMANENTE, de ocorrência IMEDIATA e sua abrangência se refere ao contexto nacional e internacional dos grandes fluxos de cargas. É ainda REVERSÍVEL e de ocorrência muito provável. No contexto do atual processo de expansão e modernização do Porto de Santos, pode-se considerar que IMPACTO POSSÍVEL da ampliação da primazia do Porto de Santos é de MAGNITUDE MEDIA

c) MEDIDAS DE MONITORAMENTO E CONTROLE

Não são previstas medidas de otimização, monitoramento ou controle.

d) SIGNIFICÂNCIA DO IMPACTO AMBIENTAL PROVÁVEL

Considerando-se que o IMPACTO POSSÍVEL devido à ampliação da primazia do Porto de Santos é de MAGNITUDE MEDIA, prevê-se que produzirá um IMPACTO PROVÁVEL SIGNIFICATIVO.