



6.3.11 Paisagem do Porto Organizado de Santos

Meio afetado pelo impacto:

Meio físico	
Meio biótico	
Meio socioeconômico	x

Fase do empreendimento:

Planejamento	
Instalação	
Operação	x

a) IDENTIFICAÇÃO DO IMPACTO AMBIENTAL POSSÍVEL:

- ALTERAÇÃO PONTUAL DA PAISAGEM

A síntese da caracterização do IMPACTO AMBIENTAL POSSÍVEL devido à alteração pontual da paisagem do Porto de Santos é apresentada no Quadro 6.3.11-1



Quadro 6.3.11-1 Caracterização do impacto ambiental possível da Alteração Pontual da Paisagem

Natureza	<i>Positivo</i>	<i>Negativo</i>								
		X								
Ocorrência			<i>Direta</i>	<i>Indireta</i>						
			X							
Extensão						<i>Imediato/ Curto prazo</i>	<i>Médio prazo</i>	<i>Longo prazo</i>		
						X				
Abrangência						<i>ADA</i>	<i>AID</i>	<i>AII</i>		
						X	X			
Duração								<i>Temporário</i>	<i>Permanente</i>	
									X	



Como critério de avaliação do parâmetro ambiental paisagem do porto de Santos considerou-se que por se tratar de um sistema complexo e dinâmico, onde diferentes fatores naturais e culturais interagem e evoluem em conjunto, ela constitui uma referência de grande importância para as pessoas na sua vida cotidiana. A implantação do TPMD irá alterar a paisagem local, com a substituição de uma área de manguezal por instalações portuárias construídas sobre estacas, para preservar o ecossistema local. Para avaliar o impacto a ser causado por essa alteração é necessário considerar que não se trata de uma paisagem contínua nem extensa, encontrando-se cercada por equipamentos portuários existentes e em expansão, e protegida por muros elevados, sendo visível apenas pelo olhar do observador localizado no mar ou do outro lado da baía de Santa Rita. Como será mantida uma APP com a vegetação original, a parcela mais visível da paisagem será mantida para o observador anteriormente caracterizado.

b) MAGNITUDE DO IMPACTO AMBIENTAL POSSÍVEL

O impacto é avaliado como NEGATIVO do ponto de vista socioambiental; DIRETO; PERMANENTE; de ocorrência em curto prazo; localizado na ADA e na AID; IRREVERSÍVEL, porque a paisagem natural não será refeita; mitigável e de probabilidade de ocorrência certa, e cumulativa a partir das ações em curso e programadas para a implantação de outras infraestruturas portuárias. Por esses aspectos pode-se considerar que o IMPACTO POSSÍVEL da alteração pontual da paisagem no Porto de Santos é de BAIXA MAGNITUDE.

c) MEDIDAS DE MONITORAMENTO E CONTROLE

A medida mitigadora adequada a este impacto é a elaboração de um projeto paisagístico que atenuar os efeitos da implantação do empreendimento, de forma a valorizar as alterações positivas e minimizar as alterações negativas.

d) SIGNIFICÂNCIA DO IMPACTO AMBIENTAL PROVÁVEL

Considerando-se que o IMPACTO POSSÍVEL da alteração pontual da paisagem é de MAGNITUDE BAIXA, considerando-se a existência de medidas mitigatórias que tendem a ter efetividade, prevê-se que produzirá um IMPACTO PROVÁVEL INSIGNIFICANTE.