

6.2.19. Alterações das comunidades planctônicas (fitoplâncton, zooplâncton e ictioplâncton) e bentônicas devido ao aumento do tráfego de embarcações

Meio afetado pelo impacto:

Meio físico	
Meio biótico	x
Meio socioeconômico	

Fase do empreendimento:

Planejamento	
Instalação	
Operação	x

a) IDENTIFICAÇÃO DO IMPACTO AMBIENTAL POSSÍVEL:

- ALTERAÇÕES NAS COMUNIDADES AQUÁTICAS DEVIDO AO AUMENTO DO TRÁFEGO DE EMBARCAÇÕES.

Durante a fase de operação do TPMD atividades tais como o incremento do tráfego marítimo, as operações de dragagem de manutenção poderão provocar alterações nas estruturas e na composição das comunidades aquáticas.

A síntese da caracterização do Impacto Ambiental Possível devido ao aumento do tráfego marítimo é apresentada no Quadro 6.2.19-1.



Quadro 6.2.19-1 Caracterização do impacto ambiental possível devido ao aumento do tráfego marítimo.

Natureza	Positivo	Negativo										
		X										
Abrangência			Direta	Indireta								
			X									
Ocorrência					Imediato/Curto prazo	Médio prazo	Longo prazo					
					X	X	X					
Extensão							ADA	AID	AII			
							x	X				
Duração									Temporário	Permanente		
									X			



O aumento no fluxo de embarcações durante a operação do TPMD deverá potencializar o avanço da erosão das margens, além de ressuspensão de sedimentos. O tráfego de embarcações poderá aumentar a frequência de lançamento de pequenas concentrações de hidrocarbonetos (HPAs), compostos com potencial tóxico para os organismos aquáticos.

b) **MAGNITUDE DO IMPACTO AMBIENTAL POSSÍVEL**

Em síntese, o Impacto Possível caracteriza-se pela natureza negativa, ocorrência no curto, médio e longo prazos, tendendo a cessar com a adoção de ações de controle ambiental e após o período de operação do empreendimento, de abrangência direta e de duração temporária, sendo considerado de Magnitude Baixa.

c) **MEDIDAS DE MONITORAMENTO E CONTROLE**

A adoção de rígidos padrões de controle das operações de abastecimento e operações das embarcações minimizará a possibilidade de eventuais lançamentos de hidrocarbonetos (HPAs).

A implantação do Programa de Monitoramento da Biota Aquática permitirá avaliar os efeitos do aumento do tráfego de embarcações sobre a biota aquática.

d) **SIGNIFICÂNCIA DO IMPACTO AMBIENTAL PROVÁVEL**

Levando-se em conta a magnitude do impacto e as medidas de controle e monitoramento que serão adotadas, prevê-se um **IMPACTO PROVÁVEL POUCO SIGNIFICATIVO E REVERSÍVEL**, pois com a adoção de ações de controle ambiental tende a cessar.