

Plano de Emergência Individual

PEI

Plano de Emergência Individual

“ Os portos organizados, instalações portuárias, terminais [...] deverão dispor de Plano de Emergência Individual para incidentes de poluição por óleo em águas sob jurisdição nacional [...].”

Art. 1º da Resolução Conama nº 398/2008

Plano de Emergência Individual

“Documento ou conjunto de documentos, que contenha as informações e descreva os procedimentos de resposta da instalação a um incidente de poluição por óleo, em águas sob jurisdição nacional, decorrente de suas atividades.”

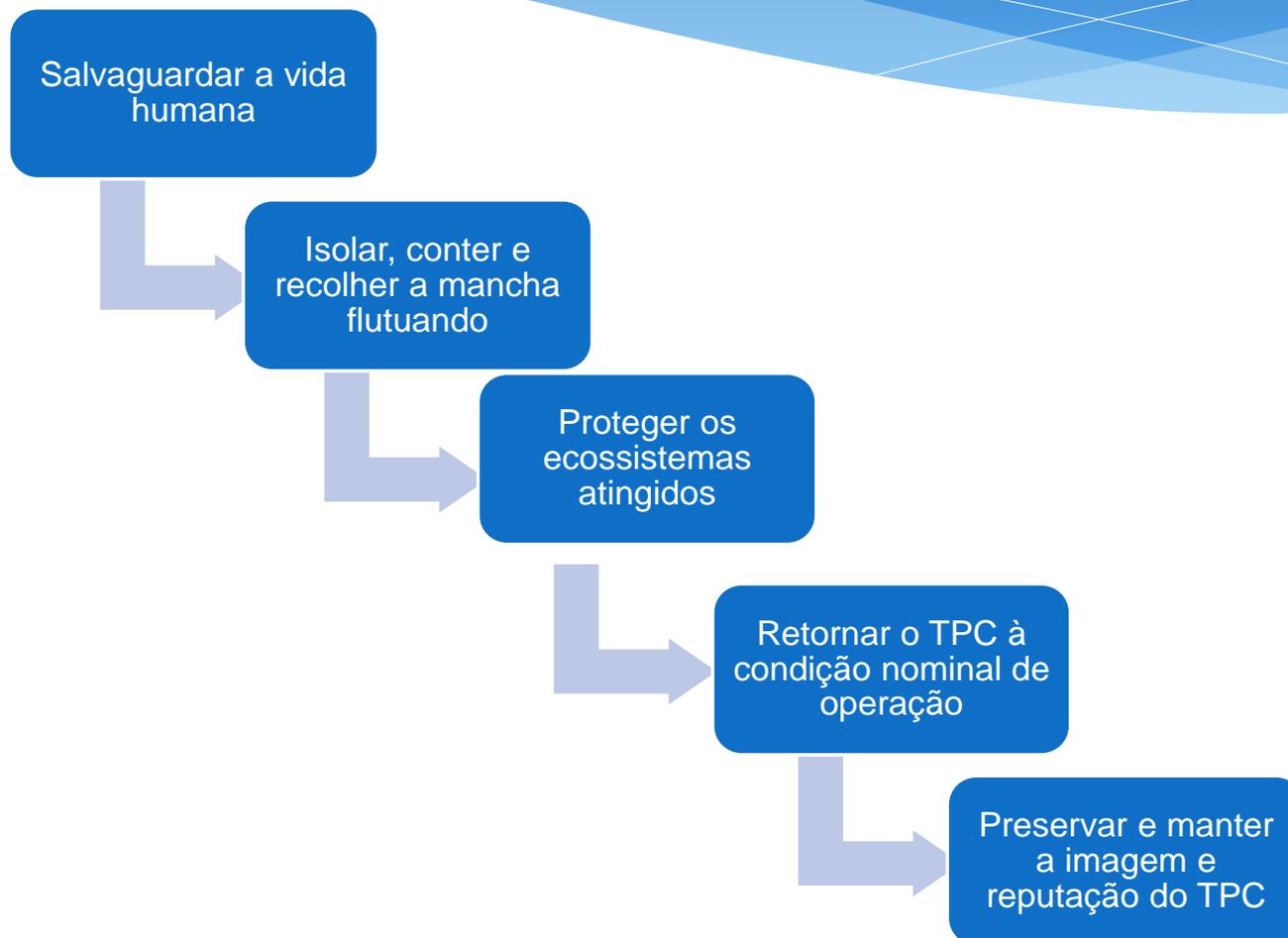
Resolução Conama nº 398/2008

Plano de Emergências Individual

“ O Plano de Emergência Individual deverá garantir [...] as ações de respostas previstas para atendimento aos incidentes de poluição por óleo, nos seus diversos tipos, com emprego de recursos próprios, humanos e materiais, que poderão ser complementados com recursos adicionais de terceiros, por meio de acordos previamente firmados.”

Art. 4º da Resolução Conama nº 398/2008

Prioridades do PEI



Estrutura do PEI

Capítulos	Anexos
01. Identificação da Empresa	A. Glossário de termos
02. Cenários acidentais	B. Informações referenciais
03. Procedimento de resposta	C. Dimensionamento de recursos
04. Procedimento de encerramento	D. Plano de comunicações
05. Figuras	E. Componentes da EOR
06. Referências bibliográficas	F. FISPQ
	G. Diretrizes Ambientais para embarcações
	H. ART TPC
	I. Contrato de Recuperação de animais

Identificação da instalação



Identificação da instalação



Cenários acidentais

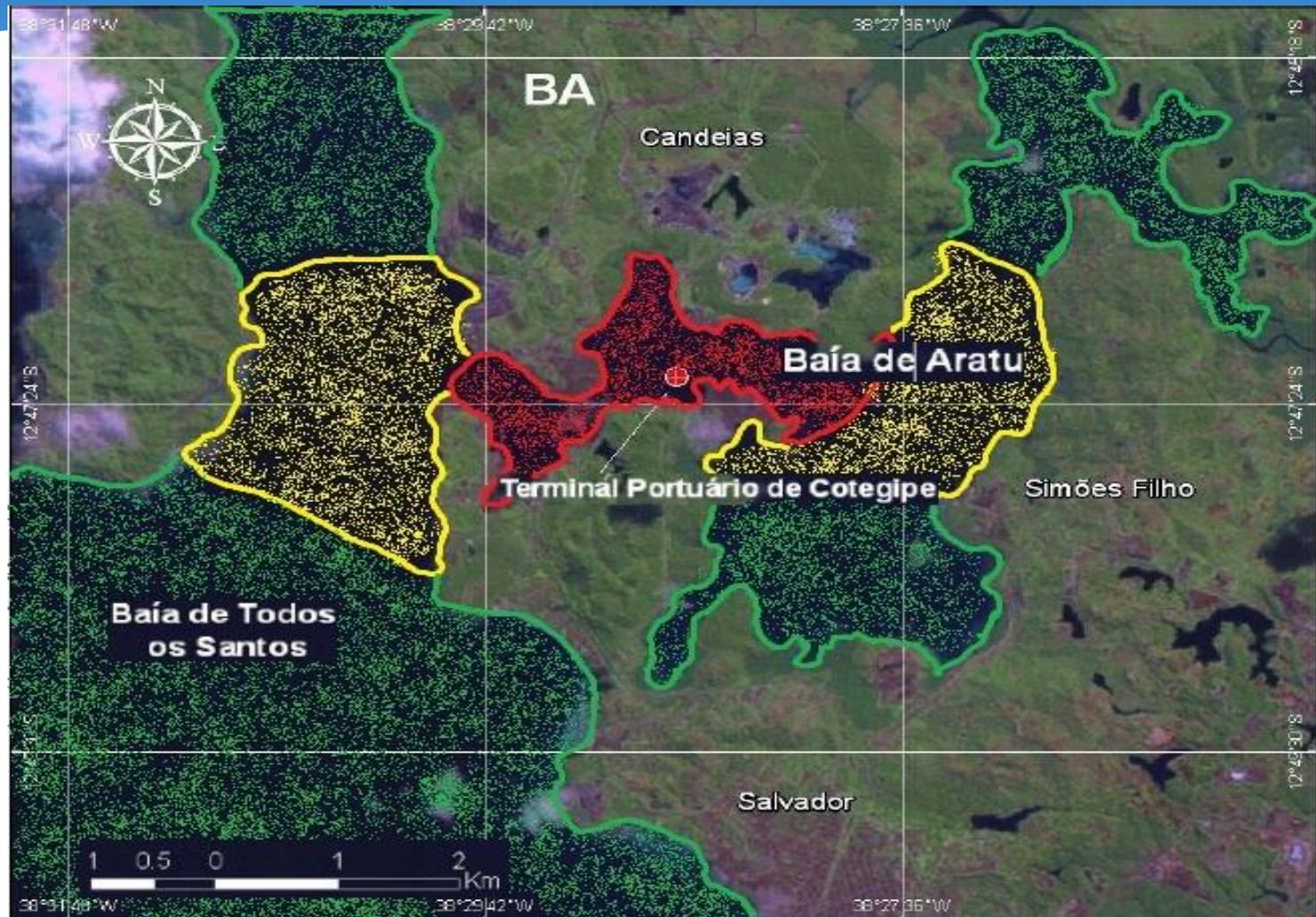
São associados as atividades desenvolvidas no TPC.

2.1. Fato ou acidente da navegação envolvendo embarcação navios graneleiros que redunde em avaria estrutural da embarcação;

2.2. Fato ou acidente da navegação envolvendo rebocadores de porto que resultem em avaria estrutural da embarcação;

2.3. Falha nos procedimentos de transferência interna de óleo nas embarcações.

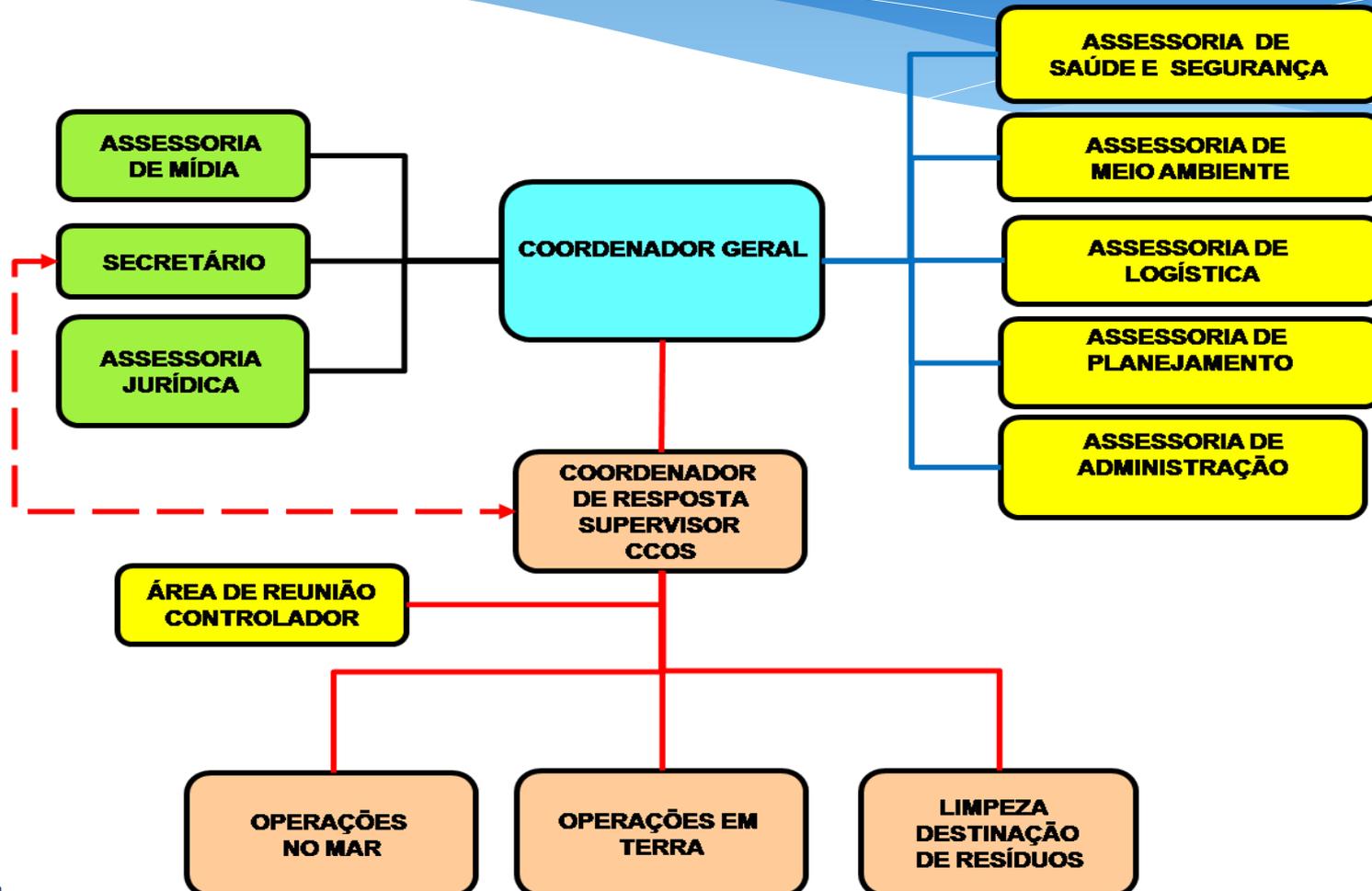
Áreas Vulneráveis



Informações e procedimentos para resposta



EOR – Estrutura Organizacional de Resposta



Tarefas da EOR

- Avaliar a situação inicial;
- Elaborar o Plano de ação para o combate à emergência;
- Definir as prioridades;
- Registrar as ações;
- Encerrar a situação de emergência;
- Reestabelecer a situação de prontidão do PEI.

Procedimentos Operacionais de Resposta

Procedimentos para interrupção da descarga de óleo

Procedimentos para coleta e disposição dos resíduos gerados

Procedimentos para contenção do óleo derramado

Procedimentos para deslocamento de recursos

Procedimentos para proteção de áreas vulneráveis

Procedimentos para obtenção e atualização de informações relevantes

Procedimentos para monitoramento da mancha de óleo

Procedimentos para registro das ações de resposta

Procedimentos para recolhimento do óleo derramado

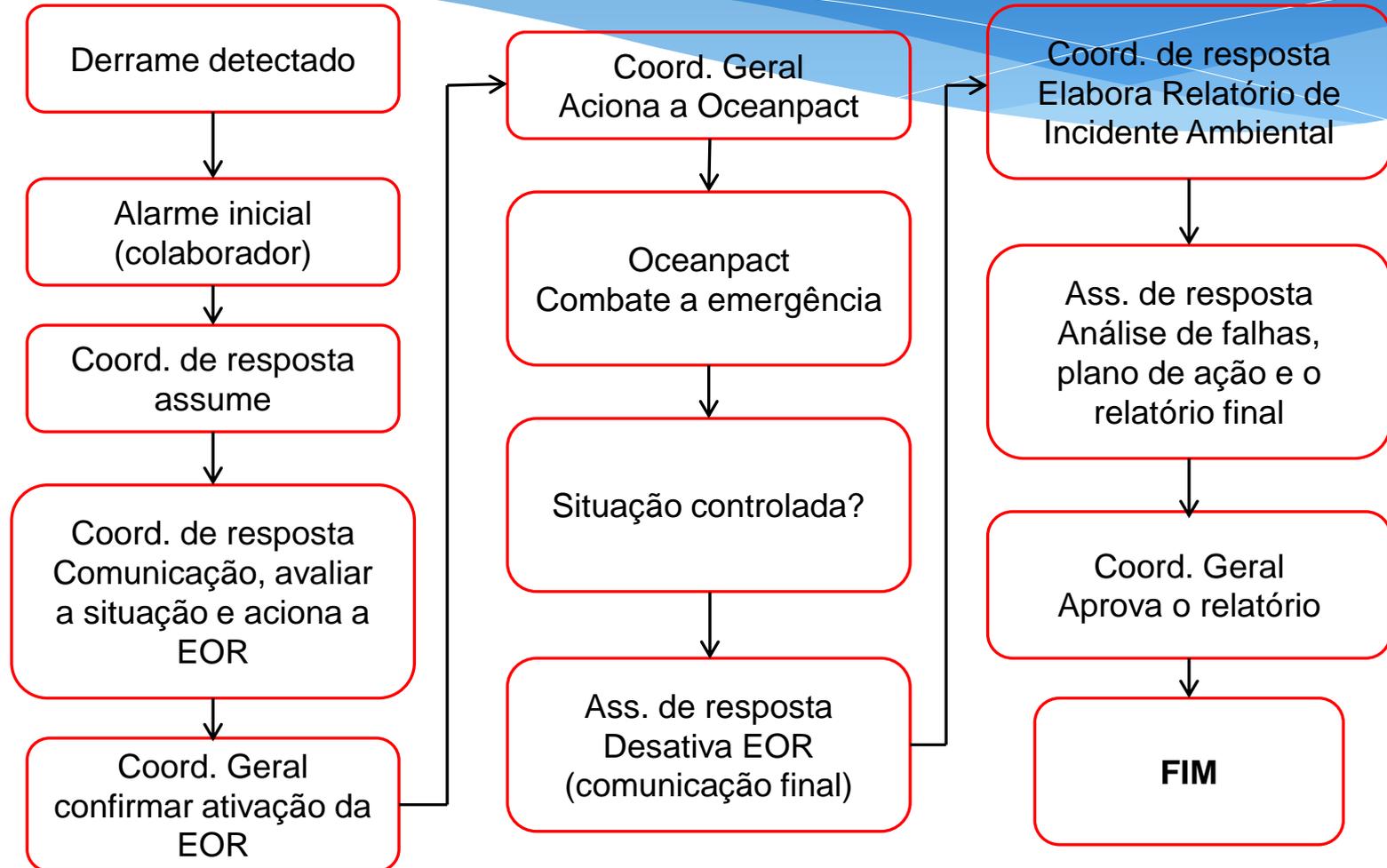
Procedimentos para proteção da população

Procedimentos para dispersão mecânica e química do óleo derramado

Procedimentos para proteção da fauna

Procedimentos para limpeza das áreas atingidas

Fluxograma decisório



Navio afunda com carga viva

Embarcação adernou enquanto era carregada com 4,9 mil bois em barcarena. Ribeirinhos saquearam animais.



Um navio cargueiro carregado com bois vivos afundou ontem, no porto de Vila do Conde, em Barcarena. A embarcação, que estava com quase cinco mil animais, adernou no começo da manhã e os bois foram parar nas águas da baía do Guajará.

Até ontem, as causas do acidente não haviam sido esclarecidas. Entretanto,

testemunhas afirmam que o comandante do navio, de nacionalidade Síria, teria sido avisado pelos estivadores do porto sobre o risco que o navio corria e, ainda assim, autorizou o carregamento dos animais.

A carga viva deixaria o Pará e tinha como destino a Venezuela. O navio, de bandeira libanesa, chama-se Haidar. A maior parte dos animais mortos ainda permanece dentro da embarcação.

O Haidar chegou ao porto na noite de segunda-feira (5), quando a carga começou a ser carregada. O gado pertence à multinacional Minerva, de Barretos (SP). Segundo estivadores que preferem não se identificar, desde que os primeiros animais foram colocados no navio, a falha foi percebida. O problema, ainda segundo eles, era um erro no lastro do navio, responsável em dar estabilidade à embarcação.

07/10/2015 09h58 - Atualizado em 07/10/2015 09h29

Praia do Conde, em Barcarena, deve ser interditada após naufrágio

Embarcação com bandeira libanesa seguia para a Venezuela.
Mergulhadores de outros estados chegam nesta quarta-feira em Barcarena.

Do G1 PA



A prefeitura de Barcarena informou, na noite da última terça-feira (6), que por conta do vazamento de óleo do navio naufragado na praia do Conde, a área deve ser interditada para banho nesta quarta (7). O comandante do Corpo de Bombeiros do município afirmou que também nesta quarta vão chegar mergulhadores de outros estados e seguir para a Vila do Conde. **Eles vão avaliar a situação do navio e estudar como serão retirados os bois mortos que ficaram dentro da embarcação após o naufrágio.**

Operação para retirada de óleo será intensificada

🕒 Quarta-Feira, 07/10/2015, 08:22:50 - Atualizado em 07/10/2015, 09:15:36 [🗨️ Ver comentário\(s\)](#)



FACEBOOK



TWITTER

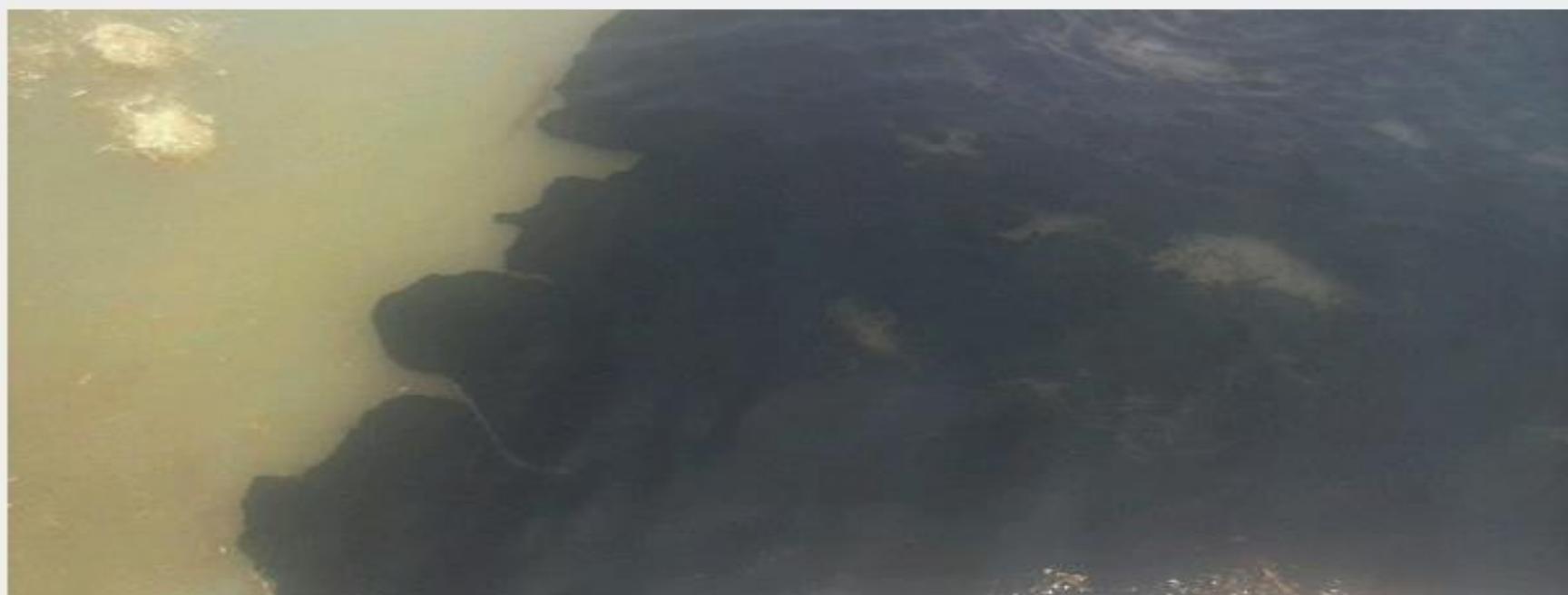


GOOGLE+



IMPRIMIR

Tamanho da fonte: [A-](#) [A+](#)



(Foto: Via WhatsApp)



Cerca de 24 horas após o **naufrágio da embarcação Haidar no porto da Vila do Conde, em Barcarena, região nordeste do estado**, a operação e retirada de cerca de 600 mil litros de óleo do navio será intensificada nesta quarta-feira (07).



Obrigada a todos!