

**M. DIAS BRANCO IND. E COM. DE ALIMENTOS S.A**  
**TERMINAL PORTUÁRIO COTEGIPE S.A**

---

**RELATÓRIO N° M-465-13: MONITORAMENTO  
DE NÍVEL DE PRESSÃO SONORA**

**ELABORAÇÃO:**



**PERÍODO:**  
**JULHO / 2013**

**MONITORAMENTO DO NÍVEL DE PRESSÃO SONORA****Empresa:** TERMINAL PORTUÁRIO COTEGIPE S.A.**Endereço:** Rodovia BA 528, Estrada da Base Naval – São Tomé de Paripe / BA**Serviço:** Monitoramento dos Níveis de Pressão Sonora – NPS**Mês de Referência:** Julho de 2013**Monitorado por:** Téc. Neurian Santos– AMBIENGE**RELATÓRIO Nº M-465-13****1. OBJETIVO**

Realizar o levantamento dos Níveis de Pressão Sonora – NPS em pontos, previamente estabelecidos pelo **TERMINAL PORTUÁRIO COTEGIPE** (ver item 3), com vistas ao conhecimento dos eventuais impactos causados pelos níveis de pressão sonora medidos, conforme anexo.

**2. JUSTIFICATIVAS**

Atender aos termos técnicos previstos na Legislação Ambiental vigente – NBR's 10.151 e 10.152 e Resolução CONAMA N. 001/90.

**3. LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE MEDIÇÃO DE NPS**

Os pontos avaliados foram assim determinados pelo **TERMINAL PORTUÁRIO COTEGIPE**:

**Tabela 01: Pontos Avaliados**

| Nº | DESCRIÇÃO                                       |
|----|---|
| 01 | Ponto 01: Próximo à portaria                    |
| 02 | Ponto 02: Próximo ao estacionamento de carretas |
| 03 | Ponto 03: Próximo ao cais pequeno do porto      |

**4. CARACTERIZAÇÃO DA ZONA AFETADA PELOS RUÍDOS**

A Unidade industrial do **TERMINAL PORTUÁRIO COTEGIPE** está situada no município de São Tomé de Paripe / BA, nos arredores encontra-se poucas áreas habitadas e áreas cobertas com vegetação nativa, portanto, sua área é admitida como **Área Predominante Industrial**, com os seguintes limites máximos de tolerância:

**Valor Máximo Diurno = 70 dB(A)**

e

**Valor Máximo Noturno = 60 dB(A)****5. INSTRUMENTAÇÃO UTILIZADA**

O levantamento de NPS referido neste Relatório foi realizado com a utilização da seguinte aparelhagem:

- Decibelímetro Digital Marca Minipa – Modelo MSL – 1310  
Certificado de Calibração Nº 0168A12 de 27/01/2012

## 6. LEVANTAMENTO DOS VALORES DE CAMPO DE NPS

---

Os valores medidos em campo para os NPS diurnos e noturnos nos pontos descritos na **Tabela 01** estão apresentados em tabelas individuais em **Anexo**.

## 7. CONDIÇÕES ATMOSFÉRICAS PREVALESCENTES / HORÁRIO

---

As leituras de Níveis de Pressão Sonora – (NPS) realizadas em áreas localizadas no entorno do **TERMINAL PORTUÁRIO COTEGIPE** ocorreram em período de tempo estável, poucas nuvens com velocidade média do vento na ordem de 3,6m/s\*. As avaliações foram realizadas segundo os intervalos de tempo que seguem:

- Dia 31/07/2013 (diurno)..... : das 10:35 h às 11:10h;
- Dia 31/07/2013 (noturno) ..... : das 20:35 h às 21:15h.

(\*) O valor médio da velocidade dos ventos, declarado neste Relatório de NPS corresponde à média das velocidades lidas nos momentos das avaliações sonoras de NPS.

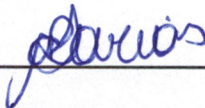
## 8. CONCLUSÃO

---

Conforme os resultados expressos nas tabelas do Anexo II, os Níveis de Pressão Sonora (NPS) medidos no dia 31-07-2013, no entorno do **TERMINAL PORTUÁRIO COTEGIPE** se mostraram inferiores aos respectivos valores máximos permissíveis, de acordo com a NBR 10.151/2000.

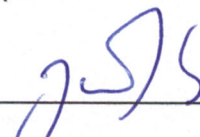
Fortaleza, 12 de Agosto de 2013.

Elaborado por:



**Engª Caroline Pinheiro de Farias**  
Supervisora de Monitoramento  
CREA 45.897

Aprovado por:



**Engº José Júlio Silveira Sales**  
Diretor Técnico  
CREA 11.828



ANEXOS

---



RESULTADOS DAS AVALIAÇÕES

MEDIÇÕES DIURNAS

| Localização | Nível de Pressão Sonora (LAeq dBA) | Duração do Ruído | Horário | Características Climáticas |                       |       | Nível de Ruído de Fundo Medido (LAeq dBA) | Nível Sonoro Corrigido (Lc dBA) | Nível Critério de Avaliação (NCA) | Conclusão: Nível de pressão sonora corrigido (Lc) está acima do NCA? |         |     |
|-------------|------------------------------------|------------------|---------|----------------------------|-----------------------|-------|---|---------------------------------|-----------------------------------|--|---------|-----|
|             |                                    |                  |         | UR %                       | Velocidade dos ventos | Chuva |   |                                 |                                   |  | Nubiado | Sol |
| Ponto 01    | 63,7                               | Contínuo         | 10:35   | 64,5                       | 1,9                   | Não   | Não                                       | Sim                             | 63,7                              | 64   | 70      | Não |
| Ponto 02    | 56,1                               | Contínuo         | 10:45   | 63,8                       | 1,6                   | Não   | Não                                       | Sim                             | 56,1                              | 56   | 70      | Não |
| Ponto 03    | 67,6                               | Contínuo         | 11:10   | 64,2                       | 1,7                   | Não   | Não                                       | Sim                             | 67,6                              | 68   | 70      | Não |

LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS

- Ponto 01: Próximo a Portaria
- Ponto 02: Próximo ao estacionamento de carretas.
- Ponto 03: Próximo ao cais pequeno do porto

NOTAS:

- 1 – Todos os valores medidos do nível de pressão sonora foram aproximados para o valor inteiro mais próximo, conforme item 5.1 da NBR 10.151;
- 2 – Não foram efetuadas medições na existência de interferências audíveis advindas de fenômenos naturais.



MEDIÇÕES NOTURNAS

| Localização | Nível de Pressão Sonora (LAeq dBA) | Duração do Ruído | Horário | Características Climáticas |                       |       |         | Nível de Ruído de Fundo Medido (LAeq dBA) | Nível Sonoro Corrigido (Lc dBA) | Nível Critério de Avaliação (NCA) | Conclusão: Nível de pressão sonora corrigido (Lc) está acima do NCA? |
|-------------|------------------------------------|------------------|---------|----------------------------|-----------------------|-------|---------|---|---------------------------------|-----------------------------------|--|
|             |                                    |                  |         | UR %                       | Velocidade dos ventos | Chuva | Nublado |   |                                 |                                   |  |
| Ponto 01    | 54,2                               | Contínuo         | 20:35   | 68,4                       | 1,2                   | Não   | Não     | Sim                                       | 54                              | Diurno                            | Não  |
| Ponto 02    | 52,6                               | Contínuo         | 20:50   | 69,6                       | 1,4                   | Não   | Não     | Sim                                       | 53                              | 60                                | Não  |
| Ponto 03    | 57,9                               | Contínuo         | 21:15   | 68,7                       | 1,7                   | Não   | Não     | Sim                                       | 57                              |                                   | Não  |

LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS

- Ponto 01: Próximo a Portaria
- Ponto 02: Próximo ao estacionamento de carretas.
- Ponto 03: Próximo ao cais pequeno do porto

NOTAS:

- 1 – Todos os valores medidos do nível de pressão sonora foram aproximados para o valor inteiro mais próximo, conforme item 5.1 da NBR 10.151;
- 2 – Não foram efetuadas medições na existência de interferências audíveis advindas de fenômenos naturais.