

1. APRESENTAÇÃO

O presente relatório foi elaborado para apresentação ao Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (IBAMA), no âmbito do processo de licenciamento ambiental nº 02027.003901/2007-65 do Terminal Portuário de Uso Múltiplo da Brasil Terminal Portuário S.A (BTP), em atendimento à condicionante específica 2.1 da Licença de Operação nº 1171/2013 (Retificação).

O processo é instrumentalizado por meio de Estudo de Impacto Ambiental e respectivo Relatório (EIA/RIMA) e posterior Plano Básico Ambiental (PBA), documentos que subsidiaram a emissão, respectivamente, da Licença Prévia (LP) nº 334/2009, em 27/11/2009 e da Licença de Instalação (LI) nº 719/2010, em 30/08/2010.

Trata-se do 6º Relatório Anual dos Programas Ambientais, cabendo ressaltar que os relatórios anteriores (de 1º ao 5º), abordaram o período de setembro de um ano a agosto do ano posterior, a partir da data de emissão da LI. Já o período de referência deste relatório, no entanto compreende o período de setembro/2015 a dezembro/2016, de forma a permitir que as adequações necessárias ao atendimento do parecer técnico PT 02001.003191/2016-52 Copah/Ibama, emitido em 16/08/2016, fossem atendidas, o que foi informado por meio da Carta CEO-ENM-0445/2016, protocolizada em 21/09/2016.

O Terminal da BTP está localizado na margem direita do Porto Organizado, no município de Santos/SP e teve sua implantação planejada em 3 Fases. Atualmente estão implantadas e em operação 2 Fases. A implantação da Fase 3 ainda não foi iniciada.

O local onde o Terminal foi instalado corresponde a uma antiga área de ocupação por depósito de resíduos, denominada “Lixão da Alemoa – Porto”. Desta forma, a implantação do empreendimento foi condicionada à recuperação ambiental da área, cabendo à Companhia Ambiental do Estado de São Paulo (CETESB), em comum acordo com o IBAMA e o Ministério Público do Estado de São Paulo, a responsabilidade pela condução do processo de remediação da área contaminada.

Ressalta-se que as atividades relacionadas especificamente à remediação, embora tenham ocorrido concomitantemente à parte das atividades de implantação do empreendimento, estavam atreladas a programas e ações próprias, desvinculadas do PBA. O Parecer Técnico IBAMA nº 5050/2013 apresentou análise a respeito das condicionantes 2.3 e 2.4 da LI, relacionadas ao processo de remediação, considerando-as atendidas. Importante ressaltar, conforme registrado naquele documento, que a análise técnica e o acompanhamento dos resultados da remediação foram conduzidos pela CETESB, a qual emitiu o Termo de Reabilitação para o Uso Declarado nº 0218/2015, expedido em 16/06/2015, e apresentado ao IBAMA por meio da Carta CEO-MA-522/2015, protocolizado em 28/08/2015.

Com a finalização das atividades de remediação da área e implantação da Fase 1 do empreendimento, em 05/11/2012 foi solicitada a Licença de Operação para início das atividades do Terminal, concedida pelo IBAMA em 19/07/2013 e ao término da implantação da Fase 2, em 01/08/2013, foi solicitada a retificação da Licença de Operação nº 1171/2013, expedida pelo IBAMA em 07/10/13, incluindo a Fase 2.

As atividades relatadas consideram a operação das Fases 1 e 2 do empreendimento.

2. RELATÓRIOS DOS PLANOS/ PROGRAMAS AMBIENTAIS

Os Programas Ambientais da BTP foram formulados com base nas diretrizes estabelecidas no Estudo de Impacto Ambiental (EIA) e no Plano Básico Ambiental (PBA) e executados incorporando as recomendações dos Pareceres Técnicos nº 136/2010, 5050/2013 e 02001.003191/2016-52 Copah/Ibama. Este último expedido em 16 de agosto de 2016, fez uma série de recomendações para vários programas entre elas recomendou a reestruturação de programas e apresentação de relatório de acordo com a ABNT NBR 10719:2011.

Este documento foi organizado apresentando relatórios específicos de cada plano ou programa ambiental conforme listados abaixo, de forma contínua, divididos em 03 Volumes.

- 1) Plano de Gestão Ambiental
- 2) Programa de Auditoria Ambiental
- 3) Programa de Comunicação Social
- 4) Programa de Educação Ambiental
- 5) Programa de Gerenciamento de Resíduos Sólidos
- 6) Programa de Gerenciamento de Efluentes
- 7) Programa de Mitigação das Interferências no Sistema Viário
- 8) Programa de Controle e Monitoramento das Condições do Meio Biótico:
 - Subprograma de Monitoramento do Manguezal
 - Subprograma de Monitoramento da Biota Aquática
 - Subprograma de Avifauna
- 9) Programa de Controle e Monitoramento da Qualidade das Águas Superficiais e Sedimentos
- 10) Programa de Gerenciamento da Água de Lastro dos Navios
- 11) Plano de Ação de Emergência
- 12) Plano de Emergência Individual
- 13) Programa de Controle Ambiental da Operação
- 14) Programa de Compensação Florestal
- 15) Programa de Compensação Ambiental.

Além dos planos e programas ambientais da BTP o Parecer Técnico 02001.003858/2016-17 COPAH/IBAMA, emitido em 13 de outubro/2016, em resposta a solicitação de anuência para alteração do *layout* do terminal portuário (Carta CEO-MA-0446/16, de 22 de setembro/2016), recomendou que a BTP apresentasse no âmbito do relatório anual, um capítulo específico, com as informações relacionadas as atividades de controle ambiental, gerenciamento dos resíduos, entre outras, referente a esta alteração. Estas informações serão apresentadas no próximo relatório (7º Relatório Anual de Resultados dos Programas Ambientais), pois o início das atividades previstas para novembro/2016 foi adiado para janeiro/2017, ou seja, fora do período de referência do relatório.