



ENTRAR



Atualizado às 04:09, 24-09-2015

Pesquisar...

**Destaques**

Greve de fiscais retém 7 mil contêineres em Santos

[Notícias](#) • [Portos e logística](#)

## CETESB ATESTA RECUPERAÇÃO DEFINITIVA DA ÁREA DA BTP

10-09-2015 00:09 Escrito por CLIPPING Publicado em [Portos e logística](#)[View Comments](#)

A Brasil Terminal Portuário (BTP), instalação especializada na movimentação de contêineres no porto de Santos, recebeu a certificação final da Companhia Ambiental do Estado de São Paulo (Cetesb). O documento atesta que toda a área do empreendimento, instalado no terreno do antigo lixão do Porto de Santos, na Alemoa, foi recuperada e que, mesmo após o monitoramento ambiental do lote, não há registros de novas contaminações. A remediação do local começou a ser planejada com o empreendimento, há oito anos, e demandou investimentos de R\$ 257 milhões.

A contaminação do solo do antigo Lixão da Alemoa era considerada o maior passivo ambiental do setor portuário nacional. A solução dada ao local foi um dos destaques do projeto da BTP.

No início dos trabalhos no local, a empresa acreditava que seria necessário retirar 670 mil toneladas de sedimentos contaminados. Mas, durante o processo de limpeza, foram transportados para o maior aterro sanitário do Brasil, em Caieiras (SP), mais de 711 mil metros cúbicos de resíduos poluídos. Foi um total de 1,14 milhão de toneladas do material, que se estendia a até 10 metros de profundidade.

O trabalho de remediação foi concluído em março de 2012. Em seguida, iniciou-se a fase de monitoramento ambiental em toda a área onde hoje está o terminal.

“Em julho de 2012, a BTP recebeu da Cetesb um importante documento, atestando o

cumprimento das metas estabelecidas entre as partes para a remediação ambiental do terreno onde a BTP está hoje. Ao longo desses três anos, monitoramos atentamente as águas subterrâneas do local, emitindo relatórios periódicos de desempenho ao órgão público. E hoje, estamos todos muito felizes com o recebimento do termo de área reabilitada, que é uma resposta positiva a todo empenho e dedicação de nossa equipe”, destacou o presidente da empresa, Antonio Passaro.

A contaminação do subsolo do antigo Lixão da Alemoa foi considerada o maior passivo ambiental do setor

Conforme a gerente de Meio Ambiente da BTP, Elisabete Ramos, os trabalhos começaram em 2007, quando foi firmado um Termo de Ajustamento de Conduta (TAC) entre a empresa, a Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp, a Autoridade Portuária), a Cetesb e o Ministério Público. A partir daí, foi iniciada uma investigação para identificar quais eram os contaminantes presentes na área.

O tamanho exato de terreno remediado é de 340 mil metros quadrados. Ao longo dos meses de recuperação, a BTP contou com a parceria de quatro empresas especializadas. Enquanto as obras ficavam sob a responsabilidade da Andrade Gutierrez, da Essencis Soluções Ambientais e da Dec do Brasil, o gerenciamento foi realizado pela Waterloo Brasil.

Chumbo, benzeno, cloreto de vinila e mercúrio estavam entre as substâncias encontradas no antigo lixão da Codesp.

## Etapas

A remediação do terreno da BTP ocorreu em duas etapas. Na primeira, que envolveu 80% dos trabalhos, foi feita uma lavagem do solo, que foi separado. Parte dos sedimentos foi reaproveitada e outra, descartada no aterro.

Em seguida, houve a fase de escavação e retirada do solo contaminado. Foram necessários 30 meses para estas duas frentes de trabalho.

A recuperação da área integrou o projeto de implantação das instalações da BTP no local

Em 2012, após a conclusão da remoção do solo contaminado, iniciou-se o período de monitoramento da área. Para isso, foram perfurados 60 poços, que captavam, de seis em seis meses, água para análise. “Eles (os poços) eram de 20 metros de profundidade e sempre estavam fechados com tampas e cadeados. Era feita a coleta de água subterrânea para análise e a Cetesb também escolhia alguns deles para fazer seus testes”, explicou a gerente de Meio Ambiente da BTP.

O aval para o fechamento dos poços de monitoramento foi dado pela Cetesb junto com o documento que a atesta a conclusão da remediação ambiental.

“Sou santista e me dá muito orgulho participar de um empreendimento que devolve para a comunidade uma área que estava parada e, agora, está sem contaminantes, com pessoas trabalhando”, afirmou a responsável pelo projeto na BTP, destacando o caráter social da remediação ambiental do terreno.

Fonte: A Tribuna online/FERNANDA BALBINO

**0 Comentários**
**Portos e Navios**
**Entrar** ▼

---

Recommend
 Compartilhar
**Ordenar por Mais recente** ▼

Seja o primeiro a comentar.

**TAMBÉM EM PORTOS E NAVIOS**

**Petrobras cancela três contratos de afretamento com a Ultrapetrol**

1 comentário • 21 horas atrás

**Luciano Coutinho** — Mais uma da série "tá feia a coisa"... Não se conformaram em "apenas" roubar alguns ovos de

**O QUE É ISSO?**

**Governador da Paraíba pede a presidenta Dilma privatização do**

1 comentário • 16 dias atrás

**Cláudio Natividade** — Este estudo "emergencial", que vai custar muito caro, já está pronto no site da SEP e

**ANP estuda forma de aumentar atratividade de leilão para pequenas**

1 comentário • 3 dias atrás

**Rogério Faria** — É parece que a política de Conteúdo Local só serviu para engordar as Certificadoras

**Porto de Itajaí suspende manutenção permanente de profundidade para ...**

1 comentário • 16 dias atrás

**Mirosław Nowicki** — Tem algo errado nesta equação! Deveria ser função da movimentação de carga (peso) e não

---

Assinar feed
 Adicione o Disqus no seu site
 Privacidade

[back to top](#)

**AIS** Automatic Identification System


**Homologados pela ANATEL**  
 Garantia e suporte no Brasil  
 Interface para PC, Radar, GPS, Chartplotter



Classe B                      Classe A

Distribuidor Exclusivo

**PRONTA ENTREGA**  
 Temos outros modelos  
 Cadastramos Revendas

5 a 7 de Abril de 2016  
 13h às 21h - Transamerica  
 Expo Center - São Paulo

**INTERMODAL**  
 LOGÍSTICA



"SUSTENTABILIDADE  
 E DESENVOLVIMENTO  
 PORTUÁRIO  
 NA AMÉRICA LATINA"

**NAVEGISTIC**

INT'L TRADE SHOW  
 ASUNCIÓN 2015 PARAGUAY  
**Book now!**



Inscrições abertas

**WORKSHOP DE  
 CONTEÚDO LOCAL**

20 de agosto 2015  
 RB1 - Rio de Janeiro





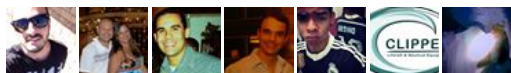
# Revista Portos e Navios

3.015 curtidas

Curtir Página

Compartilhar

Seja o primeiro de seus amigos a curtir isso.



## NOTÍCIAS

[Índice de notícias](#)

---

[Indústria naval e offshore](#)

---

[Portos e logística](#)

---

[Navegação e Marinha](#)

---

[Geral](#)

---

[Artigos](#)

---

[Executivos](#)

---

## IMPRESSO

[Revista mensal digital](#)

---

[Revista mensal em html](#)

---

## PUBLICIDADE

[Fale com a Publicidade](#)

---

[Kit de mídia 2015 R\\$](#)

---

[Kit de mídia 2015 €](#)

[Ag](#)

---

[Kit de mídia 2015 US\\$](#)

---

[Pauta anual 2015](#)

## **EXPEDIENTE**

[Expediente](#)

---

[Sugira uma pauta](#)

---

[Fale com a Redação](#)

---

[Fale com a Publicidade](#)

# portosenavios

PUBLICAÇÃO DE EDITORA QUEBRA-MAR LTDA.

Rua Leandro Martins, 10/6º andar - Centro - Rio de Janeiro - RJ

CEP 20080-070

Tel/fax: (21) 2283-1407

[^ VOLTAR AO TOPO](#)

Copyright Portos e Navios