



(http://www.jornalportuario.com.br)

Início (http://www.jornalportuario.com.br/index) | Últimas Notícias (http://www.jornalportuario.com.br/ultimas-noticias)

Artigos (http://www.jornalportuario.com.br/resumos-economicos) | Notícias em Destaque (http://www.jornalportuario.com.br/destaques-portuario) | Guia de Empresas | Comércio Exterior e Logística

Eventos (http://www.jornalportuario.com.br/eventos) | Livraria Portuária (http://www.jornalportuario.com.br/livraria) | Oportunidades (http://www.jornalportuario.com.br/oportunidades)

## Cetesb atesta recuperação definitiva da área da Brasil Terminal Portuário (BTP), instalação especializada na movimentação de contêineres no porto de Santos.

por Redação | Jornal Portuário 10/09/2015

O documento atesta que toda a área do empreendimento, instalado no terreno do antigo lixão do Porto de Santos na Alemoa.

Tweetar 0

2

Imprimir

Buscar notícias no site

Buscar

Assine nossa newsletter

E-mail

Autorizo a receber os e-mails do Jornal Portuário

Assinar

A Brasil Terminal Portuário (BTP), instalação especializada na movimentação de contêineres no porto de Santos, recebeu a certificação final da Companhia Ambiental do Estado de São Paulo (Cetesb). O documento atesta que toda a área do empreendimento, instalado no terreno do antigo lixão do Porto de Santos, na Alemoa, foi recuperada e que, mesmo após o monitoramento ambiental do lote, não há registros de novas contaminações. A remediação do local começou a ser planejada com o empreendimento, há oito anos, e demandou investimentos de R\$ 257 milhões.

A contaminação do solo do antigo Lixão da Alemoa era considerada o maior passivo ambiental do setor portuário nacional. A solução dada ao local foi um dos destaques do projeto da BTP.

No início dos trabalhos no local, a empresa acreditava que seria necessário retirar 670 mil toneladas de sedimentos contaminados. Mas, durante o processo de limpeza, foram transportados para o maior aterro sanitário do Brasil, em Caieiras (SP), mais de 711 mil metros cúbicos de resíduos poluídos. Foi um total de 1,14 milhão de toneladas do material, que se estendia a até 10 metros de profundidade.

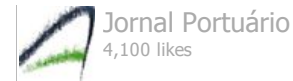
O trabalho de remediação foi concluído em março de 2012. Em seguida, iniciou-se a fase de monitoramento ambiental em toda a área onde hoje está o terminal.

“Em julho de 2012, a BTP recebeu da Cetesb um importante documento, atestando o cumprimento das metas estabelecidas entre as partes para a remediação ambiental do terreno onde a BTP está hoje. Ao longo desses três anos, monitoramos atentamente as águas subterrâneas do local, emitindo relatórios periódicos de desempenho ao órgão público. E hoje, estamos todos muito felizes com o recebimento do termo de área reabilitada, que é uma resposta positiva a todo empenho e dedicação de nossa equipe”, destacou o presidente da empresa, Antonio Passaro.

A contaminação do subsolo do antigo Lixão da Alemoa foi considerada o maior passivo ambiental do setor

Conforme a gerente de Meio Ambiente da BTP, Elisabete Ramos, os trabalhos começaram em 2007, quando foi firmado um Termo de Ajustamento de Conduta (TAC) entre a empresa, a Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp, a Autoridade Portuária), a Cetesb e o Ministério Público. A partir daí, foi iniciada uma investigação para identificar quais eram os contaminantes presentes na área.

O tamanho exato de terreno remediado é de 340 mil metros quadrados. Ao longo dos meses de recuperação, a BTP contou com a parceria de quatro empresas especializadas. Enquanto as obras ficavam sob a responsabilidade da Andrade Gutierrez, da Essencis Soluções Ambientais e da Dec do Brasil, o gerenciamento foi realizado pela Waterloo Brasil.



Like Page

www

Share

Be the first of your friends to like this



Chumbo, benzeno, cloreto de vinila e mercúrio estavam entre as substâncias encontradas no antigo lixão da Codesp.

#### Etapas

A remediação do terreno da BTP ocorreu em duas etapas. Na primeira, que envolveu 80% dos trabalhos, foi feita uma lavagem do solo, que foi separado. Parte dos sedimentos foi reaproveitada e outra, descartada no aterro.

Em seguida, houve a fase de escavação e retirada do solo contaminado. Foram necessários 30 meses para estas duas frentes de trabalho.

A recuperação da área integrou o projeto de implantação das instalações da BTP no local

Em 2012, após a conclusão da remoção do solo contaminado, iniciou-se o período de monitoramento da área. Para isso, foram perfurados 60 poços, que captavam, de seis em seis meses, água para análise. "Eles (os poços) eram de 20 metros de profundidade e sempre estavam fechados com tampas e cadeados. Era feita a coleta de água subterrânea para análise e a Cetesb também escolhia alguns deles para fazer seus testes", explicou a gerente de Meio Ambiente da BTP.

O aval para o fechamento dos poços de monitoramento foi dado pela Cetesb junto com o documento que a atesta a conclusão da remediação ambiental.

"Sou santista e me dá muito orgulho participar de um empreendimento que devolve para a comunidade uma área que estava parada e, agora, está sem contaminantes, com pessoas trabalhando", afirmou a responsável pelo projeto na BTP, destacando o caráter social da remediação ambiental do terreno.

Fonte: Jornal A Tribuna

#### ÚLTIMAS NOTÍCIAS

**Embarcações colidem e assustam passageiros em Guarujá, SP.**  
(<http://www.jornalportuario.com.br/ultima-noticia/embarcacoes-colidem-e-assustam-passageiros-em-guaruja-sp>)

**A operadora Santos Brasil, administradora dos terminais de Contêiner (Tecon) e Exportação de Veículos (TEV) do Porto de Santos, fechou contrato com a armadora CSAV.**  
(<http://www.jornalportuario.com.br/ultima-noticia/a-operadora-santos-brasil-administradora-dos-terminais-de-conteiner-tecon-e-exportacao-de-veiculos-tev-do-porto-de-santos-fechou-contrato-com-a-armadora-csav>)

**EP atualiza Plano de Logística Portuária.** (<http://www.jornalportuario.com.br/ultima-noticia/ep-atualiza-plano-de-logistica-portuaria>)

**Porto do Rio Grande teve recorde de movimentação no mês passado.**  
(<http://www.jornalportuario.com.br/ultima-noticia/porto-do-rio-grande-teve-recorde-de-movimentacao-no-mes-passado>)

**Dívida da Petrobras sobe R\$ 70 bi com alta do dólar.** (<http://www.jornalportuario.com.br/ultima-noticia/divida-da-petrobras-sobe-rs-70-bi-com-alta-do-dolar>)

**Viracopos começa implantação do novo sistema de gerenciamento do Terminal de Cargas.**  
(<http://www.jornalportuario.com.br/ultima-noticia/viracopos-comeca-implantacao-do-novo-sistema-de-gerenciamento-do-terminal-de-cargas>)

*Veja todas as notícias »* (<http://www.jornalportuario.com.br/ultimas-noticias>)

## COMENTÁRIOS

15 Comments

Sort by Top

Add a comment...

**Fabiano Santana**

tem alguma decisão atualizada?

Like · Reply · Jul 30, 2015 9:36am

**Marcio Alfredo Lopes**

A libra é uma merda para se trabalhar só ficam os Palau honesto lá difícil.

Like · Reply · Jul 6, 2015 1:14am

**Alberto Camello**

Infelizmente as demissões estão ocorrendo em todos setores

Like · Reply · Jul 4, 2015 9:30am

**Alexandre Michelle Michelle**

Parabéns a todos do Jornal Portuário! Excelente trabalho que vocês vêm realizando. Sério e objetivo!!

Like · Reply · Jul 2, 2015 7:21pm

**Reinaldo Ap Funari** · Bernardo José Maria de Lorena

Eu vo começar a seguir um monte de vans que sai do complexo das industrias de Cubatão e registrar um monte de casas alugadas em são vicente e praia grande , um dia desses eu vinha de praia grande e eu vi uma van conhecida cheia de passageiros com uniforme com faixa refletiva indo em direção a cõnego domenico (Piaçaguera) quando tive que entrar em Cubatão, eles disfarçam os alojamentos fora da cidade pra não levantar suspeitas mas basta vc ficar no horário entre 5 e 7 da manha no viaduto do jardim casqueiro que vc vai ver um numero considerado e suspeito de vans e ônibus vindo de são vicente e praia grande , claro não conta as linhas da breida que transportam os funcionários da usiminas e nem os da refinarias , mas sim as vans e ônibus de empresas pequenas , é só fazer uma fiscalização correta tanto do município quanto da MTU que vai ser uma festa de apreensões

Like · Reply · Jun 29, 2015 12:42am · Edited

Load 10 more comments

Facebook Comments Plugin



Análise de Mercado (<http://www.jornalportuario.com.br/analise-de-mercado>) | Fale Conosco (<http://www.jornalportuario.com.br/contato>)  
 | Anuncie (<http://www.jornalportuario.com.br/anuncie>) | Mídia Kit (<http://www.jornalportuario.com.br/midia-kit>)

O Jornal  
 (<http://www.jornalportuario.com.br/portal-jornal>)

**JORNAL PORTUÁRIO**  
"CREDIBILIDADE E INFORMAÇÃO NA VELOCIDADE DO PORTO"

(<http://www.jornalportuario.com.br/index>)

Expediente  
 (<http://www.jornalportuario.com.br/expediente>)

Editoria

O Jornal Portuário é uma revista eletrônica que publica notícias sobre o cotidiano portuário e seu sistema logístico, interligado diretamente a economia do nosso país. É a primeira empresa a prestar serviços em assessoria publicitária no segmento portuário"

Quem somos  
 (<http://www.jornalportuario.com.br/quem-somos>)

"Credibilidade e informação na velocidade do Porto"

Mídias Sociais  
 (<http://www.jornalportuario.com.br/midias-sociais>)

Nossa marca  
 (<http://www.jornalportuario.com.br/nossa-marca>)

© Todos os Direitos Reservados | Jornal Portuário - Comunicação e Assessoria em Jornalismo Portuário | [Área Restrita](http://www.jornalportuario.com.br/#) (<http://www.jornalportuario.com.br/#>)  
 Política de Uso (<http://www.jornalportuario.com.br/termos-de-uso>) | Política de Privacidade (<http://www.jornalportuario.com.br/politica-de-privacidade>)  
 Publicidade (<http://www.jornalportuario.com.br/publicidade>)  
 (<http://www.jornalportuario.com.br/wallpaper>)

2