



PUBLICIDADE



ÚLTIMAS NOTÍCIAS

Low Idle Boxship Fleet Masks Global Overcapacity Issues

Port of Long Beach to Close Temporary Container Storage Depot

Höegh Autoliners Confirms Weapons Found on Its Ship

Heavy hundred for Huisman

Vale promete reduzir custo de produção do minério em era de preços baixos

CATEGORIAS

[Anote](#)
[Áudio e Vídeo](#)
[Especial](#)
[Facebook](#)
[Glamour](#)
[Highlights](#)
[Internacional](#)
[Jornal Multimodal](#)
[Oil & Gas](#)
[Opinião](#)

COMENTÁRIOS

Anônimo em Índia, o único grande país emergente que evita o marasmo

peter kadur em Supernavios impõem expansão

Aldo Pires em LIMAPORT investe na experiência

André Villela em LIMAPORT investe na experiência

Antonio Carlos Gasparin em LIMAPORT investe na experiência

ARQUIVOS

Arquivos
 Selecionar o mês

Home | Jornal Multimodal | Cetesb atesta recuperação definitiva da área da BTP

Postado em 9 de setembro de 2015 | 19:41

Cetesb atesta recuperação definitiva da área da BTP

A Brasil Terminal Portuário (BTP), instalação especializada na movimentação de contêineres no Porto de Santos, recebeu a certificação final da Companhia Ambiental do Estado de São Paulo (Cetesb). O documento atesta que toda a área do empreendimento, instalado no terreno do antigo lixão do Porto de Santos, na Alemoa, foi recuperada e que, mesmo após o monitoramento ambiental do lote, não há registros de novas contaminações. A remediação do local começou a ser planejada com o empreendimento, há oito anos, e demandou investimentos de R\$ 257 milhões.

A contaminação do solo do antigo Lixão da Alemoa era considerada o maior passivo ambiental do setor portuário nacional. A solução dada ao local foi um dos destaques do projeto da BTP.

No início dos trabalhos no local, a empresa acreditava que seria necessário retirar 670 mil toneladas de sedimentos contaminados. Mas, durante o processo de limpeza, foram transportados para o maior aterro sanitário do Brasil, em Caieiras (SP), mais de 711 mil metros cúbicos de resíduos poluídos. Foi um total de 1,14 milhão de toneladas do material, que se estendia a até 10 metros de profundidade.

O trabalho de remediação foi concluído em março de 2012. Em seguida, iniciou-se a fase de monitoramento ambiental em toda a área onde hoje está o terminal.

"Em julho de 2012, a BTP recebeu da Cetesb um importante documento, atestando o cumprimento das metas estabelecidas entre as partes para a remediação ambiental do terreno onde a BTP está hoje. Ao longo desses três anos, monitoramos atentamente as águas subterrâneas do local, emitindo relatórios periódicos de desempenho ao órgão público. E hoje, estamos todos muito felizes com o recebimento do termo de área reabilitada, que é uma resposta positiva a todo empenho e dedicação de nossa equipe", destacou o presidente da empresa, Antonio Passaro.

Conforme a gerente de Meio Ambiente da BTP, Elisabete Ramos, os trabalhos começaram em 2007, quando foi firmado um Termo de Ajustamento de Conduta (TAC) entre a empresa, a Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp, a Autoridade Portuária), a Cetesb e o Ministério Público. A partir daí, foi iniciada uma investigação para identificar quais eram os contaminantes presentes na área.

O tamanho exato de terreno remediado é de 340 mil metros quadrados. Ao longo dos meses de recuperação, a BTP contou com a parceria de quatro empresas especializadas. Enquanto as obras ficavam sob a responsabilidade da Andrade Gutierrez, da Essencis Soluções Ambientais e da Dec do Brasil, o gerenciamento foi realizado pela Waterloo Brasil.

Chumbo, benzeno, cloreto de vinila e mercúrio estavam entre as substâncias encontradas no antigo lixão da Codesp.

Etapas

A remediação do terreno da BTP ocorreu em duas etapas. Na primeira, que envolveu 80% dos trabalhos, foi feita uma lavagem do solo, que foi separado. Parte dos sedimentos foi reaproveitada e outra, descartada no aterro.

Em seguida, houve a fase de escavação e retirada do solo contaminado. Foram necessários 30 meses para estas duas frentes de trabalho.

Em 2012, após a conclusão da remoção do solo contaminado, iniciou-se o período de monitoramento da área. Para isso, foram perfurados 60 poços, que captavam, de seis em seis meses, água para análise. "Eles (os poços) eram de 20 metros de profundidade e sempre estavam fechados com tampas e cadeados. Era feita a coleta de água subterrânea para análise e a Cetesb também escolhia alguns deles para fazer seus testes", explicou a gerente de Meio Ambiente da BTP.

O aval para o fechamento dos poços de monitoramento foi dado pela Cetesb junto com o documento que a atesta a conclusão da remediação ambiental.

"Sou santista e me dá muito orgulho participar de um empreendimento que devolve para a comunidade uma área que estava parada e, agora, está sem contaminantes, com pessoas trabalhando", afirmou a responsável pelo projeto na BTP, destacando o caráter social da remediação ambiental do terreno.

Fonte: A Tribuna

Tweet 1

PUBLICIDADE



DEIXE UM COMENTÁRIO:

Your email address will not be published. Required fields are marked *

Name *

Email *

Website

Postar comentário

NOTÍCIAS RELACIONADAS**Mesmo com intervenções do Banco Central, dólar fecha perto de R\$ 4,15**

🕒 23 de setembro de 2015

**Turbulências complicam intervenção do BC no câmbio; mercado vê ainda mais leilões de linha**

🕒 23 de setembro de 2015

Fernando Fonseca participa de debates sobre infraestrutura

🕒 23 de setembro de 2015

Investimento em infraestrutura e energia elevará a competitividade da indústria

🕒 23 de setembro de 2015

Diretor de Política Monetária do BC cancela férias em meio à escalada do dólar

🕒 23 de setembro de 2015

PERFIL

O Brazil Modal é a primeira publicação multimídia brasileira e talvez do mundo do segmento de comércio exterior, transportes e logística a integrar, em uma mesma plataforma, os recursos da televisão, rádio e internet. A iniciativa tomada há 13 anos une a velocidade do webjornalismo às novas tecnologias de compressão de dados de áudio e vídeo, fazendo do Brazil Modal um portal dinâmico, criativo, sempre atualizado com todas as novidades desses setores. O portal é uma revista eletrônica que se destaca na sua seção audiovisual os principais eventos que acontecem nesse setor, com a cobertura de Ana Dornellas, ao mesmo tempo que oferece um conteúdo editorial abrangente sobre os segmentos que movimentam o comércio exterior. É atualizado diariamente. Logística, Transportes, Comércio Internacional. Portos, aeroportos, Eadis, empresas de comércio exterior, armazéns, Freight-forwarders,

empresas de navegação, NVOCCs, empresas aéreas, tradings, despachantes, couriers, concessionárias de ferrovias, transportadoras, todos estes segmentos serão apresentados em reportagens e entrevistas dinâmicas e criativas com autoridades e executivos do setor. Além de indicadores de mercado e artigos sobre legislação e outros temas de apoio ao mercado exportador e importador sendo eles: Textil, Farmacêutica, Moveleiro, Químico, Automotivo, Alimento, Oil & Gás, Mineração, Celulose, Plástico, Tabaco, Maquinário entre outros) A abrangência do Portal engloba todo o Brasil, MERCOSUL e boa parte EUA, Europa e Ásia. Apareça no Brazil Modal. Envie sua notícia, artigo ou opinião, que estaremos analisando e publicando em nosso portal de notícias em parceria

ÚLTIMAS NOTÍCIAS**Low Idle Boxship Fleet Masks Global Overcapacity Issues**

🕒 23 de setembro de 2015

Port of Long Beach to Close Temporary Container Storage Depot

🕒 23 de setembro de 2015

Höegh Autoliners Confirms Weapons Found on Its Ship

🕒 23 de setembro de 2015

Heavy hundred for Huisman

🕒 23 de setembro de 2015

Vale promete reduzir custo de produção do minério em era de preços baixos

🕒 23 de setembro de 2015

ASSINE NOSSA NEWSLETTER

Email *

Assinar!

NAVEGUE[Contato](#)[Perfil](#)[Agenda](#)[Recursos Humanos](#)**CATEGORIAS**[Anotar](#)[Áudio e Vídeo](#)[Especial](#)[Facebook](#)[Glamour](#)[Highlights](#)[Internacional](#)[Jornal Multimodal](#)[Oil & Gas](#)[Opinião](#)

analisando e incluindo o material de interesse em nosso site.

Opções
