



## Identificação Empreendimento

### Identificação

#### Dados do Empreendimento

**Denominação do Empreendimento:** Terminal Portuario Pontal do Paraná - Canal Galheta.

**Processo nº:** 02001.007335/2005-97.

**Tipologia:** Porto.

**Processo Arquivado?** Não.

**Situação do empreendimento:** Licença Prévia Emitida.

**Processo de Regularização?** Não.

**Coordenação Responsável pelo Processo:** COPAH.

#### Dados do Empreendedor

**Empreendedor:** PORTO PONTAL PARANÁ IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO SA.

**CPF/CNPJ:** 01.183.440/0001-94.

#### Data da Entrega

**Data de Entrega da FAP:** Processo não Finalizado/Entregue.

## Dados Específicos

#### Registro ANTAQ

**Registro ANTAQ (Quando houver):** Contrato de Adesão 06/2014.

#### Coordenadas Geográficas

Longitude	Latitude
025 32 41.0 W	48 22 21.4 N

#### Unidade da Federação e Município

**Estado:** PARANA.

**Município:** PONTAL DO PARANA.

#### Obras

Obras	Observação
Dragagem de aprofundamento	A dragagem será executada ao longo do cais e dos berços de atracação, de acordo com a cota de projeto sendo a mesma para a área de acostagem e manobras de -16,00m.
Vias de acesso internas	As vias de acesso internas de tráfego de equipamentos serão constituídas de base, sub-base e pavimento em concreto. asfáltico (CBUQ).
Pátios de armazenagem	As áreas destinadas à estocagem de contêineres terão blocos de concreto armado pré-moldados para apoio dos contêineres assentes sobre camada de brita sobreposta ao terreno natural
Armazéns de cargas	áreas descobertas e vias internas.
Construção de cais	cais de atracação - 36m <sup>2</sup> para 3 navios simultaneamente.
Aterro de área marinha	Aterro hidráulico ao longo de toda a extensão do cais até o nível +2,50m construído a partir do terreno existente e avançando em direção ao mar



Supressão de Vegetação

Preparo do terreno e movimentação da terra através de raspagem e aterro até a cota 0,30m.

### Atividades a serem desenvolvidas

Atividade	Observação	Classe
Manipulação e armazenamento de carga em geral		Não Aplicável

### Operações do Empreendimento

**Caladão mínimo de operação:** 16,00 m.

**Caladão máximo de operação:** 16,00 m.

**Tipo e porte das embarcações previstas:** Navio Conteneiro - Super Post-Panamax -165.000 DWT.

**Tipos de cargas previstas:** madeira, papel, café, couro, carne, carros e componentes de usinas hidrelétricas e cargas perigosas como álcool em toneis e air-bag de carros..

### Meio Biótico e Físico

#### Dados Bióticos

#### Bioma

Bioma envolvido	Observação acerca do Bioma envolvido
Sem Informação.	Sem Informação.

#### Presença de Unidades de Conservação

Unidade de Conservação	Competência	Intervenção
Sem Informação.	Sem Informação.	Sem Informação.

#### Presença de Corredores de Proteção Ambiental

**Corredores de Proteção Ambiental:** .

#### Existência de Áreas Prioritárias para Proteção da Biodiversidade

Área prioritária	Observação acerca da área prioritária
Sem Informação.	Sem Informação.

#### Existência de Ambientes com Caverna na Área

**Potencial de existência de cavidade naturais na área:** .



## Dados Físicos

### Região Hidrográfica

Regiões Hidrográficas envolvidas no empreendimento: Atlântico Sul.

### Corpo Hídrico Atravessado

Corpos Hídricos Atravessados: .

### Qualidade da água

**Dados preliminares sobre a qualidade da água:** A qualidade da água (Classe II – Águas Salobras) pode ser considerada boa, já que os parâmetros (inorgânicos e orgânicos) apresentam valores menores que os limites máximos da Res. CONAMA/357..

### Dados sobre o uso da água

**Dados preliminares sobre o uso da água:** Navegação, recreação de contato secundário e pesca amadora e artesanal na All.

## Socioeconômico

### Terras Indígenas

#### Presença de terras indígenas nas áreas afetadas

Terra indígena: ILHA DA COTINGA.

### Quilombos

#### Presença de Quilombolas nos municípios afetados

Denominação	Localização
Sem Informação.	Sem Informação.

## Atividades Econômicas

### Descrição preliminar do perfil da atividade econômica predominante da área afetada

Atividade econômica	Descrição
Turismo	Pontal do Paraná possui 23 km de praias, com 48 balneários. A infraestrutura é limitada, em quantidade e qualidade. O turismo responde ao modelo "sol-e-praia", concentrado no verão.
Pesca e Aquicultura	Presentes na área de influência indireta
Industrial	Ao redor do empreendimento já encontra-se instalados outros empreendimentos portuários



## Patrimônio Histórico

### Referência de áreas Tombadas, de Patrimônio Histórico ou sítios arqueológicos conhecidos na área afetada

Tipo	Identificação	Localização
Patrimônio Histórico	All Fortaleza de Nossa Senhora dos Prazeres da Ilha do Mel - Tombado 1972	Paranaguá
Patrimônio Histórico	Setor Historico da Cidade de Paranaguá - Tombado 1990	Paranaguá
Patrimônio Histórico	AID Sambaqui do Guaraguaçu A e B -Tombado 1982	Pontal do Paraná

### Principais vias de acesso à obra:

As vias de acesso terrestre são: a BR-277, que une Curitiba a Paranaguá; a PR- 407 que conecta a anterior com Praia de Leste; e a PR-412 que, conecta Praia de Leste com Ponta do Poço. Por via marítima, os navios entram à Baía de Paranaguá pelo Canal da Galheta, ao sul da Ilha do Mel..

### Atividade Pesqueira na área de influência:

( X) Sim Os pescadores artesanais da AID se localizam na vila de Maciel, Pontal do Sul, Barrancos, e na Ilha do Mel. O recurso principal é o camarão, seguido por diversos peixes, sendo de menor importância econômica a coleta de moluscos e crustáceos..

### Atividade Pesqueira na área de influência:

**Atividade Pesqueira:** ( X) Sim Os pescadores artesanais da AID se localizam na vila de Maciel, Pontal do Sul, Barrancos, e na Ilha do Mel. O recurso principal é o camarão, seguido por diversos peixes, sendo de menor importância econômica a coleta de moluscos e crustáceos..

**Quantidade de pescadores associados a Colônia:** 0.

### Uso e potencial turístico da região:

As praias são o principal atrativo onde os turistas praticam banhos de mar, esportes, surf, jet-sky, e pesca amadora. Em Pontal do Sul há 18 marinas utilizadas para passeio e pesca amadora, e está também o terminal de embarque para Ilha do Mel..

### Estimativa de população atingida

**Estimativa do número de famílias a serem desapropriadas:** 0.

**Estimativa do número de propriedades a serem desapropriadas:** 0.

## Contato

### Contato(s)

#### Dados do(s) Contato(s)

Nome	Endereço	Fone/Fax	Email
Ricardo Bueno Salcedo	Rua Fernandes de Barros, 514 Alto da Rua XV CURITIBA/PR CEP:80045-390	(0xx41) 3360-8400 (0xx41) 3360-8401	ricardo.salcedo@gruposjcr.com.br



## Informações complementares

### Informações

#### Informações sobre licenças emitidas por órgãos ambientais

Instituição	Processo nº	Tipo documento	Nº do documento	Vencimento
IBAMA	02001.007335/05-97	Licença Prévia	376/2010	11/03/2015

#### Informações sobre estudos ambientais já realizados

Descrição do estudo	Autoria do estudo	Responsável técnico	Data	Observações
EIA/RIMA	AMB Planejamento Ambiental e Biotecnologia Ltda	Rodolfo José Angulo	14/07/2014	Sem Informação.

#### Outros Órgãos Consultados (IPHAN, FUNAI, Fundação Palmares, ANA, ANEEL, ANTT, etc.)

Instituição	Processo nº	Tipo documento	Nº do documento	Vencimento	Observações
Sem Informação.					