



## ANEXO VI

### RELATÓRIO ANUAL DO PLANO DE GERENCIAMENTO DE RISCOS E PLANO DE EMERGÊNCIA INDIVIDUAL

Condicionante 2.1 / 2.1.6, a qual determina:

2 – Condições Específicas:

2.1 – Apresentar relatórios anuais dos programas ambientais, com a descrição detalhada das ações realizadas; análise integrada das metas previstas e resultados alcançados, bem como registro fotográfico, para:

2.1.6 – Plano de Gerenciamento de Riscos e Plano de Emergência Individual deverá atender:

A – Verificação da compatibilidade do Plano de Emergência Individual atual com as modificações previstas na Resolução CONAMA 398/2008.

B – Enviar cópia atualizada do PGR e do PEI ao IBAMA sempre que houver alteração dos mesmos, com demanda de reavaliação pelo empreendedor nas seguintes situações:

I – quando a atualização da análise de risco da instalação recomendar;

II – sempre que a instalação sofrer modificações físicas, operacionais ou organizacionais capazes de afetar os seus procedimentos ou a sua capacidade de resposta;

III – quando a avaliação do desempenho do Plano de Emergência Individual, decorrente do seu acionamento por incidente ou exercício simulado, recomendar;

IV – a critério do órgão ambiental competente.

C – dar continuidade à realização de capacitação e simulados para os funcionários participantes do grupo de emergência, com execução de cronograma anual de atividades.

Segue o relatório anual referente a essa condicionante.

# Relatório do Gerenciamento de Riscos e PEI (Programa de Emergência Individual)

**TERMINAL PORTUÁRIO PRIVATIVO**

**MIGUEL DE OLIVEIRA**

**Condicionante 2.1.6 da Licença de Operação n. 437/2005 -  
Renovada**

**Candeias / BA / Brasil**

**Jan-Dez/2012**



## ÍNDICE

1. INTRODUÇÃO	4
2. DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES	10
2.1 Acompanhamento de Embarcações	11
2.2 Simulado de Emergência Anual do PEI da Companhia das Docas do Estado da Bahia (CODEBA)	11
2.3 Simulado Interno de Vazamento de Óleo Diesel na Retroárea	24
2.4 Simulado Interno de Combate a Vazamento de Óleo	27
2.5 Treinamentos com Funcionários e Brigada de Incêndio	38
2.6 Programa de Gerenciamento de Riscos do Terminal Portuário Miguel de Oliveira	69
3. Equipe Técnica	73
3.1 Equipe de Gestão Ambiental	74
4. Anexos	75



## 1. INTRODUÇÃO



## 1 INTRODUÇÃO

O gerenciamento de riscos em instalações deve contemplar medidas, para prevenir a ocorrência de acidentes maiores e as possíveis consequências desses acidentes no ecossistema.

O Plano de Emergência, portanto, é parte integrante de um Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR), de modo que danos causados por acidentes possam ser minimizados ao máximo. Um pré-requisito fundamental para isso é um detalhado estudo a fim de que as tipologias acidentais e seus impactos possam ser adequadamente dimensionados.

Um plano de emergência tem por objetivo fornecer um conjunto de diretrizes e informações, visando a adoção de procedimentos lógicos, técnicos e administrativos, estruturados, de forma a propiciar respostas rápidas e eficientes em situações emergenciais.

De modo geral, o plano deve possuir as seguintes características:

- deve possibilitar que os possíveis danos restrinjam-se a uma determinada área previamente dimensionada, evitando que os impactos extrapolem os limites de segurança pré-estabelecidos;
- deve contemplar todas as ações necessárias para evitar que situações internas ou externas às instalações envolvidas no acidente, contribuam para o seu agravamento;
- deve ser um instrumento prático, que propicie respostas rápidas e eficazes em situações de emergência;
- deve ser o mais sucinto possível, contemplando, de forma clara e objetiva, as atribuições e responsabilidades dos envolvidos.

A construção do plano de emergência de forma geral está baseada nas diretrizes da Resolução do CONAMA n. 398/2008, que dispõe sobre o conteúdo mínimo do Plano de Emergência Individual (PEI) para incidentes de poluição por



óleo originado em portos organizados, instalações portuárias ou terminais, dutos, plataformas, bem como suas respectivas instalações de apoio.

Em 2004, a Ford Motor Company apresentou ao IBAMA o Plano de Emergência do Terminal Portuário Miguel de Oliveira realizado pela empresa Merco cujo atendimento explora basicamente os três principais riscos de acidentes detectados: contra derrame de hidrocarbonetos e de outras substâncias perigosas, incêndios e queda de homem ao mar.

Atualmente, as operações do Terminal Portuário Miguel de Oliveira são conduzidas pela empresa TPC Logística cabendo a esta, sob a supervisão da FORD, o treinamento dos funcionários quanto ao PEI e demais atividades inerentes ao plano. A HIDROCLEAN faz o acompanhamento da manobra dos navios que atracam no terminal para realização de embarque e desembarque de veículos, a fim de precaver eventuais acidentes, com enfoque em vazamento de óleo.

No presente relatório são apresentadas as evidências de treinamentos realizados, além dos exercícios e mobilizações em geral para realização do simulado de vazamento de óleo, o qual faz parte de atendimento à resolução CONAMA n. 398/2008 e à condicionante 2.1.6 da Licença de Operação n. 437/2005 (Renovação), a qual determina:

*2.1 – Apresentar relatórios anuais dos programas ambientais, com a descrição detalhada das ações realizadas, análise integrada das metas previstas e resultados alcançados, bem como registro fotográfico, para:*

*2.1.6 – Plano de Gerenciamento de Riscos e Plano de Emergência Individual deverá atender:*

*A – Verificação da compatibilidade do Plano de Emergência Individual atual com as modificações previstas na Resolução CONAMA n. 398/2008;*

*B – Enviar cópia atualizada do PGR e do PEI ao IBAMA sempre que houver alteração dos mesmos, com demanda de reavaliação pelo empreendedor nas seguintes situações:*

*I – quando a atualização da análise de risco recomendar;*

*II – sempre que a instalação sofrer modificações físicas, operacionais ou organizacionais capazes de afetar os seus procedimentos ou a sua capacidade de resposta;*



*III – quando a avaliação do desempenho do Plano de Emergência Individual, decorrente do seu acionamento por incidente ou exercício de simulado recomendar;*

*IV – a critério do órgão ambiental competente.*

*C – Dar continuidade à realização de capacitação e simulados para os funcionários participantes do grupo de emergência, com execução de cronograma anual de atividades.*

Ressaltamos que foi encaminhado para o IBAMA, sob o protocolo do dia 7 de Janeiro de 2010, IBAMA/DILIC n. 096 uma nova versão do Plano de Emergência Individual atualizado com base no CONAMA 398/08. Tal documento já foi objeto de análise cujo parecer técnico emitido pelo órgão solicitou adequações para o PEI e o PGR.

A partir do recebimento do Parecer Técnico n. 217/2010, o PEI foi atualizado de acordo com o documento. Este documento foi encaminhado no dia 29 de Março de 2012 sob o ofício Carta ASGOV 024-12, IBAMA: 02001.016036/2012-72, juntamente com os relatórios anuais de cumprimento das condicionantes ambientais da Licença de Operação 437/2005.

No dia 4 de Maio de 2012, o IBAMA emitiu o Ofício Circular n. 8/2012/DILIC/IBAMA, que tratava dos procedimentos para emergências no licenciamento ambiental. Dentre outros itens, foi solicitada nova adequação do PEI de vários terminais no Estado da Bahia considerando a capacidade de reagir às situações que envolvem o pior cenário de vazamento de óleo envolvendo embarcações.

No dia 06 de Julho, através do Ofício ASGOV 075-2012, a Ford Motor Company encaminhou os seguintes documentos ao IBAMA:

- Histórico de Acidentes Ocorridos no TPMO;
- Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) com Análise Preliminar de Risco (APP) e Plano de Ação de Emergência (PAE);
- Plano de Emergência Individual com base na Resolução CONAMA 398/2008 e no Parecer Técnico 210/2010;



- Cronograma Anual de Simulados.

Neste mesmo ofício, a Ford Motor Company solicitou prazo de 180 dias para readequação do PEI conforme as novas orientações, o que foi aceito. O PEI adaptado às recomendações do Ofício Circular n. 8 do IBAMA, foi protocolado no dia 3 de Janeiro de 2013 através da Carta ASGOV 001-13, conforme documento abaixo.



Carta ASGOV 001-13

Brasília, 2 de janeiro de 2013

A Ilma. Sra.  
Mariana Graciosa Pereira  
Coordenadora de Portos, Aeroportos e Hidrovias  
Coordenação Geral de Transporte, Mineração e Obras Civis  
Diretoria de Licenciamento Ambiental  
Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis – IBAMA  
Brasília, DF

**Assunto:** Encaminhamento de versão revisada do Plano de Emergência Individual (PEI)

**Ref.:** Ofício Circular no 08/2012 – DILIC/IBAMA em anexo  
Ofício Ford Asgov no 75/2012 em anexo  
Ofício no 178/2012 – COPAH/CGTMO/DILIC/IBAMA em anexo  
Licença de Operação nº 437/2005 (Renovação)

Prezada Senhora Coordenadora,

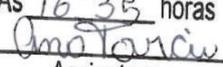
Cumprimentando-a cordialmente, vimos, pelo presente, encaminhar "Revisão 02" do Plano de Emergência Individual (PEI) do Terminal Privativo Miguel de Oliveira (Candeias, BA) em atendimento às exigências do Ofício Circular no 08/2012 – DILIC/IBAMA.

Anexamos ao presente ofício duas vias impressas e dois CD-Roms com a versão revisada do referido Plano de Emergência Individual.

Sendo o que se apresenta para o momento, desde já agradecemos pela atenção dispensada ao tempo em que nos colocamos à disposição para quaisquer esclarecimentos que se fizerem necessários.

Atenciosamente,

  
**Eduardo Ribeiro de Freitas**  
Gerente de Assuntos Governamentais

02001.000147/13  
DICAD/COAPS/CGEAD  
Em 03/01/13  
Às 16:35 horas  
  
Assinatura



## **2. DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES**

## 2 DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES

### 2.1 Acompanhamento de Embarcações

Durante o ano de 2012, foram mantidos os acompanhamentos realizados pela HIDROCLEAN, sendo reportadas neste relatório as evidências do andamento dessas ações, com referência ao intervalo de janeiro a dezembro (2012).

Nesse período, a empresa HIDROCLEAN prestou o suporte necessário para um total de 75 embarcações atracadas no Porto Miguel de Oliveira.

Ano	2012												
Meses	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	TOTAL
Nº de embarcações	5	6	7	7	6	4	4	9	5	7	4	11	75

**Quadro 1 - Operações Acompanhadas pela Empresa HIDROCLEAN para o Programa de Gerenciamento de Risco e Emergência Individual**

No anexo 01, são apresentados os relatórios mensais de acompanhamento das atividades encaminhados pela HIDROCLEAN.

### 2.2. Simulado de Emergência Anual do PEI da Companhia das Docas do Estado da Bahia (CODEBA)

Como parte integrante do PEI da CODEBA, foi realizado o Simulado de Emergência Anual que envolve as principais empresas da Baía de Aratu.

Em 2012, o simulado contou com parte terrestre e marítima de situação.

A HIDROCLEAN, empresa responsável por parte da realização do exercício e acompanhamento dos navios que atracam nos portos da região, encaminhou o panfleto de divulgação do simulado, conforme apresentado abaixo:

# SIMULADO DE EMERGÊNCIA AMBIENTAL NO MAR DO COMPLEXO PORTUÁRIO DE ARATU 2012

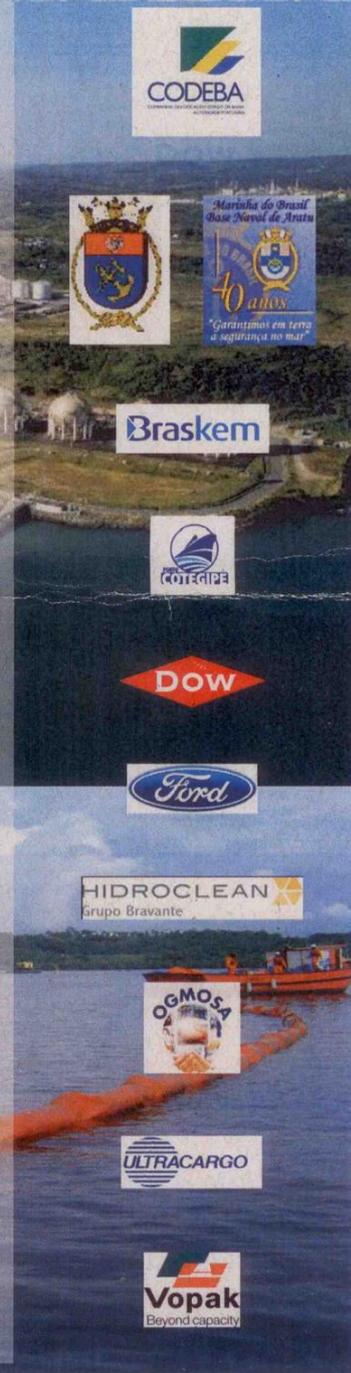
## AVISO E INFORMAÇÕES GERAIS

Será realizado no dia 29/11/2012 a partir das 10 horas, no Terminal de Produtos Gasosos do Porto de Aratu-Candeias (S12°47'7.21"W038°29'51.16"), administrado pela CODEBA, um exercício de resposta a emergência, simulando o vazamento acidental de óleo combustível proveniente de navio atracado no citado terminal. Em sequência ocorrerá simulação também de um resgate de vítima acidentada a bordo do navio. Nestas operações serão executadas e demonstradas técnicas de proteção ambiental, as quais incluem a contenção, absorção e o recolhimento do produto derramado, bem como simulação do resgate da vítima acidentada a qual será removida do navio e conduzida até uma ambulância. Os socorristas utilizarão os recursos existentes para esta finalidade, na área operacional da Braskem (TEGAL) e da Tequimar.

Participarão deste exercício, técnicos das empresas que administram e operam os terminais marítimos do complexo portuário de Aratu : CODEBA, BRASKEM, DOW, TEQUIMAR, VOPAK, TERMINAL PORTUÁRIO DE COTEGIPE, TMPMO (FORD), MARINHA DO BRASIL (BNA E CPBA), HIDROCLEAN.

Este exercício, bem como as operações marítimas pertinentes ao mesmo, será limitado apenas à área de atracação do navio supostamente envolvido na simulação. As embarcações de todas as categorias em navegação nas proximidades no momento da execução, deverão manter distância de segurança mínima de 500 metros da área do exercício. Esta operação está autorizada e será monitorada pela Capitania dos Portos da Bahia, que estará presente com embarcações nas proximidades do evento.

Folheto produzido em papel reciclado



Convite para o Simulado de Emergência da CODEBA no dia 29 de Novembro de 2012



A CODEBA também solicitou a presença das empresas existentes na Baía de Aratu encaminhando ofício de convocação para o exercício:



Porto de Aratu – Candeias, 19 de Novembro de 2012.  
**CE/CGA - 28/2012**

**FORD/TPC**  
Sr. Giovanni Cucco

**Ref.: Convite para o simulado real**

Prezado Senhor

Cumprimentando-o cordialmente, informamos a V. Sa. que, com o intuito de cumprir as atividades previstas no Plano de Emergência Individual do Porto de Aratu – Candeias será realizado, no dia 29 de novembro de 2012, das 09h às 11h30min, um simulado real para o cenário e no local abaixo indicado:

Cenário: Navio atracado no TPG, com vazamento de óleo no mar, seguido de acidente à bordo com um tripulante, que será resgatado com técnica de Rapel.

Local: No mar, no lado Norte do TPG e à Bordo do Navio.

Coordenação Geral: Eng.º Alberto de Freitas Costa Filho – Coordenador de Emergência do PEI – Porto de Aratu – Candeias.

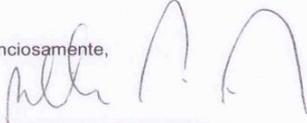
Coordenação Técnica: Edson Cunha – Analista Sênior (Técnico de Segurança do Trabalho) Braskem.

Na oportunidade, lembramos que a realização de simulados é exigência legal e que a presença de V. Sa. é de suma importância para o sucesso da atividade.

Considerando as limitações da área próxima aos locais da realização desse simulado, solicitamos atentar para a quantidade de participantes dessa empresa/entidade que será de 3 ( três ) pessoas.

Além disso, solicitamos que os participantes deverão estar portando a identificação apresentada junto a esta (crachá), além de bota de segurança ou calçado fechado sem salto, calça comprida e máscara de fuga.

Atenciosamente,



Alberto de Freitas Costa Filho  
Coordenador de Gestão Portuária de Aratu – Candeias - CODEBA.

Ofício de Convocação para o PEI na Baía de Aratu emitido pela CODEBA

No dia 29/11/2012 foi realizado o exercício de simulado, cujo cenário previu um exercício de resposta à emergência simulando o vazamento acidental de óleo combustível proveniente de um navio atracado no Terminal de Produtos Gasosos no Porto de Aratu – Candeias (S12°47'7.21", W38° 29'51.16") administrado pela CODEBA. Em paralelo, ocorreu a simulação de um resgate de uma vítima acidentada a bordo do navio.

A seguir, é apresentado o registro fotográfico das ações do simulado e, no anexo 02, apresentado o relatório encaminhado pela HIDROCLEAN sobre o exercício realizado.







Fotos do Simulado realizado pela CODEBA em 2012



ATIVIDADE: PEI DO PORTO DE ARATU -SIMULADO REAL

LOCAL: NO MAR, NO LADO NORTE DO TPG E À BORDO DO NAVIO - PORTO DE ARATU - CANDEIAS.

DATA: 29.11.12

NOME DO PARTICIPANTE	INSTITUIÇÃO	TELEFONES	E-MAIL	RUBRICA
Itamar T. Valadous	CODEBA	3320-1310/1364	itamar@codeba.com.br	[Signature]
Elismildes S. Santiago	CODEBA	3320-1310/1342	elismildes@codeba.com.br	[Signature]
Valdir de Souto Gomes	COBERT	3602-5764	valdir.souto@cooberta.com.br	[Signature]
Yury Z. Ribeiro	VOPAK	3602-5155	YURY.ZANATTA.RIBEIRO@VOPAK.COM	[Signature]
EDGENIO MIRANDA	DOV	3649-5080	ELMIRANDA@DOV.COM	[Signature]
JORCE Brito	DOV	3649-5146	BRITO JTR@DOV.COM	[Signature]
Diego Barilatti Gomes	VOPAK	09478-9400	diego.gommes@VOPAK.COM	[Signature]
Fernando e Silva	CABOTO	9950-4295	ASANTOS@CABOTO.COM-BR	[Signature]
Gláucia Lourenço	VOPAK	88120074	glucia.lourenco@VOPAK.COM	[Signature]
Cleudson Santana	CODEBA / COSMO	9142-3330	CLEUSDSON@COSMO-ARATU.COM-BA	[Signature]
ROBERTO GALLO	BRASKEM	9179-0566	ROBERTO.GALLO@BRASKEM.COM	[Signature]
FERNANDO BASTOS	ANTAR	9159-1344	FERNANDO.BASTOS@ANTAR-60.COM	[Signature]
GUILHERME A. DISCACCIATI	BASE NAVAL ARATU	36314281	GUILHERME@BNA.MAR.MIL.BR	[Signature]
MARCIO MACIEL	HIDROCLEAN	36027232/8101	7284 MARCIO.MACIEL@PRANAVIZ.COM	[Signature]
Rita de Cassia	Valdo	36028319	rcassia@valdo.com.br	[Signature]
JOJO FERNANDES DE L. FERNANDES	VOPAK	36225151	FERNANDES.FERNANDES@VOPAK.COM	[Signature]
PAULO ROBERTO B. COSM	DOV BRASIL	3649-5221	proposta@Dov.com	[Signature]
Saulo Melo Senhale	TEQUIMAR	3602-6442	Saulo.senhale@ultraenergia.com.br	[Signature]
LEONARDO FERRAS COSTA	TEQUIMAR	3602-6590	LEONARDO.COSTA@TEQUIMAR.COM.BR	[Signature]
ANDRÉ BITENCOURT	IL.	3602-6506	andrei.bitencourt@illucon.com.br	[Signature]
VERDEVAL BANDEIRA DAFAR	BASE NAVAL ARATU	-	-	[Signature]



ATIVIDADE: PEI DO PORTO DE ARATU -SIMULADO REAL

LOCAL: NO MAR, NO LADO NORTE DO TPG E À BORDO DO NAVIO - PORTO DE ARATU - CANDEIAS.

DATA: 29.11.12

NOME DO PARTICIPANTE	INSTITUIÇÃO	TELEFONES	E-MAIL	RUBRICA
RICARDO SANTANA CHAVES	INEMA	3227-1358	ricardo.chaves@inema.gov.br	[Signature]
Comilh Simple.	Code Bra.	8716-1535	Comilh-Simple@hotmail.com	[Signature]
Shirley Santos.	OCMOSSA / CODEBA	3320-1227	shirley.santos@ocmo.org.br	[Signature]
Thaísson Gomes	OCMOSSA	8803-5243	THAISGOMES@YAHOO.COM.BR	[Signature]
Edson Lima	MAANESITA	81893620	edsonlima@intermail.com.br	[Signature]
EDSON LIMA CORDEIRO	ULTRACARGO	3602-6501	PEDRO.MOTTA@ULTRACARGO.COM.BR	[Signature]
TANIO LEAL	CAV. PORTOS	3507-3769	tanio.leal@tern.com.br	[Signature]
Dyela Dedicado	PAME - COEIC	9960-9090	dyela.meuca@hotmail.com	[Signature]
BERTALDO PORTO	ITEMA	88617304	Bertaldo.Serv@ocmo.org.br	[Signature]
Amulya F. Nave	HJR PAMR	31171234	amulya.muniz@ocmo.org.br	[Signature]
ANDRÉ MOIS MONTENEGRO	BRINHA nos Portos	96131951	montenegro@ocmo.org.br	[Signature]
PALMEIRO AUGUSTO	SRTE / IRE	35073777	palmeiroaugust@ocmo.org.br	[Signature]
Leandro D. Barroso	Porto da Ford	81884331	LEANDRO@BOURSCHEID.COM.BR	[Signature]
Daiane de S. Lima	Porto da Ford	8130-0420	daiane.lima@grupotps.com	[Signature]
MARCUS BEAGA	ULTRACARGO	8151-2856	MARCUS.BEAGA@ULTRACARGO.COM.BR	[Signature]
MARCO GRAZIELI	CONSORCIO GNL	8754-3331	MARCUS.GRAZIELI@YAHOO.COM.BR	[Signature]
Vickia Luna	BRIC	7815-3181	Vickia.amorim@Baskin.com	[Signature]
Karla Casagrande	Comércio GNL	9981-6916	KARLA.CASAGRANDE@GNLBRASIL.COM.BR	[Signature]
MARIVILDO S. SANTANA	BRASKOM	9715-1810	MARIVILDO.SANTANA@BRASKOM.COM.BR	[Signature]



**RESUMO DE REUNIÃO****DATA:** 04.12.12**HORA:** 09h30min**PARTICIPANTES:** Vide relação de presença e fotos em anexo.**ASSUNTO: AVALIAÇÃO DO EXERCÍCIO SIMULADO DE EMERGÊNCIA, OCORRIDO NO PORTO DE ARATU - CANDEIAS, DIA 04.12.2012.****DECISÕES E COMENTÁRIOS.**

O Coordenador iniciou comentando sobre a importância dessa reunião para avaliação crítica e melhoria dos procedimentos adotados no Porto de Aratu - Candeias, pela CODEBA e empresas.

A seguir foram feitos os seguintes comentários e recomendações:

**1-** A ação do Coordenador do PEI foi avaliada como positiva, contudo os recursos de comunicação usados (rádios) não funcionaram em boa frequência.

**Ação:** Reavaliar os recursos de comunicação disponíveis na CODEBA para emergência. São insuficientes, considerando que os rádios da CODEBA não se comunicam com os sistemas utilizados pelos arrendatários e navios.

**Responsável:** Integrantes do PEI.

**Prazo:** Imediato

**2 -** A Comunicação via rádio com o Coordenador do PEI em alguns pontos da administração da CODEBA não funcionava em boa frequência, assim como, inexistente a comunicação via rádio com o Posto Médico da CODEBA, havendo necessidade de fazer nova codificação e atualizar o PEI.

**Ação:** Reunião do PEI para ser apresentada proposta de fluxo de acionamento do sistema de comunicação via rádio (codificação);

**Responsável:** CODEBA e empresas integrantes.

**Prazo:** 13/12/2012 às 09h30min.

**3 -** Foi comentado sobre o posicionamento da ambulância que não entrou em "marcha ré" no TPG havendo dificuldade em manobrar e perda de tempo, apesar do treinamento realizado com o motorista.

**Ação:** Programar outro treinamento de rotas interna e externa com os motoristas da ambulância

**Responsável:** CODEBA – CAE e OGMOSA.

**Prazo:** Imediato;

**4 -** Foi comentado que a ambulância não possuía cilindros de oxigênio. Contudo foi verificado que nos armários da ambulância embutidos possuem dois cilindros de oxigênio, um desfibrilador, uma maca, uma cadeira de rodas, algumas talas, um colar para cervical, ampolas com soro 500 ml e luvas para procedimentos. Ficando então de consultar legislação vigente e protocolo da ANVISA para adequar algum item que esteja faltando.

**Ação:** Consultar legislação, protocolo da ANVISA e contrato com a empresa Vitória para adequação dos procedimentos necessários.

**Responsável:** CODEBA – CAE/CAD – Serviço Médico.

**Prazo:** Imediato;





5 - Foi comentado também, que o motorista da ambulância que compareceu ao local do simulado não estava portando alguns EPI de uso obrigatórios.

**Ação** – Consultar contrato com a empresa Vitória, fornecer os EPI e treinamento quanto ao uso correto.

**Responsável:** CODEBA/CAE/CAD e empresa Vitória.

**Prazo:** Imediato

6 - Foi comentado sobre veículos estacionados de forma a dificultar a chegada do Coordenador ao local do simulado.

**Ação** – Definir a via de acesso ao local em caso de emergência e organizar estacionamentos de veículos e carretas nas vias de acesso.

**Responsável:** CODEBA e empresas integrantes.

**Prazo:** Imediato

7 - A utilização de laranjas para simulação de emergência no mar não deu boa visibilidade.

**Ação:** pesquisar outro material para a próxima.

**Responsável:** HIDROCLEAN - Márcio Maciel.

**Prazo:** Imediato.

8 - Avaliado positivamente o início do simulado no horário previsto, às 10h, bem como o tempo de resposta da HIDROCLEAN.

9 – Avaliado como positivo o apoio da Capitania dos Portos e da Base Naval de Aratu.

10 – Avaliado como positivo, também, a ação da Capitania dos Portos atuando com precisão quanto á entrada de pessoas estranhas ao local.

11 - A estrutura montada para a visualização do simulado também foi considerada positiva.

12 - Uso de avaliadores / observadores foi avaliado de modo positivo.

**Ação:** Manter esse recurso para os próximos simulados.

**Responsável:** Integrantes do PEI.

**Prazo:** Nos próximos simulados.

13 – O Líder da Brigada da Tequimar conseguiu se comunicar muito bem.

14 – Operador da Tequimar atuou muito bem.

15 - Foi observado na comunicação, que apenas Hellidon, citou que se tratava de exercício simulado.

**Ação:** Que os participantes citem nos próximos simulados que trata de “exercício”

**Responsável:** Integrantes do PEI.

**Prazo:** Já no próximo simulado.

16 – Foi sugerido pelo OGMOSA a adequação do check list usado no TGS para o acompanhamento nas operações no TGL e TPG com vista ao atendimento a NR -29, bem como o uso de cestos e gaiolas para resgate de vítimas.

**Ação:** Consultar NR-29 e check list disponível;

**Responsável:** Tequimar e Vopak.

**Prazo:** imediato.





17 - Foi comentado que o observador de mar não conseguiu ouvir a narração, nem visualizar as laranjas.

**Ação:** Avaliar recursos disponíveis.

**Responsável:** Integrantes do PEI.

**Prazo:** Próximo simulado

18 – Foi identificada a necessidade de acesso ao Porto de Aratu - Candeias das ambulâncias externas, bem como uso de identificação padrão como ocorre no Polo.

**Ação:** Avaliar o sistema de segurança ISPS CODE para possível implantação;

**Responsável:** CODEBA/Líder da Guarda Portuária

**Prazo:** Imediato

19 – Foi comentada a necessidade de definir a Coordenação Técnica, pois no convite era Hellidon e no momento foi outra pessoa.

**Ação:** Definir claramente no simulado de mesa;

**Responsável:** Integrantes do PEI.

**Prazo:** Próximo simulado.

20 – Presença da segunda vítima não foi combinada, contudo foi avaliado como positivo.

**Ação:** De acordo no simulado de mesa;

**Responsável:** Integrantes do PEI.

**Prazo:** Próximo simulado.

21 – Falta de sinalização de identificação dos TGL e TPG.

**Ação:** Melhorar sinalização vertical.

**Responsável:** Integrantes do PEI.

**Prazo:** Imediato.

22 - Foi comentado que o simulado de mesa fugiu em alguns momentos do seu objetivo, contudo as abordagens demonstraram falta de conhecimento dos atores sobre procedimentos a serem cumpridos pela CODEBA.

**Ponto de melhoria:** Separar público ouvinte do público executante e esclarecer aos arrendatários procedimentos de responsabilidade da CODEBA.

**Responsável:** Integrantes do PEI.

**Prazo:** Já para o próximo simulado.

23 - Comentou sobre a necessidade de treinamento para equipe de resgate segundo a NR-20 e que a Dow forneceu esse treinamento a equipe da Tequimar sem custo.

**Ação:** Fornecer treinamento para suas equipes de resgate.

**Responsável:** A CODEBA e a VOPAK devem fazer gestões para oferecimento do treinamento..

**Prazo:** a definir

24 – Comentou sobre calendário anual de reunião do PEI

**Ação:** Definir datas para elaboração do calendário anual.

**Responsável:** CODEBA e Integrantes do PEI.

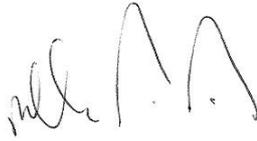
**Prazo:** Próxima reunião.

MA-1



2.16 – Foram convidadas para o simulado as seguintes empresas:

Caboto, Petrobrás – FAFEN, Paranapanema, Moinho Dias Branco, Dow Brasil S.A., Braskem, Vopak, Ogmosa, Ford / TPC, COFIC, Intermarítima, Internacional, Magnesita, Capitania dos Portos da Bahia, Base Naval, Hidroclean, Corpo de Bombeiros, ANTAQ, INEMA, IBAMA, Consórcio GNL e SRTE, Internacional, Magnesita e Intermarítima, sendo que a última não compareceu. Também foram convidados e não compareceram: A Colônia Z-4 Ilha de Maré, Colônia de Pesca Z- 54 de Passé, a Associação Comunitária Amigos de Caboto – ACAC e a Associação Beneficente dos Moradores de Caboto– ABMC.



Alberto de Freitas Costa Filho  
Coordenador do PEI

### 2.3 Simulado Interno de Vazamento de Óleo Diesel na Retroárea

Conforme orientações dos procedimentos de segurança e do Procedimento PC\_TPMO\_447.01 que trata de situações de emergência, foi realizado no Terminal Portuário Miguel de Oliveira um Simulado Interno de Vazamento de Óleo Diesel na Retroárea.

O cenário consistia no vazamento de 200 litros de óleo diesel proveniente de uma carreta que estava localizada no setor de carregamento rodoviário do terminal. Uma das necessidades desse exercício era averiguar o tempo de resposta para uma situação real.

Para simular o óleo, foi usada uma mistura comestível de corante e goma xantana, que é a base de muitos alimentos industrializados e é utilizada para dar consistência aos produtos.



Fotos do Produto utilizado para o Simulado de Vazamento de Óleo no Carregamento Rodoviário no Terminal Portuário Miguel de Oliveira

No dia 27 de Julho de 2012, ocorreu o simulado em campo. O início da situação criada se deu com uma tentativa inicial dos funcionários da empresa Brazul, responsável pelas operações no setor, em conter o vazamento com a utilização de pó de serra que se encontra disponível para os primeiros atendimentos. Não havendo condição de combater a situação, a empresa Hidroclean foi acionada.

O exercício teve sua execução de acordo com os fatos a seguir:

- Vazamento aconteceu às 11:15,
- Brigada chegou ao local às 11:22;
- Barreira de contenção ao redor da carreta com o pó de serra às 11:27;
- Comunicado para o supervisor de logística da Ford, Alexander Guimarães, às 11:35;
- Chegada da Hidroclean às 11:37;
- Hidroclean começou a ação às 11:40;
- Terminou a ação às 12:37.







Ações para o Vazamento de Óleo no Terminal Portuário Miguel de Oliveira no dia 27/07/2012

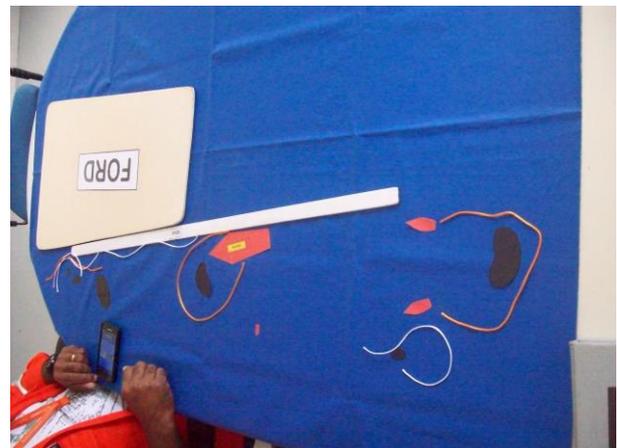
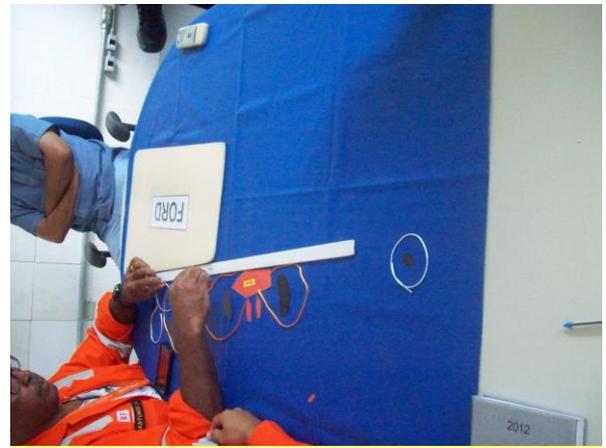
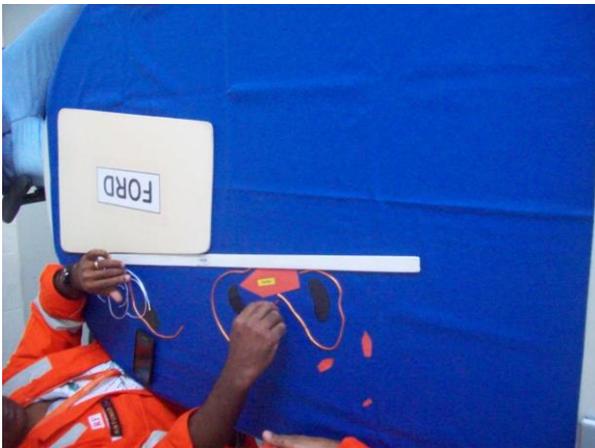
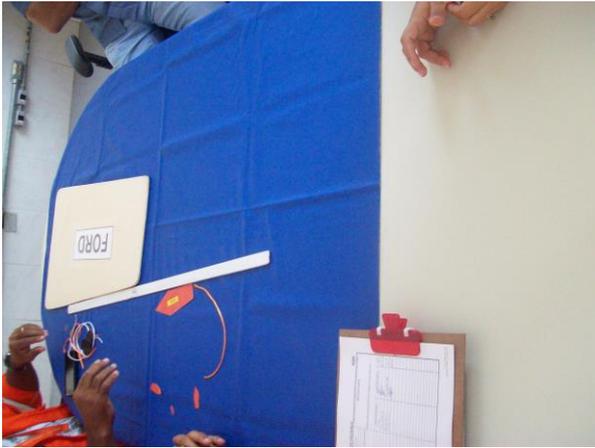
#### **2.4. Simulado Interno de Combate a Vazamento de Óleo**

Outro importante simulado realizado no Terminal Portuário Miguel de Oliveira foi o Simulado Interno de Combate a Vazamento de Óleo com base no PEI. Coube à Hidroclean juntamente com a Equipe de Gestão Ambiental do Terminal, realizar um simulado de combate a Vazamento de Óleo no dia 24 de Setembro de 2012.

O cenário do simulado consistiu em um acidente ocorrido com um navio de aproximadamente 200 metros de comprimento, atracado no píer do Terminal Portuário da Ford, onde foi deflagrada a ocorrência de vazamento de um volume de 764 m<sup>3</sup> de óleo combustível MF-380 para o mar proveniente de um dos tanques de locomoção do navio.

A intenção era impedir ao máximo a dispersão da mancha na Baía de Aratu. Uma vez detectado o problema, as comunicações internas passaram a funcionar de forma que a informação chegasse até o coordenador e brigadistas disponíveis no Porto e na empresa Hidroclean.

Tal situação foi discutida primeiramente em um simulado de mesa realizado nas dependências do Terminal Portuário Miguel de Oliveira, nos dias 24 de Julho e 26 de Setembro, juntamente com a Hidroclean.



Simulado de Mesa de Combate a Vazamento de Óleo na Baía de Aratu



Categoria do GIS1: 37.01

**LISTA DE PRESENÇA**


DATA/PERÍODO: 24/07/2012 <small>(somente preencher neste campo quando o evento for realizado em uma única data. Caso contrário, preencher a data individualmente ao lado do campo da assinatura)</small>		TEMA: Simulado retroárea TPMO		
LOCAL: Terminal Portuário Miguel de Oliveira		INSTRUTOR/COORDENADOR(AS): Paula Porto		
PAUTA/ASSUNTO ABORDADO: Reunião sobre o simulado de vazamentos de óleo na retroárea do TPMO.				
Nº	NOME COMPLETO (LETRA DE FORMA E LEGÍVEL)	EMPRESA/INSTITUIÇÃO	ASSINATURA (RÚBRICA)	DATA
1	Fernanda Paêco Santos	Bourseid		
2	ANTONIO CARLOS OLIVEIRA DOS SANTOS	HIDROCLEAN		24/07/12
3	MAXWELL LAVIGNE SANTOS	HIDROCLEAN		24/07/12
4	JUCIARA RODRIGUES DOS SANTOS	T.P.C		24.07.12
5	EDUARDO GOMES VIEIRA DE MELO	BOURSCHEID		24.07.12
6	Uila Magalhães Mesquita Martins	Ford		24.07.12
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				



Categoria do GIS1: 37.01

### LISTA DE PRESENÇA



DATA/PERÍODO: 26/09/2012 (Quarta-feira) <small>(somente preencher neste campo quando o evento for realizado em uma única data. Caso contrário, preencher a data individualmente ao lado do campo da assinatura)</small>		TEMA: Simulado de emergência 2012 - Vazamento de Oleo em Mar		
LOCAL: Sala de reuniões TPMO		<b>SIMULADO DE MESA</b>		
PAUTA/ASSUNTO ABORDADO: Exercício do simulado de emergência em mesa; cenário; definição de data para realização do simulado em campo; definição de responsabilidades.		INSTRUTOR/COORDENADOR(AS): Maxwell Santos- Hidroclean		
Nº	NOME COMPLETO (LETRA DE FORMA E LEGÍVEL)	EMPRESA/INSTITUIÇÃO	ASSINATURA (RÚBRICA)	DATA
1	Luciana Estevam	GTPC		26/09
2	Fernando Pacheco	Bourscheid		
3	Edmundo Gomes V. de Melo	Bourscheid		26/09
4	Maxwell Santos	HIDROCLEAN		26/09
5	ANTONIO CARLOS OLIVEIRA DOS SANTOS	HIDROCLEAN		
6	Daisine de Sousa Lima	GTPC		26/09
7	Vila Martins	Ford		26/09
8	JUCIO RODRIGUES DOS SANTOS	GTPC		26/09
9	GIOVANI CUCCA	GTPC		26/09
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				

De forma a criar uma situação mais próxima do real, foram usadas um total de 1.000 laranjas. O supervisor da Hidroclean, Márcio Maciel, acionou via rádio, as equipes de apoio nas embarcações da empresa para informar sobre a presença da mancha próximo ao píer do Terminal Portuário.

A ação se desenvolveu envolvendo parte da equipe da Hidroclean e brigadistas do Porto da Ford para o manuseio da cerca flutuante de contenção que fica localizada próximo ao píer evitando a dispersão maior da mancha de óleo.





Simulado Interno de Combate a Vazamento de Óleo na Baía de Aratu



BRAVANTE		FORMULÁRIO RELATÓRIO DE ATIVIDADE FORM OF ACTIVITY		Nº do Docum.: FGH-003	Nº da Página: 02/05
				Data: 24/09/2012	Nº da Revisão: 01
Base: Aratu-BA		Código do Serviço: Service Code:			
Cidade/Estado/País: Candeias/ Bahia/ Brasil		Área da Operação: Site: Pier da Ford			
Localização (LAT / LONG): S12°47'15.37" W 038°29'6.77"		Registro Fotográfico Photographic Register			
Empresa (Cliente): Terminal Portuário Privativo M. de Oliveira- PORTO FORD		Comandante do Incidente: Incident Commander: Giovani Cucco (Ford)			
Supervisor de Operações: Oil Spill Supervisor: Márcio Maciel		Responsável pelo Registro: Person Responsible for Register: Antônio Santos			
DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES / DESCRIPTION OF ACTIVITIES					
DATA / DATE	HORA / TIME	ATIVIDADE / ACTIVITIES			
19/10/2012		<b>SIMULADO DE COMBATE A DERRAMAMENTO DE ÓLEO NO MAR.</b>			
	10h54min	O Cpa foi acionado pelo Sr. Giovani para combate a vazamento óleo combustível do navio Kentucky Higway atracado no pier;			
	10h55min	Equipe Hidroclean segue para as embarcações do Cpa à partirem para local solicitado;			
	11h02min	Equipe Hidroclean divididas nas embarcações Marcelllye e barco de alumínio iniciam o deslocamento ao local;			
	11h04min	Equipe Hidroclean a bordo do barco de alumínio encontra manchas solteiras de óleo se movimentando rumo ao pier da Gdk, situado a aprox. 300m à oeste do navio Kentucky Higway;			
	11h05min	Equipe Hidroclean do lambari chega ao local do vazamento, realiza uma inspeção na proa do navio e encontra uma mancha de óleo concentrada sob pouca influência de maré;			
	11h08min	Equipe do lambari se desloca rapidamente de volta para a frente da mancha que seguia sentido ao pier da Gdk e aguarda o barco Marcelllye para juntos formarem uma contenção no local;			
	11h25min	Equipe Hidroclean das duas embarcações, utilizando 75m de barreiras de contenção, concluem o cerco em "U" contra a mancha em deslocamento com a maré de vazante para o canal;			
	11h27min	Equipe do barco de alumínio deixa a equipe do Marcelllye finalizando o cerco e volta para efetuar novas manobras na mancha da proa do navio, já próxima ao dolfin;			
	11h31min	Equipe do barco de alumínio, via rádio, faz comunicação com o pessoal da Brigada Ford solicitando a liberação de barreiras de contenção do carretel no dolfin;			
	11h32min	Equipe Hidroclean e Brigada da Ford iniciam a movimentação de barreiras a fim de realizarem uma outra contenção para recolherem a mancha próxima ao dolfin;			
	11h36min	Equipe Hidroclean do barco de alumínio, do Marcelllye e Brigada Ford concluem o cerco com as barreiras de contenção, mantendo toda mancha cercada numa formação em "J" no dolfin;			
	11h43min	Equipe do lambari conduz com total segurança, a mancha para o costado da lancha Marcelllye com a finalidade de possibilitar o recolhimento com equipamentos da embarcação;			
	11h56min	Equipe Hidroclean a bordo do barco Marcelllye inicia o recolhimento do óleo utilizando uma bomba de sucção interligada a um tanque de armazenamento flutuante de 15m³;			
	12h15min	Equipe Hidroclean do barco de alumínio retorna à primeira formação e recolhe todo o óleo contido na barreira de contenção, utilizando mantas e barreiras absorventes;			
	12h17min	Equipe do Marcelllye conclui o recolhimento do óleo e inicia manobras para recolher as barreiras de contenção com a Brigada para o carretel no dolfin;			
12h23min	Equipe do barco de alumínio conclui o recolhimento do óleo/ Equipe do Marcelllye finaliza o recolhimento das barreiras com a Brigada e navega para a recolher as barreiras da 1ª formação;				
12h29min	Equipe Hidroclean do barco Marcelllye conclui também o recolhimento das barreiras de contenção;				





		<b>FORMULÁRIO</b> <b>RELATÓRIO DE ATIVIDADE</b> <b>FORM OF ACTIVITY</b>		Nº do Docum.: FGH-003	Nº da Página: 3/5
				Data: 24/09/2012	Nº da Revisão: 01
<b>Base:</b> Aratu-BA <b>Base:</b> Aratu-BA		<b>Código do Serviço:</b> <b>Service Code:</b>			
<b>Cidade/Estado/Pais:</b> Candeias/ Bahia/ Brasil <b>City / State / Country:</b> Candeias/ Bahia/ Brasil		<b>Área da Operação:</b> Pier da Ford <b>Area of Operation:</b> Pier da Ford			
<b>Localização (LAT / LONG):</b> S12°47'15.37" / W 038°29'6.77 <b>Location (LAT / LONG):</b> S12°47'15.37" / W 038°29'6.77					
<b>Empresa (Cliente):</b> Terminal Portuário Privativo M. de Oliveira- PORTO FORD <b>Company:</b> Terminal Portuário Privativo M. de Oliveira- PORTO FORD		<b>Comandante do Incidente:</b> Giovani Cucco (Ford) <b>Incident Commander:</b> Giovani Cucco (Ford)			
<b>Supervisor de Operações:</b> Márcio Maciel <b>Oil Spill Supervisor:</b> Márcio Maciel		<b>Responsável pelo Registro:</b> Antônio Santos <b>Person Responsible for Register:</b> Antônio Santos			
REPRESENTAÇÃO GRÁFICA / IMAGING					
					
					
Elaboração	Assinatura	Verificação	Assinatura	Aprovação	Assinatura
Nome: Bruno Trindade Cargo: Enc. de Operações	Eletrônica	Nome: Marcio Cavalcanti Cargo: Coord. de QMA	Eletrônica	Nome: Cibele Clauver Cargo: Diretora	Eletrônica



BRAVANTE		FORMULÁRIO RELATÓRIO DE ATIVIDADE FORM OF ACTIVITY		Nº do Docum.: FGH-003	Nº da Página: 4/5
Base: Base: Aratu-BA		Código do Serviço: Service Code:		Data: 24/09/2012	
Cidade/Estado/Pais: City / State / Country: Candeias/ Bahia/ Brasil		Área da Operação: Area of Operation: Pier da Ford		Nº da Revisão: 01	
Localização (LAT / LONG): Location (LAT / LONG): S12°47'15.37" / W 038°29'6.77		Comandante do Incidente: Incident Commander: Giovani Cucco (Ford)			
Empresa (Cliente): Company: Terminal Portuário Privativo M. de Oliveira- PORTO FORD		Responsável pelo Registro: Person Responsible for Register: Antônio Santos			
Supervisor de Operações: Oil Spill Supervisor: Márcio Maciel					
REPRESENTAÇÃO GRÁFICA / IMAGING					
Elaboração	Assinatura	Verificação	Assinatura	Aprovação	Assinatura
Nome: Bruno Trindade Cargo: Enc. de Operações	Eletrônica	Nome: Marcio Cavalcanti Cargo: Coord. de QMA	Eletrônica	Nome: Cibele Clauver Cargo: Diretora	Eletrônica



BRAVANTE 		FORMULÁRIO RELATÓRIO DE ATIVIDADE FORM OF ACTIVITY		Nº do Docum.: FGH-003	Nº da Página: 5/5
Base: Base: Aratu-BA		Código do Serviço: Service Code:		Data: 24/09/2012	
Cidade/Estado/País: City / State / Country: Candeias/ Bahia/ Brasil		Área da Operação: Area of Operation: Pier da Ford		Nº da Revisão: 01	
Localização (LAT / LONG): Location (LAT / LONG): S12°47'15.37" / W 038°29'6.77		Comandante do Incidente: Incident Commander: Giovani Cucco (Ford)			
Empresa (Cliente): Company: Terminal Portuário Privativo M. de Oliveira- PORTO FORD		Responsável pelo Registro: Person Responsible for Register: Antônio Santos			
Supervisor de Operações: Oil Spill Supervisor: Márcio Maciel					
REPRESENTAÇÃO GRÁFICA / IMAGING					
					
					
Elaboração	Assinatura	Verificação	Assinatura	Aprovação	Assinatura
Nome: Bruno Trindade Cargo: Eng. de Operações	Elétrica	Nome: Márcio Cavalcanti Cargo: Coord. de OMA	Elétrica	Nome: Cibele Clauver Cargo: Diretora	Elétrica



## **2.5 TREINAMENTOS COM FUNCIONÁRIOS E BRIGADA DE INCÊNDIO**

## 2.5 Treinamentos com Funcionários e Brigada de Incêndio

Como parte do cronograma apresentado em 2012 a ser executado no ano de 2013, alguns treinamentos foram ministrados tanto para o grupo de emergência constituído no Terminal Portuário Privativo Miguel de Oliveira como para os demais funcionários. Dentre esses treinamentos, foram ministrados:

Primeiros Socorros e Resgate de Homem ao Mar

Carga Horária: 8 horas

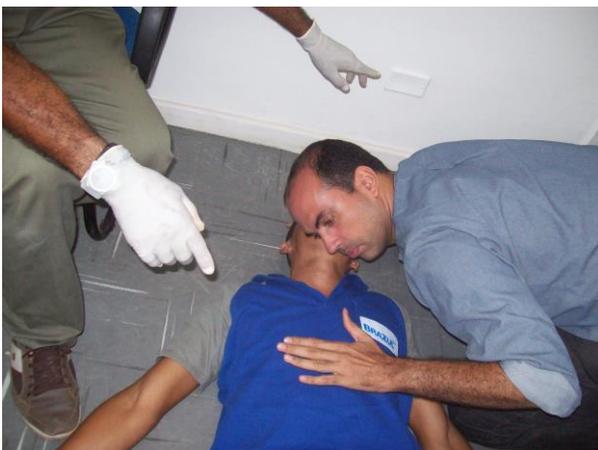
Data de Realização: 11 de Janeiro de 2013

Participantes: 21 funcionários

Para esse treinamento, o grupo de emergência envolveu representantes de todas as empresas atuantes no Terminal Portuário Miguel de Oliveira. O curso com 8 horas de duração, foi ministrado pelo profissional Francisco Borges da empresa Tecnologia em Emergências Ensino e Resgate LTDA

No dia 11 de Janeiro, foram discutidas as questões teóricas e práticas de primeiros socorros e como proceder para o salvamento de pessoas no mar na região do píer do Terminal Portuário da Ford







Parte Teórica - Prática do Curso de Resgate de Homem ao Mar no dia 11 de Janeiro de 2013

Na parte da tarde, as pessoas que formam a brigada do Terminal Portuário Miguel de Oliveira, receberam as instruções e colocaram em prática o aprendizado sobre as técnicas de resgate de uma pessoa no mar. Os exercícios aconteceram no píer do Terminal onde foram simuladas situações de resgate com a utilização de equipamentos disponíveis para esse propósito. Foram discutidas as questões teóricas e práticas de primeiros socorros e como proceder para o salvamento de pessoas no mar na região do píer do Terminal Portuário da Ford







Parte Prática do Curso de Resgate de Homem ao Mar no dia 11 de Janeiro de 2013

Primeiros Socorros e Combate a incêndio

Carga Horária: 6 horas

Data de Realização: 08 de Março de 2013

Participantes: 17 funcionários

O treinamento foi ministrado por Dicson Santos, técnico de segurança do trabalho e instrutor de brigada de incêndio do GTPC, onde iniciou-se com as práticas de primeiros socorros, dentro da sala e logo após foi ministrada a teoria na parte de combate a Incêndio, em seguida os brigadistas colocaram em prática os assuntos abordados na sala de treinamento. Ocorreu simulado de um foco de



incêndio, em um tronco de árvore, o qual foi apagado usando extintores e hidrante.







	<h2>Lista de Presença</h2>	CÓD.: RE-RH-LP
		REVISÃO: 06

TÍTULO DO TREINAMENTO: Treinamento de Resgate de Homem ao Mar				PERÍODO/MÊS: 11/01/2013				
N° PTD: 010/2013				LOCAL: Sala de Treinamento Operação Ford PMO				
INSTRUTOR (ES): Neilton Muricy, Onidio Macedo				CH: 8hs		Nº PAGINAS: 1 de		
CHAPA:								
PARTICIPANTES	UNIDADE NEGÓCIO	CHAPA	DATA	DATA	DATA	DATA	DATA	DATA
01	Aliomar Barroso Nascimento	Ford PMO	11/01/13					
02	Ana Claudia Martinez	Ford PMO						
03	Daiane de Sousa Lima	Ford PMO	106077					
04	Devarniher Nascimento Cândia	Ford PMO						
05	Eduardo dos Santos Carvalho	Ford PMO	201119					
06	Jefferson Pinheiro Reis	Ford PMO	6255					
07	Jose Francisco Melo	Ford PMO	547					
08	Jose Maria Conceição	Ford PMO						
09	Jose Reis Ferreira	Ford PMO	200570					
10	Jonis Nascimento	Ford PMO	196033					



	<b>Lista de Presença</b>		CÓD.: RE-RH-LP					
			REVISÃO: 06					
TÍTULO DO TREINAMENTO: Treinamento de Resgate de Homem ao Mar				PERÍODO/MÊS: 11/01/2013				
N° PTD: 010/2013				LOCAL: Sala de Treinamento Operação Ford PMO				
INSTRUTOR (ES): Neilton Muricy, Onidio Macedo				CH: 8hs		Nº PAGINAS: 1 de		
CHAPA:								
PARTICIPANTES		UNIDADE NEGÓCIO	CHAPA	DATA	DATA	DATA	DATA	DATA
01	Jucirá Rodrigues dos Santos	Ford PMO	200039					
02	Leandro Oliveira Carneiro	Ford PMO						
03	Leonardo Cruz dos Santos	Ford PMO						
04	Luciana Estevam Almeida	Ford PMO						
05	Luciano Moreira Hilling	Ford PMO	200755					
06	Nivaldo de Almeida Santiago	Ford PMO						
07	Rafael Jorge de Almeida	Ford PMO						
08	Reginaldo Santos de Assis	Ford PMO						
09	Risodalvo Alfaya Costa	Ford PMO						
10	Vanderlei Soares de Oliveira	Ford PMO						
11	Wellington dos Santos da Silva	Ford PMO	201064					

Lista de Presença do Treinamento e Simulado de Homem ao Mar Realizado no Terminal da Ford



	<b>Lista de Presença</b>	CÓD.: RE-RH-LP
		REVISÃO: 06

<b>TÍTULO DO TREINAMENTO:</b> Treinamento de Combate á Incêndio	<b>PERÍODO/MÊS:</b> 08/03/2013	
<b>N° PTD:</b> 2013 034/2013	<b>LOCAL:</b> Sala de Treinamento Operação Ford PMO	
<b>INSTRUTOR (ES):</b> Dicson Santos	<b>CH:</b> 6hs	<b>N° PAGINAS:</b> 1 de 2
<b>CHAPA:</b>		

	PARTICIPANTES	UNIDADE NEGÓCIO	CHAPA	08/03/2013	DATA	DATA	DATA	DATA	DATA
01	Aliomar Barroso Nascimento	Ford PMO	200834	<i>[Signature]</i>					
02	Ana Claudia Martinez	DON GUSTO	N/A	ATESTADO					
03	Antonio Carlos Casaes Santos	Ford PMO	200571	<i>[Signature]</i>					
04	Daiane de Sousa Lima	Ford PMO	106077	<i>[Signature]</i>					
05	Devarniher Nascimento Cânciao	Ford PMO	106074	<i>[Signature]</i>					
06	Eduardo dos Santos Carvalho	Ford PMO	201119	<i>[Signature]</i>					
07	Jefferson Pinheiro Reis	GRUPO MAP	N/A	<i>[Signature]</i>					
08	Jose Maria Conceição	Ford PMO	201088	FÉRIAS					
09	Jose Reis Ferreira	Ford PMO	200572	<i>[Signature]</i>					
10	Jonis Nascimento	Ford PMO	196033	<i>[Signature]</i>					



	<b>Lista de Presença</b>	CÓD.: RE-RH-LP
		REVISÃO: 06

TÍTULO DO TREINAMENTO: Treinamento de Combate á Incêndio	PERÍODO/MÊS: 08/03/2013	
N° PTD: /2013	LOCAL: Sala de Treinamento Operação Ford PMO	
INSTRUTOR (ES): Dicson Santos CHAPA:	CH: 8hs	Nº PAGINAS: 2 de 2

PARTICIPANTES	UNIDADE NEGÓCIO	CHAPA	08/03/2013	DATA	DATA	DATA	DATA	DATA
11	Jucirá Rodrigues dos Santos	Ford PMO	200039					
12	Leandro Oliveira Carneiro	BOURSCHEID	N/A	FERIAS				
13	Leonardo Cruz dos Santos	SETCAR	N/A	ATESTADO				
14	Luciana Estevam Almeida	Ford PMO	201369					
15	Luciano Moreira Hilling	Ford PMO	200755					
16	Nivaldo de Almeida Santiago	BRAZUL	N/A		08/03/13			
17	Rafael Jorge de Almeida	SETCAR	N/A		08/03/13			
18	Reginaldo Santos de Assis	GRUPO MAP	N/A		08/03/13			
19	Risodalvo Alfaya Costa	Ford PMO	200670		08/03/13			
20	Vanderlei Soares de Oliveira	BRAZUL	N/A		08/03/13			
21	Wellington dos Santos da Silva	Ford PMO	201064		08-03-13			

Lista de Presença do Treinamento de Combate a Incêndio.

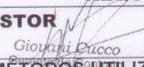


## Treinamento sobre Produtos Químicos, Transporte de Produtos Químicos e EPIs

Carga Horária: 2 horas

Data de Realização: 13/06/2012

Participantes: 28 funcionários

		
<b>PLANO DE TREINAMENTO &amp; DESENVOLVIMENTO - PTD</b>		
<b>PQ-005</b>		
<b>SUB-PROJETO</b> N°063/2012	<b>DATA EMISSÃO</b> 13/06/2012	<b>MODALIDADE DO TREINAMENTO</b> (x) INTERNO ( ) EXTERNO
<b>TÍTULO:</b> Treinamentos sobre Produtos Químicos, FISPQ, Transporte dos Produtos Químicos e EPI's adequados.		<b>INVESTIMENTO:</b>
<b>N° DE TURMAS:</b> 01	<b>PERÍODO:</b> 13/06/2012	<b>INSTRUTOR:</b> Danilo Monteiro
<b>N° DE PARTICIPANTES PREVISTOS:</b> 30	<b>CARGA HORÁRIA:</b> 2 horas	
<b>ENTIDADE EXECUTORA:</b> GRUPO TPC FORD PMO	<b>LOCAL DE REALIZAÇÃO:</b> Sala de Treinamento Ford PMO	
<b>OBJETIVOS:</b> Informar aos nossos colaboradores, os Produtos Químicos existentes no ambiente de trabalho, o que eles podem causar, os EPI's adequados para o manuseio desses produtos e a finalidade da FISPQ.		
<b>CONTEÚDO PROGRAMÁTICO:</b> 1- Produtos Químicos; 2- Os Produtos Químicos utilizados na FORD PMO; 3- Suas conseqüências em se tratando de acidentes; 4- O Transporte adequado desses produtos; 5- Os EPI's adequados; 6- FISPQ.		
<b>CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DE EFICÁCIA</b> ( ) MULTIPLICADOR INTERNO (1) ( ) AVALIAÇÃO ESCRITA OU ORAL (2) ( ) AVALIAÇÃO DO GESTOR (3)		
<b>REQUISITANTES/APROVAÇÕES</b>		
<b>GESTOR</b>  Giovanni Ducco	<b>DIRETORIA</b>	<b>R.H.</b>
<b>MÉTODOS UTILIZADOS PARA AVALIAÇÃO DE EFICÁCIA:</b> (1) Avaliação de Eficácia realizada através de multiplicação do conhecimento adquirido, até 60 dias da participação do treinamento. (2) Avaliação de eficácia realizada através de prova escrita ou oral pelo instrutor ao término do treinamento no local do curso. (3) Avaliação de eficácia realizada pelo gestor através de formulário específico, após 60 dias da realização do treinamento.		
<small>Revisão: 02 Data: 28/6/2012</small>		

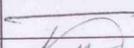
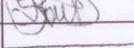
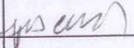


FR - LISTA DE PRESENÇA			N° CONTROLE: N°063/2012	PERÍODO: 13/06/2012				
EVENTO: TREINAMENTO SOBRE PRODUTOS QUÍMICOS / FISPQ / TRANSPORTE ADEQUADO / TIPOS DE EPI's ADEQUADOS				LOCAL: Sala de Treinamento				
INSTRUTOR (ES): DANILO MONTEIRO			CH:08:00 às 09:30	N° PAGINAS: 1 de 4				
PARTICIPANTES	UNIDADE NEGÓCIO	DATA 13/06/2012						
1 Aliomar Barros Nascimento	FORD PMO	FÉRIAS						
2 Antonio Carlos Casaes Santos	FORD PMO							
3 Augusto Cesar Pacheco Barbosa	FORD PMO							
4 Carlos Henrique Almeida Santos	FORD PMO	FÉRIAS						
5 Daiane de Sousa Lima	FORD PMO							
6 Darlan Oliveira Da Silva	FORD PMO							
7 Delsindo Alfaya Costa	FORD PMO							
8 Devarniher Nascimento Cancio	FORD PMO							
9 Edson Santos de Jesus	FORD PMO							
10 Eduardo Dos Santos Carvalho	FORD PMO							
11 Elinaldo Brasil Rocha	FORD PMO							



FR - LISTA DE PRESENÇA			N° CONTROLE: N°063/2012	PERÍODO: 13/06/2012			
EVENTO: TREINAMENTO SOBRE PRODUTOS QUÍMICOS / FISPQ / TRANSPORTE ADEQUADO / TIPOS DE EPI's ADEQUADOS			LOCAL: Sala de Treinamento				
INSTRUTOR (ES): DANILO MONTEIRO			CH:08:00 às 09:30	N° PAGINAS: 1 de 4			
PARTICIPANTES	UNIDADE NEGÓCIO	DATA 13/06/2012					
12	Gilvan Barbosa Bispo						
13	Giovani Messias B.Leony	FORD PMO	<i>[Signature]</i>				
14	Giovani Milano Cucco	FORD PMO					
15	Ivan José dos Santos	FORD PMO	<i>[Signature]</i>				
16	Jacson Pita De Santana	FORD PMO	<i>[Signature]</i>				
17	Jadson Ferreira De Brito	FORD PMO	<i>[Signature]</i>				
18	João Augusto dos Santos Filho	FORD PMO	<i>[Signature]</i>				
19	Jones Nascimento Costa	FORD PMO	<i>[Signature]</i>				
20	José Carlos Conceição Rocha	FORD PMO	<i>[Signature]</i>				
21	José Francisco Melo Santos	FORD PMO					
22	José Maria Conceição Rocha	FORD PMO	<i>[Signature]</i>				



FR - LISTA DE PRESENÇA			Nº CONTROLE: Nº063/2012	PERÍODO: 13/06/2012			
EVENTO: TREINAMENTO SOBRE PRODUTOS QUÍMICOS / FISPQ / TRANSPORTE ADEQUADO / TIPOS DE EPI's ADEQUADOS			LOCAL: Sala de Treinamento				
INSTRUTOR (ES): DANILO MONTEIRO			CH:08:00 às 09:30	Nº PAGINAS: 1 de 4			
	PARTICIPANTES	UNIDADE NEGÓCIO	DATA 13/06/2012				
23	José Ramos Alves dos Santos	FORD PMO					
24	José Reis Ferreira	FORD PMO					
25	Jucirá Rodrigues dos Santos	FORD PMO					
26	Luciano Moreira Hilling	FORD PMO	_____				
27	Luis Antonio Silva dos Santos	FORD PMO	_____				
28	Luis Henrique Sousa Cunha	FORD PMO					
29	Mario Sergio Santana dos Santos	FORD PMO					
30	Moisés do Carmo Pinto	FORD PMO					
31	Nilson Dias	FORD PMO	_____				
32	Oswaldo Neves Filho	FORD PMO	_____				
33	Paulo Paz Ribeiro	FORD PMO	_____				



FR - LISTA DE PRESENÇA			N° CONTROLE: N°063/2012	PERÍODO: 13/06/2012			
EVENTO: TREINAMENTO SOBRE PRODUTOS QUÍMICOS / FISPQ / TRANSPORTE ADEQUADO / TIPOS DE EPI's ADEQUADOS			LOCAL: Sala de Treinamento				
INSTRUTOR (ES): DANILO MONTEIRO			CH:08:00 às 09:30	N° PAGINAS: 1 de 4			
PARTICIPANTES	UNIDADE NEGÓCIO	DATA 13/06/2012					
34 Raimundo de Jesus Mercês	FORD PMO						
35 Risodalvo Alfaya Costa	FORD PMO						
36 Sebastião Lázaro Dias Borges	FORD PMO						
37 Valdemir Santana dos Santos	FORD PMO						
38 Wellington dos Santos da Silva	FORD PMO						
39 Willian Sampaio Oliveira	FORD PMO						
40 Luis Antônio Silva Dos santos	FORD PMO	_____					
41 Natali Barros Brasil	FORD PMO	_____					



Treinamento sobre a CIPA

Carga Horária: 20 horas

Data de Realização: 13 a 14/06/2012

Participantes: 6 gestores das áreas de saúde e segurança

GRUPO TPC		
<b>PLANO DE TREINAMENTO &amp; DESENVOLVIMENTO - PTD</b>		
<b>PQ-005</b>		
<b>SUB-PROJETO</b> N° 065/2012	<b>DATA EMISSÃO</b> 13/06/2012	<b>MODALIDADE DO TREINAMENTO</b> (X) INTERNO ( ) EXTERNO
<b>TÍTULO:</b> Treinamento da CIPA		<b>INVESTIMENTO:</b>
<b>N° DE TURMAS:</b> 01	<b>PERÍODO:</b> 13 a 14/06/12	<b>INSTRUTOR:</b> Dicson Santos
<b>N° DE PARTICIPANTES PREVISTOS:</b> 30	<b>CARGA HORÁRIA:</b> 20Hs	
<b>ENTIDADE EXECUTORA:</b> GRUPO TPC - RH	<b>LOCAL DE REALIZAÇÃO:</b> Sala de Treinamento Ford PMO	
<b>OBJETIVOS:</b> Treinar os colaboradores eleitos Na Gestão de 2012, para o cumprimento das obrigações da que demanda a CIPA.		
<b>CONTEÚDO PROGRAMÁTICO:</b> a) Estudo do ambiente, das condições de trabalho; bem como dos riscos originados do processo produtivo; b) metodologia de investigação e análise de acidentes e doenças do trabalho; c) noções sobre acidentes e doenças do trabalho decorrentes de exposição aos riscos existentes na empresa; d) noções sobre a Síndrome da Imunodeficiência Adquirida - AIDS, e medidas de prevenção; e) noções sobre as legislações trabalhistas e previdenciária relativas à segurança e saúde no trabalho; f) princípios gerais de higiene do trabalho e de medidas de controle dos riscos; g) organização da CIPA e outros assuntos necessários ao exercício das atribuições da Comissão.		
<b>CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DE EFICÁCIA</b> ( ) MULTIPLICADOR INTERNO (1) ( ) AVALIAÇÃO ESCRITA OU ORAL (2) ( ) AVALIAÇÃO DO GESTOR (3)		
<b>REQUISITANTES/APROVAÇÕES</b>		
<b>GESTOR</b> Giovanni Castro Gerente de Projeto Pronto Express Logística Ltda Operação Porto FORD	<b>DIRETORIA</b>	<b>R.H.</b>
<b>MÉTODOS UTILIZADOS PARA AVALIAÇÃO DE EFICÁCIA:</b>		

Revisão: 02  
Data: 28/6/2012



FR - LISTA DE PRESENÇA				N° CONTROLE: 005/2012 005/2012		PERÍODO: 13/06/2012 a 14/06/2012			
EVENTO: TREINAMENTO CIPA						LOCAL: Sala de Treinamento			
INSTRUTOR (ES): DICSON SANTOS						CH:08:00 às 18:00		N° PAGINAS: 1 de 4	
	PARTICIPANTES	UNIDADE NEGÓCIO	DATA						
			13/06/2012	14/06/2012					
1	Danilo Monteiro Carneiro	FORD PMO	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>				SAB	DOM
2	José Reis Ferreira	FORD PMO	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>				SAB	DOM
3	Jucirá Rodrigues dos Santos	FORD PMO	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>				SAB	DOM
4	Luciano Moreira Hilling	FORD PMO	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>				SAB	DOM
5	Wellington dos Santos da Silva	FORD PMO	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>				SAB	DOM
6	<i>Kruidá Paím</i>	RH	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>					
7									
8									
9									
10									
11									



## II Etapa da Campanha de Vacinação

Carga Horária: 8 horas

Data de Realização: 10/07/2012

Participantes: 41 Funcionários

GRUPO T P		C	
<b>PLANO DE TREINAMENTO &amp; DESENVOLVIMENTO – PTD</b>		<b>PQ-005</b>	
<b>SUB-PROJETO</b>	<b>DATA EMISSÃO</b>	<b>MODALIDADE DO TREINAMENTO</b>	
Nº078 /2012	10/07/2012	(X) INTERNO ( ) EXTERNO	
<b>TÍTULO:</b> IIª Etapa da Campanha de Vacinação		<b>INVESTIMENTO:</b>	
<b>Nº DE TURMAS:</b> 08	<b>PERÍODO:</b> 10/07/2012	<b>INSTRUTOR:</b> Daiane Lima	
<b>Nº DE PARTICIPANTES PREVISTOS:</b> 123		<b>CARGA HORÁRIA:</b> 8h	
<b>ENTIDADE EXECUTORA:</b> GRUPO TPC		<b>LOCAL DE REALIZAÇÃO:</b> Sala de Serviços Médicos FORD PMO	
<b>OBJETIVOS:</b> O objetivo desta campanha é imunizar e fortalecer o organismo dos colaboradores contra determinadas infecções.			
<b>CONTEÚDO PROGRAMÁTICO:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Objetivo da Campanha de Vacinação;</li><li>• As vacinas;</li><li>• Qual a importância da vacinação para saúde do trabalhador;</li><li>• Quando se faz necessário a vacinação;</li></ul>			
<b>CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DE EFICÁCIA</b> ( ) MULTIPLICADOR INTERNO (1) ( ) AVALIAÇÃO ESCRITA OU ORAL (2) ( ) AVALIAÇÃO DO GESTOR (3)			
<b>REQUISITANTES/APROVAÇÕES</b>			
<b>GESTOR</b> <i>Giuliano</i> Operações Logística Ltda Operações FORD		<b>DIRETORIA</b> <i>Edise Carqueira</i> Recursos Humanos	
<b>MÉTODOS UTILIZADOS PARA AVALIAÇÃO DE EFICÁCIA:</b> (1) Avaliação de Eficácia realizada através de multiplicação do conhecimento adquirido, até 60 dias da participação do treinamento. (2) Avaliação de eficácia realizada através de prova escrita ou oral pelo instrutor ao término do treinamento no local do curso. (3) Avaliação de eficácia realizada pelo gestor através de formulário específico, após 60 dias da realização do treinamento.			

Revisão: 02  
Data: 10/7/2012



FR - LISTA DE PRESENÇA			N° CONTROLE: 078/2012		PERÍODO: 10/07/2012			
EVENTO: IIª ETAPA DA CAMPANHA DE VACINAÇÃO					LOCAL: SALA DE SERVIÇOS MÉDICOS - FORD PMO			
INSTRUTOR (ES): DAIANE LIMA				CH: 8HS.		N° PAGINA: 1 de 7		
PARTICIPANTES		UNIDADE NEGÓCIO	10/07/12	DATA	DATA	DATA	DATA	DATA
01	Aliomar Barroso do Nascimento	FORD - PMO						
02	Antonio Carlos Casaes Santos	FORD - PMO						
03	Augusto Cesar Pacheco Barbosa	FORD - PMO						
04	Carlos Henrique Almeida	FORD - PMO						
05	Daiane de Sousa Lima	FORD - PMO						
06	Danilo Monteiro Carneiro	FORD - PMO						
07	Darlan Oliveira Silva	FORD - PMO						
08	Delsindo Alfaya Costa	FORD - PMO						
09	Devarniher Nascimento Cânciao	FORD - PMO						
10	Edson Santos de Jesus	FORD - PMO						
11	Eduardo Santos Carvalho	FORD - PMO						

Revisão: 04  
Data: 07/12/2010

Página 1



12	Elinaldo Brasil Rocha	FORD - PMO																		
13	Gilvan Barbosa Bispo	FORD - PMO																		
14	Giovani Messias Leony	FORD - PMO																		
15	Giovani Milano Cucco	FORD - PMO																		
16	Ivan Jose Santos	FORD - PMO																		
17	Jacson Pita Santana	FORD - PMO																		
18	Jadson Ferreira Brito	FORD - PMO																		
19	João Augusto Santos	FORD - PMO																		
20	Jones Nascimento Costa	FORD - PMO																		
21	Jose Carlos conceição	FORD - PMO																		
22	Jose Francisco Melo	FORD - PMO																		
23	Jose Maria Conceição	FORD - PMO																		
24	Jose Ramos Alves	FORD - PMO																		
25	Jose Reis Ferreira	FORD - PMO																		
26	Jucirá Rodrigues dos Santos	FORD - PMO																		
27	Luis Antonio Silva dos Santos	FORD - PMO																		
28	Luis Henrique Sousa Cunha	FORD - PMO																		
29	Luciano Moreira Hilling	FORD - PMO																		
30	Mario Sergio Santana	FORD - PMO																		



31	Moises Carmo Pinto	FORD - PMO																		
32	Natali Barros Brasil	FORD - PMO																		
33	Nilson Jose Dias	FORD - PMO																		
34	Osvaldo Neves Filho	FORD - PMO																		
35	Paulo Paz Ribeiro	FORD - PMO																		
36	Raimundo Jesus Mercês	FORD - PMO																		
37	Risodalvo Alfaya costa	FORD - PMO																		
38	Sebastião Lázaro Dias	FORD - PMO																		
39	Valdemir Santana Santos	FORD - PMO																		
40	Wellington Santos Silva	FORD - PMO																		
41	Willian Sampaio Oliveira	FORD - PMO																		
42																				
43																				
44																				
45																				
46																				
47																				
48																				
49																				



Programa de Prevenção de Riscos Ambientais e Programa de Controle Médico e Saúde Ocupacional

Carga Horária: 40 minutos

Data de Realização: 17/09/2012

Participantes: 30 Funcionários

<b>PLANO DE TREINAMENTO &amp; DESENVOLVIMENTO - PTD</b>		
<b>PQ-005</b>		
<b>SUB-PROJETO</b> N° 123/2012	<b>DATA EMISSÃO</b> 12/09/2012	<b>MODALIDADE DO TREINAMENTO</b> (X) INTERNO ( ) EXTERNO
<b>TÍTULO:</b> Programa de Prevenção de Riscos Ambientais e Programa de Controle Médico e Saúde Ocupacional.		<b>INVESTIMENTO:</b>
<b>N° DE TURMAS:</b> 01	<b>PERÍODO:</b> 17/09/2012	<b>INSTRUTOR:</b> Daiane Lima
<b>N° DE PARTICIPANTES PREVISTOS:</b> 43	<b>CARGA HORÁRIA:</b> 40 minutos	
<b>ENTIDADE EXECUTORA:</b> Grupo Tpc	<b>LOCAL DE REALIZAÇÃO:</b> Sala Treinamento - Op. Ford.PMO	
<b>OBJETIVOS:</b> Orientar os colaboradores sobre os programas que controlam e previnem sobre os riscos no ambiente de trabalho, esclarecer seu funcionamento e seus objetivos.		
<b>CONTEÚDO PROGRAMÁTICO:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Conceito de PPRA;</li><li>• Para que serve;</li><li>• Como funciona;</li><li>• Seus Objetivos;</li><li>• Conceito de PCMSO;</li><li>• Seus Objetivos;</li><li>• Como funciona.</li></ul>		
<b>CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DE EFICÁCIA</b> ( ) MULTIPLICADOR INTERNO (1) ( ) AVALIAÇÃO DO GESTOR (2)		
<b>REQUISITANTES/APROVAÇÕES</b>		
<b>GESTOR</b> Gerente de Treinamento Pronto Express S.p.A. Ltda Operação Porto - FORD	<b>DIRETORIA</b>	<b>R.H.</b>
<b>MÉTODOS UTILIZADOS PARA AVALIAÇÃO DE EFICÁCIA:</b> (1) Avaliação de Eficácia realizada através de multiplicação do conhecimento adquirido, até 60 dias da participação do treinamento. (2) Avaliação de eficácia realizada pelo gestor através de formulário específico, após 60 dias da realização do treinamento.		
<small>Revisão: 03 Data: 14/9/2012</small>		



FR - LISTA DE PRESENÇA				N° CONTROLE: 123/2012		PERÍODO: 17/09/2012		
EVENTO: Programa de Prevenção de Riscos Ambientais e Programa de Controle Médico e Saúde Ocupacional.					LOCAL: Sala de Treinamento – Operação Ford.Porto			
INSTRUTOR (ES): Daiane Lima CHAPA: 106077				CH: 40 minutos		N° PAGINAS: 1 de 2		
PARTICIPANTES		UNIDADE NEGÓCIO	CHAPA	DATA 17/09	DATA	DATA	DATA	DATA
01	Aliomar Barros Nascimento	Ford PMO	200834	<i>[Signature]</i>				
02	Antonio Carlos Casaes Santos	Ford PMO	200671	<i>[Signature]</i>				
03	Augusto Cesar Pacheco Barbosa	Ford PMO	106075	<i>[Signature]</i>				
04	Carlos Henrique Almeida Santos	Ford PMO	200498	<i>[Signature]</i>				
05	Daiane de Sousa Lima	Ford PMO	106077	<i>[Signature]</i>				
06	Darlan Oliveira Da Silva	Ford PMO	196032	<i>[Signature]</i>				
07	Delsidnei Lima Alfaya Costa	Ford PMO	201368	<i>[Signature]</i>				
08	Delsindo Alfaya Costa	Ford PMO	200673	<i>[Signature]</i>				
09	Devarniher Nascimento Cancio	Ford PMO	106074	<i>[Signature]</i>				
10	Edson Santos de Jesus	Ford PMO	106076	<i>[Signature]</i>				



11	Eduardo Dos Santos Carvalho	Ford PMO	201119						
12	Elinaldo Brasil Rocha	Ford PMO	200241						
13	Gilvan Barbosa Bispo	Ford PMO	200982						
14	Giovani Messias B. Leony	Ford PMO	200013						
15	Ivan José dos Santos	Ford PMO	200886						
16	Jacson Pita De Santana	Ford PMO	196029						
17	Jadson Ferreira De Brito	Ford PMO	196030						
18	João Augusto dos Santos Filho	Ford PMO	200570	FERIAS					
19	Jones Nascimento Costa	Ford PMO	196033	FERIAS					
20	José Carlos Conceição Rocha	Ford PMO	200929						
21	José Francisco Melo Santos	Ford PMO	200547	7					
22	José Maria Conceição Rocha	Ford PMO	201088						
23	José Ramos Alves dos Santos	Ford PMO	200723						
24	Luciana Estevam Almeida	Ford PMO	201369						
25	Luciano Moreira Hilling	Ford PMO	200755						
26	Luis Antonio Silva dos Santos	Ford PMO	200759						
27	Luis Henrique Sousa Cunha	Ford PMO	200555	FERIAS					
28	Mario Sergio Santana dos Santos	Ford PMO	200022	11/11/11					



29	Moisés do Carmo Pinto	Ford PMO	200826							
30	Natali Barros Brasil	Ford PMO	198115							
31	Nelson de Jesus Santos Junior	Ford PMO	200981							
32	Osvaldo Neves Filho	Ford PMO	200757							
33	Paulo Paz Ribeiro	Ford PMO	200758							
34	Raimundo de Jesus Mercês	Ford PMO	200002							
35	Risodalvo Alfaya Costa	Ford PMO	200670							
36	Sebastião Lázaro Dias Borges	Ford PMO	200001							
37	Valdemir Santana dos Santos	Ford PMO	200556							
38	Wellington dos Santos da Silva	Ford PMO	201064							
39	Willian Sampaio Oliveira	Ford PMO	200599							



Combate a Incêndio

Carga Horária: 1 hora

Data de Realização: 11/10/2012

Participantes: 20 Funcionários

<b>PLANO DE TREINAMENTO &amp; DESENVOLVIMENTO - PTD</b>			
<b>PQ-005</b>			
<b>SUB-PROJETO</b>	<b>DATA EMISSÃO</b>	<b>MODALIDADE DO TREINAMENTO</b>	
<b>N° 139/2012</b>	<b>11/10/2012</b>	<b>( ) INTERNO (X) EXTERNO</b>	
<b>TÍTULO: Combate a Incêndio.</b>		<b>INVESTIMENTO:</b>	
<b>N° DE TURMAS: 01</b>	<b>PERÍODO: 11/10/2012</b>	<b>INSTRUTOR: Sub-Tenente Silveira e Sub-Tenente Aidil</b>	
<b>N° DE PARTICIPANTES PREVISTOS: 40</b>		<b>CARGA HORÁRIA: 1hora</b>	
<b>ENTIDADE EXECUTORA: Corpo de Bombeiros do Estado da Bahia</b>		<b>LOCAL DE REALIZAÇÃO: Sala Treinamento - Op. Ford.Porto</b>	
<b>OBJETIVOS:</b> Transmitir conhecimentos específicos sobre o fogo, equipamentos e técnicas de combate a incêndio, possibilitando uma pronta ação em caso de sinistro.			
<b>CONTEÚDO PROGRAMÁTICO:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Definição de Fogo;</li><li>• Triângulo do fogo/definição e seus elementos;</li><li>• Definição e tipos de incêndio;</li><li>• Classes de Incêndio;</li><li>• Processos de extinção do fogo;</li><li>• Principais tipos de extintores;</li><li>• Primeiros Socorros.</li></ul>			
<b>CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DE EFICÁCIA</b> ( ) MULTIPLICADOR INTERNO (1) ( ) AVALIAÇÃO DO GESTOR (2)			
<b>REQUISITANTES/APROVAÇÕES</b>			
 <b>GESTOR</b> Gerente Operações Logística Ltda Operação Porto - FORD		<b>DIRETORIA</b>	<b>R.H.</b>
<b>MÉTODOS UTILIZADOS PARA AVALIAÇÃO DE EFICÁCIA:</b> (1) Avaliação de Eficácia realizada através de multiplicação do conhecimento adquirido, até 60 dias da participação do treinamento. (2) Avaliação de eficácia realizada pelo gestor através de formulário específico, após 60 dias da realização do treinamento.			
		<small>Revisão: 03 Data: 10/10/2012</small>	



FR - LISTA DE PRESENÇA				N° CONTROLE: 139/2012		PERÍODO: 11/10/2012			
EVENTO: Combate á Incêndio.						LOCAL: Sala de Treinamento - Operação Ford.Porto			
INSTRUTOR (ES): Sub tenente Silveira e Sub tenente Aidil				CH: 1H		N° PÁGINAS: 1 de 2			
PARTICIPANTES		UNIDADE NEGÓCIO	CHAPA	DATA 11/10	DATA	DATA	DATA	DATA	
01	Aliomar Barros Nascimento	Ford PMO	200834	<i>AS</i>					
02	Antonio Carlos Casaes Santos	Ford PMO	200671						
03	Augusto Cesar Pacheco Barbosa	Ford PMO	106075						
04	Carlos Henrique Almeida Santos	Ford PMO	200498						
05	Daiane de Sousa Lima	Ford PMO	106077	<i>Daiane</i>					
06	Darlan Oliveira Da Silva	Ford PMO	196032						
07	Delsidnei Lima Alfaya Costa	Ford PMO	201368						
08	Delsindo Alfaya Costa	Ford PMO	200673	<i>DFC</i>					
09	Devarniher Nascimento Cancio	Ford PMO	106074						
10	Edson Santos de Jesus	Ford PMO	106076	<i>Edson</i>					



11	Eduardo Dos Santos Carvalho	Ford PMO	201119						
12	Elinaldo Brasil Rocha	Ford PMO	200241						
13	Gilvan Barbosa Bispo	Ford PMO	200982						
14	Giovani Messias B. Leony	Ford PMO	200013						
15	Ivan José dos Santos	Ford PMO	200886						
16	Jadson Ferreira De Brito	Ford PMO	196030						
17	João Augusto dos Santos Filho	Ford PMO	200570						
18	Jones Nascimento Costa	Ford PMO	196033						
19	José Carlos Conceição Rocha	Ford PMO	200929						
20	José Francisco Melo Santos	Ford PMO	200547						
21	José Maria Conceição Rocha	Ford PMO	201088						
22	José Ramos Alves dos Santos	Ford PMO	200723						
23	Luciana Estevam Almeida	Ford PMO	201369						
24	Luciano Moreira Hilling	Ford PMO	200755						
25	Luis Antonio Silva dos Santos	Ford PMO	200759						
26	Luis Henrique Sousa Cunha	Ford PMO	200555						
27	Mario Sergio Santana dos Santos	Ford PMO	200022						
28	Moisés do Carmo Pinto	Ford PMO	200826						
29	Natali Barros Brasil	Ford PMO	198115						

Revisão: 05  
Data: 27/08/2012





## ***2.6. PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCOS DO TERMINAL PORTUÁRIO MIGUEL DE OLIVEIRA***



## 2.6 Programa de Gerenciamento de Riscos do Terminal Portuário Miguel de Oliveira

A empresa Pronto Express LTDA é uma das empresas do grupo TPC e contratada pela Ford Motor Company LTDA para os serviços de segurança, logística e administração do Terminal Portuário Miguel de Oliveira.

Coube a ela a elaboração do Programa de Gerenciamento de Risco do Porto da Ford, após a publicação da Resolução CEPRAM n. 3.965 de 2009. O CEPRAM ou Conselho Estadual de Meio Ambiente da Bahia foi criado em 4 de Outubro de 1973 através da Lei Estadual 3.163/1973. É um órgão consultivo, normativo e deliberativo do Sistema Estadual de Administração dos Recursos Ambientais (SEARA).

Através dessa resolução, o Programa de Gerenciamento de Risco do Terminal Portuário Miguel de Oliveira foi atualizado por um responsável técnico da área de segurança. Com isso, o presente documento que é apresentado ao IBAMA/DF, junta-se ao Programa de Emergência Individual (PEI) e ao Procedimento de Resposta a Emergências do Sistema de Gestão Ambiental (PC\_TPMO\_447.01) do Porto da Ford, visando questões de segurança e meio ambiente.

Contudo, após apresentação do PGR ao IBAMA, o presente documento foi revisto após comentários da Auditoria Conama 306/2002 realizada em 2011 que constatou a necessidade de readequar tal instrumento com apoio de um Estudo de Análise de Risco (EAR).

Um novo PGR foi elaborado pela empresa ARM Consultoria em Segurança LTDA, contratada pela TPC, responsável pela administração do Terminal. Esse PGR teve como premissa o levantamento de situações de riscos envolvendo todas as áreas e cenários existentes que envolvam as atividades que são desenvolvidas no Terminal.

O encaminhamento desse PGR ao IBAMA se deu através do ofício 02001.034447/2012-40, no dia 6 de Julho de 2012, em resposta ao Ofício Circular n. 8/2012 – DILIC/IBAMA. Até o momento, não houve manifestação do órgão.



MMA - IBAMA  
Documento:  
02001.034447/2012-40

VIA PROTOCOLO

Data: 06/07/2012



Ofício ASGOV 075/2012

Brasília, 06 de julho de 2012.

A Ilma.Sra.  
**Gisela Damm Forattini**  
Diretora de Licenciamento Ambiental  
Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis – IBAMA  
Ministério do Meio Ambiente  
Brasília-DF

**Assunto: Procedimentos para Emergências Ambientais no Licenciamento Ambiental**

**Referência: Resposta ao Ofício Circular 08/2012 – DILIC/IBAMA**

Prezada Senhora Diretora,

Em atenção ao Ofício em epígrafe, a empresa **Ford Motor Company Brasil Ltda. ("Ford")**, com sede na Avenida do Taboão, 899, na cidade de São Bernardo do Campo, Estado de São Paulo, devidamente inscrita no CNPJ/MF sob nº 03.470.727/0001-20, detentora da instalação portuária de uso privativo (Terminal Portuário Miguel de Oliveira), localizada à margem direita do Rio Cotegipe, na Baía de Todos os Santos, Distrito de Mutuim, Zona Portuária Norte, conhecida como Ponta da Lage, Via Matoim, s/nº, em Candeias-BA, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 03.470.727/0028-40, por seu procurador que esta subscreve, vem, respeitosamente, perante V.Sa. apresentar, em meio digital anexado, os seguintes documentos técnicos atualizados, conforme solicitado:

- A- Histórico de acidentes ocorridos no Terminal Portuário Miguel de Oliveira;
- B- Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) do Terminal Portuário Miguel de Oliveira contendo a Análise Preliminar de Perigos (APP) e o Plano de Ação de Emergência (PAE);
- C- Plano de Emergência Individual (PEI), com base na Resolução CONAMA 398/08; e
- D- Cronograma anual de simulados.

*Priscila*



Em relação ao item A, informamos que o Terminal está em funcionamento desde 2005 e, até a presente data, registrou apenas um incidente envolvendo vazamento de óleo. Esse evento ocorreu no dia 06 de setembro de 2011, com o navio SEPANG EXPRESS – Nº IMO: 9448061, onde cerca de 10 (dez) a 15 (quinze) litros de óleo foram vazados, dos quais a maior parte foi direcionada ao solo do pier, devido à ruptura de uma mangueira hidráulica. Todas as informações e tratativas quanto ao acidente foram realizadas pelos tripulantes da embarcação com apoio da equipe de gestão ambiental do Terminal e de membros da empresa Hidroclean. As ações foram reportadas tanto ao órgão estadual (INEMA-BA) como federal (IBAMA). As informações sobre o evento também foram encaminhadas para demais instituições competentes como a Agência Nacional de Petróleo (ANP) e a Capitania dos Portos da Bahia. O relatório final do acidente segue anexado a este ofício.

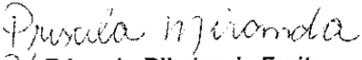
Quanto ao item B, apresentamos o documento protocolado no dia 29 de março de 2012 por meio da Carta ASGOV 024-12, em cumprimento à condicionante ambiental da Licença de Operação nº 437/2005 e o Parecer Técnico nº 217/2010 – COTRA/DILIC/IBAMA, que tratou especificamente do Plano de Emergência Individual.

Por fim, com relação ao item nº 6 do Ofício Circular 08/2012 – DILIC/IBAMA, gostaríamos de solicitar a essa Diretoria a concessão de prazo adicional de 180 dias para que possamos adequar o PEI ao cenário de pior caso apresentado. Esse prazo justifica-se pela necessidade de realizarem-se, inicialmente, procedimentos administrativos internos, com duração média de 60 dias, que irão autorizar a revisão do contrato com empresa especializada. Tal empresa nos solicitou, no mínimo, 90 dias para executar os serviços. Posteriormente, estamos prevendo mais 30 dias para efetuar revisão das adaptações promovidas no PEI e submeter conteúdo à aprovação final desta Diretoria.

Diante do exposto, aguardamos manifestação de Vossa Senhoria ao tempo em que nos colocamos à disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais que se fizerem necessários.

Aproveitamos para renovar nossos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

  
P/ **Eduardo Ribeiro de Freitas**  
Gerente de Assuntos Governamentais  
Ford Motor Company Brasil Ltda.



### **3. EQUIPE TÉCNICA**



### 3 EQUIPE TÉCNICA

#### 3.1 Equipe de Gestão Ambiental

- Cylon Rosa Neto – Engenheiro Civil (Coordenador) – **Cadastro Técnico Federal do IBAMA: 194403**
- Paula Marques Borges Vinhas Porto – Química (Analista Ambiental) - **Cadastro Técnico Federal do IBAMA: 4871343**
- Leandro Oliveira Carneiro – Sociólogo (Sociólogo) - **Cadastro Técnico Federal do IBAMA: 604054**
- Fernanda Pacheco – Estagiária em Meio Ambiente - **Cadastro Técnico Federal do IBAMA: 5379037**
- Eduardo Gomes Vieira de Melo – Biólogo - **Cadastro Técnico Federal do IBAMA: 5645745**





## 4 ANEXOS

### Anexo 1 – Relatórios Mensais de Descrição de Atividades da HIDROCLEAN

Referência: Janeiro/2012



#### RELATÓRIO DE ATIVIDADES

Este relatório foi desenvolvido pela equipe da **Hidroclean**, que atuou operacionalmente em regime de prontidão, para proteção ambiental, monitorando os procedimentos de atracação e desatracação dos navios abaixo relacionados no mês de janeiro de 2012, nas proximidades do Terminal Portuário Miguel de Oliveira na Baía de Aratu / BA.

NAVIO	ATRACAÇÃO	DESATRACAÇÃO	OBS
PROCYON LEADER	30/12/2011	03/11/2012	S/ANORM.
GRANDE PORTO GALLO	04/01/2012	06/01/2012	S/ANORM.
GALAXY LEADER	20/01/2012	20/01/2012	S/ANORM.
BARCELONA	22/01/2012	25/01/2012	S/ANORM.
TASCO	26/01/2012	26/01/2012	S/ANORM.

Após os procedimentos de verificação no entorno dos navios e do pier, confirmamos a inexistência de quaisquer vazamentos durante as operações de atracação e desatracação.

Informamos ainda que durante a estadia dos referidos navios no Terminal Miguel de Oliveira, estivemos alerta 24hs em nossa base no CPA no Porto de Aratu, efetuando também duas rondas diárias no entorno deste terminal.

Candeias, 01 de fevereiro de 2012

Original assinado por  
Márcio Maciel – Gerente Hidroclean base Salvador Aratu Ba



Referência: Fevereiro/2012



#### RELATÓRIO DE ATIVIDADES

Este relatório foi desenvolvido pela equipe da **Hidroclean**, que atuou operacionalmente em regime de prontidão, para proteção ambiental, monitorando os procedimentos de atracação e desatracação dos navios abaixo relacionados no mês de fevereiro de 2012, nas proximidades do Terminal Portuário Miguel de Oliveira na Baía de Aratu / BA.

NAVIO	ATRACAÇÃO	DESATRACAÇÃO	OBS
KASSEL	03/02/2012	03/02/2012	S/ANORM.
GALAXY LEADER	09/02/2012	10/02/2012	S/ANORM.
BARCELONA	11/02/2012	15/02/2012	S/ANORM.
CHENANDOH HIGHWAY	15/02/2012	15/02/2012	S/ANORM.
NEPTUNE ACE	19/02/2012	19/02/2012	S/ANORM.
TAGUS	22/02/2012	23/02/2012	S/ ANORM.

Após os procedimentos de verificação no entorno dos navios e do pier, confirmamos a inexistência de quaisquer vazamentos durante as operações de atracação e desatracação.

Informamos ainda que durante a estadia dos referidos navios no Terminal Miguel de Oliveira, estivemos alerta 24hs em nossa base no CPA no Porto de Aratu, efetuando também duas rondas diárias no entorno deste terminal.

Candeias, 01 de março de 2012

Original assinado por

Márcio Maciel – Gerente Hidroclean base Salvador Aratu Ba



Referência: Março/2012



#### RELATÓRIO DE ATIVIDADES

Este relatório foi desenvolvido pela equipe da **Hidroclean**, que atuou operacionalmente em regime de prontidão, para proteção ambiental, monitorando os procedimentos de atracação e desatracação dos navios abaixo relacionados no mês de março de 2012, nas proximidades do Terminal Portuário Miguel de Oliveira na Baía de Aratu / BA.

NAVIO	ATRACAÇÃO	DESATRACAÇÃO	OBS
GLOBAL LIDER	01/03/2012	02/03/2012	S/ANORM.
BARCELONA	03/03/2012	04/03/2012	S/ANORM.
PEGASUS LEADER	12/03/2012	12/03/2012	S/ANORM.
SEAPANG EXPRESS	17/03/2012	17/03/2012	S/ANORM.
BARCELONA	20/03/2012	21/03/2012	S/ANORM.
TASCO	24/03/2012	24/03/2012	S/ ANORM.
IRIS ACE	25/03/2012	25/03/2012	S/ ANORM.

Após os procedimentos de verificação no entorno dos navios e do pier, confirmamos a inexistência de quaisquer vazamentos durante as operações de atracação e desatracação.

Informamos ainda que durante a estadia dos referidos navios no Terminal Miguel de Oliveira, estivemos alerta 24hs em nossa base no CPA no Porto de Aratu, efetuando também duas rondas diárias no entorno deste terminal.

Candeias, 01 de abril de 2012

Original assinado por

Márcio Maciel – Gerente Hidroclean base Salvador Aratu Ba



Referência: Abril/2012



**RELATÓRIO DE ATIVIDADES**

Este relatório foi desenvolvido pela equipe da **Hidroclean**, que atuou operacionalmente em regime de prontidão, para proteção ambiental, monitorando os procedimentos de atracação e desatracação dos navios abaixo relacionados no mês de abril de 2012, nas proximidades do Terminal Portuário Miguel de Oliveira na Baía de Aratu / BA.

<b>NAVIO</b>	<b>ATRACAÇÃO</b>	<b>DESATRACAÇÃO</b>	<b>OBS</b>
GALAXY LEADER	02/04/2012	02/04/2012	S/ANORM.
BARCELONA	08/04/2012	09/04/2012	S/ANORM.
SEAPANG EXPRESS	19/04/2012	20/04/2012	S/ANORM.
GLOBAL LEADER	24/04/2012	24/04/2012	S/ANORM.
EPLENDID ACE	25/04/2012	25/04/2012	S/ANORM.
TRISTAN	27/04/2012	27/04/2012	S/ANORM.
BARCELONA	29/04/2012	30/04/2012	S/ ANORM.

Após os procedimentos de verificação no entorno dos navios e do píer, confirmamos a inexistência de quaisquer vazamentos durante as operações de atracação e desatracação.

Informamos ainda que durante a estadia dos referidos navios no Terminal Miguel de Oliveira, estivemos alerta 24hs em nossa base no CPA no Porto de Aratu, efetuando também duas rondas diárias no entorno deste terminal.

Candeias, 01 de maio de 2012

Original assinado por

Márcio Maciel – Gerente Hidroclean base Salvador Aratu Ba



Referência: Maio/2012



#### RELATÓRIO DE ATIVIDADES

Este relatório foi desenvolvido pela equipe da **Hidroclean**, que atuou operacionalmente em regime de prontidão, para proteção ambiental, monitorando os procedimentos de atracação e desatracação dos navios abaixo relacionados no mês de maio de 2012, nas proximidades do Terminal Portuário Miguel de Oliveira na Baía de Aratu / BA.

NAVIO	ATRACAÇÃO	DESATRACAÇÃO	OBS
ALIOTH LEADER	03/05/2012	03/05/2012	S/ANORM.
TAGUS	04/05/2012	04/05/2012	S/ANORM.
PEGASUS LEADER	12/05/2012	12/05/2012	S/ANORM.
PRESTIGE ACE	21/05/2012	21/05/2012	S/ANORM.
TASCO	26/05/2012	26/05/2012	S/ANORM.
APOLLO LEADER	29/05/2012	30/05/2012	S/ANORM.

Após os procedimentos de verificação no entorno dos navios e do pier, confirmamos a inexistência de quaisquer vazamentos durante as operações de atracação e desatracação.

Informamos ainda que durante a estadia dos referidos navios no Terminal Miguel de Oliveira, estivemos alerta 24hs em nossa base no CPA no Porto de Aratu, efetuando também duas rondas diárias no entorno deste terminal.

Candeias, 01 de junho de 2012

Original assinado por

Márcio Maciel – Gerente Hidroclean base Salvador Aratu Ba



Referência: Junho/2012



#### RELATÓRIO DE ATIVIDADES

Este relatório foi desenvolvido pela equipe da **Hidroclean**, que atuou operacionalmente em regime de prontidão, para proteção ambiental, monitorando os procedimentos de atracação e desatracação dos navios abaixo relacionados no mês de junho de 2012, nas proximidades do Terminal Portuário Miguel de Oliveira na Baía de Aratu / BA.

NAVIO	ATRACAÇÃO	DESATRACAÇÃO	OBS
BARCELONA	03/06/2012	05/06/2012	S/ANORM.
TAGUS	21/06/2012	23/06/2012	S/ANORM.
SEPANG EXPRESS	27/06/2012	28/06/2012	S/ANORM.
SUNRISE ACE	28/06/2012	28/06/2012	S/ANORM.

Após os procedimentos de verificação no entorno dos navios e do píer, confirmamos a inexistência de quaisquer vazamentos durante as operações de atracação e desatracação.

Informamos ainda que durante a estadia dos referidos navios no Terminal Miguel de Oliveira, estivemos alerta 24hs em nossa base no CPA no Porto de Aratu, efetuando também duas rondas diárias no entorno deste terminal.

Candeias, 01 de julho de 2012

Original assinado por

Márcio Maciel – Gerente Hidroclean base Salvador Aratu Ba



Referência: Julho/2012



#### RELATÓRIO DE ATIVIDADES

Este relatório foi desenvolvido pela equipe da **Hidroclean**, que atuou operacionalmente em regime de prontidão, para proteção ambiental, monitorando os procedimentos de atracação e desatracação dos navios abaixo relacionados no mês de julho de 2012, nas proximidades do Terminal Portuário Miguel de Oliveira na Baía de Aratu / BA.

NAVIO	ATRACAÇÃO	DESATRACAÇÃO	OBS
ALIOETH LEADER	01/07/2012	01/07/2012	S/ANORM.
TRISTAN	04/07/2012	05/07/2012	S/ANORM.
SEPANG EXPRESS	14/07/2012	14/07/2012	S/ANORM.
TASCO	27/07/2012	28/07/2012	S/ANORM.

Após os procedimentos de verificação no entorno dos navios e do píer, confirmamos a inexistência de quaisquer vazamentos durante as operações de atracação e desatracação.

Informamos ainda que durante a estadia dos referidos navios no Terminal Miguel de Oliveira, estivemos alerta 24hs em nossa base no CPA no Porto de Aratu, efetuando também duas rondas diárias no entorno deste terminal.

Candeias, 01 de agosto de 2012

Original assinado por

Márcio Maciel – Gerente Hidroclean base Salvador Aratu Ba



Referência: Agosto/2012



#### RELATÓRIO DE ATIVIDADES

Este relatório foi desenvolvido pela equipe da **Hidroclean**, que atuou operacionalmente em regime de prontidão, para proteção ambiental, monitorando os procedimentos de atracação e desatracação dos navios abaixo relacionados no mês de agosto de 2012, nas proximidades do Terminal Portuário Miguel de Oliveira na Baía de Aratu / BA.

NAVIO	ATRACAÇÃO	DESATRACAÇÃO	OBS
SWALLOW ACE	02/08/2012	02/08/2012	S/ANORM.
PEGASUS LEADER	02/08/2012	03/08/2012	S/ANORM.
ATLANTIC HIGHWAY	06/08/2012	06/08/2012	S/ANORM.
CARIBBEAN HIGHWAY	09/08/2012	09/08/2012	S/ANORM.
KASSEL	15/08/2012	16/08/2012	S/ANORM.
SEPANG EXPRESS	20/08/2012	21/08/2012	S/ANORM.
MEDEA	25/08/2012	25/08/2012	S/ANORM.
EMERALD ACE	28/08/2012	28/08/2012	S/ANORM.
ALIOTH LEADER	28/08/2012	29/08/2012	S/ANORM.

Após os procedimentos de verificação no entorno dos navios e do píer, confirmamos a inexistência de quaisquer vazamentos durante as operações de atracação e desatracação.

Informamos ainda que durante a estadia dos referidos navios no Terminal Miguel de Oliveira, estivemos alerta 24hs em nossa base no CPA no Porto de Aratu, efetuando também duas rondas diárias no entorno deste terminal.

Candeias, 01 de setembro de 2012

Original assinado por

Márcio Maciel – Gerente Hidroclean base Salvador Aratu Ba



Referência: Setembro/2012



#### RELATÓRIO DE ATIVIDADES

Este relatório foi desenvolvido pela equipe da **Hidroclean**, que atuou operacionalmente em regime de prontidão, para proteção ambiental, monitorando os procedimentos de atracação e desatracação dos navios abaixo relacionados no mês de setembro de 2012, nas proximidades do Terminal Portuário Miguel de Oliveira na Baía de Aratu / BA.

NAVIO	ATRACAÇÃO	DESATRACAÇÃO	OBS
KENTUCKY HIGHWAY	12/09/2012	14/09/2012	S/ANORM.
RUBY ACE	17/09/2012	17/09/2012	S/ANORM.
APOLLON LEADER	23/09/2012	23/09/2012	S/ANORM.
SINCERITY ACE	24/09/2012	24/09/2012	S/ANORM.
CARIBBEAN HIGHWAY	25/09/2012	29/09/2012	S/ANORM.

Após os procedimentos de verificação no entorno dos navios e do píer, confirmamos a inexistência de quaisquer vazamentos durante as operações de atracação e desatracação.

Informamos ainda que durante a estadia dos referidos navios no Terminal Miguel de Oliveira, estivemos alerta 24hs em nossa base no CPA no Porto de Aratu, efetuando também duas rondas diárias no entorno deste terminal.

Candeias, 01 de outubro de 2012

Original assinado por

Márcio Maciel – Gerente Hidroclean base Salvador Aratu Ba



Referência: Outubro/2012



#### RELATÓRIO DE ATIVIDADES

Este relatório foi desenvolvido pela equipe da **Hidroclean**, que atuou operacionalmente em regime de prontidão, para proteção ambiental, monitorando os procedimentos de atracação e desatracação dos navios abaixo relacionados no mês de outubro de 2012, nas proximidades do Terminal Portuário Miguel de Oliveira na Baía de Aratu / BA.

NAVIO	ATRACAÇÃO	DESATRACAÇÃO	OBS
TASCO	01/10/2012	01/10/2012	S/ANORM.
MEDEA	10/10/2012	10/10/2012	S/ANORM.
SERENITY ACE	14/10/2012	14/10/2012	S/ANORM.
KENTUCKY HIGHWAY	17/10/2012	19/10/2012	S/ANORM.
CARYRICK MERS	19/10/2012	19/10/2012	S/ANORM.
KASSEL	20/10/2012	20/10/2012	S/ANORM.
TAGUS	25/10/2012	26/10/2012	S/ANORM.

Após os procedimentos de verificação no entorno dos navios e do pier, confirmamos a inexistência de quaisquer vazamentos durante as operações de atracação e desatracação.

Informamos ainda que durante a estadia dos referidos navios no Terminal Miguel de Oliveira, estivemos alerta 24hs em nossa base no CPA no Porto de Aratu, efetuando também duas rondas diárias no entorno deste terminal.

Candeias, 01 de novembro de 2012

Original assinado por

Márcio Maciel – Gerente Hidroclean base Salvador Aratu Ba



Referência: Novembro/2012



#### RELATÓRIO DE ATIVIDADES

Este relatório foi desenvolvido pela equipe da **Hidroclean**, que atuou operacionalmente em regime de prontidão, para proteção ambiental, monitorando os procedimentos de atracação e desatracação dos navios abaixo relacionados no mês de novembro de 2012, nas proximidades do Terminal Portuário Miguel de Oliveira na Baía de Aratu / BA.

NAVIO	ATRACAÇÃO	DESATRACAÇÃO	OBS
ALIOTH LEADER	03/11/2012	04/11/2012	S/ANORM.
ROCKIES HIGHWAY	08/11/2012	08/11/2012	S/ANORM.
KENTUCKY HIGHWAY	09/11/2012	11/11/2012	S/ANORM.
GALAXY LEADER	13/11/2012	13/11/2012	S/ANORM.

Após os procedimentos de verificação no entorno dos navios e do píer, confirmamos a inexistência de quaisquer vazamentos durante as operações de atracação e desatracação.

Informamos ainda que durante a estadia dos referidos navios no Terminal Miguel de Oliveira, estivemos alerta 24hs em nossa base no CPA no Porto de Aratu, efetuando também duas rondas diárias no entorno deste terminal.

Candeias, 01 de dezembro de 2012

Original assinado por

Márcio Maciel – Gerente Hidroclean base Salvador Aratu Ba



Referência: Dezembro/2012



#### RELATÓRIO DE ATIVIDADES

Este relatório foi desenvolvido pela equipe da **Hidroclean**, que atuou operacionalmente em regime de prontidão, para proteção ambiental, monitorando os procedimentos de atracação e desatracação dos navios abaixo relacionados no mês de dezembro de 2012, nas proximidades do Terminal Portuário Miguel de Oliveira na Baía de Aratu / BA.

NAVIO	ATRACAÇÃO	DESATRACAÇÃO	OBS
KENTUCKY HIGHWAY	01/12/2012	04/12/2012	S/ANORM.
TASCO	04/12/2012	04/12/2012	S/ANORM.
VALIANT ACE	05/12/2012	05/12/2012	S/ANORM.
COSMOS VENTURE	07/12/2012	07/12/2012	S/ANORM.
GALAXY LEADER	09/12/2012	09/12/2012	S/ANORM.
APOLLON LEADER	09/12/2012	09/12/2012	S/ANORM.
LAPIS ARROW	16/12/2012	16/12/2012	S/ANORM.
MEDEA	16/12/2012	17/12/2012	S/ANORM.
KENTUCKY HIGHWAY	20/12/2012	23/12/2012	S/ANORM.
DIGNITY ACE	23/12/2012	23/12/2012	S/ANORM.
NEPTUNE	26/12/2012	26/12/2012	S/ANORM.

Após os procedimentos de verificação no entorno dos navios e do pier, confirmamos a inexistência de quaisquer vazamentos durante as operações de atracação e desatracação.

Informamos ainda que durante a estadia dos referidos navios no Terminal Miguel de Oliveira, estivemos alerta 24hs em nossa base no CPA no Porto de Aratu, efetuando também duas rondas diárias no entorno deste terminal.

Candeias, 01 de janeiro de 2013

Original assinado por

Márcio Maciel – Gerente Hidroclean base Salvador Aratu Ba