

Formulário para Informações Sobre a Água de Lastro – Ballast Water Report

1. Identificação do Navio – Vessel Identification
 Nome do Navio – Vessel Name: PURE CAR TRUCK CARRIER
 Tipo – Type: 9181560
 Nº de IMO – IMO number: 9181560
 PEGASUS LEADER
 Indicativo de Chamada – Call Sign: 3FUM9
 Proprietário – Owner: Frazer Ship Holding S.A., 53rd Street, Urbanização Marbella, MMG Tower, 16th Floor, Panama R.P.
 Agente – Agent: Oceanus Lachmann
 Data de Chegada – Arrival Date: 26-07-2012
 Bandeira – Flag: PANAMA
 Último Porto e País – Last Port and Country: Aratu
 Próximo Porto e País – Next Port and Country:
 Santos (Brazil)
 2. Água como Lastro – Ballast Water
 Capacidade total de água de lastro a bordo: 9535
 Total Ballast Water Capacity:
 Especificar Unidades: m³, TM, LT, ST: MT
 Specify Units: m³, TM, LT, ST:
 3- Tanques de água de lastro – Ballast water tanks
 Existe Plano de Gerenciamento de Água de Lastro a Bordo – Ballast Water Management Plan on Board? Sim/ Yes Não/ No Foi implementado – Management Plan Implemented? Sim/ Yes Não/ No
 Nº total de tanques a bordo – Total nº of tanks on board: 15
 Nº de tanques em lastro – nº of tanks in ballast: 14
 Nº de tanques sem troca de água – Nº of tanks not exchanged: 14
 Nº de tanques com troca de água – Nº of tanks exchanged: 0

4. Histórico de água de lastro: registrar todos os tanques que serão deslastrados no porto de chegada. Se nenhum, passe para o nº 5.
 Ballast water history: record all tanks that will be deballasted in port state of arrival. If none, go to nº 5.

Tanques ou Porões (listar separadamente as diversas fontes/tanques) Tanks / Holds (list multiple sources/ tank separately)	Fonte de água de lastro Ballast water source				Substituição de água de lastro/Ballast water exchange				Descarga de água de lastro Ballast water discharge			
	Data dd/mm/aa Date dd/mm/yy	Porto ou lat/long Port or lat/long	Volume (unidades) Volume (units)	Temp (unidades) Temp (units)	Vazio-Empty/ Cheio novamente – Refill	% de água trocada % Exchange	Fluxo contínuo – Flow Through	Onda alt. (m) Sea Hgt (m)	Data dd/mm/aa Date dd/mm/yy	Porto ou lat/long Port or lat/long	Volume (unidades) Volume (units)	Salinidade (unidades) Salinity (units)
	Ponto final ou lat/long End point or lat/long	Volume (unidades) Volume (units)	Ponto final ou lat/long End point or lat/long	Volume (unidades) Volume (units)	Volume (unidades) Volume (units)	Volume (unidades) Volume (units)	Volume (unidades) Volume (units)	Volume (unidades) Volume (units)				

Códigos para tanques de água de lastro: Tanque de colisão AV = FP; Duplo fundo = DB; Lateral = WT; Lateral superior = TS; Porão = CH; Outros = O
 Ballast water tanks codes: Forepeak = FP; Aftpeak = AP; Double Bottom = DB; Wing = WT; Topside = TS; Cargo Hold = CH; Other = O

Se não houver troca de água de lastro, indicar outra(s) ação(ões) de controle efetuada(s) – If exchanges were not conducted, state other control action(s) taken: 00

Se não houver sido efetuada nenhuma, indicar porque não – If none, state reason why not: No Deballasting will be done in Brazilian water

5. Existe a bordo publicação da IMO sobre água de lastro (Res. A868(20)? JIMO ballast water guidelines on board (Res. A686(20)? JIMO ballast water guidelines on board) Sim/ Yes Não/ No

Nome e posto do oficial responsável (letra de imprensa) e assinatura
 Responsible officer's name and title (printed) and signature:
 ELDON J. BAPTIST - CHIEF OFFICER