

FORMULÁRIO PARA INFORMAÇÕES RELATIVAS À ÁGUA UTILIZADA COMO LASTRO

1. INFORMAÇÕES RELATIVAS AO NAVIO
 Nome do Navio: **BARCELONA** Tipo: **PURE CAR CARRIER** Nº IMO **9078232**

Proprietário: **CYPRESS MARITIME(PANAMA)** AB: **47367** Indicativo de chamada: **3FPU4**
 Bandeira: **PANAMA** Data de Chegada: **30 May 2012** Agente: **INTERNATIONAL SERVICOS MARITIMOS LTDA-SA**
 Último Porto: **ZARATE, ARGENTINA** Porto de Chegada: **ARATU, BRAZIL**
 Próximo Porto: **SANTOS, BRAZIL**

2. ÁGUA UTILIZADA COMO LASTRO
 Especificar as Unidades: m³, MT
 Total de Água de Lastro a Bordo: **3418 M3**
 Capacidade Total de Água de Lastro: **5097.8 M3**

FOI IMPLEMENTADO? SIM NÃO

3. TANQUES DE ÁGUA DE LASTRO EXISTE PLANO DE GERENCIAMENTO DE ÁGUA DE LASTRO A BORDO? SIM NÃO SE NENHUM EM LASTRO, PASSE PARA Nº 5
 Nº TOTAL DE TANQUES A BORDO: **7** Nº DE TANQUES EM LASTRO: **7** SEM TROCA DE TANQUES DE ÁGUA Nº DE TANQUES COM TROCA DE ÁGUA: **7**

4. HISTÓRICO DA ÁGUA DE LASTRO: REGISTRAR TODOS OS TANQUES QUE SERÃO DESLASTRADOS NO PORTO DE CHEGADA. SE NENHUM, PASSE PARA O Nº 5

Tanques/Portões separadamente as diversas fontes/tanques	ORIGEM DA ÁGUA DE LASTRO				TROCA DA ÁGUA DE LASTRO diluição (1), fluxo contínuo(2), sequencial (3)				DESCARGA DA ÁGUA DE LASTRO						
	DATA DDMMAA	Porto ou Lat/Long	Volume (unidades)	Temp (unidades)	Salinidade (unidades)	DATA DDMMAA	Porto Final Lat/Long	Volume unidades	% de troca	Prof. (m)	Método de troca (1/2/3)	DATA DDMMAA	Porto ou Lat/Long	Volume unidades	Salinidade Unidades
FPT	15/07/10	LAT: 02:57.65 LONG: 146:08.9E	490 MT	31 C											
NO. 1 C	19/07/10	LAT: 22:24.5N LONG: 135:19.0E	745 MT	30 C											
NO.2 (P)	17/07/10	LAT: 10:49.7N LONG: 141:32.2E	648 MT	31 C											
NO. 2 (S)	17/07/10	LAT: 10:49.7N LONG: 141:32.2E	654 MT	31 C											
NO. 3 (P)	18/07/10	LAT: 16:05.0N LONG: 134:46.2E	336 MT	30 C											
NO.3 (S)	18/07/10	LAT: 16:05.0N LONG: 134:46.2E	266 MT	30 C											
AFT C	15/07/10	LAT: 02:57.65 LONG: 146:08.9E	279 MT	31 C											

Código para Tanques de Água de Lastro: Tanque de Colisão AV = FP, Tanque de Colisão AR = AP, Duplo Fundo = DB, Lateral = WT, Lateral Sup. = TS, Porão = CH, Outros = O

SE NÃO HOUVE TROCA DA ÁGUA DE LASTRO, INDICAR OUTRA(S) AÇÃO(ÕES) DE CONTROLE EFETUADA(S)
 SE NÃO TIVER SIDO EFETUADA NENHUMA, INDICAR PORQUE NÃO ZINC ANODE TREATMENT / CHLORINE TREATMENT / FIXED BALLAST

5. EXISTE A BORDO A CONVENÇÃO INTERNACIONAL SOBRE CONTROLE E GESTÃO DA ÁGUA DE LASTRO E SEDIMENTOS DE NAVIOS, adotada em fevereiro de 2004? SIM NÃO E A RESOLUÇÃO DA IMO A.868(20)? SIM NÃO
 NOME E POSTO DO OFICIAL RESPONSÁVEL (LETRA DE IMPRENSA) E ASSINATURA: CIMATE DANILO E. CABUNGAG

*Nos campos PORTO ou LAT. LONG., preencher preferencialmente com o nome do PORTO.