



### Formulário para Informações Sobre a Água de Lastro – Ballast Water Report

1. Identificação do Navio – Vessel Identification

Nome do Navio – Vessel Name: ALIOTH LEADER	Tipo – Type VEHICLE CARRIER	Nº de IMO – IMO number 9166895
Proprietário – Owner: TRIDENT SHIP HOLDING SA	TPB – GT: 53240	Indicativo de Chamada – Call Sign 3FBH8
Bandeira – Flag: PANAMA	Data de Chegada – Arrival Date: 02 MAY 2012	Agente – Agent OCEANUS
Último Porto e País – Last Port and Country: PUERTO CABELLO/VENEZUELA	Porto de Chegada – Arrival Port: ARATU	
Próximo Porto e País – Next Port and Country: VITORIA /BRAZIL		

2. Água como Lastro – Ballast Water

Especificar Unidades: m3, TM, LT, ST: MT Specify Units: m3, TM, LT, ST:	Total de água de lastro a bordo: 4065 Total Ballast water on board:	Capacidade total de água de lastro a bordo: 7527 Total Ballast Water Capacity:
--	--	---

3- Tanques de água de lastro – Ballast water tanks

Existe Plano de Gerenciamento de Água de Lastro a a Bordo – Ballast Water Management Plan on Board? Sim/ Yes <input checked="" type="checkbox"/> Não/ No <input type="checkbox"/>	Foi implementado – Management Plan Implemented? Sim/ Yes <input checked="" type="checkbox"/> Não/ No <input type="checkbox"/>	
Nº total de tanques a bordo – Total nº of tanks on board: 12	Nº de tanques em lastro – nº of tanks in ballast: 10	Se nenhum, passe para o Nº 5 – If none go to nº 5.
Nº de tanques com troca de água – Nº of tanks exchanged: 8	Nº de tanques sem troca de água – Nº of tanks not exchanged: 2	

4. Histórico de água de lastro: registrar todos os tanques que serão deslastrados no porto de chegada. Se nenhum, passe para o nº 5  
Ballast water history: record all tanks that will be deballasted in port state of arrival. If none, go to nº 5

Tanques ou Porões (listar separadamente as diversas fontes/tanques) Tanks / Holds (list multiple sources/ tank separately)	Fonte de água de lastro Ballast water source				Substituição de água de lastro/Ballast water exchange <input type="checkbox"/> Vazio-Empty/ Cheio novamente – Refill <input type="checkbox"/> Fluxo contínuo – Flow Through					Descarga de água de lastro Ballast water discharge			
	Data dd/mm/aa Date dd/mm/yy	Porto ou lat/long Port or lat/long	Volume (unidades) Volume (units)	Temp (unidades) Temp (units)	Data dd/mm/aa Date dd/mm/yy	Ponto final ou lat/long End point or lat/long	Volume (unidades) Volume (units)	% de água trocada % Exchange	Onda alt (m) Sea Hgt (m)	Data dd/mm/aa Date dd/mm/yy	Porto ou lat/long Port or lat/long	Volume (unidades) Volume (units)	Salinidade (unidades) Salinity (units)

Códigos para tanques de água de lastro: Tanque de colisão AV = FP; Tanque de colisão AR = AP; Duplo fundo = DB; Lateral = WT; Lateral superior = TS; Porão = CH; Outros = O  
Ballast water tanks codes: Forepak = FP, Aftpeak = AP, Double Bottom = DB, Wing = WT, Topside = TS, Cargo Hold = CH, Other = O

Se não houver troca de água de lastro, indicar outra(s) ação(ões) de controle efetuada(s) – If exchanges were not conducted, state other control action(s) taken. NONE

Se não houver sido efetuada nenhuma, indicar porque não – If none, state reason why not: ALL BALLAST WILL BE RETAINED IN PORT

5. Existe a bordo publicação da IMO sobre água de lastro (Res. A868(20)? /IMO ballast water guidelines on board (Res. A686(20)? Sim/ Yes  Não/ No

Nome e posto do oficial responsável (letra de imprensa ) e assinatura  
Responsible officer's name and title (printed) and signature: CHIEF OFF/AUTENCIO SANTOS JR.SARABIA

