



Formulário para Informações Sobre a Água de Lastro – Ballast Water Report

1. Identificação do Navio – Vessel Identification

| | | |
|--|---|---|
| Nome do Navio – Vessel Name GLOBAL LEADER | Tipo – Type PCTC | Nº de IMO – IMO number 9237319 |
| Proprietário – Owner GLOBAL MARITIME LTD | TPB – GT. 48710 | Indicativo de Chamada – Call Sign. C6SU5 |
| Bandeira – Flag BAHAMAS | Data de Chegada – Arrival Date 01/MAR/2012 | Agente – Agent OCEANUS AGENCIA MARITIMA |
| Último Porto e País – Last Port and Country SAN JUAN/DOMINICAN REPUBLIC | Porto de Chegada – Arrival Port ARATU | |
| Próximo Porto e País – Next Port and Country VITORIA/BRASIL | | |

2. Água como Lastro – Ballast Water

| | | |
|--|--|--|
| Especificar Unidades: m3, TM, LT, ST: M3 Specify Units: m3, TM, LT, ST: | Total de água de lastro a bordo: 4595.0 Total Ballast water on board: | Capacidade total de água de lastro a bordo: 7756.88 Total Ballast Water Capacity: |
|--|--|--|

3- Tanques de água de lastro – Ballast water tanks

| | | | |
|---|---|---|---|
| Existe Plano de Gerenciamento de Água de Lastro a a Bordo – Ballast Water Management Plan on Board? | Sim/ Yes <input checked="" type="checkbox"/> Não/ No <input type="checkbox"/> | Foi implementado – Management Plan Implemented? | Sim/ Yes <input checked="" type="checkbox"/> Não/ No <input type="checkbox"/> |
| Nº total de tanques a bordo – Total nº of tanks on board: 12 | Nº de tanques em lastro – nº of tanks in ballast: 12 | Se nenhum, passe para o Nº 5 – If none go to nº 5 | |
| Nº de tanques com troca de água – Nº of tanks exchanged: 12 | Nº de tanques sem troca de água – Nº of tanks not exchanged: 0 | | |

4. Histórico de água de lastro: registrar todos os tanques que serão deslastrados no porto de chegada. Se nenhum, passe para o nº 5

Ballast water history: record all tanks that will be deballasted in port state of arrival. If none, go to nº 5

| Tanques ou Porões (listar separadamente as diversas fontes/tanques) Tanks / Holds (list multiple sources/ tank separately) | Fonte de água de lastro Ballast water source | | | | Substituição de água de lastro/Ballast water exchange <input type="checkbox"/> Vazio-Empty/ Cheio novamente – Refill <input type="checkbox"/> Fluxo contínuo – Flow Through | | | | | Descarga de água de lastro Ballast water discharge | | | |
|---|---|---------------------------------------|---|---------------------------------------|--|--|---|------------------------------------|-------------------------------------|--|---------------------------------------|---|---|
| | Data dd/mm/aa Date dd/mm/yy | Porto ou lat/long Port or lat/long | Volume (unidades) Volume (units) | Temp (unidades) Temp (units) | Data dd/mm/aa Date dd/mm/yy | Ponto final ou lat/long End point or lat/long | Volume (unidades) Volume (units) | % de água trocada % Exchange | Onda alt. (m) Sea Hgt. (m) | Data dd/mm/aa Date dd/mm/yy | Porto ou lat/long Port or lat/long | Volume (unidades) Volume (units) | Salinidade (unidades) Salinity (units) |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

Códigos para tanques de água de lastro: Tanque de colisão AV = FP, Tanque de colisão AR = AP, Duplo fundo = DB; Lateral = WT; Lateral superior = TS; Porão = CH; Outros = O
Ballast water tanks codes: Forepak = FP, Aftpeak = AP, Double Bottom = DB; Wing = WT, Toplevel = TS, Cargo Hold = CH; Other = O

Se não houver troca de água de lastro, indicar outra(s) ação(ões) de controle efetuada(s) – If exchanges were not conducted, state other control action(s) taken:

Se não houver sido efetuada nenhuma, indicar porque não – If none, state reason why not:

5. Existe a bordo publicação da IMO sobre água de lastro (Res. A868(20)? /IMO ballast water guidelines on board (Res. A686(20)? Sim/ Yes Não/ No

Nome e posto do oficial responsável (letra de imprensa) e assinatura
Responsible officer's name and title (printed) and signature

C/O YORDANOV YORDAN