

FORMULÁRIO PARA INFORMAÇÕES RELATIVAS À ÁGUA UTILIZADA COMO LASTRO

| | |
|--------------------------------------|--|
| 1. INFORMAÇÕES RELATIVAS AO NAVIO | |
| Nome do Navio: SERENITY ACE | Nome IMO: 9391579 |
| Tipo: PURE CAR / TRUCK CARRIER | Indicativo de chamada: C6WY5 |
| AB: 57 692 | Agente: WILSON SONS AGENCY SALVADOR |
| Proprietário: SERENITY MARITIME LTD. | Data de Chegada: 14-OCT-12 |
| Bandeira: BAHAMAS | Porto de Chegada: ARATU |
| Último Porto: JACKSONVILLE, USA | Capacidade Total de Água de Lastro: 7968.5 |
| Próximo Porto: SANTOS, BRAZIL | |

| | |
|--|--|
| 2. ÁGUA UTILIZADA COMO LASTRO | |
| Especificar as Unidades: MT | |
| Total de Água de Lastro a Bordo: 5603 | |
| Capacidade Total de Água de Lastro: 7968.5 | |

3. TANQUES DE ÁGUA DE LASTRO EXISTE PLANO DE GERENCIAMENTO DE ÁGUA DE LASTRO A BORDO? SIM NÃO , FOI IMPLEMENTADO? SIM NÃO
Nº TOTAL DE TANQUES A BORDO: 12 Nº DE TANQUES EM LASTRO, PASSE PARA Nº 5 SE NENHUM EM LASTRO, PASSE PARA Nº 5
Nº DE TANQUES COM TROCA DE ÁGUA: 12 Nº DE TANQUES SEM TROCA DE ÁGUA: NIL

4. HISTÓRICO DA ÁGUA DE LASTRO: REGISTRAR TODOS OS TANQUES QUE SERÃO DESLASTRADOS NO PORTO DE CHEGADA. SE NENHUM, PASSE PARA O Nº 5

| Tanques/Portões (listados separadamente as diversas fontes/tanques) | ORIGEM DA ÁGUA DE LASTRO | | | | | TROCA DA ÁGUA DE LASTRO diluição (1), fluxo contínuo(2), sequencial (3) | | | | DESCARGA DA ÁGUA DE LASTRO | | | | | |
|---|--------------------------|-------------------|--------------------|-----------------|-----------------------|---|----------------------|------------------|------------|----------------------------|-------------------------|-------------|-------------------|------------------|---------------------|
| | DATA DDMMAA | Porto ou Lat/Long | Volumen (unidades) | Temp (unidades) | Salinidade (unidades) | DATA DDMMAA | Ponto Final Lat/Long | Volumen unidades | % de troca | Prof. (m) | Método de troca (1/2/3) | DATA DDMMAA | Porto ou Lat/Long | Volumen unidades | Salinidade Unidades |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

Código para Tanques de Água de Lastro: Tanque de Colisão AV = FP, Duplo Fundo = DB, Lateral = WT, Lateral Sup. = TS, Porão = CH, Outros = O

SE NÃO HOUVE TROCA DA ÁGUA DE LASTRO, INDICAR OUTRA(S) AÇÃO(ÕES) DE CONTROLE EFETUADA(S) SE NÃO TIVER SIDO EFETUADA NENHUMA, INDICAR PORQUE NÃO

5. EXISTE A BORDO A CONVENÇÃO INTERNACIONAL SOBRE CONTROLE E GESTÃO DA ÁGUA DE LASTRO E SEDIMENTOS DE NAVIOS, adotada em fevereiro de 2004? SIM NÃO E A RESOLUÇÃO DA IMO A.868(20)? SIM NÃO
NOME E POSTO DO OFICIAL RESPONSÁVEL (LETRA DE IMPRENSA) E ASSINATURA

*Nos campos PORTO ou LAT. LONG., preencher preferencialmente com o nome do PORTO.