

## FORMULÁRIO PARA INFORMAÇÕES RELATIVAS À ÁGUA UTILIZADA COMO LASTRO

### 1. INFORMAÇÕES RELATIVAS AO NAVIO

Nome do Navio: <b>BARCELONA</b>	Tipo: <b>PURE CAR CARRIER</b>	Nº IMO: <b>9078232</b>	Especificar as Unidades: m <sup>3</sup> , MT
Proprietário: <b>CYPRESS MARITIME(PANAMA)</b>	AB: <b>47367</b>	Indicativo de chamada: <b>3FPU4</b>	Total de Água de Lastro a Bordo: <b>3418 M3</b>
Bandeira: <b>PANAMA</b>	Data de Chegada: <b>21 JAN 2012</b>	Agente: <b>Internacional Servicos Maritimos</b>	
Último Porto: <b>ZARATE, ARGENTINA</b>	Porto de Chegada: <b>ARATU, BRAZIL</b>		Capacidade Total de Água de Lastro: <b>5097.8 M3</b>
Próximo Porto: <b>ZARATE, ARGENTINA</b>			

### 2. ÁGUA UTILIZADA COMO LASTRO

3. **TANQUES DE ÁGUA DE LASTRO** EXISTE PLANO DE GERENCIAMENTO DE ÁGUA DE LASTRO A BORDO? SIM  NÃO  FOI IMPLEMENTADO? SIM  NÃO   
 Nº TOTAL DE TANQUES A BORDO 7    Nº DE TANQUES EM LASTRO 7    SE NENHUM EM LASTRO, PASSE PARA Nº 5  
 Nº DE TANQUES COM TROCA DE ÁGUA 7    Nº DE TANQUES SEM TROCA DE ÁGUA

### 4. HISTÓRICO DA ÁGUA DE LASTRO: REGISTRAR TODOS OS TANQUES QUE SERÃO DESLASTRADOS NO PORTO DE CHEGADA. SE NENHUM, PASSE PARA O Nº 5

Tanques/Portões (liste separadamente as diversas fontes/tanques)	ORIGEM DA ÁGUA DE LASTRO					TROCA DA ÁGUA DE LASTRO diluição (1), fluxo contínuo(2), seqüencial (3)						DESCARGA DA ÁGUA DE LASTRO			
	DATA DDMMAA	Porto ou Lat/Long *	Volume (unidades)	Temp (unidades)	Salinidade (unidades)	DATA DDMMAA	Ponto Final Lat/Long.	Volume unidades	% de troca	Prof. (m)	Método de troca (1/2/3)	DATA DDMMAA	Porto ou Lat/Long. *	Volume unidades	Salinidade Unidades
FPT	15/07/10	LAT. 02-57.6S LONG. 146-08.9E	490 MT	31 C											
NO. 1 C	19/07/10	LAT. 22-24.5N LONG. 135-19.0E	745 MT	30 C											
NO.2 (P)	17/07/10	LAT. 10-49.7N LONG. 141-32.2E	648 MT	31 C											
NO. 2 (S)	17/07/10	LAT. 10-49.7N LONG. 141-32.2E	654 MT	31 C											
NO. 3 (P)	18/07/10	LAT. 16-05.0N LONG. 138-46.2E	336 MT	30 C											
NO.3 (S)	18/07/10	LAT. 16-05.0N LONG. 138-46.2E	266 MT	30 C											
AFT C	15/07/10	LAT. 02-57.6S LONG. 146-08.9E	279 MT	31 C											
Código para Tanques de Água de Lastro: Tanque de Colisão AV = FP, Tanque de Colisão AR = AP, Duplo Fundo = DB, Lateral = WT, Lateral Sup.= TS, Porão = CH, Outros = O															

SE NÃO HOUVE TROCA DA ÁGUA DE LASTRO, INDICAR OUTRA(S) AÇÃO(ÕES) DE CONTROLE EFETUADA(S)  
 SE NÃO TIVER SIDO EFETUADA NENHUMA, INDICAR PORQUE NÃO ZINC ANODE TREATMENT / CHLORINE TREATMENT / FIXED BALLAST

5. EXISTE A BORDO A CONVENÇÃO INTERNACIONAL SOBRE CONTROLE E GESTÃO DA ÁGUA DE LASTRO E SEDIMENTOS DE NAVIOS, adotada em fevereiro de 2004? SIM  NÃO  E A RESOLUÇÃO DA IMO A.868(20)? SIM  NÃO

NOME E POSTO DO OFICIAL RESPONSÁVEL (LETRA DE IMPRENSA) E ASSINATURA C/MATE ROCHLEM E. JAGUA

\*Nos campos PORTO ou LAT. LONG., preencher preferencialmente com o nome do PORTO.