



FORMULÁRIO
RELATÓRIO DE ATIVIDADE

Nº do Docum.: FGH-003	Nº da Página: 2/3
Data: 04/06/2010	Nº da Revisão: 00

Cidade/Estado/País: Candeias/ Bahia/ Brasil	Área da Operação: Terminal Portuário Miguel de Oliveira (Vértice norte)
Localização (LAT / LONG): S 12°47'13.81" / W 038°29'7.30"	Registro Fotográfico: Sim
Empresa (Cliente): Ford	Comandante do Incidente: Giovani Cucco (Ford)
Supervisor de Operações: Márcio Maciel	Responsável pelo Registro: Antônio Carlos

DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES

DATA	HORA	ATIVIDADE
06/12/2011		SIMULADO DE DERRAMAMENTO ACIDENTAL DE ÓLEO NO MAR (PEI FORD)
	13h25min	O Cpa foi acionado por Giovanni (Ford) p/ combate a vazamento de óleo no mar proveniente do navio Shenandoah Higway atracado no píer;
	13h25min	A Coordenação Hidroclean (Márcio Maciel) alerta toda equipe sobre o ocorrido e autoriza o deslocamento das embarcações até o local;
	13h30min	Equipe Hidroclean (1ª equipe) chega na lancha HDG I e localiza mancha de óleo no vértice norte do píer;
	13h30min	Equipe de Brigada da Ford chega ao dolfin e se prepara pra lançar barreiras Troil Boom ao mar com equipe Hidroclean;
	13h31min	Equipe Hidroclean reforça a operação com a chegada das embarcações: Brilho do Sol, O Grande Mateus e Barco de Apoio;
	13h33min	Equipe Hidroclean e Brigada Ford iniciam lançamento de barreiras/ lancha HDG I assume a extremidade da barreira;
	13h34min	Equipe Hidroclean inicia o deslocamento de barreira com a HDG I seguindo sentido sul em cerco a mancha de óleo no mar;
	13h40min	Equipe Hidroclean mantém a situação sob controle concentrando toda mancha na formação de barreiras já muito próximo ao píer;
	14h00min	Equipe Hidroclean e Brigada Ford (no dolfin), prepara a 2ª extremidade da barreira para o Barco de apoio;
	14h15min	Equipe Hidroclean mantém formação em "U" seguindo em direção ao nordeste do local com as embarcações HDG I e Barco de Apoio;
	14h20min	Equipe Hidroclean faz a substituição do Barco de apoio pela embarcação O Grande Mateus na formação;
	14h30min	Equipe Hidroclean inicia o recolhimento do óleo no Brilho do Sol utilizando 01 Bomba Spate, 01 recolhedor Mini-Max e 01 Tanque Zzyflo de 15T;
	14h35min	Equipe Hidroclean inicia inspeções no local com a HDG I, encontra e recolhe 01 mancha isolada na bochecha de popa a boreste do navio;
	14h40min	Equipe Hidroclean finaliza o recolhimento de todo o óleo no mar e informa a coordenação da Ford e esta por sua vez, comunica o fim do simulado;
	14h45min	Equipe Hidroclean e Brigada Ford inicia o recolhimento da barreira ao carretel, instalado no dolfin;
	15h00min	Equipes finalizam o remoção das barreiras e retornam aos locais de trabalho;
15h05min	Equipe Hidroclean chega ao Cpa;	
		FIM DE OPERAÇÃO.

Elaboração	Assinatura	Verificação	Assinatura	Aprovação	Assinatura
Nome: H. Lanzillotta Cargo: Ger. de Treinamento	Eletrônica	Nome: Marcio Cavalcanti Cargo: Coord. de QMA	Eletrônica	Nome: Carlos Boeckh Cargo: Diretor	Eletrônica

Cidade/Estado/País: Candeias/ Bahia/ Brasil	Área da Operação: Terminal Portuário Miguel de Oliveira (Vértice norte)
Localização (LAT / LONG): S 12°47'13.81" / W 038°29'7.30"	
Empresa (Cliente): Ford	Comandante do Incidente: Giovani Cucco (Ford)
Supervisor de Operações: Márcio Maciel	Responsável pelo Registro: Antônio Carlos

REPRESENTAÇÃO GRÁFICA



Elaboração	Assinatura	Verificação	Assinatura	Aprovação	Assinatura
Nome: H. Lanzillotta Cargo: Ger. de Treinamento	Eletrônica	Nome: Marcio Cavalcanti Cargo: Coord. de QMA	Eletrônica	Nome: Carlos Boeckh Cargo: Diretor	Eletrônica