FORMULÁRIO PARA INFORMAÇÕES RELATIVAS À ÁGUA UTILIZADA COMO LASTRO

1. INFORMAÇÕES RELATIVAS AO NAVIO

2. ÁGUA UTILIZADA COMO LASTRO

Nome do Navior VICTORY LEADER	Tipo: PCTC	Nº IMO 9395628	Especificar as Unidades: m^3, MT, LT, ST MT , M3
Proprietário VICTORY RAY LIMITED	AB: 49675	Indicativo de chamada: C6XG4	Total de Água de Lastro a Bordo 3404.9MT
Bandeira: BAHAMAS	Data de Chegada: 4.SEP.2011	Agente: OCEANUS - SALVADOR	
Último Porto: CARTAGENA / COLOMBIA		Porto de Chegada ARATU / BRAZIL	Capacidade Total de Água de Lastro 6840.8M3
Próximo Porto: VITORIA / BRAZIL			

3. TANQUES DE ÁGUA DE LASTRO EXISTE PLANO DE GERENCIAMENTO DE ÁGUA DE LASTRO A BORDO? SIM ☒ NÃO ☐ , FOI IMPLEMENTADO? SIM ☒ NÃO ☐
Nº TOTAL DE TANQUES A BORDO 15 Nº DE TANQUES EM LASTRO 11 SE NENHUM EM LASTRO, PASSE PARA Nº 5
Nº DE TANQUES COM TROCA DE ÁGUA 10 Nº DE TANQUES SEM TROCA DE ÁGUA 1

4. HISTÓRICO DA ÁGUA DE LASTRO: REGISTRAR TODOS OS TANQUES QUE SERÃO DESLASTRADOS NO PORTO DE CHEGADA. SE NENHUM, PASSE PARA O Nº 5

Tanques/Porões (liste separada -mente as diversas fontes/tanques	ORIGEM DA ÁGUA DE LASTRO					TROCA DA ÁGUA DE LASTRO diluição (1) ,fluxo contínuo(2), seqüencial (3)						DESCARGA DA ÁGUA DE LASTRO			
	DATA DDMMAA	Porto ou Lat/Long *	Volume (unidades)	Temp (unidades)	Salinidade (unidades)	DATA DDMMAA	Ponto Final Lat/Long.	Volume unidades	% de troca	Prof. (m)	Método de troca (1/2/3)	DATA DDMMAA	Porto ou Lat/Long. *	Volume unidades	Salinidade Unidades

Código para Tanques de Água de Lastro: Tanque de Colisão AV = FP, Tanque de Colisão AR = AP, Duplo Fundo = DB, Lateral = WT, Lateral Sup.= TS, Porão = CH, Outros = O

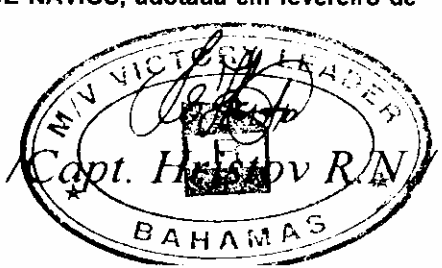
SE NÃO HOUVE TROCA DA ÁGUA DE LASTRO, INDICAR OUTRA(S) AÇÃO(ÕES) DE CONTROLE EFETUADA(S) NO ANY DEBALLASTING WILL BE CARRIED OUT IN BRAZILIAN WATERS

SE NÃO TIVER SIDO EFETUADA NENHUMA, INDICAR PORQUE NÃO

5. EXISTE A BORDO A CONVENÇÃO INTERNACIONAL SOBRE CONTROLE E GESTÃO DA ÁGUA DE LASTRO E SEDIMENTOS DE NAVIOS, adotada em fevereiro de 2004? SIM ☒ NÃO ☐ E A RESOLUÇÃO DA IMO A.868(20)? SIM ☒ NÃO ☐

NOME E POSTO DO OFICIAL RESPONSÁVEL (LETRA DE IMPRENSA) E ASSINATURA CH.OFF. ALEKSANDROV A.

*Nos campos PORTO ou LAT. LONG., preencher preferencialmente com o nome do PORTO.



BALLAST WATER REPORTING FORM

1. SHIP INFORMATION

Vessel name: VICTORY LEADER	Type: PCTC	IMO Number: 9395628	**2. BALLAST WATER** Specify Units: M³, MT MT , M3
Owner VICTORY RAY LIMITED	Gross Tonnage: 49675	Call Sign: C6XG4	Total Ballast Water on Board: 3404.9MT
Flag: BAHAMAS	Arrival date: 4.SEP.2011	Agent: OCEANUS - SALVADOR	
Last Port and Country: CARTAGENA / COLOMBIA		Arrival Port ARATU / BRAZIL	Total Ballast Water Capacity: 6840.8M3
Next Port and Country: VITORIA / BRAZIL			

3. BALLAST WATER TANKS Ballast Water Management Plan on board? YES ☒ NO ☐ Management Plan Implemented? YES ☒ NO ☐
Total number of ballast tanks on board: 15 No. of tanks in ballast: 11 IF NONE IN BALLAST GO TO No. 5.
No. of tanks exchanged: 10 No. of tanks not exchanged: 1

4. BALLAST WATER HISTORY: RECORD ALL TANKS THAT WILL BE DEBALLASTED IN PORT STATE OF ARRIVAL; IF NONE GO TO No. 5.

Tanks/ Holds (List multiple sources per tank separately)	BALLAST WATER SOURCE					BALLAST WATER EXCHANGE Dilution (1), Flow Through (2) or Empty/Refill (3)						BALLAST WATER DISCHARGE			
	DATE DDMMYY	Port or Lat/Long*	Volume (units)	Temp (units)	Salinity (units)	DATE DDMMYY	Endpoint Lat/Long.	Volume (units)	% Exch	Depth (m)	BW exchange method	DATE DDMMYY	Port or Lat/Long*	Volume (units)	Salinity (units)

Ballast Water Tank Codes: Forepeak = FP, Aftpeak = AP; Double Bottom = DB; Wing = WT; Topside = TS; Cargo Hold = CH; Other = O

IF EXCHANGES WERE NOT CONDUCTED, STATE OTHER CONTROL ACTION(S) TAKEN: NO ANY DEBALLASTING WILL BE CARRIED OUT IN BRAZILIAN WATERS

5. INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE CONTROL AND MANAGEMENT OF SHIPS' BALLAST WATER AND SEDIMENTS, 2004 ON BOARD? YES☒ NO☐
IMO BALLAST WATER GUIDELINES ON BOARD (RES. A.868(20))? YES☒ NO☐RESPONSIBLE OFFICER'S NAME AND TITLE (PRINTED) AND SIGNATURE: CH.OFF. ALEKSANDROV A.

*Fulfil with Port's name, preferably

M/V VICTORY LEADER
Capt. [illegible]ov R.N.
BAHAMAS