FORMULÁRIO PARA INFORMAÇÕES RELATIVAS À ÁGUA UTILIZADA COMO LASTRO

1. INFORMAÇÕES RELATIVAS AO NAVIO **2. ÁGUA UTILIZADA COMO LASTRO**

Nome do Navior: FIRMAMENT ACE	Tipo: CAR CARRIER	Nº IMO: 9293894	Especificar as Unidades: MT
Proprietário: AURORA CAR MARITIME TRANSPORT S.A.	AB: 60118	Indicativo de chamada: C6VP5	Total de Água de Lastro a Bordo 4240
Bandeira: BAHAMAS	Data de Chegada: 11.05.2011	Agente: Wilson, Sons	
Último Porto: Vera Cruz, Mexico		Porto de Chegada: Aratu	Capacidade Total de Água de Lastro 7585
Próximo Porto: SANTOS, BRASIL			

3. TANQUES DE ÁGUA DE LASTRO EXISTE PLANO DE GERENCIAMENTO DE ÁGUA DE LASTRO A BORDO? **SIM** ☐ NÃO ☐ , FOI IMPLEMENTADO? **SIM** ☐ NÃO ☐
Nº TOTAL DE TANQUES A BORDO 19 Nº DE TANQUES EM LASTRO 11 SE NENHUM EM LASTRO, PASSE PARA Nº 5
Nº DE TANQUES COM TROCA DE ÁGUA 11 Nº DE TANQUES SEM TROCA DE ÁGUA 0

4. HISTÓRICO DA ÁGUA DE LASTRO: REGISTRAR TODOS OS TANQUES QUE SERÃO DESLASTRADOS NO PORTO DE CHEGADA. SE NENHUM, PASSE PARA O Nº 5

Tanques/Porões (liste separada -mente as diversas fontes/tanques	ORIGEM DA ÁGUA DE LASTRO					TROCA DA ÁGUA DE LASTRO diluição (1) ,fluxo contínuo(2), seqüencial (3)						DESCARGA DA ÁGUA DE LASTRO			
	DATA DDMMAA	Porto ou Lat/Long *	Volume (unidades)	Temp (unidades)	Salinidade (unidades)	DATA DDMMAA	Ponto Final Lat/Long.	Volume unidades	% de troca	Prof. (m)	Método de troca (1/2/3)	DATA DDMMAA	Porto ou Lat/Long. *	Volume unidades	Salinidade Unidades

Código para Tanques de Água de Lastro: Tanque de Colisão AV = FP, Tanque de Colisão AR = AP, Duplo Fundo = DB, Lateral = WT, Lateral Sup.= TS, Porão = CH, Outros = O

SE NÃO HOUVE TROCA DA ÁGUA DE LASTRO, INDICAR OUTRA(S) AÇÃO(ÕES) DE CONTROLE EFETUADA(S)
SE NÃO TIVER SIDO EFETUADA NENHUMA, INDICAR PORQUE NÃO

5. EXISTE A BORDO A CONVENÇÃO INTERNACIONAL SOBRE CONTROLE E GESTÃO DA ÁGUA DE LASTRO E SEDIMENTOS DE NAVIOS, adotada em fevereiro de 2004? SIM ☐ NÃO ☐ E A RESOLUÇÃO DA IMO A.868(20)? SIM ☐ NÃO ☐
NOME E POSTO DO OFICIAL RESPONSÁVEL (LETRA DE IMPRENSA) E ASSINATURA
CHIEF OFFICER; M.CHERNOGLAZOV

*Nos campos PORTO ou LAT. LONG., preencher preferencialmente com o nome do PORTO.

BALLAST WATER REPORTING FORM

1. SHIP INFORMATION **2. BALLAST WATER**

Vessel name: FIRMAMENT ACE	Type: CAR CARRIER	IMO Number: 9293894	Specify Units: MT
Owner: AURORA CAR MARITIME TRANSPORT S.A.	Gross Tonnage: 60118	Call Sign: C6VP5	Total Ballast Water on Board: 4240
Flag: BAHAMAS	Arrival date: 11.05.2011	Agent: Wilson, Sons	
Last Port and Country: Vera Cruz, Mexico		Arrival Port: Aratu	Total Ballast Water Capacity: 7585
Next Port and Country: SANTOS, BRASIL			

3. BALLAST WATER TANKS Ballast Water Management Plan on board? **YES** ☐ NO ☐ Management Plan Implemented? **YES** ☐ NO ☐
Total number of ballast tanks on board: 19 No. of tanks in ballast: 11 IF NONE IN BALLAST GO TO No. 5.
No. of tanks exchanged: 11 No. of tanks not exchanged: 0

4. BALLAST WATER HISTORY: RECORD ALL TANKS THAT WILL BE DEBALLASTED IN PORT STATE OF ARRIVAL; IF NONE GO TO No. 5.

Tanks/ Holds (List multiple sources per tank separately)	BALLAST WATER SOURCE					BALLAST WATER EXCHANGE Dilution (1), Flow Through (2) or Empty/Refill (3)						BALLAST WATER DISCHARGE			
	DATE DDMMYY	Port or Lat/Long*	Volume (units)	Temp (units)	Salinity (units)	DATE DDMMYY	Endpoint Lat/Long.	Volume (units)	% Exch	Depth (m)	BW exchange method	DATE DDMMYY	Port or Lat/Long*	Volume (units)	Salinity (units)

Ballast Water Tank Codes: Forepeak = FP, Aftpeak = AP; Double Bottom = DB; Wing = WT; Topside = TS; Cargo Hold = CH; Other = O

IF EXCHANGES WERE NOT CONDUCTED, STATE OTHER CONTROL ACTION(S) TAKEN:

5. INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE CONTROL AND MANAGEMENT OF SHIPS' BALLAST WATER AND SEDIMENTS, 2004 ON BOARD? YES☐ NO☐
IMO BALLAST WATER GUIDELINES ON BOARD (RES. A.868(20))? YES☐ NO☐RESPONSIBLE OFFICER'S NAME AND TITLE (PRINTED) AND SIGNATURE:
CHIEF OFFICER: M.CHERNOGLAZOV
*Fulfil with Port's name, preferably.