Anexo X

Agência Nacional de Vigilância Sanitária
Portos, Aeroportos e Fronteiras

Formulário para Informações Sobre a Água de Lastro – Ballast Water Report

1. Identificação do Navio – Vessel Identification

Nome do Navio – Vessel Name: M.V. CANADIAN HIGHWAY	Tipo – Type: PURE CAR CARRIER	Nº de IMO – IMO number 9574066
Proprietário – Owner: MANATEE NAVIGATION S.A.	TPB – GT: 59447	Indicativo de Chamada – Call Sign: 3EVW3
Bandeira – Flag: PANAMANIAN	Data de Chegada – Arrival Date: 19 MAY,2011	Agente – Agent: INTERNACIONAL SERVICOS MARITIMA LTDA.
Último Porto e País – Last Port and Country: RIO DE JANEIRO, BRAZIL	Porto de Chegada – Arrival Port: MIGUEL DE OLIVEIRA, BRAZIL	
Próximo Porto e País – Next Port and Country: SANTOS, BRAZIL		

2. Água como Lastro – Ballast Water

Especificar Unidades: m3, TM, LT, ST: MT — Total de água de lastro a bordo: 5645.8 MT — Capacidade total de água de lastro a bordo: 9559.2 MT
Specify Units: m3, TM, LT, ST: — Total Ballast water on board: — Total Ballast Water Capacity:

3- Tanques de água de lastro – Ballast water tanks

Existe Plano de Gerenciamento de Água de Lastro a a Bordo – Ballast Water Management Plan on Board? Sim/ Yes ☒ Não/ No ☐ | Foi implementado – Management Plan Implemented? Sim/ Yes ☒ Não/ No ☐

Nº total de tanques a bordo – Total nº of tanks on board: 19	Nº de tanques em lastro – nº of tanks in ballast: 14	Se nenhum, passe para o Nº 5 – If none go to nº 5.
Nº de tanques com troca de água – Nº of tanks exchanged: 12	Nº de tanques sem troca de água – Nº of tanks not exchanged: 2	

4. Histórico de água de lastro: registrar todos os tanques que serão deslastrados no porto de chegada. Se nenhum, passe para o nº 5
Ballast water history: record all tanks that will be deballasted in port state of arrival. If none, go to nº 5

Tanques ou Porões (listar separadamente as diversas fontes/tanques) Tanks / Holds (list multiple sources/ tank separately)	Fonte de água de lastro Ballast water source				Substituição de água de lastro/Ballast water exchange ☐ Vazio-Empty/ Cheio novamente – Refill ☐ Fluxo contínuo – Flow Through					Descarga de água de lastro Ballast water discharge			
	Data dd/mm/aa Date dd/mm/yy	Porto ou lat/long Port or lat/long	Volume (unidades) Volume (units)	Temp (unidades) Temp (units)	Data dd/mm/aa Date dd/mm/yy	Ponto final ou lat/long End point or lat/long	Volume (unidades) Volume (units)	% de água trocada % Exchange	Onda alt. (m) Sea Hgt. (m)	Data dd/mm/aa Date dd/mm/yy	Porto ou lat/long Port or lat/long	Volume (unidades) Volume (units)	Salinidade (unidades) Salinity (units)

Códigos para tanques de água de lastro: Tanque de colisão AV = FP; Tanque de colisão AR = AP; Duplo fundo = DB; Lateral = WT; Lateral superior = TS; Porão = CH; Outros = O
Ballast water tanks codes: Forepak = FP; Aftpeak = AP; Double Bottom = DB; Wing = WT; Topside = TS; Cargo Hold = CH; Other = O

Se não houver troca de água de lastro, indicar outra(s) ação(ões) de controle efetuada(s) – If exchanges were not conducted, state other control action(s) taken:

Se não houver sido efetuada nenhuma, indicar porque não – If none, state reason why not: NO BALLAST WATER DISCHARGE IN PORT, ONLY SHIFTING BALLAST WATER FOR HEELING AND TRIM ADJUSTMENT.

5. Existe a bordo publicação da IMO sobre água de lastro (Res. A868(20)? /IMO ballast water guidelines on board (Res. A686(20)? Sim/ Yes ☒ Não/ No ☐

Nome e posto do oficial responsável (letra de imprensa) e assinatura
Responsible officer´s name and title (printed) and signature: DIMITAR DIMOV / CHIEF OFFICER

M.V. CANADIAN HIGHWAY 3EVW3 PANAMA