



**BOURSCHEID**  
ENGENHARIA E MEIO AMBIENTE S.A.

## ÍNDICE

1. INTRODUÇÃO.....	1
2. ATIVIDADES DESENVOLVIDAS .....	3
3. ANEXOS.....	5



## *INTRODUÇÃO*



## 1. INTRODUÇÃO

O Terminal Portuário Miguel de Oliveira foi construído visando o escoamento da produção do Complexo Industrial Ford Nordeste, ocupando dessa forma, uma área total de 360.833 m<sup>2</sup>.

Inaugurado em outubro de 2005, a infra-estrutura portuária desafogou o trânsito de carretas do centro urbano de Salvador, já que antes os embarques de veículos, eram realizados no terminal portuário de Salvador.

Único porto privativo da Ford no mundo opera hoje com produtividade de 150 a 180 carros/hora, acima da média mundial de 120 unidades/hora, sem gerar impacto ambiental e com registro zero de acidentes.

Com a instalação do Terminal Portuário Miguel de Oliveira é acrescido ao cotidiano da região mais um empreendimento que conforme determina as diretrizes nacionais de segurança, o estabelecimento junto as demais empresas portuárias, a implementação de um Plano de Ação Mútua.

O presente relatório refere-se às articulações para o Plano de Ação Mútua do Terminal Portuário Miguel de Oliveira da Ford com vista ao cumprimento da condicionante 2.15 da Licença de Operação n. 437/2005, estabelecida pelo IBAMA



**BOURSCHEID**  
ENGENHARIA E MEIO AMBIENTE S.A.

## ***ATIVIDADES DESENVOLVIDAS***



## 2. ATIVIDADES DESENVOLVIDAS

O Terminal Portuário Miguel de Oliveira da FORD está inserido no Plano de Emergência Integrado da Companhia das Docas do Estado da Bahia na denominada Área Charlie. Estão presentes nesse mesmo setor as empresas Terminal Portuário Cotegipe (Moinho Dias Branco) e a Dow Química.

Como forma de cumprir a condicionante estabelecida pela Licença de Operação 437/2005 emitida pelo IBAMA, a Ford iniciou processo de articulação para criar um Termo de Acordo visando a implementação do Plano de Ação Mútua.

A partir dessa iniciativa espera-se maior integração entre as empresas e a composição de documentos evidenciando as articulações. Para isso, realizou-se no mês de Abril uma reunião envolvendo membros das três empresas, que estão lotadas no setor específico do Plano de Emergência da CODEBA, onde foram discutidas as possibilidades de encaminhamentos para o Plano de Ação Mútua (ver Anexos).



**ANEXOS**



**ATA N° 1 / 2008**

**REUNIÃO DAS EMPRESAS DE  
ARTICULAÇÃO PARA O PLANO DE AÇÃO MÚTUA**

**Data:** 03/04/2008

**Hora:** 08:30 às 9:30h

**Local:** Sala FORD – Porto Miguel de Oliveira (Candeias-BA)

**Coordenação:** Alex Guimarães (Ford Logística)

No dia 3 de Abril de 2008, às 08:30 da manhã, realizou-se uma reunião no Porto Miguel de Oliveira da Ford, envolvendo representantes das empresas Bourscheid Eng. e Meio Ambiente, Ford Motor Company Ltda, TPC Logística, Moinho Dias Branco e Dow Química.

Representaram as empresas citadas acima:

**Alex Guimarães (Ford Logística)**

**Robson Machado (Ford Logística)**

**Jorge Pessoa (Moinho Dias Branco)**

**Eugênio Miranda (Dow Química)**

**Marcelo Braga (Dow Química)**

**Giovani Cucco (TPC Logística)**

**Leandro Carneiro (Bourscheid Eng. e o Meio Ambiente)**

**Iêda Brasil (Bourscheid Eng. e Meio Ambiente)**

- Alex Guimarães (Ford Logística) iniciou a reunião agradecendo pela presença das pessoas e os respectivos representantes das empresas, e abordou que a necessidade do encontro se deu para tratar de 2 assuntos:

*Terminal Portuário Porto Miguel de Oliveira – Ford Motor Company  
Via Matoim, S/N - Candeias/BA*



Plano de Ação Mútua e a Apresentação da Equipe da Bourscheid que vem dando suporte a Ford para o atendimento às condicionantes do Ibama, objetivando articular essas empresas e compartilhar experiências ao atendimento das condicionantes dos órgãos ambientais.

- Leandro (Bourscheid) – Apresenta a condicionante da Licença de Operação do Porto da Ford a qual visa implementar o Plano de Ação Mútua e com isso elaborar um relatório
- Marcelo Braga (Dow Química) – Cita o Plano de Auxílio Mútuo Marinho que envolve todas as autoridades marinhas envolvendo os simulados de emergência (Dow / Braskem) e cita também o Plano de Emergência Integrado através dos serviços da empresa Hydroclean, sugerindo assim o compartilhamento das atividades junto à mesma. Cita também que de forma a permitir uma negociação homogênea dentro dos aspectos do Plano de Emergência Integrado com as demais empresas, os contratos junto a Hydroclean serão finalizados na mesma época. Argumenta também que com a Ford inserida na negociação, isso permitiria uma queda nos custos e ampliação de serviços da Hydroclean.
- Eugênio Miranda (Dow Química) – Fornece o contato de Luis Antônio (Dow Química) que é a pessoa mais articulada com assuntos relativos à comunidade portuária. Cita como exemplo o simulado de emergência que ocorreu em 2007 e que eles são obrigados a realizar em conjunto com a Braskem, envolvendo Bombeiros, Marinha e comunidades do entorno.
- Marcelo Braga (Dow Química) – Afirma que a articulação envolve bombeiros e rateios de custos.

*Terminal Portuário Porto Miguel de Oliveira – Ford Motor Company  
Via Matoim, S/N - Candeias/BA*



- Jorge Pessoa (Moinho Dias Branco) – Cita também que a Agência Nacional de Transportes Aquaviário (ANTAQ) deve ser avisada sobre qualquer mudança no projeto original do porto, e não apenas os órgãos ambientais, pois eles têm poder de fiscalização.
- Alex Guimarães (Ford Logística) – Questiona sobre a existência de algum cronograma que deve ser emitido para os órgãos competentes
- Jorge Pessoa (Moinho Dias Branco) – Diz que reporta mensalmente a Antaq a movimentação dos navios no porto da empresa que representa.
- Alex Guimarães (Ford Logística) – Afirma que vem seguindo esse procedimento inclusive através de meio eletrônico (site) da Antaq.
- Alex Guimarães (Ford Logística) - Afirma que a partir de agora irá programar reuniões e encontros como forma de manter uma relação mais próxima com as demais empresas da comunidade portuária.
- Marcelo Braga (Dow Química) – Reitera que isso é importante e que a todo o momento essa comunicação deve existir e que é fundamental a presença da Ford no contexto.

Não havendo mais o que discutir, encerrou-se a reunião às 09: 30 da manhã, onde ficou determinado também que seria transmitida via correio eletrônico para todos os participantes, a ata da reunião.

*Terminal Portuário Porto Miguel de Oliveira – Ford Motor Company  
Via Matoim, S/N - Candeias/BA*



LISTA DE PRESEÇA		SUBPROJETO N°:	DATA:	CARGA HORÁRIA:	N° DE FLS
TITIVO: LINHAMENTO PORTO POOL		INSTRUTOR (ES):		LOCAL: PORTO MIGUEL DE OLIVEIRA	
EQ.	PRESENTES	FUNÇÃO	SETOR / OPERAÇÃO	ASSINATURA	
01	Marcelo Braga	líder logística	logística	M. Braga.	
02	Eusébio Miranda	Coordenador Técnico	logística	<i>Eusébio Miranda</i>	
03	Branche D. Carneiro	Sociólogo	Mio Ambiente	<i>Branche D. Carneiro</i>	
05	Lita Beatriz Lima Brasil	ANALISTA AMBIENTAL	Mio Ambiente	<i>Lita Beatriz Lima Brasil</i>	
06	Robson Santos Falcão	TRINEE	logística	<i>Robson Santos Falcão</i>	
07	JORGES AUGUSTO PEREIRA LOPEZ	DIR. OPERAÇÕES	Plantão TPC	<i>Jorges Augusto Pereira Lopez</i>	
08	ALEXANDER GUIMARÃES	SUP. LOGÍSTICA	LOGÍSTICA	<i>Alexander Guimarães</i>	
09	GIOVANI CUCCO	GER. CONTRATO	TPC/PORTO	<i>Giovani Cucco</i>	
10					
11					