



ÍNDICE

1. INTRODUÇÃO	2
2. ATIVIDADES REALIZADAS	5
2.1. TREINAMENTO	5
2.2. CARTAZES	6
2.3. FORMULÁRIOS	7
3. ANEXOS	9



BOURSCHEID
ENGENHARIA E MEIO AMBIENTE S.A.

INTRODUÇÃO



1. INTRODUÇÃO

O Terminal Portuário Miguel de Oliveira foi construído visando o escoamento da produção do Complexo Industrial Ford Nordeste, ocupando dessa forma, uma área total de 360.833 m².

Inaugurado em outubro de 2005, a infra-estrutura portuária desafogou o trânsito de carretas do centro urbano de Salvador, já que antes os embarques de veículos, eram realizados no terminal portuário de Salvador.

Único porto privativo da Ford no mundo opera hoje com produtividade de 150 a 180 carros/hora, acima da média mundial de 120 unidades/hora, sem gerar impacto ambiental e com registro zero de acidentes.

Se por um lado, o porto é visto como importante mecanismo de logística para a FORD, a preocupação quanto ao tráfego de navios ao redor do mundo, pela necessidade crescente de transporte de mercadorias em escala global, também suscita preocupações quanto aos impactos relacionados a água de lastro.

A água de lastro utilizada em navios de carga para que as embarcações mantenham a estabilidade e a integridade estrutural, é transportada de um país ao outro, e pode disseminar espécies exóticas ao ecossistema potencialmente perigosas e daninhas.

Algumas das espécies exóticas se tornaram pragas em países distantes de seus habitats naturais, podendo alterar o equilíbrio ecológico local, e causar impactos negativos na pesca, na aquicultura e em outras atividades econômicas. Isto ocorre porque em novos ambientes, alguns organismos ficam livres dos predadores naturais, e em condições favoráveis acabam dominando a fauna local.



A International Maritime Organization da ONU estima que em 1939, 497 espécies exóticas haviam sido introduzidas em ecossistemas de todo o mundo. Entre 1980 e 1998, esse número subiu para 2.214 espécies. Um bom exemplo de organismo exótico que foi transportado pelos ambientes costeiros de todo mundo é o vibrião colérico, que foi um grande problema nas décadas de 70 e 80, que ainda afeta a Índia. Outro invasor conhecido é o mexilhão zebra (*Dreissena polymorpha*) introduzido nos Grandes Lagos nos Estados Unidos. Hoje, esta espécie infesta mais de 40% das águas continentais americanas e causa impactos econômicos severos, principalmente para os setores elétrico e industrial, pois este molusco coloniza massivamente os encanamentos e as passagens de água.¹

Atualmente, os Estados da Organização Marítima Internacional (IMO) tem possuído grande flexibilidade na construção dos regimes nacionais do controle de água de lastro. Um país, portanto, pode aplicar um regime uniforme a todos os navios, com vista a avaliar os riscos que um navio, possa trazer para os recursos de uma região.

O relatório aqui apresentado refere-se ao monitoramento do Programa de Gestão de Água de Lastro do Terminal Portuário Miguel de Oliveira, com vista ao cumprimento da condicionante 2.13 da Licença de Operação n. 437/2005, estabelecida pelo IBAMA.

¹<http://www.ambientebrasil.com.br/composer.php3?base=./agua/salgada/index.html&conteudo=./agua/salgada/artigos/aguadelaastro.html>



ATIVIDADES REALIZADAS



2. ATIVIDADES REALIZADAS

2.1. Treinamento

Foi realizado no dia 15 de Abril um treinamento no Terminal Portuário da Ford envolvendo membros responsáveis pelas operações dos navios que realizam atracamento no empreendimento, entre eles a empresa TPC e funcionários da Ford. Para esse treinamento foram contempladas 14 pessoas. O treinamento foi ministrado pela equipe de gestão ambiental do Porto Miguel de Olivera.

O treinamento consistiu em duas etapas: na primeira parte foram apresentados os conceitos básicos da Água de Lastro, importância do tema, como surgiu a preocupação com a Água de Lastro, as instituições internacionais e nacionais responsáveis pela aplicação das normas, os impactos da água de lastro no meio ambiente e os instrumentos utilizados para o controle. Em um segundo momento foi disponibilizado um documentário em dvd sobre o Tema Água de Lastro com cerca de 20 minutos de duração.



Em anexo estão os materiais utilizados na apresentação.

2.2. Cartazes

Como forma de divulgar o tema Água de Lastro em várias partes do Terminal Portuário, foram afixados cartazes em locais de maior movimentação de funcionários. Esses impressos estão disponíveis através da International Maritime Organization (IMO)



no site sobre o Programa Global de Gestão de Água de Lastro - <http://globallast.imo.org/>.



Material Informativo sobre Água de Lastro

2.3. Formulários

Como parte do Programa de Gestão de Água de Lastro do Terminal Portuário Miguel de Oliveira são arquivados os formulários encaminhados pelos respectivos comandantes dos navios para fiscalização da Agência Nacional de Vigilância Sanitária (ANVISA).

Os formulários em anexo compreendem o período de Janeiro a Abril de 2008.



ANEXOS



3.1 LISTA DE PRESENÇA DO TREINAMENTO DE ÁGUA DE LASTRO

Porto Miguel de Oliveira
Área: Meio Ambiente

TREINAMENTO
ÁGUA DE LASTRO

INÍCIO: 09:30
FIM: 10:20

Sala: Treinamento PMO
Data: 15/04/2008
Horário: 09:00 às 10:00 h
Palestrante: Leandro Oliveira

- Lista de Presença -

#	Nome	Área / Empresa	Telefone	CPI	Turno	User Id/email	Rubrica / Sign
1	Teda Beatriz Costa Brasil	MEIO AMBIENTE/BOURSCHEID	2103-9806		ADM		[Signature]
2	Índiana do de Araújo Castro	Sigmanep/TPC	3103-9163		ADM		[Signature]
3	Robson de Jesus Oliveira	Fabrigação/Sigmanep	2103-9763		ADM		[Signature]
4	Robson Soares Almeida	Log./FORD	R. 3649		ADM	RMAQUA11	[Signature]
5	FABIO R. R. SILVA	"	2535		ADM	FSILVA97	[Signature]
6	Carlos Vives	"	2558		ADM	CARVIVS7	[Signature]
7	MARIO SERGIO SANTANA	OPERADOR	II		PRTO		[Signature]
8	Valemir Santana dos Santos	OPERADOR	87633099		ADM		[Signature]
9	Weslindo Alfredo Costa	Operador de Insp.	8115-9313		PRTO		[Signature]
10	José Reis FERREIRA	ASS. OPERACIONAL	88278461		ADM		[Signature]
11	Leanderson Jesus dos Santos	PORTO/BRASIL			ADM		[Signature]
12	ARCAIO DE SOUZA SANTOS	PORTO-BRASIL	87031065		PRTO		[Signature]
13	GIOVANI CUCO	TPC/PORTO	2103.9807		ADM		[Signature]
14	ALEXANDER GUIMARAES	FORD/LOG	R. 2514		EX	AGUIMAR23	[Signature]
15	Paula Raquel Borges	MEIO AMBIENTE/BSO	2103-9806		AM		[Signature]
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							



3.2 PLANILHA DE CONTROLE DE FORMULÁRIO DA ÁGUA DE LASTRO – PERÍODO JAN / ABRIL 2008

IDENTIFICAÇÃO DO NAVIO	DATA DE CHEGADA	PORTO DE ORIGEM	DATA DE PARTIDA	PRÓXIMO PORTO	NÚMERO IMO	EXISTÊNCIA DE PLANO DE GERENCIAMENTO DE ÁGUA DE LASTRO	FOI IMPLEMENTADO
RIO BUENO	23/2/2008	Paranaguá, Brasil	23/2/2008	Puerto Cabello, Venezuela	8015269	Sim	Sim
M.V. "SOUTHERN ACE"	3/3/2008	Santos, Brasil	3/3/2008	Puerto Cabello, Venezuela	7929712	Sim	Sim
GUANGZHOU HIGHWAY	6/3/2008	Rio Grande, Brasil	6/3/2008	Santos, Brasil	9294367	Sim	Sim
M.V. PACIFIC HIGHWAY	10/3/2008	Zarate, Argentina	10/3/2008	Rio de Janeiro, Brasil	9206023	Sim	Sim
RIO ENCO	12/3/2008	Nassau, Bahamas	12/3/2008	Paranaguá, Brasil	-	Sim	Sim
GUANGZHOU HIGHWAY	11/4/2008	Rio Grande, Brasil	11/4/2008	Rio de Janeiro, Brasil	9294367	Sim	Sim
RIO BUENO	13/4/2008	Santos, Brasil	13/4/2008	Santa Marta, Colômbia	8015269	Sim	Sim
CONDOR ARROW	21/4/2008	Vitoria, Brasil	21/4/2008	São Sebastião, Brasil	7700738	Sim	Sim



3.3 MATERIAL DE TREINAMENTO

INSERIR POWERPOINT



3.4 VÍDEO SOBRE ÁGUA DE LASTRO USADO DURANTE TREINAMENTO



3.5 FORMULÁRIOS DE ÁGUA DE LASTRO REFERENTES AOS MESES JANEIRO-ABRIL/2008

ANEXO B NORMAM 20/DPC

BALLAST WATER REPORTING FORM

1. SHIP INFORMATION						2. BALLAST WATER									
Ship's Name: RIO BUENO		Type: PURE CAR CARRIER		IMO Number: 8015269		Specify Units: M3									
Owner: Cia. Sudamericana de Vapores		Gross Tonnage: 26,107		Call Sign: V7JD9		Total Ballast Water on Board: 3,548.2									
Flag: MAJURO		Arrival Date: 23/02/08		Agent: Cia. Libra de Navegacao		Total Ballast Water Capacity: 4,339.4									
Last Port and Country: PARANAGUA, BRAZIL				Arrival Port: ARATU, BRAZIL.											
Next Port and Country: PUERTO CABELLO, VENEZUELA															
3. Ballast Water Management Plan on board? YES						Management Plan Implemented? YES									
Total number of ballast tanks on board: 11				No. of tanks in ballast: 11		IF NONE IN BALLAST GO TO No. 5.									
No. of tanks exchanged: 0				No. of tanks not exchanged: 11											
4. BALLAST WATER HISTORY: RECORD ALL TANKS THAT WILL BE DEBALLASTED IN PORT STATE OF ARRIVAL; IF NONE GO TO No. 5.															
Tanks/ Holds <small>(List multiple sources per tank separately)</small>	BALLAST WATER SOURCE					BALLAST WATER EXCHANGE <small>Circle one: Empty/Refill or Flow Through</small>					BALLAST WATER DISCHARGE				
	DATE DDMMYY	Port or Lat/Long	Volume M3	Temp C	Salinity tm-3	DATE DDMMYY	Endpoint Lat/Long	Volume M3	% Exch.	Depth m	BW Exch. method	DATE DDMMYY	Port or Lat/Long	Volume M3	Salin tm-
FP	23-OCT-07	Lat 10° 57' .8 N Long 061°06' .8W	207.02	29° C	1.025										
DB 1 C	01-OCT-07	Lat 22° 59' .3 S Long 041°44' .4W	613.46	26° C	1.025										
DB 2 C	25-NOV-07	Lat 06° 11' .2 N Long 048°07' .8W	352.29	27° C	1.025										
DB 3 S	27-JAN-08	Lat 13° 00' .9 S Long 038°04' .1W	73.85	27° C	1.025										
DB 3 P	04-JAN-08	Lat 11° 51' .7 N Long 063°52' .9W	554.04	27° C	1.025										
DB 4 S	11-MAR-07	Lat 29° 12' .0 S Long 046°04' .0W	430.23	29° C	1.025										
DB 4 P	11-MAR-07	Lat 29° 12' .0 S Long 046°04' .0W	430.23	29° C	1.025										
DB 5 S	30-SEP-07	Lat 19° 05' .0 S Long 038°57' .3W	435.12	25° C	1.025										
DB 5 P	13-MAR-07	Lat 24° 07' .0 S Long 047°21' .0W	435.12	27° C	1.025										
AP S	09-OCT-06	Lat 21°38' .0 N Long 092°00' .0W	5.5	28° C	1.025										
AP P	01-NOV-07	Lat 23°37' .1 S Long 043°32' .2W	11.0	28° C	1.025										

Ballast Water Tank Codes: Forepeak = FP, Aftpeak = AP; Double Bottom = DB; Wing = WT; Topside = TS; Cargo Hold = CH; Other = O

IF EXCHANGES WERE NOT CONDUCTED, STATE OTHER CONTROL ACTION(S) TAKEN: _____

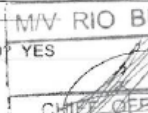
IF NONE STATE REASON WHY NOT: VESSEL WILL NOT DEBALLAST IN PORT

5. INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE CONTROL AND MANAGEMENT OF SHIPS BALLAST WATER AND SEDIMENTS, 2004 ON BOARD? YES

IMO BALLAST WATER GUIDELINES ON BOARD (RES. A.868(20))? YES

RESPONSIBLE OFFICER'S NAME AND TITLE (PRINTED) AND SIGNATURE: EDGAR TREJO GARCIA - CHIEF OFFICER

M/V RIO BU



CHIEF OFFICER



ANEXO B

BALLAST WATER REPORTING FORM

1. SHIP INFORMATION											2. BALLAST WATER				
Vessel Name: M.V. PACIFIC HIGHWAY			Type: PURE CAR CARRIER			IMO Number: 9206023			Specify Units: M ³ , MT						
Owner: DAYGOOD STEAMSHIP INC.			Gross Tonnage: 48,039 T			Call Sign: H3AK			Total Ballast Water on Board:						
Flag: PANAMA			Arrival Date: 10 MARCH, 2008			Agent: INTERNACIONAL SERVICOS MARITIMOS LTDA.			5011.3 M3						
Last Port and Country: ZARATE, ARGENTINA						Arrival Port: SALVADOR, BRAZIL			Total Ballast Water Capacity:						
Next Port and Country: RIO DE JANEIRO, BRAZIL									6193.7 M3						
Ballast Water Management Plan on board? <input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO											Management Plan Implemented? <input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO				
Total number of ballast tanks on board: 13			No. of tanks in ballast: 13			IF NONE IN BALLAST GO TO No. 5.									
No. of tanks exchanged: 13			No. of tanks not exchanged: 0												
3. BALLAST WATER HISTORY: RECORD ALL TANKS THAT WILL BE DEBALLASTED IN PORT STATE OF ARRIVAL; IF NONE GO TO No. 5.															
Tanks/ Holds <small>List multiple sources per tank separately</small>	BALLAST WATER SOURCE					BALLAST WATER EXCHANGE <small>Dilution (1), Flow Through (2) or Empty/Refill (3)</small>					BALLAST WATER DISCHARGE				
	DATE DDMMYY	Port or Lat/Long*	Volume (units)	Temp (unit s)	Salinity (unit s)	DATE DDMMYY	Endpoint Lat/Long.	Volume (units)	% Exc h	Depth (m)	BW exchange method	DATE DDMMYY	Port or Lat/Long*	Volume (units)	Salinity (units)
APT (P)	19/02/08	25-51.0 N 063-55.9 W	56.0 m3	28 C	1.025 sg.	19/02/08	25-45.3 N 063-52.2 W	0.0 m3	99	4743	E/R				
APT (S)	19/02/08	25-51.0 N 063-55.9 W	66.1 m3	28 C	1.025 sg.	19/02/08	25-45.3 N 063-52.2 W	0.0 m3	99	4743	E/R				
F.P.T.	19/02/08	25-45.3 N 063-52.2 W	260.3 m3	28 C	1.025 sg.	19/02/08	25-09.1 N 063-12.6 W	430.0 m3	99	6150	E/R				
VBTH3(P)	19/02/08	25-09.1 N 063-12.6 W	411.7 m3	28 C	1.025 sg.	19/02/08	24-00.5 N 062-03.2 W	411.7 m3	99	4721	E/R				
VBTH3(S)	19/02/08	25-09.1 N 063-12.6 W	411.7 m3	28 C	1.025 sg.	19/02/08	24-00.5 N 062-03.2 W	411.7 m3	99	4721	E/R				
DB WBT (P)	19/02/08	24-00.5 N 062-03.2 W	501.5 m3	28 C	1.025 sg.	19/02/08	22-32.5 N 060-35.0 W	501.5 m3	99	5825	E/R				
DB WBT (S)	19/02/08	24-00.5 N 062-03.2 W	496.7 m3	28 C	1.025 sg.	19/02/08	22-32.5 N 060-35.0 W	496.7 m3	99	5825	E/R				
Ballast Water Tank Codes: Forepeak = FP, Aftpeak = AP; Double Bottom = DB; Wing = WT; Topside = TS; Cargo Hold = CH; Other = O															
EXCHANGES WERE NOT CONDUCTED, STATE OTHER CONTROL ACTION(S) TAKEN: _____															
NONE STATE REASON WHY NOT: _____															
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE CONTROL AND MANAGEMENT OF SHIPS' BALLAST WATER AND SEDIMENTS, 2004 ON BOARD? <input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO															
NO BALLAST WATER GUIDELINES ON BOARD (RES. A.868(20))? <input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO															
RESPONSIBLE OFFICER'S NAME AND TITLE (PRINTED) AND SIGNATURE: CHIEF MATE : GODOFREDO C. ROBLE															
*Fill with Port's name, preferably.															



ANEXO B
BALLAST WATER REPORTING FORM

NORMAN 2010/FC

1. SHIP INFORMATION				2. BALLAST WATER											
Vessel Name: NO ENCO	Type: P.O.C. VESSEL	IMO Number: 7900436	Specialty Units M ³ , MT	MT											
Owner: C.S.A.V.	Gross Tonnage: 18807	Call Sign: C.B.R.E.	Total Ballast Water on Board		3412										
Flag: Chilean	Arrival Date: 12-Mar-08	Agent: Cla. Libardo Rodriguez	Total Ballast Water Capacity		3343										
Call Port and Country: NASSAU, BAHAMAS	Arrival Port: ARATU, BRASIL														
Host Port and Country: PARANAGUA, BRASIL															
Ballast Water Management Plan on board? YES <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>				Management Plan Implemented? YES <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>											
Total Number of Ballast Tanks on Board: 12		N° of tanks in ballast: 12		IF NONE IN BALLAST GO TO N°5											
N° of tanks exchanged: 12		N° of tanks not exchanged: 0													
4. BALLAST WATER HISTORY: RECORD ALL TANKS THAT WILL BE DABALLASTED IN PORT STATE OF ARRIVAL. IF NONE GO TO N°5.															
Tanks (those on which source or use is known)	BALLAST WATER SOURCE					BALLAST WATER EXCHANGE						BALLAST WATER DISCHARGE			
	DATE DDM/YY	Port or Location	Volume (TM)	Temp (°C)	Salinity (‰)	DATE DDM/YY	Exchange Method	Volume (TM)	% Exch.	Disch./m	BW exchange method	DATE DDM/YY	Port or Location	Volume (TM)	Salinity (‰)
P.K.T.															
T.B.1															
D.B.2 PR															
D.B.2 SB															
D.B.3 PR															
D.B.3 SB															
D.B.4 PR															
D.B.4 SB															
D.B.5 PR															
D.B.5 SB															
A.P.1 PR															
A.P.1 SB															



Anexo X



Agência Nacional de Vigilância Sanitária
Portos, Aeroportos e Fronteiras



Formulário para Informações Sobre a Água de Lastro – Ballast Water Report

1. Identificação do Navio – Vessel Identification

Nome do Navio – Vessel Name: RIO BUENO	Tipo – Type: PURE CAR CARRIER	Nº de IMO – IMO number 8015269
Proprietário – Owner: Cis. SUD AMERICANA DE VAPORES	TPB – GT: 26,107	Indicativo de Chamada – Call Sign: V7JD9
Bandeira – Flag: MAJURO	Data de Chegada – Arrival Date: 13th APRIL 2008	Agente – Agent: CCia. Libras de Navegacao
Último Porto e País – Last Port and Country: SANTOS, BRAZIL	Porto de Chegada – Arrival Port: ARATU, BRAZIL	
Próximo Porto e País – Next Port and Country: SANTA MARTA COLOMBIA		

2. Água como Lastro – Ballast Water

Especificar Unidades: m3, TM, LT, ST: m3 Total de água de lastro a bordo: 3,638.2 m3 Capacidade total de água de lastro a bordo: 4,339.4 m3
Specify Units: m3, TM, LT, ST: Total Ballast water on board: Total Ballast Water Capacity:

3. Tanques de água de lastro – Ballast water tanks

Existe Plano de Gerenciamento de Água de Lastro a Bordo – Ballast Water Management Plan on Board? Sim/ Yes Não/ No Foi implementado – Management Plan implemented? Sim/ Yes Não/ No

Nº total de tanques a bordo – Total nº of tanks on board: 11 Nº de tanques em lastro – nº of tanks in ballast: 11 Se nenhum, passe para o nº 5 – If none go to nº 5.

Nº de tanques com troca de água – Nº of tanks exchanged: 0 Nº de tanques sem troca de água – Nº of tanks not exchanged: 11

4. Histórico de água de lastro: registrar todos os tanques que serão deslastrados no porto de chegada. Se nenhum, passe para o nº 5
Ballast water history: record all tanks that will be deballasted in port state of arrival. If none, go to nº 5

Tanques ou Pontos separadamente as diversas fontes/tanques Tanks / Holds (list multiple sources/tank separately)	Fonte de água de lastro Ballast water source				Substituição de água de lastro/Ballast water exchange				Descarga de água de lastro Ballast water discharge					
	Data dd/mm/aa Date dd/mm/yy	Porto ou lat/long Port or lat/long	Volume (unidades) Volume (units)	Temp (unidades) Temp (units)	<input type="checkbox"/> Vazio-Empty/ Cheio novamente – Refill <input type="checkbox"/> Fluxo contínuo – Flow Through	Data dd/mm/aa Date dd/mm/yy	Porto final ou lat/long End point or lat/long	Volume (unidades) Volume (units)	% de água trocada % Exchange	Onda st. (m) Sea Hgt. (m)	Data dd/mm/aa Date dd/mm/yy	Porto ou lat/long Port or lat/long	Volume (unidades) Volume (units)	Salinidade (unidades) Salinity (units)
DB S S	24-03-08	Lat: 00° 06.1 N Long 042° 04.4W	435.20 m3	26° C										
DB S P	24-03-08	Lat: 00° 08' .9 N Long 042° 08.3W	435.20 m3	25° C										
AP S	09-10-06	Lat 21° 38' .0 N Long 082° 00' .0W	5.6 m3	28° C										
AP P	24-03-08	Lat 00° 08.5 S Long 041° 47.5.W	68.5 m3	25° C										

Códigos para tanques de água de lastro: Tanque de colisão AV = FP; Tanque de colisão AR = AP; Duplo fundo = DB; Lateral = WT; Lateral superior = TS; Poço = CH; Outros = O
Ballast water tanks codes: Forepeak = FP; Afterpeak = AP; Double Bottom = DB; Wing = WT; Topside = TS; Cargo Hold = CH; Other = O

Se não houver troca de água de lastro, indicar outra(s) ação(ões) de controle efetuada(s) – If exchanges were not conducted, state other control action(s) taken:
Se não houver sido efetuada nenhuma, indicar porque não – If none, state reason why not: NO BALLAST OPERATION TO BE CARRIED OUT ON THIS PORT

5. Existe a bordo publicação da IMO sobre água de lastro (Res. A868(20)? /IMO ballast water guidelines on board (Res. A868(20)? Sim/ Yes Não/ No

Nome e posto do oficial responsável (letra de imprensa) e assinatura
Responsible officer's name and title (printed) and signature: MIGUEL ANGEL POZO DE LA PEÑA - CHIEF MATE



NORMAM-20/DPC

ANEXO B

BALLAST WATER REPORTING FORM - HARBOR MASTER

1. SHIP INFORMATION

Vessel Name: CONDOR ARROW	Type: GEN CARGO	IMO Number: 7700738	Specify Units: M ³ , MT, m ³
Owner: GEARBULK	Gross Tonnage: 25846	Call Sign: C6SG6	Total Ballast Water on Board: 3200m ³
Flag: BAHAMAS	Arrival Date: 21.04.2008	Agent: INTERNACIONAL	Total Ballast Water on Capacity: 15710.9m ³
Last Port and Country: VITORIA / BRAZIL		Arrival Port: SALVADOR	
Next Port and Country: SAO SEBASTIAO / BRAZIL			

2. BALLAST WATER

3. BALLAST WATER TANKS Ballast Water Management Plan on board? YES NO Management Plan Implemented? YES NO
 Total number of ballast tanks on board: 19 No. of tanks in ballast: 6 IF NONE IN BALLAST GO TO No. 5.
 No. of tanks exchanged: 6 No. of tanks not exchanged: NIL

4. BALLAST WATER HISTORY: RECORD ALL TANKS THAT WILL BE DEBALLASTED IN PORT STATE OF ARRIVAL; IF NONE GO TO No. 5.

Tanks/ Holds (List multiple sources per tank separately)	BALLAST WATER SOURCE					BALLAST WATER EXCHANGE Dilution (1), Flow Through (2) or Empty/Refill (3)						BALLAST WATER DISCHARGE			
	DATE DDMMYY	Port or Lat/Long +	Volume (units)	Temp (units)	Salinity (units)	DATE DDMMYY	Endpoint Lat/Long	Volume (units)	% Exch	Depth (m)	BW exchange method	DATE DDMMYY	Port or Lat/Long +	Volume (units)	Salinity (units)
	1 D.B (P&S)	7.3.08	XINGANG	750	8	1,025	06.04.08	3125.9S 03347.7 E	735	98%	4000	3		Salvador	750
2 D.B (P&S)	8.3.08	XINGANG	750	8	1,025	14.4.08	2932.5S00 628W	735	98%	3000	3		Salvador	750	
AFT FORE PEAK	15.2.08	2519.3N13 1 42 .3W	1150	8	1,025	11.04.08	32 28 S 008 18 E	1127	98%	4000	3		Salvador	1150	
FWD FORE PEAK	7.3.08	XINGANG	550	8	1,025	11.04.08	32 50. 7S 009 52 7E	539	98%	4000	3		Salvador	150	

Ballast Water Tank Codes: Forepeak = FP; Aftpeak = AP; Double Bottom = DB; Wing = WT; Topside = TS; Cargo Hold = CH; Other = O

IF EXCHANGES WERE NOT CONDUCTED, STATE OTHER CONTROL ACTION(S) TAKE: NA

IF NONE STATE REASON WHY NOT: _____

5: INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE CONTROL AND MANAGEMENT OF SHIPS' BALLAST WATER AND SEDIMENTS, 2004 ON BOARD? YES NO

IMO BALLAST WATER GUIDELINES ON BOARD (RES. A.868(20))? YES NO