



FORMULÁRIO
RELATÓRIO DE ATIVIDADE
FORM OF ACTIVITY

Nº do Docum.: FGH-003
Nº da Página: 02/05
Data: 24/09/2012
Nº da Revisão: 01

Base: Base: Aratu-BA	Código do Serviço: Service Code:
Cidade/Estado/País: Candeias/ Bahia/ Brasil City/State/Country:	Área da Operação: Pier da Ford Site:
Localização (LAT / LONG): S12°47'15.37" W 038°29'6.77 Location (LAT / LONG):	Registro Fotográfico Photographic Register
Empresa (Cliente): Terminal Portuário Privativo M. de Oliveira- PORTO FORD Company:	Comandante do Incidente: Giovani Cucco (Ford) Incident Commander:
Supervisor de Operações: Márcio Maciel Oil Spill Supervisor:	Responsável pelo Registro: Antônio Santos Person Responsible for Register:

DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES / DESCRIPTION OF ACTIVITIES

DATA / DATE	HORA / TIME	ATIVIDADE / ACTIVITIES
		SIMULADO DE COMBATE A DERRAMAMENTO DE ÓLEO NO MAR.
	10h54min	O Cpa foi acionado pelo Sr. Giovani para combate a vazamento óleo combustível do navio Kentucky Higway atracado no pier;
	10h55min	Equipe Hidroclean segue para as embarcações do Cpa à partirem para local solicitado;
	11h02min	Equipe Hidroclean divididas nas embarcações Marcellye e barco de alumínio iniciam o deslocamento ao local;
	11h04min	Equipe Hidroclean a bordo do barco de alumínio encontra manchas solteiras de óleo se movimentando rumo ao pier da Gdk, situado a aprox. 300m à oeste do navio Kentucky Higway;
	11h05min	Equipe Hidroclean do lambari chega ao local do vazamento, realiza uma inspeção na proa do navio e encontra uma mancha de óleo concentrada sob pouca influência de maré;
	11h08min	Equipe do lambari se desloca rapidamente de volta para a frente da mancha que seguia sentido ao pier da Gdk e aguarda o barco Marcellye para juntos formarem uma contenção no local;
	11h25min	Equipe Hidroclean das duas embarcações, utilizando 75m de barreiras de contenção, concluem o cerco em "U" contra a mancha em deslocamento com a maré de vazante para o canal;
	11h27min	Equipe do barco de alumínio deixa a equipe do Marcellye finalizando o cerco e volta para efetuar novas manobras na mancha da proa do navio, já próxima ao dolfin;
	11h31min	Equipe do barco de alumínio, via rádio, faz comunicação com o pessoal da Brigada Ford solicitando a liberação de barreiras de contenção do carretel no dolfin;
	11h32min	Equipe Hidroclean e Brigada da Ford iniciam a movimentação de barreiras a fim de realizarem uma outra contenção para recolherem a mancha próxima ao dolfin;
19/10/2012	11h36min	Equipe Hidroclean do barco de alumínio, do Marcellye e Brigada Ford concluem o cerco com as barreiras de contenção, mantendo toda mancha cercada numa formação em "J" no dolfin;
	11h43min	Equipe do lambari conduz com total segurança, a mancha para o costado da lancha Marcellye com a finalidade de possibilitar o recolhimento com equipamentos da embarcação;
	11h56min	Equipe Hidroclean a bordo do barco Marcellye inicia o recolhimento do óleo utilizando uma bomba de sucção interligada a um tanque de armazenamento flutuante de 15m³;
	12h15min	Equipe Hidroclean do barco de alumínio retorna à primeira formação e recolhe todo o óleo contido na barreira de contenção, utilizando mantas e barreiras absorventes;
	12h17min	Equipe do Marcellye conclui o recolhimento do óleo e inicia manobras para recolher as barreiras de contenção com a Brigada para o carretel no dolfin;
	12h23min	Equipe do barco de alumínio conclui o recolhimento do óleo/ Equipe do Marcellye finaliza o recolhimento das barreiras com a Brigada e navega para a recolher as barreiras da 1ª formação;
	12h29min	Equipe Hidroclean do barco Marcellye conclui também o recolhimento das barreiras de contenção;
	12h30min	A OPERAÇÃO É FINALIZADA

	12h30min	A OPERAÇÃO É FINALIZADA.
		Mais informações:
		Antônio Santos (Enc. de Operações) e Elison Xavier (Operador): Barco de Alumínio
		Maxwell Santos (Enc. de Operações) e Edson Maia (Marinheiro): Marcellye

Elaboração	Assinatura	Verificação	Assinatura	Aprovação	Assinatura
Nome: Bruno Trindade Cargo: Enc. de Operações	Eletrônica	Nome: Marcio Cavalcanti Cargo: Coord. de QMA	Eletrônica	Nome: Cibele Clauver Cargo: Diretora	Eletrônica



FORMULÁRIO
RELATÓRIO DE ATIVIDADE
FORM OF ACTIVITY

Nº do Docum.: FGH-003	Nº da Página: 3/5
Data: 24/09/2012	Nº da Revisão: 01

Base: Base: Aratu-BA	Código do Serviço: Service Code:
Cidade/Estado/País: City / State / Country: Candeias/ Bahia/ Brasil	Área da Operação: Area of Operation: Pier da Ford
Localização (LAT / LONG): Location (LAT / LONG): S12°47'15.37" / W 038°29'6.77	
Empresa (Cliente): Company: Terminal Portuário Privativo M. de Oliveira- PORTO FORD	Comandante do Incidente: Incident Commander: Giovani Cucco (Ford)
Supervisor de Operações: Oil Spill Supervisor: Márcio Maciel	Responsável pelo Registro: Person Responsible for Register: Antônio Santos

REPRESENTAÇÃO GRÁFICA / IMAGING



Elaboração	Assinatura	Verificação	Assinatura	Aprovação	Assinatura
Nome: Bruno Trindade Cargo: Enc. de Oparações	Eletrônica	Nome: Marcio Cavalcanti Cargo: Coord. de QMA	Eletrônica	Nome: Cibele Clauver Cargo: Diretora	Eletrônica



FORMULÁRIO
RELATÓRIO DE ATIVIDADE
FORM OF ACTIVITY

Nº do Docum.: FGH-003
Nº da Página: 4/5
Data: 24/09/2012
Nº da Revisão: 01

Base: Base: Aratu-BA	Código do Serviço: Service Code:
Cidade/Estado/País: City / State / Country: Candeias/ Bahia/ Brasil	Área da Operação: Area of Operation: Píer da Ford
Localização (LAT / LONG): Location (LAT / LONG): S12°47'15.37" / W 038°29'6.77	
Empresa (Cliente): Company: Terminal Portuário Privativo M. de Oliveira- PORTO FORD	Comandante do Incidente: Incident Commander: Giovani Cucco (Ford)
Supervisor de Operações: Oil Spill Supervisor: Márcio Maciel	Responsável pelo Registro: Person Responsible for Register: Antônio Santos

REPRESENTAÇÃO GRÁFICA / IMAGING



Elaboração	Assinatura	Verificação	Assinatura	Aprovação	Assinatura
Nome: Bruno Trindade Cargo: Enc. de Operações	Eletrônica	Nome: Marcio Cavalcanti Cargo: Coord. de QMA	Eletrônica	Nome: Cibele Clauver Cargo: Diretora	Eletrônica



FORMULÁRIO
RELATÓRIO DE ATIVIDADE
FORM OF ACTIVITY

Nº do Docum.: FGH-003
Nº da Página: 5/5
Data: 24/09/2012
Nº da Revisão: 01

Base: Base:	Aratu-BA	Código do Serviço: Service Code:	
Cidade/Estado/País: City / State / Country:	Candeias/ Bahia/ Brasil	Área da Operação: Area of Operation:	Pier da Ford
Localização (LAT / LONG): Location (LAT / LONG):	S12°47'15.37" / W 038°29'6.77		
Empresa (Cliente): Company:	Terminal Portuário Privativo M. de Oliveira- PORTO FORD	Comandante do Incidente: Incident Commander:	Giovani Cucco (Ford)
Supervisor de Operações: Oil Spill Supervisor:	Márcio Maciel	Responsável pelo Registro: Person Responsible for Register:	Antônio Santos

REPRESENTAÇÃO GRÁFICA / IMAGING



Elaboração	Assinatura	Verificação	Assinatura	Aprovação	Assinatura
Nome: Bruno Trindade Cargo: Enc. de Operações	Eletrônica	Nome: Marcio Cavalcanti Cargo: Coord. de QMA	Eletrônica	Nome: Cibele Clauver Cargo: Diretora	Eletrônica