

segurança

aparência

comprometimento

HIDROCLEAN 
Grupo Bravante

Planejamento

- Requisitos Legais;
- Objetivos;
- Cenário;
- Comunicação;
- Recursos disponíveis;
- Local;
- Deslocamentos e Contenções.



Requisitos Legais

Documentar e evidenciar o atendimento do Terminal Marítimo Miguel de Oliveira operado pela Ford ao artigo 7º da **Lei Federal 9.966**, de 28/04/2000, segundo o qual “os portos organizados, instalações portuárias e plataformas, bem como suas instalações de apoio, deverão dispor de **planos de emergência individuais** para o combate à poluição por óleo e substâncias nocivas ou perigosas, os quais serão submetidos à aprovação do órgão ambiental competente”.

Resolução CONAMA 398, de 11/07/2008, Dispõe sobre o conteúdo mínimo do Plano de Emergência Individual para incidentes de poluição por óleo em águas sob jurisdição nacional, originados em portos organizados, instalações portuárias, terminais, dutos, sondas terrestres, plataformas e suas instalações de apoio, refinarias, estaleiros, marinas, clubes náuticos e instalações similares, e orienta a sua elaboração.



Objetivos

- Preparar a equipe para as ações de contenção e recolhimento de Hidrocarbonetos;
- Verificar o tempo de resposta e deslocamento da base até o local da emergência;
- Avaliar o desempenho dos componentes da Equipe de Resposta a Emergências da Hidroclean durante as ações de controle e contenção do produto;
- Verificar o comportamento seguro da equipe;
- Registrar a evolução dos resultados dos exercícios;
- Verificar as adversidades e necessidades durante o exercício;
- Aprimorar o plano de forma geral.



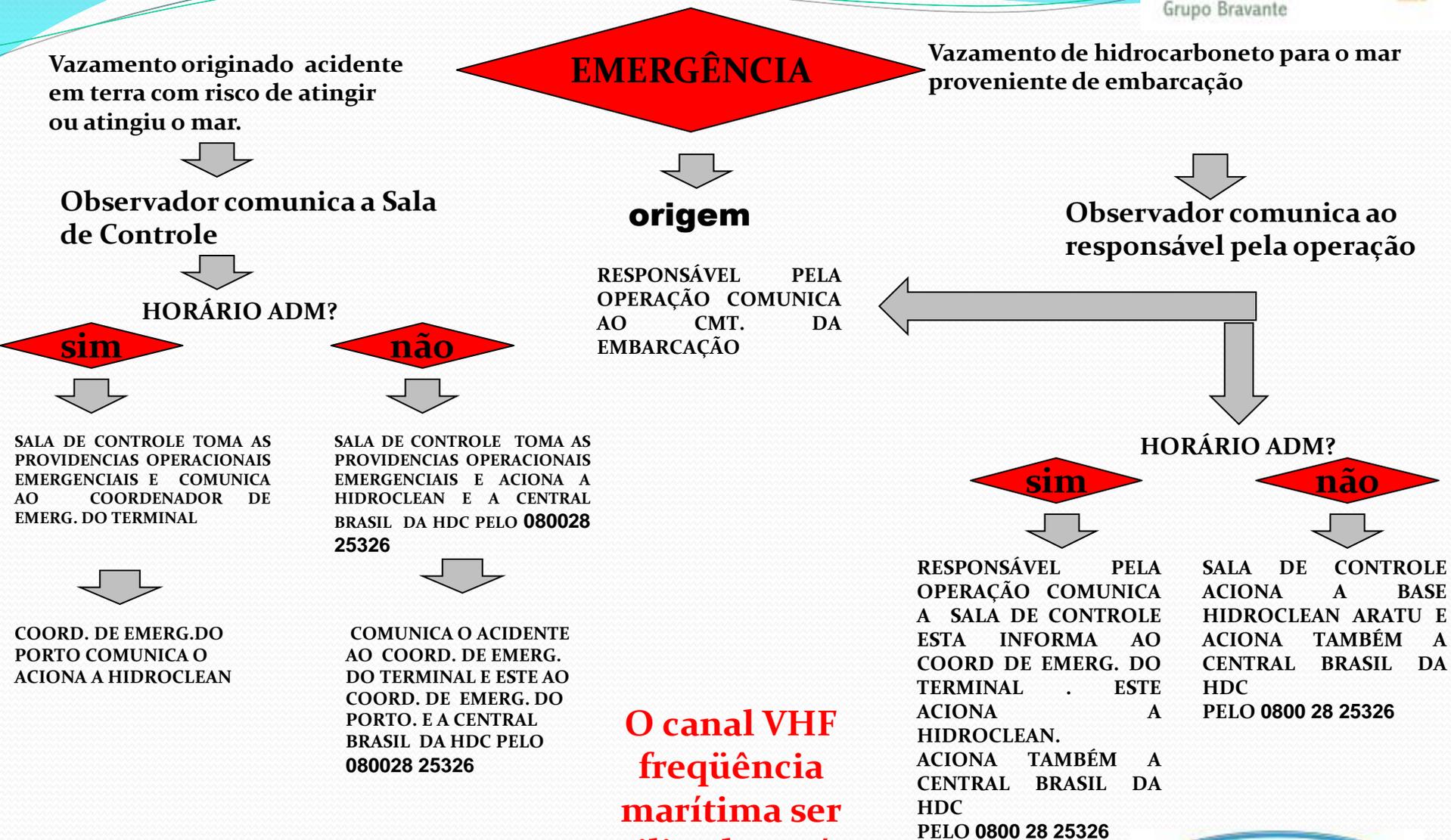
Na operação de atracação do navio, ocorre uma emergência a bordo ocasionando avaria em duto de óleo lubrificante a bordo o qual vaza 3 m³ para o convés . O óleo também vaza para o mar.



PROPRIEDADES DO PRODUTO ENVOLVIDO

PRODUTO (CAS / ONU MSDS)	PONTO DE FULGOR	AUTO IGNIÇÃO	LIMITE DE EXPLOSIVIDADE		LIMITE DE TOL.	IPVS	INCOMPATIBILIDADE	COMP. NA ÁGUA
			INFERIOR	SUPERIOR				
Shell Melina S-30 (61181E-3)	227 °C	-	-	-	ACGIH TLV/TW A:5 MG/M3	-	Desconhecido	Flutua





**O canal VHF
frequência
marítima ser
utilizado será o
67**



Recursos Disponíveis

Aratu

EQUIPAMENTO	QUANTIDADE
SKIMMER SKIM PACK	01
BOMBA SPATE 75 CV	02
TANQUE INFLAVEL FLUTUANTE 15m ³	02
TANQUE PORTÁTIL TERRESTRE 15m ³	02
MANTAS ABSORVENTES	1100 UN
BARREIRAS DE CONTENÇÃO	1.410 M
BARREIRAS ABSORVENTES	1248 M
EMBARCAÇÃO	05
RADIOS VHF	05
OPERADORES ENCARREGADOS E GERENTE	09



Tábua de Maré (Porto de Maceió)

Nas datas prováveis do simulado

HIDROCLEAN
Grupo Bravante

SEX 29/11/2013

01:02: 2.3

07:15: 0.5

13:24: 2.4

19:36: 0.5



Na operação de atracação, ocorre uma emergência a bordo ocasionando avaria em duto de óleo lubrificante a bordo . O óleo também vaza para o mar



O comandante do navio avisa a sala de controle sobre a emergência e informa que o óleo atingiu o mar.

A sala de controle informa ao coordenador de emergência da E.O.R., este aciona a Hidroclean. Aciona também a central Brasil pelo 0800 28 25326



corrente

vento



A equipe da Hidroclean chega ao local da emergência e mantém contato via rádio com o coordenador da Ford, o qual passa informações via rádio.
Enc. De operações da Hidroclean, informa ao Coordenador da Ford qual estratégia de combate será empregada.



As ações operacionais de combate são aplicadas para mitigação e eliminação da mancha de óleo localizada a bombordo do navio. Durante esta fase do combate o Enc. da Hidroclean troca informações sobre as ações empregadas e eventuais situações que influenciem na operação de combate a emergência via rádio .



corrente

vento



Enc. De Operações avisa ao Coordenador da Ford o controle sobre a mancha principal, através de cerco com barreiras de contenção e que iniciará o recolhimento do óleo para tanque inflável flutuante. Embarcações auxiliares fazem varredura no entorno do pier, colhendo através de material absorvente, pequenas manchas de óleo que não foram contidas pelo cerco principal.



corrente

vento



Enc. De Operações avisa ao Coordenador da Ford que o óleo foi totalmente recolhido e solicita instruções de qual e como vai ser a operação de destinação do resíduo contido no tanque inflável e nos outros barcos (mantas e barreiras absorventes impregnadas) . Solicita ainda permissão para desmobilização dos equipamentos informando também que as operações de combate foram encerradas.



corrente

vento



Após a desmobilização dos equipamentos e destinação do resíduo. O Coordenador da Ford autoriza o retorno da equipe da Hidroclean para a base no Porto de Aratu e dá por encerrada as operações de combate a emergência.



corrente

vento



Controles

- Reunião de Encerramento
- Registro dos participantes;
- Comunicação inicial;
- Relatório de atividades;
- Formulário de qualidade de serviços prestados;





www.bravante.com.br