



ANEXO VI

RELATÓRIO ANUAL DO PLANO DE GERENCIAMENTO DE RISCOS E PLANO DE EMERGÊNCIA INDIVIDUAL

Condicionante 2.1 / 2.1.6, a qual determina:

2 – *Condições Específicas:*

2.1 – *Apresentar relatórios anuais dos programas ambientais, com a descrição detalhada das ações realizadas; análise integrada das metas previstas e resultados alcançados, bem como registro fotográfico, para:*

2.1.6 – *Plano de Gerenciamento de Riscos e Plano de Emergência Individual deverá atender:*

A – Verificação da compatibilidade do Plano de Emergência Individual atual com as modificações previstas na Resolução CONAMA 398/2008.

B – Enviar cópia atualizada do PGR e do PEI ao IBAMA sempre que houver alteração dos mesmos, com demanda de reavaliação pelo empreendedor nas seguintes situações:

I – quando a atualização da análise de risco da instalação recomendar;

II – sempre que a instalação sofrer modificações físicas, operacionais ou organizacionais capazes de afetar os seus procedimentos ou a sua capacidade de resposta;

III – quando a avaliação do desempenho do Plano de Emergência Individual, decorrente do seu acionamento por incidente ou exercício simulado, recomendar;

IV – a critério do órgão ambiental competente.

C – dar continuidade à realização de capacitação e simulados para os funcionários participantes do grupo de emergência, com execução de cronograma anual de atividades.

Segue o relatório anual referente a essa condicionante.

Relatório do Plano de Gerenciamento de Riscos e PEI (Programa de Emergência Individual)

TERMINAL PORTUÁRIO PRIVATIVO

MIGUEL DE OLIVEIRA

Condicionante 2.1.6 da Licença de Operação n. 437/2005 - Renovada

Candeias / BA / Brasil

Jan-Dez/2013



ÍNDICE

1. INTRODUÇÃO	04
2. DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES	09
2.1 <i>Acompanhamento de Embarcações</i>	10
2.2 <i>Simulado de Emergência Anual do PEI da Companhia das Docas do Estado da Bahia (CODEBA)</i>	10
2.3 <i>Simulado Interno de Vazamento de Óleo Diesel na Retroárea</i>	36
2.4 <i>Simulado Interno de Combate a Vazamento de Óleo</i>	43
2.5 <i>Treinamentos com Funcionários e Brigada de Incêndio</i>	59
2.6 <i>Programa de Gerenciamento de Riscos do Terminal Portuário Miguel de Oliveira</i>	84
2.7 <i>Reuniões do Plano de Emergência Integrado (PEI) da CODEBA e empresas da Baía de Aratu</i>	86
3. Equipe Técnica	90
4. Anexos	92



1. INTRODUÇÃO



1. INTRODUÇÃO

O gerenciamento de riscos em instalações deve contemplar medidas para prevenir a ocorrência de acidentes maiores e as possíveis consequências desses acidentes no ecossistema.

O Plano de Emergência, portanto, é parte integrante de um Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR), de modo que danos causados por acidentes possam ser minimizados ao máximo. Um pré-requisito fundamental para isso é um detalhado estudo a fim de que as tipologias acidentais e seus impactos possam ser adequadamente dimensionados.

Um plano de emergência tem por objetivo fornecer um conjunto de diretrizes e informações, visando a adoção de procedimentos lógicos, técnicos e administrativos, estruturados, de forma a propiciar respostas rápidas e eficientes em situações emergenciais.

De modo geral, o plano deve possuir as seguintes características:

- deve possibilitar que os possíveis danos restrinjam-se a uma determinada área previamente dimensionada, evitando que os impactos extrapolem os limites de segurança pré-estabelecidos;
- deve contemplar todas as ações necessárias para evitar que situações internas ou externas às instalações envolvidas no acidente, contribuam para o seu agravamento;
- deve ser um instrumento prático, que propicie respostas rápidas e eficazes em situações de emergência;
- deve ser o mais sucinto possível, contemplando, de forma clara e objetiva, as atribuições e responsabilidades dos envolvidos.

A construção do plano de emergência, de forma geral, está baseada nas diretrizes da Resolução do CONAMA n. 398/2008, que dispõe sobre o conteúdo



mínimo do Plano de Emergência Individual (PEI) para incidentes de poluição por óleo originado em portos organizados, instalações portuárias ou terminais, dutos, plataformas, bem como suas respectivas instalações de apoio.

Em 2004, a Ford apresentou ao IBAMA o Plano de Emergência do Terminal Portuário Miguel de Oliveira realizado pela empresa Merco, cujo atendimento explora basicamente os três principais riscos de acidentes detectados: contra derrame de hidrocarbonetos e de outras substâncias perigosas, incêndios e queda de homem ao mar.

Atualmente, as operações do Terminal Portuário Miguel de Oliveira são conduzidas pela empresa Pronto Express (Antiga TPC Logística) cabendo a esta, sob a supervisão da FORD, o treinamento dos funcionários quanto ao PEI e demais atividades inerentes ao plano. A HIDROCLEAN faz o acompanhamento da manobra dos navios que atracam no terminal para realização de embarque e desembarque de veículos, a fim de precaver eventuais acidentes, com enfoque em vazamento de óleo.

No presente relatório são apresentadas as evidências de treinamentos realizados, além dos exercícios e mobilizações em geral para realização do simulado de vazamento de óleo, que faz parte de atendimento à resolução CONAMA n. 398/2008 e à condicionante 2.1.6 da Licença de Operação n. 437/2005 (Renovação), a qual determina:

2.1 – Apresentar relatórios anuais dos programas ambientais, com a descrição detalhada das ações realizadas, análise integrada das metas previstas e resultados alcançados, bem como registro fotográfico, para:

2.1.6 – Plano de Gerenciamento de Riscos e Plano de Emergência Individual deverá atender:

A – Verificação da compatibilidade do Plano de Emergência Individual atual com as modificações previstas na Resolução CONAMA n. 398/2008;

B – Enviar cópia atualizada do PGR e do PEI ao IBAMA sempre que houver alteração dos mesmos, com demanda de reavaliação pelo empreendedor nas seguintes situações:

I – quando a atualização da análise de risco recomendar;



II – sempre que a instalação sofrer modificações físicas, operacionais ou organizacionais capazes de afetar os seus procedimentos ou a sua capacidade de resposta;

III – quando a avaliação do desempenho do Plano de Emergência Individual, decorrente do seu acionamento por incidente ou exercício de simulado recomendar;

IV – a critério do órgão ambiental competente.

C – Dar continuidade à realização de capacitação e simulados para os funcionários participantes do grupo de emergência, com execução de cronograma anual de atividades.

Ressaltamos que foi encaminhado para o IBAMA, sob o protocolo do dia 7 de Janeiro de 2010, IBAMA/DILIC n. 096, uma versão do Plano de Emergência Individual atualizado com base no CONAMA 398/08. Tal documento já foi objeto de análise cujo parecer técnico emitido pelo órgão solicitou adequações para o PEI e o PGR.

A partir do recebimento do Parecer Técnico n. 217/2010, o PEI foi atualizado novamente Este documento foi encaminhado no dia 29 de Março de 2012 sob o ofício Carta ASGOV 024-12, IBAMA: 02001.016036/2012-72, juntamente com os relatórios anuais de cumprimento das condicionantes ambientais da Licença de Operação 437/2005.

No dia 4 de Maio de 2012, o IBAMA emitiu o Ofício Circular n. 8/2012/DILIC/IBAMA, que tratava dos procedimentos para emergências no licenciamento ambiental. Dentre outros itens, foi solicitada nova adequação do PEI de vários terminais no Estado da Bahia, considerando a capacidade de reagir às situações que envolvem o pior cenário de vazamento de óleo envolvendo embarcações.

No dia 06 de Julho, através do Ofício ASGOV 075-2012, a Ford encaminhou os seguintes documentos ao IBAMA:

- Histórico de Acidentes Ocorridos no TPMO;
- Programa de Gerenciamento de Riscos (PGR) com Análise Preliminar de Perigo (APP) e Plano de Ação de Emergência (PAE);



- Plano de Emergência Individual com base na Resolução CONAMA 398/2008 e no Parecer Técnico 210/2010;

- Cronograma Anual de Simulados.

Neste mesmo ofício, a Ford solicitou prazo de 180 dias para readequação do PEI conforme as novas orientações, o que foi aceito. O PEI adaptado às recomendações do Ofício Circular n. 8 do IBAMA, foi protocolado no dia 3 de Janeiro de 2013 através da Carta ASGOV 001-13, conforme documento abaixo.

No dia 11 de Julho de 2013, o COPAH/IBAMA emitiu o Parecer Técnico 04795/2013 referente às análises do Plano de Emergência Individual do Terminal Portuário Miguel de Oliveira e os estudos de riscos ambientais.



2. DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES

2. DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES

2.1 Acompanhamento das Embarcações

Durante o ano de 2013, foram mantidos os acompanhamentos realizados pela HIDROCLEAN, sendo reportadas neste relatório as evidências do andamento dessas ações, com referência ao intervalo de janeiro a dezembro (2013).

Nesse período, a empresa HIDROCLEAN prestou o suporte necessário para um total de 99 embarcações atracadas no Porto Miguel de Oliveira.

Quadro 1 - Operações Acompanhadas pela Empresa HIDROCLEAN para o Programa de Gerenciamento de Risco e Emergência Individual

Ano	2013												
Meses	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	TOTAL
Nº de embarcações	6	7	7	5	11	11	8	11	8	7	8	10	99

No anexo 01, são apresentados os relatórios mensais de acompanhamento das atividades encaminhados pela HIDROCLEAN.

2.2 Simulado de Emergência Anual do PEI da Companhia das Docas do Estado da Bahia (CODEBA)

Como parte integrante do PEI da CODEBA, foi realizado o Simulado de Emergência Anual que envolve as principais empresas da Baía de Aratu. Antes do evento, no dia 15 de Outubro de 2013 houve uma reunião na CODEBA do Porto de Aratu-Candeias, onde foi apresentado o cenário para o simulado que ocorreria no dia 8 de novembro de 2013 (vide fotos 1 e 2). A reunião contou com diversos representantes das empresas do Porto Organizado e do Terminal Portuário Miguel de Oliveira.



Fotos 1 e 2: Reunião no dia 15 de Outubro de 2013 para tratar do Simulado Anual do PEI da CODEBA

A ata da reunião, bem como lista de presença assinada pelos presentes, encontra-se logo a seguir.



RESUMO DE REUNIÃO

LOCAL E DATA:

15.10.13 das 09h30min às 11h 30min – Sala de Reunião da CGA – Porto de Aratu – Candeias.

PAUTA:

Rádio de comunicação de emergência para o Porto de Aratu (presença da rep. Da Kofre)
Simulado real;
Condicionante para espaço de armazenamento de resíduos (FORD)
Ambulância da CODEBA
Brigada do Porto de Aratu – CODEBA – Intermarítima e Caboto

PARTICIPANTES:

Vide Lista de Presença anexa - 01.

RELATOS E DECISÕES:

1. Na oportunidade, foi informado sobre a ausência do Coordenador de emergência, devido reunião extraordinária com a Diretoria da CODEBA.
2. Realizada leitura da ata da reunião anterior.
3. Simulado real que será realizado no dia 08/11/2013 no TGL – Sul às 09h30min definiu as seguintes ações:
 - Filmagem - Braskem
 - Montagem da estrutura de andaime – Braskem
 - Folder – Hidroclean
 - Sistema de som – Vopak
 - Coffee break (60 – pessoas) - Vopak
 - Crachás - CODEBA (com mapa das saídas de emergência e estacionamento)
 - Convite – CODEBA

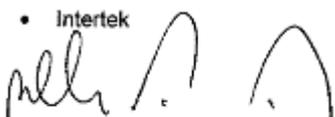


4. Agendar reunião com a Capitania dos Portos (Capitão). Ação: Marcio (Hidroclean)
5. Foi solicitado pelos presentes para agendar uma reunião com o Coordenador do PEI Dr. Alberto, o Líder da Guarda e os envolvidos diretamente com o simulado (Vopak, Ultracargo, Braskem, Hidroclean) para definir assuntos pendentes relacionados ao simulado.
6. Foi solicitado pelos presentes para definir local de estacionamento para os convidados do simulado e envolver a guarda portuária para fiscalizar o trânsito no local com o objetivo de não bloquear as vias.
7. Em segundo momento, a representante da Kofre Telecomunicações, Joyce Improta comentou sobre as dúvidas existentes sobre a planilha de rateio dos rádios de comunicação de emergência do Porto e que irá revisar a planilha e incluir novas empresas interessadas. Joyce solicitou que a empresa que já possui contrato com a Kofre para informar.
8. Devido à necessidade de cada empresa fazer o contrato individual com a Kofre e ficando para rateio apenas as taxas da ANATEL, sendo assim, a CODEBA participará com os valores do seu contrato, caso não necessite de licitação. Ação: CGA/CAE.
9. Lorena Santos (Ford) comentou sobre condicionante do IBAMA para armazenamento de resíduo, informando que o pior cenário 3000m3. Foi comentado pelos presentes sobre as vantagens de fazer a retirada do resíduo através de carretas.
10. Foi sugerido por Daiane Lima (TPC/FORD) para a próxima reunião do comentar sobre abrangência da Ambulância da CODEBA. Paulo Leal sugeriu realizar uma reunião (interna) para definir essa abrangência de atendimento. Ação: CAE/CAD.
11. Foi solicitado a CABOTO e INTERMARÍTIMA para encaminhar ao Técnico de Segurança do Trabalho (Valdir) relação dos membros da brigada e resultado dos exames para serem direcionados a Medicina do Trabalho da CODEBA.



12. As seguintes empresas estiveram ausentes à reunião:

- Saybolt;
- Ultracargo
- Paranapanema
- Intertek



Alberto de Freitas Costa Filho
Coordenador de Gestão do Porto de Aratu-Candeias



ASSUNTO: RADIO DE COMUNICAÇÃO DE EMERGÊNCIA
 SIMULADO REAL DO PEI
 CONDICIONANTE PARA ESPAÇO DE ARMAZENAMENTO DE RESÍDUO (FORD)
 LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA COORDENAÇÃO DO PORTO
 DATA: 15.10.2013 - 09h30min

NOME DO PARTICIPANTE	INSTITUIÇÃO	TELEFONES	E-MAIL	RUBRICA
VALDIR DE SANTANA SOUZA Caio Lívius	CODEBA NOVAR	3602 5764 71 9648-0489	valdir.santana@codeba.com.br CAIO.LIVIOS@NOVAR.COM	<i>[Signature]</i>
GISELE DE BRITO S.C. AMARAL	FRFEN-BR	3642-4296	giselleamaral@petrobras.com.br	<i>[Signature]</i>
Monel F. da S. Filho	PETROBRAS / FAFEN-ISA	3642-4178	monel.f.da.s.filho@petrobras.com.br	<i>[Signature]</i>
ALESSANDRO C. SANTOS	CABOTO	71-9950-4295	ASANTOS@CABOTO.COM.BR	<i>[Signature]</i>
ELEZER L. RODRIGUES JÚNIOR	SGS DO BRASIL	71-3311-0161	elezer.rodrigues@sgs.com	<i>[Signature]</i>
EUBÊNIO MIRAANDA	DOW BRASIL	71-3649 5080	ELMIRAANDA@DOW.COM	<i>[Signature]</i>
ANIBAR CARACOSO	NIPKAN NORDESTE	71-96786225	ANIBAR@NIPKANNE.COM.BR	<i>[Signature]</i>
Leandro Santos	FORD	71-3695-3225	lsant7228@ford.com	<i>[Signature]</i>
Vila Martins	Ford	71-9158 8587	nmarti95@ford.com	<i>[Signature]</i>
Leandro Oliveira	Bourcheid	71-21039805	leandro@bourcheid.com.br	<i>[Signature]</i>
Daniela Lima	GTPE- FORD	71 8232-1128	daniela.lima@grupetpe.com	<i>[Signature]</i>
MARCIO MACIEL	HIDROCLEAN	71 810172 84	marcio.maciels@HIDROCLEAN.com.br	<i>[Signature]</i>
ROBERTO GALLO	BRASKEM	(71) 9179-0566	ROBERTO.GALLO@BRASKEM.COM	<i>[Signature]</i>
CLEISON SANTANA	CODEBA / OGMOSA	(71) 9142-3330	cleison.santana@ogmosa.oleo.br	<i>[Signature]</i>
Joyce Impriete	Koipe	(71) 9194-9009	joyce@koipe.com.br	<i>[Signature]</i>
Ana Claudia Sena	Koipe	(71) 78735 8518	anaclaudia@koipe.com.br	<i>[Signature]</i>
JACKSON SOUZA	INTERMARTIMA	(71) 9194-3806	JACKSON@INTERMARTIMA.COM.BR	<i>[Signature]</i>
PAULA LEAL VEIGA	CODEBA	(71) 9991-8534	pauleal@codeba.com.br	<i>[Signature]</i>

Lista de Presença dos Participantes da Reunião sobre o Simulado Anual do PEI da CODEBA

A HIDROCLEAN, empresa responsável por parte da realização do exercício e que faz o acompanhamento dos navios que atracam nos portos da região, encaminhou o panfleto de divulgação do simulado, conforme apresentado abaixo:

SIMULADO DE EMERGÊNCIA AMBIENTAL NO MAR DO COMPLEXO PORTUÁRIO DE ARATU 2013

AVISO E INFORMAÇÕES GERAIS

Será realizado no dia 08/11/2013 a partir das 09h30m no Terminal de Granéis Líquidos do Porto de Aratu Candeias (S12°47'7.21"W038°29'51.16"), administrado pela CODEBA, um exercício de resposta a emergência. Será simulado vazamento acidental de óleo lubrificante proveniente de navio atracado no citado terminal. Nesta operação será simulada a tomada de decisões e meios de contingência a serem empregados em casos desta natureza, além de executadas e demonstradas técnicas de proteção ambiental, as quais incluem: a contenção, absorção e o recolhimento do produto derramado.

Participarão deste exercício, funcionários da área de segurança patrimonial (Guarda Portuária) da CODEBA e técnicos das empresas que administram e operam os terminais marítimos do complexo portuário de Aratu : CODEBA, BRASKEM, DOW, ULTRACARGO, VOPAK, TERMINAL PORTUÁRIO DE COTEGIPE, TMPMO (FORD), MARINHA DO BRASIL (BNA E CPBA), HIDROCLEAN, PETROBRAS, INTERMARITIMA, CABOTO, PARANAPANEMA.

Este exercício, bem como as operações marítimas pertinentes ao mesmo, será limitado apenas à área de atracação do navio supostamente envolvido na simulação. As embarcações de todas as categorias em navegação nas proximidades no momento da execução da operação, deverão manter distância de segurança mínima de 500 metros da área do exercício.

Esta operação está autorizada e será monitorada pela Capitania dos Portos da Bahia que estará presente com embarcações nas proximidades do evento.

The image shows an aerial view of the Aratu port complex. Overlaid on the image are several logos of participating companies and organizations, including CODEBA, Braskem, ULTRACARGO, DOW, Ford, BR PETROBRAS, OGMOSA, PARANAPANEMA, HIDROCLEAN Grupo Bravante, and Vopak. There is also a logo for the Marinha do Brasil (Brazilian Navy) and a small graphic of a ship.

Convite para o Simulado de Emergência da CODEBA no dia 8 de Novembro de 2013

No dia 08/11/2013 foi realizado o exercício de simulado, cujo cenário foi desencadeado a partir de um atentado terrorista de um navio atracado no Terminal de Granéis Líquidos Berço Sul no Porto de Aratu – Candeias (S12°47'7.21", W38° 29'51.16") administrado pela CODEBA. A seguir é mostrado um detalhamento do cenário do exercício:

A - O NAVIO SOFRE ATENTADO TERRORISTA. UM OPERADOR NO PIER, VISUALIZA ALGUÉM ARMADO A BORDO DO NAVIO. O OPERADOR ACIONA O COORDENADOR DE EMERGÊNCIA DO TERMINAL, O QUAL DEFLAGRA AS AÇÕES DE RESPOSTA DO PEI. EM PARALELO, A BRIGADA TAMBÉM É ACIONADA PARA PERMANECER EM STAND BY. O COORDENADOR DO PEI ACIONA A CESPORTOS, A QUAL SOLICITA A ELEVAÇÃO DO NÍVEL DE PROTEÇÃO PARA N-2;



B - O COORDENADOR DO PEI FAZ CONTATO COM OS SSPS DOS TERMINAIS (OPERADORES PORTUÁRIOS) E SOLICITA A GUARDA PORTUÁRIA O FECHAMENTO DO PORTO. O OPERADOR DO PIER OBSERVA UM VAZAMENTO DE ÓLEO PROVENIENTE DO NAVIO QUE ATINGIU O MAR. ACIONA O COORDENADOR DE EMERGÊNCIA DO TERMINAL, ESTE ACIONA O COORDENADOR DO PEI. O COORDENADOR GERAL DA EMERGÊNCIA MANTÉM CONTATO COM A HIDROCLEAN SOLICITANDO MANTER AS EMBARCAÇÕES AFASTADAS DO TGL SUL, PORÉM COM AS EQUIPES, EMBARCAÇÕES E EQUIPAMENTOS AGUARDANDO INFORMAÇÕES E INSTRUÇÕES DA COORDENAÇÃO PARA ATUAR. A HIDROCLEAN MANTÉM O COORDENADOR INFORMADO DA EXTENSÃO DO IMPACTO DO VAZAMENTO.



C – AS AÇÕES DE COMBATE AO ATENTADO SÃO DESENCANDEADAS. O ÓLEO CONTINUA VAZANDO A CONTRABORDO DO NAVIO.



D - AS AÇÕES DE COMBATE AO ATAQUE TERRORISTA SÃO ENCERRADAS. O COORDENADOR DE EMERGÊNCIA DO PORTO ACIONA A HIDROCLEAN, PARA COMBATE AS MANCHAS DE ÓLEO. O COORDENADOR AVISA AOS SSPS DOS TERMINAIS;



E - A EQUIPE DA HIDROCLEAN CHEGA AO LOCAL E INFORMA AO COORDENADOR A ESTRATÉGIA QUE SERÁ EMPREGADA NO CENÁRIO DE POLUIÇÃO QUE SE APRESENTA. É INICIADO O LANÇAMENTO DE BARREIRAS DE CONTENÇÃO, PARA CERCAR AS MANCHAS QUE AVANÇAM NA DIREÇÃO SUL. O CERCO É FORÇADO PARA CONTRABORDO DO NAVIO;



F - A EQUIPE DA HIDROCLEAN INFORMA AO COORDENADOR DA EMERGÊNCIA QUE O ÓLEO FOI CONTIDO E INICIARÁ O RECOLHIMENTO PARA TANQUES FLUTUANTES;



F - HIDROCLEAN INFORMA O ENCERRAMENTO DO RECOLHIMENTO DO ÓLEO DO CERCO DE 180°, A CONTRA BORDO DO NAVIO. INFORMA QUE DESMOBILIZARÁ EQUIPAMENTOS UTILIZADOS NA OPERAÇÃO. O COORDENADOR DE EMERGÊNCIA DO PORTO INFORMA AO COORDENADOR DE EMERGÊNCIA DO TERMINAL O ENCERRAMENTO DAS OPERAÇÕES DE RECOLHIMENTO DO ÓLEO, DANDO POR ENCERRADA A EMERGÊNCIA;



G - HIDROCLEAN INFORMA AO COORDENADOR DA EMERGÊNCIA QUE DESMOBILIZOU OS EQUIPAMENTOS E ENVIU TANQUE FLUTUANTE AO TGL PARA QUE O ÓLEO DO TANQUE INFLÁVEL SEJA RECOLHIDO POR UM CAMINHÃO VÁCUO PARA DESTINAÇÃO FINAL.



A seguir, é apresentado o registro fotográfico (vide fotos 3 a 16) das ações do simulado, a lista de presença e o relatório encaminhado pela HIDROCLEAN sobre o exercício realizado.







Fotos de 3 a 16: Fotos do Simulado realizado pela CODEBA em 2013



ASSUNTO: SIMULADO DE EMERGÊNCIA AMBIENTAL NO MAR DO COMPLEXO PORTUÁRIO DE ARATU 2013

LOCAL: TERMINAL DE GRANÉIS LÍQUIDOS DO PORTO DE ARATU

DATA: 08.11.13 - 09h30min

NOME DO PARTICIPANTE	INSTITUIÇÃO	TELEFONES	E-MAIL	RUBRICA
Valdir de Sant'ana	CODEBA	3602-5764	valdir.santana@codeba.com.br	
AMERSON TAVARES	PARANAPANEMA	8877-6589	AMERSON.TAVARES@PARANAPANEMA.COM.BR	
EDSON CUNHA	BRASLEM	31487541	EDSON.CUNHA@BRASLEM.COM.BR	
Dr. Helio Strom	TEQUIMAN	81034972	amario.helio.strom@tequiman.com.br	
ROBERTO GALLO	BRASKEM	7179-0566	ROBERTO.GALLO@BRASKEM.COM	
Planoel Filho	PETROBRAS - FAFEN	3642-4478	planoel.filho@petrobras.com.br	
Edmundo de Silva	Intertek	9176-2253	edmundo.silva@intertek.com	
Dionísio J. Barreiro	Bourscheid - Porto da Ford	2103-9805	LEANDRO@BOURSCHEID.COM.BR	
Francine Wagne	GRUPO TPC / FORD	2103-9812	francine.wagne@grupotpc.com	
Walter P. Sousa	GUARDA PORTUÁRIA	3602-5707		
WALTER ADELINO	SAYSOIT	36027035	WALTER.SOUSA@WONERCOM.COM.BR	
Edson Zito de Paiva	BVL	9373-6702	edson.zito@bvl.com.br	
Bruno Lucas	GNF	9135-3055	BRUNO.LUCAS@GNF.COM	
Allexandra S. de Brito	CODEBA	99557977	Allexandra@codeba.com.br	
Luciana Santos	Ford	3195-3221	lsant228@ford.com	
WILSON SOUSA	TECTEN G - ENCARREGADO	9978-4432	wilson.sousa@ecten.com.br	
WILTON SOUSA	VOPAK	9968-5290	WILTON.SOUSA@VOPAK.COM	
Cristo Leal	VOPAK	9982-9400	Cristo.Leal@vopak.com	
Renato Leal	OGMOSA	9189-4962	renato.leal@ogmosa.com	
Francisco Humberto	VOPAK	9986-5464	francisco.humberto@vopak.com	
Luciano Augusto	OGMOSA	8752-4642	luciano.augusto@ogmosa.com	



ASSUNTO: SIMULADO DE EMERGÊNCIA AMBIENTAL NO MAR DO COMPLEXO PORTUÁRIO DE ARATU 2013

LOCAL: TERMINAL DE GRANÉIS LÍQUIDOS DO PORTO DE ARATU

DATA: 08.11.13 - 09h30min

NOME DO PARTICIPANTE	INSTITUIÇÃO	TELEFONES	E-MAIL	RUBRICA
MELITON PASSOS	NOCPIS	9300-9441	MELITON.PASSOS@NOCPIS.COM.BR	[Handwritten signature]
CESAR LIMA	TECOIMM	8137-7366	CESAR.LIMA@TECOIMM.COM.BR	[Handwritten signature]
LEONARDO LOPES	TEQUIMAN	3602-6510	LEONARDO.LOPES@TEQUIMAN.COM.BR	[Handwritten signature]
SHIRLEY SANTOS	OGMOSA / CODEBA	8804-4235	SHIRLEY.SANTOS@OGMOSA.COM.BR	[Handwritten signature]
ELIZETE SANDOVAL	DEMPISA / CODEBA	8703-3292	ELIZETE.SANDOVAL@DEMPISA.COM.BR	[Handwritten signature]
JULIÃO A. MORAIS	ALMOSA	8737-0674	JULIAO.A.MORAIS@ALMOSA.COM.BR	[Handwritten signature]
GABRIEL FERREIRA	OGMOSA	9290-9256	GABRIEL.FERREIRA@OGMOSA.COM.BR	[Handwritten signature]
GABRIEL FERREIRA	CODEBA	8294-4843	GABRIEL.FERREIRA@CODEBA.COM.BR	[Handwritten signature]
EUGENIO MIRANDA	DOW	99629787	E.MIRANDA@dow.com	[Handwritten signature]
GUILHERME DISCACCIAN	BNA	96314281	GUILHERME@BNA.MAR.MIL.BR	[Handwritten signature]
VALMAR P. CABRAL JR	BNA	3307-3744	VALMAR@BNA.MAR.MIL.BR	[Handwritten signature]
RONALDO DA SILVA	CPBA	3507-3767	RONALDO@CPBA.COM.BR	[Handwritten signature]
GUILHERME DISCACCIAN	B.M.A	96314281	GUILHERME@BNA.MAR.MIL.BR	[Handwritten signature]
PEDRO ROBERTO COSTA	DOW BRASIL S/A	3649-5221	PRCOSTA@dow.com	[Handwritten signature]
LUIS FRANCISCA	HIDROCEAN	813106-7398	LUIS.FRANCISCA@HIDROCEAN.COM.BR	[Handwritten signature]
NEIVAL PINHEIRO	ULTRACARGO	3602-6519	NEIVAL.PINHEIRO@ULTRACARGO.COM.BR	[Handwritten signature]
OTAVIO JUSTA FILHO	EMOC	87810708	OTAVIO.JUSTA@EMOC.COM.BR	[Handwritten signature]
JULIANA COSTA	MAGNUM S/A	83849295	JULIANA.COSTA@MAGNUM.COM.BR	[Handwritten signature]
VÂNIA CAVARCO	FAPEN-BA	9276-3754	VANIA.CAVARCO@FAPEN.COM.BR	[Handwritten signature]
SÉRGIO ROBERTO MAGDO	FAPEN-BA	71-88996839	SERGIO.S@FAPEN.COM.BR	[Handwritten signature]
ELIETZER RODRIGUES JR	SGS DO BRASIL	3311-0167	ELIETZER.RODRIGUES@SGS.COM	[Handwritten signature]



BRAVANTE 	FORMULÁRIO	Nº do Docum.: FGH-003	Nº da Página: 1/4
	RELATÓRIO DE ATIVIDADE	Data: 24/09/2012	Nº da Revisão: 01
FORM OF ACTIVITY			

Base HDC: Aratu-BA HDC Base:	Código do FTE:
Cidade/Estado/Pais: Candeias/ Bahia/ Brasil City/State/Country:	FTE Code:
Localização (LAT / LONG): S 12°46'59.43" / W 038°29'56.34" Location (LAT / LONG):	Área da Operação: Pier de atracação TGL sul- Porto de Aratu Site:
Empresa (Cliente): Codeba e terminais do complexo portuário de Aratu Company:	Registro Fotográfico Photographic Register
Supervisor de Operações: Márcio Maciel Oil Spill Supervisor:	Comandante do Incidente: Alberto Freitas (Coord. do Porto de Aratu) Incident Commander:
	Responsável pelo Registro: Antônio Santos Person Responsible for Register:

DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES / DESCRIPTION OF ACTIVITIES		
DATA / DATE	HORA / TIME	ATIVIDADE / ACTIVITIES
		SIMULADO (GERAL) DE COMBATE A VAZAMENTO DE ÓLEO COMBUSTÍVEL NO MAR (PEI INTEGRADO PORTO DE ARATU)
		O evento foi baseado num suposto atentado terrorista ao navio Potengi, atracado no TGL norte, gerando vazamento de óleo no mar por consequente falha operacional.
	10h00min	A Hidroclean é acionada pelo coordenador de emergência do terminal para combate a mancha de óleo no mar, originada do TGL norte com seguimento ao TGL sul por influência da maré (Enchente). Devido a uma situação em ocorrência ainda no navio Potengi, a coordenação da emergência solicita manter temporariamente as embarcações afastadas do navio até que seja autorizado a iniciar as operações de combate;
	10h14min	A Equipe Hidroclean é autorizada pela coordenação a aproximar as embarcações para iniciar a operação. A mancha segue rumo ao TGL sul conforme movimentação de maré;
	10h15min	Equipe Hidroclean inicia o cerco em contenção a mancha utilizando 125 metros de barreiras de contenção seafence, posicionando-as na frente da mancha prevenindo seu deslocamento de acordo a direção da maré;
	10h18min	Equipe Hidroclean mantém a embarcação Marcellye na extremidade de terra (margem) e o barco de alumínio na extremidade de fora da barreira em formação a cerco em "U";
	10h22min	Equipe Hidroclean substitui o barco de alumínio pela embarcação Delmar dando continuidade a formação;
	10h28min	Equipe Hidroclean conclui a formação em "U" e prepara equipamentos a bordo do Marcellye para iniciar o recolhimento;
	10h32min	Equipe Hidroclean com equipamentos preparados inicia manobras para modificar a formação de "U" para "J" mantendo o Marcellye na extremidade menor;
	10h36min	Equipe Hidroclean, com a nova formação concluída, inicia o recolhimento do resíduo a bordo do Marcellye utilizando 1 Skimmer, 1 bomba Spate 75C e um tanque inflável de 15m³;
	10h45min	Equipe Hidroclean conclui o recolhimento mantendo todo o óleo armazenado no tanque inflável, esse suposto resíduo é entregue ao terminal para destinação;
		FIM DE OPERAÇÃO.
		Mais informações:
		Coordenação Geral Hidroclean - Márcio Maciel.
		Coordenação Operacional Hidroclean - Antônio Santos.
		Operações Hidroclean - Maxwell Santos, Roberto Pimentel, Elison Xavier, Joel da Hora, Renilson Santana, Edgard Correia e Luis Moraes.
		Narração de Operações Hidroclean - Luiz França.

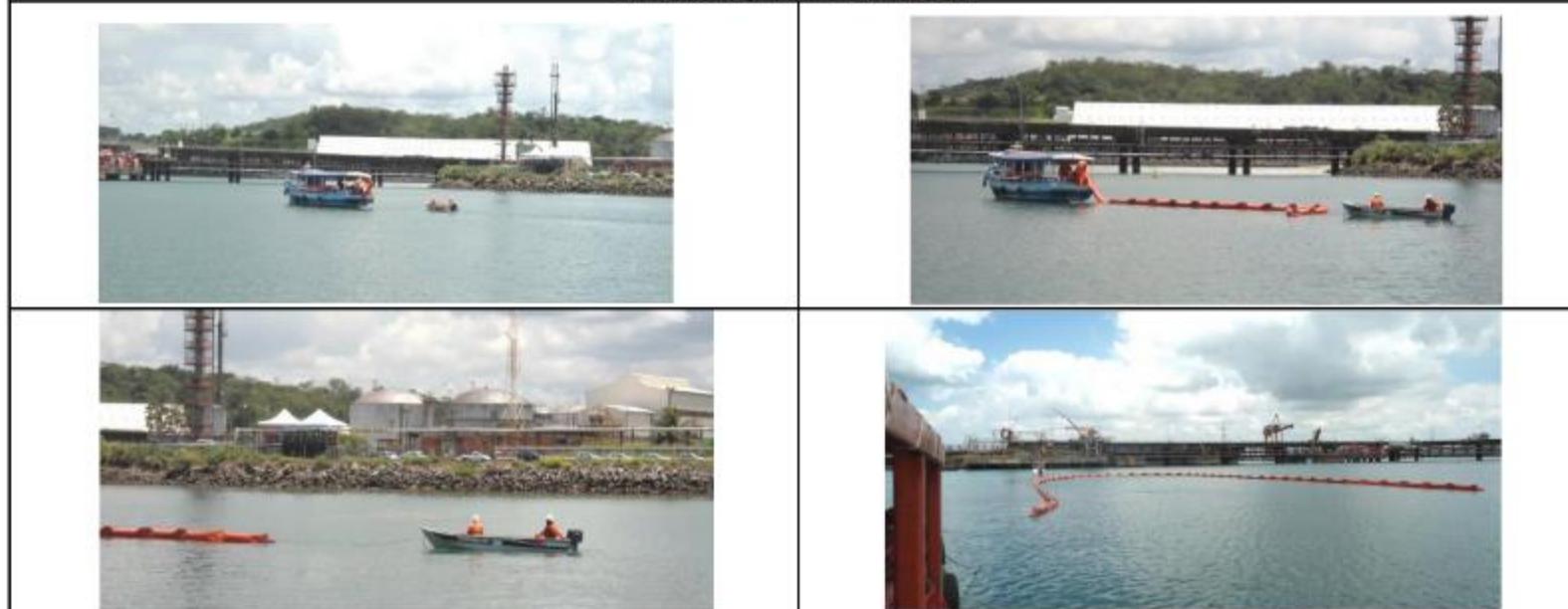
Elaboração	Assinatura	Verificação	Assinatura	Aprovação	Assinatura
Nome: Bruno Trindade Cargo: Enc. de Operações	Eletrônica	Nome: Márcio Cavalcanti Cargo: Coord. de QMA	Eletrônica	Nome: Cibele Clauver Cargo: Diretora	Eletrônica



BRAVANTE 	FORMULÁRIO RELATÓRIO DE ATIVIDADE FORM OF ACTIVITY	Nº do Docum.: FGH-003	Nº de Página: 2/4
		Data: 24/09/2012	Nº de Revisão: 01

Base: <i>Aratu-BA</i>	Código do FTE: <i>FTE Code:</i>
Cidade/Estado/Pais: <i>Candeias/ Bahia/ Brasil</i>	Área da Operação: <i>Pier de atracação TGL sul- Porto de Aratu</i>
Localização (LAT / LONG): <i>S 12°46'59.43" / W 038°29'56.34"</i>	
Empresa (Cliente): <i>Codeba e terminais do complexo portuário de Aratu</i>	Comandante do Incidente: <i>Alberto Freitas (Coord. do Porto de Aratu)</i>
Supervisor de Operações: <i>Márcio Maciel</i>	Responsável pelo Registro: <i>Antônio Santos</i>
Oil Spill Supervisor:	

REPRESENTAÇÃO GRÁFICA / IMAGING



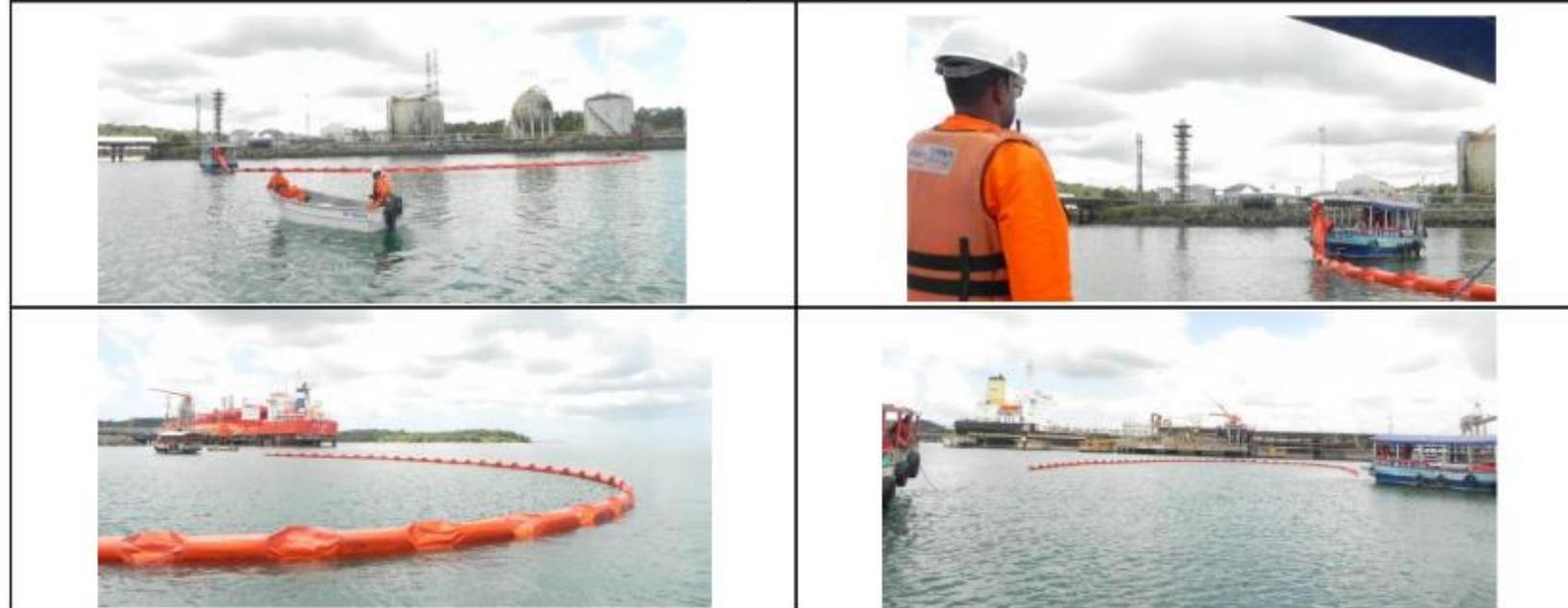
Elaboração	Assinatura	Verificação	Assinatura	Aprovação	Assinatura
Nome: Bruno Trindade Cargo: Enc. de Operações	<i>Elétrica</i>	Nome: Márcio Cavalcanti Cargo: Coord. de QMA	<i>Elétrica</i>	Nome: Cibele Claver Cargo: Diretora	<i>Elétrica</i>



BRAVANTE 	FORMULÁRIO RELATÓRIO DE ATIVIDADE FORM OF ACTIVITY	Nº do Docum.: FGH-003	Nº da Página: 3/4
		Data: 24/09/2012	Nº da Revisão: 01

Base: <i>Aratu-BA</i>	Código do FTE: <i>FTE Code:</i>
Cidade/Estado/Pais: <i>Candelas/ Bahia/ Brasil</i>	Área da Operação: <i>Pier de atracação TGL sul- Porto de Aratu</i>
Localização (LAT / LONG): <i>S 12°46'59.43" / W 038°29'56.34"</i>	
Empresa (Cliente): <i>Cadeba e terminais do complexo portuário de Aratu</i>	Comandante do Incidente: <i>Alberto Freitas (Coord. do Porto de Aratu)</i>
Supervisor de Operações: <i>Márcio Maciel</i>	Responsável pelo Registro: <i>Antônio Santos</i>

REPRESENTAÇÃO GRÁFICA / IMAGING



Elaboração	Assinatura	Verificação	Assinatura	Aprovação	Assinatura
Nome: Bruno Trindade Cargo: Enc. de Operações	<i>Elétrica</i>	Nome: Márcio Cavalcanti Cargo: Coord. de OMA	<i>Elétrica</i>	Nome: Cibele Claver Cargo: Diretora	<i>Elétrica</i>

	FORMULÁRIO RELATÓRIO DE ATIVIDADE FORM OF ACTIVITY		Nº do Docum.: FGH-003	Nº de Página: 4/4
			Data: 24/09/2012	Nº de Revisão: 01
Base: Base:	Aratu-BA		Código do FTE: FTE Code:	
Cidade/Estado/País: City / State / Country:	Candeias/ Bahia/ Brasil		Área da Operação: Area of Operation:	Pier de atracação TGL sul- Porto de Aratu
Localização (LAT / LONG): Location (LAT / LONG):	S 12°46'59.43" / W 038°29'56.34"			
Empresa (Cliente): Company:	Codeba e terminais do complexo portuário de Aratu		Comandante do Incidente: Incident Commander:	Alberto Freitas (Coord. do Porto de Aratu)
Supervisor de Operações: Oil Spill Supervisor:	Márcio Maciel		Responsável pelo Registro: Person Responsible for Register:	Antônio Santos
REPRESENTAÇÃO GRÁFICA / IMAGING				
Elaboração	Assinatura	Verificação	Assinatura	Aprovação
Nome: Bruno Trindade Cargo: Enc. de Operações	Eletrônica	Nome: Márcio Cavalcanti Cargo: Coord. de QMA	Eletrônica	Nome: Cibele Clavier Cargo: Diretora

Relatório da Hidroclean – Hidroclean referente ao Simulado do PEI do Porto de Aratu - Candeias

No dia 20 de Novembro de 2013 foi realizada uma reunião para avaliar o simulado do PEI da CODEBA (vide fotos 17 e 18). Representantes da CODEBA, Braskem, Ford, Vopak, Ultracargo e da Hidroclean estiveram reunidos na administração do Porto de Aratu-Candeias para apresentar as considerações quanto ao exercício realizado.



Fotos 17 e 18: Reunião de Avaliação do Simulado do PEI no Porto de Aratu-Candeias em 2013



1

RESUMO DE REUNIÃO

Local e data:

20.11.13 das 09h30min às 11h30min – Sala de Reunião da CGA – Porto de Aratu.

PAUTA:

Avaliação do exercício simulado de emergência, ocorrido no Porto de Aratu - Candeias, no dia 08.11.2013;

Rádlo de comunicação de emergência do Porto de Aratu – Candeias.

PARTICIPANTES:

Vide relação de presença e relatório em anexo.

RELATOS E DECISÕES:

O Coordenador iniciou comentando sobre a importância dessa reunião para avaliação crítica e melhoria dos procedimentos adotados no simulado do Porto de Aratu - Candeias, pela CODEBA e empresas.

A seguir foram feitos os seguintes comentários e recomendações:

1- A ação do Coordenador do PEI foi avaliada como positiva, contudo faltou na comunicação o aviso de mudança de nível de segurança.

Ação: Inserir na comunicação do próximo simulado caso haja necessidade.

Responsável: Coordenador e Integrantes do PEI.

Prazo: Imediato

2 - A Comunicação via rádio com o Coordenador do PEI foi boa, contudo em alguns momentos houve falha na comunicação devido à frequência e não se comunicam com os sistemas utilizados por alguns arrendatários e navios, havendo necessidade de fazer um contrato para rádio de comunicação de emergência (canal exclusivo).

Ação: 1 - Formalizar, solicitando a Hidroclean que disponibilize um canal para emergência para o PEI do porto de Aratu, através de contrato e taxas da ANATEL para serem rateadas entre as empresas.

Ação: 2- Fechar com o contrato da proposta já existente do sistema de comunicação de emergência do PEI (rádio) com a Kofre Telecomunicações;

Responsável: Alberto (CODEBA).

Prazo: Imediato, anexando solicitação (carta formalizando) e proposta técnica com valores junto à ata.

3 – A ação da Hidroclean positiva e também foi elogiada pelo Comandante Ronald da Silva. A utilização das laranjas pela Hidroclean para simulação de emergência no mar deu boa visibilidade devido à quantidade utilizada, porém Jorge (IBAMA) comentou sobre a necessidade de aumentar o nível de dificuldade das manchas, colocando-as na parte inferior do cais e sugeriu simular envolvendo algum tipo de espécie (peixe e etc.) junta a mancha.

Ação: Aumentar o nível de dificuldade das manchas e envolvendo algum tipo de espécie (peixe e etc.) junto à mancha

Responsável: Marcio (Hidroclean).

Prazo: Próximo simulado.





4 – Jorge (IBAMA) comentou também sobre a necessidade de simular com um produto diferente nos usados nos simulados anteriores, tipo mais denso que a água.

Ação: Simular produto mais denso.

Responsável: Marcio (Hidroclean) e empresas integrantes.

Prazo: Próximo simulado.

5 – A ação da Capitania permitiu que embarcação de pessoas não envolvidas nas ações se aproximasse.

Ação: Intensificar fiscalização no local.

Responsável: Capitania.

Prazo: Próximo simulado.

6 – A narração técnica do simulado foi avaliada negativamente, faltando dinamismo, permitindo espaço de intervalo grande sem a narração, narração sendo feita com base na comunicação do rádio e gerando monotonia. Faltou também na comunicação a informação durante o simulado que "se trata de exercício simulado".

Ação: Melhorar narração para os próximos simulados.

Responsável: Integrantes do PEI.

Prazo: Próximos simulados.

7 - A estrutura montada para a visualização do simulado considerada positiva, atendendo as necessidades para acomodar o público de forma confortável e segura.

8 – Houve falha quanto à programação do navio no Berço Sul, onde não havia navio no horário do simulado, sendo realizadas algumas ações no navio atracado no berço Norte.

Ação: Verificar programação.

Responsável: Integrantes do PEI.

Prazo: Nos próximos simulados.

9 - Uso de avaliadores / observadores foi avaliado de modo positivo.

Ação: Manter esse recurso para os próximos simulados.

Responsável: Integrantes do PEI.

Prazo: Nos próximos simulados.

10 – Operador da Vopak avaliado de forma positiva.

11– Foi sugerida realização do próximo simulado a noite, para aumentar o grau de dificuldade.

Ação: Verifica a possibilidade de realizar o simulado à noite

Responsável: Integrantes do PEI.

Prazo: Nos próximos simulados.

12 - Foi considerado como pontos positivos:

- Avaliação prévia no local.
- Comunicação boa, devido testar os rádios com antecedência;
- A ação da Hidroclean;





- Apresentação do vídeo do simulado que será distribuído para os participantes, para ser aprovado previamente pelos integrantes;

13 – Foi considerado ponto negativo:

- Informar na narração que estava aguardando a chegada da câmara para iniciar o simulado.
- Falta de envolvimento em outras ações no simulado (ambulância, resgate e etc.)

14 – Foram convidadas as seguintes empresas para o simulado:

Caboto, Petrobrás – FAFEN, Paranapanema, Moinho Dias Branco, Dow Brasil S.A., Braskem, Vopak, Ultracargo, Ogmosa, Ford / TPC, COFIC, Intermarítima, Internacional, Magnesita, Capitania dos Portos da Bahia, Base Naval, Hidroclean, Corpo de Bombeiros, ANTAQ, INEMA, IBAMA, Consórcio GNL, SRTE, Ministério Público Estadual, ITS, Saybolt e SGS.

Também foram convidados e não compareceram:

A Colônia Z-4 Ilha de Maré, Colônia de Pesca Z- 54 de Passé, a Associação Comunitária Amigos de Caboto – ACAC e a Associação Beneficente dos Moradores de Caboto– ABMC.



Alberto de Freitas Costa Filho
Coordenador do PEI

Avaliação do Simulado do PEI da CODEBA realizado no dia 20 de Novembro de 2013



ASSUNTO: AVALIAÇÃO SIMULADO
 LOCAL: SALA DE REUNIÕES DA CGA / ARATU
 DATA: 20.11.13 - 09h30min

NOME DO PARTICIPANTE	INSTITUIÇÃO	TELEFONES	E-MAIL	RUBRICA
Valdir de Santana Souza	CODEBAT	3602-5764	valdir.santana@codebat.com.br	
Antonio L. O. dos Santos	HYDROCLEAN	36027234	ANTONIO.SANTOS@HYDROCLEAN.COM.BR	
Mauro Maciel	"	"	MAURO.MACIEL@BRUNELI.COM.BR	
Otávio Lívio	NOVAK	71 9648-0489	OTAVIO.LIVIO@NOVAK.COM.BR	
João Paulo da Silva	Bourcheid - Posto da Ford	71 21079805	LEAPRO@BOURSCHEID.COM.BR	
Marina Soares	Ford	(71) 3395-9223	L.SANTOS@ford.com	
Aline Fonseca	ULTRACANÇO	(31) 81403332	alinea.fonseca@ultracanco.com.br	
MARCELO NEME	ULTRACANÇO	3602-6425	MARCELO.NEME@ULTRACANCO.COM.BR	
ANTONIO HELIUN	ULTRACANÇO	8146 2403	ANTONIO.SILVA@ULTRACANCO.COM.BR	
Manoel F. da S. Filho	PETROBRAS / FAPEN - BA	36424478	MESFILHO@PETROBRAS.COM.BR	
ROBERTO GALLO	BRASKEM	9129-0566	ROBERTO.GALLO@BRASKEM.COM	
Leandro C. Saft	CABOTO	9950-4295	ASANTOS@CABOTO.COM.BR	

Lista de presença das empresas participantes na avaliação do Simulado do PEI promovido pela CODEBA no dia 20 de Novembro de 2013.

2.3 Simulado Interno de Vazamento de Óleo na Retroárea

Conforme orientações dos procedimentos de segurança e do Procedimento PC_TPMO_447.01 que trata de situações de emergência, foi realizado no Terminal Portuário Miguel de Oliveira (vide figura 1) um Simulado Interno de Vazamento de Óleo Diesel na Retroárea. O objetivo do exercício era mensurar a eficácia do atendimento a emergência da melhor maneira e no menor tempo possível.

O cenário estabelecido foi: durante operação realizada no dia 29 de Agosto de 2013, envolvendo dois veículos no píer do TPMO (UTM: 555888 / 8586314), foi deflagrada a ocorrência de vazamento instantâneo de um volume de 50 litros de óleo diesel originado de um choque entre dois veículos e com risco de que o produto alcançasse o mar (ver Figura abaixo).

Às 10:30 horas a coordenação ambiental durante processo de vistoria da área aciona o CFTV através do telefone de emergência 2103-9825 para que seja dada o procedimento de emergência. A equipe do CFTV repassa a informação para o Coordenador das Ações de Resposta da EOR (Comando Geral). Este, por sua vez, aciona o Plano de Emergência Individual – PEI da empresa, através do acionamento das Equipes de Resposta conforme estabelece o Plano.



Figura 1: Local da simulação do vazamento no dia 29 de Agosto de 2013 no Terminal Portuário Privativo Miguel de Oliveira (Ponto em Amarelo)

Para simular o óleo diesel, foi usada uma mistura comestível de amido de milho, corante e água (vide fotos 19 e 20).



Fotos 19 e 20: Fotos do Produto utilizado para o Simulado de Vazamento de Óleo no Pier no Terminal Portuário Miguel de Oliveira

O exercício teve sua execução de acordo com os fatos a seguir (vide fotos 21 a 30):

- 10:22 – Teve início o simulado com a presença da equipe de gestão da Bourscheid no Píer do TPMO (Terminal Portuário Miguel de Oliveira);
- 10:23 – Identificado o vazamento, é feita a ligação para o CFTV (Monitoramento de Câmeras do Terminal);
- 10:38 – A técnica de segurança, Daiane Lima (Pronto Express) do Terminal é comunicada do Incidente pelo CFTV;
- 10:43 – Chega ao local do incidente a Técnica de Segurança do TPMO;
- 10:44 – O CFTV comunica ao Coordenador Local Giovani Cucco (Pronto Express) sobre a emergência;
- 10:45 – O Coordenador Giovani Cucco comunica ao setor de logística da Ford;
- 10:46 – A Hidroclean é comunicada sobre a emergência;
- 10:47 – O Coordenador Local, Giovani Cucco, chega ao local da emergência para acompanhar os trabalhos;
- 10:49 – Brigadistas do TPMO chegam ao local trazendo pó de serra junto com o Coordenador da Brigada, Jucirá Rodrigues (Pronto Express);

- 10:54 – Um barco da Hidroclean chega ao local para verificação de contaminação da água pelo vazamento;
- 10:58 – A equipe da Hidroclean chega ao píer através do veículo de emergência;
- 11:06 – Após avaliação, tem início os trabalhos de contenção e armazenamento do material;
- 11:35 – O simulado é declarado encerrado.





Fotos 21 a 30: Ações para o Simulado de Vazamento de Óleo no Terminal Portuário Miguel de Oliveira no dia 29/08/2013

Em paralelo, a Hidroclean emitiu um relatório técnico quanto ao seu atendimento neste dia.



BRAVANTE	FORMULÁRIO	Nº do Docum.:	Nº da Página:
	RELATÓRIO DE ATIVIDADE	FGH-003	02/05
	FORM OF ACTIVITY	Data:	Nº da Revisão:
		24/09/2012	01

Base: Aratu-BA	Código do Serviço:
Cidade/Estado/Pais: Candeias/ Bahia/ Brasil	Service Code:
Localização (LAT / LONG): S 12°47'14.66" W 038°29'5.96"	Área da Operação: Pier de Atracação de navios
Localização (LAT / LONG):	Site:
Empresa (Cliente): Terminal Portuário Privativo M. de Oliveira- PORTO FORD	Registro Fotográfico: Sim
Supervisor de Operações: Márcio Maciel	Incident Commander: Giovani Cucco (Gerente de Operações - Op. Ford/Porto)
Oil Spill Supervisor:	Responsável pelo Registro: Antônio Santos

DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES / DESCRIPTION OF ACTIVITIES		
DATA / DATE	HORA / TIME	ATIVIDADE / ACTIVITIES
29/08/2013		SIMULADO DE COMBATE A DERRAMAMENTO DE ÓLEO NO PIER DE ATRACAÇÃO:
	10h46min	O Cpa foi acionado pelo Sr. Giovani para combate a derramamento de óleo diesel no pier, originado durante manobras de arrumação de veículos para embarque;
	10h50min	Equipe Hidroclean inicia o deslocamento até o local do sinistro utilizando o veículo de emergência, enviando também uma embarcação para avaliação no mar;
	10h55min	Embarcação Hidroclean chega ao local e inicia uma verificação marítima na região próxima ao sinistro;
	11h00min	Equipe Hidroclean do veículo de emergência chega ao local, avalia o cenário do ocorrido e busca informações. O óleo se mantinha ainda espalhado no pier em mancha única sem muito risco de escoar para o mar. A quantidade derramada foi de aproxim. 20 litros conforme informado por Leandro Carneiro, proposto da Bourscheid no local;
	11h02min	Equipe Hidroclean faz o isolamento do local contaminado de forma a manter total segurança na operação;
	11h09min	Equipe Hidroclean inicia o recolhimento do óleo por método de absorção utilizando 15 kg de Turfa Orgânica;
	11h44min	Equipe Hidroclean finaliza a operação mantendo o local totalmente livre da contaminação.
		FIM DE OPERAÇÃO.
		Obs. Todo o resíduo oleoso recolhido foi entregue ao cliente Ford para destinação;
		Mais informações:
		Veículo de emergência: Antônio Santos (Enc. de Operações), Maxwell Santos (Enc. de Operações) e Joel da Hora (Operador de Equipamentos);
		Embarcação: Edgard Correia (Marinheiro).

Elaboração	Assinatura	Verificação	Assinatura	Aprovação	Assinatura
Nome: Bruno Trindade Cargo: Enc. de Operações	Eletrônica	Nome: Marcio Cavalcanti Cargo: Coord. de QMA	Eletrônica	Nome: Cibele Clauver Cargo: Diretora	Eletrônica



	FORMULÁRIO		Nº do Docum.: FGH-003	Nº da Página: 3/5	
	RELATÓRIO DE ATIVIDADE		Data: 24/09/2012	Nº da Revisão: 01	
FORM OF ACTIVITY					
Base: Aratu-BA		Código do Serviço:			
Cidade/Estado/Pais: Candeias/ Bahia/ Brasil		Service Code:			
City / State / Country:		Área da Operação: Pier de Atracação de navios			
Localização (LAT / LONG): S 12°47'14.66" / W 038°29'5.96"		Area of Operation:			
Location (LAT / LONG):					
Empresa (Cliente): Terminal Portuário Privativo M. de Oliveira- PORTO FORD		Comandante do Incidente: Giovani Cucco (Gerente de Operações - Op. Ford/Porto)			
Company:		Incident Commander:			
Supervisor de Operações: Márcio Maciel		Responsável pelo Registro: Antônio Santos			
Oil Spill Supervisor:		Person Responsible for Register:			
REPRESENTAÇÃO GRÁFICA / IMAGING					
Elaboração	Assinatura	Verificação	Assinatura	Aprovação	Assinatura
Nome: Bruno Trindade Cargo: Enc. de Operações	Elétrica	Nome: Marcio Cavalcanti Cargo: Coord. de QMA	Elétrica	Nome: Cibele Clauver Cargo: Diretora	Elétrica



BRAVANTE 	FORMULÁRIO RELATÓRIO DE ATIVIDADE FORM OF ACTIVITY		Nº do Docum.: FGH-003	Nº da Página: 4/5	
			Data: 24/09/2012	Nº de Revisão: 01	
Base: <i>Aratu-BA</i>		Código do Serviço: Service Code:			
Cidade/Estado/Pais: <i>Candeias/ Bahia/ Brasil</i>		Área da Operação: <i>Pier de Atracação de navios</i>			
City / State / Country:		Area of Operation:			
Localização (LAT / LONG): Location (LAT / LONG): <i>S 12°47'14.66" / W 038°29'5.96"</i>					
Empresa (Cliente): <i>Terminal Portuário Privativo M. de Oliveira- PORTO FORD</i>		Comandante do Incidente: <i>Giovani Cucco (Gerente de Operações - Op. Ford/Porto)</i>			
Company:		Incident Commander:			
Supervisor de Operações: <i>Márcio Maciel</i>		Responsável pelo Registro: <i>Antônio Santos</i>			
Oil Spill Supervisor:		Person Responsible for Register:			
REPRESENTAÇÃO GRÁFICA / IMAGING					
					
					
Elaboração	Assinatura	Verificação	Assinatura	Aprovação	Assinatura
Nome: Bruno Trindade Cargo: Enc. de Operações	<i>Elétrica</i>	Nome: Marco Cavalcanti Cargo: Coord. de OMA	<i>Elétrica</i>	Nome: Cibele Oliveira Cargo: Diretora	<i>Elétrica</i>

Relatório Emitido pela Hidroclean em relação ao Simulado do dia 29 de Agosto de 2013 no Terminal Portuário Miguel de Oliveira

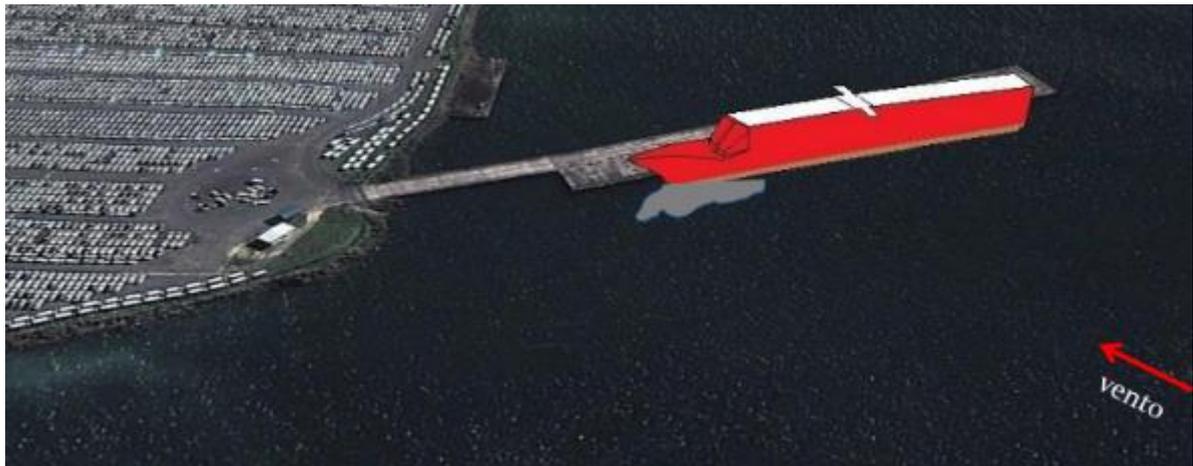
2.4 Simulado Interno de Combate a Vazamento de Óleo ao Mar

Outro importante simulado realizado no Terminal Portuário Miguel de Oliveira foi o Simulado Interno de Combate a Vazamento de Óleo com base no PEI. Coube à Hidroclean juntamente com a Equipe de Gestão Ambiental do Terminal, realizar um simulado de combate a Vazamento de Óleo no dia 29 de Dezembro de 2013, como é demonstrado abaixo nas imagens comentadas.

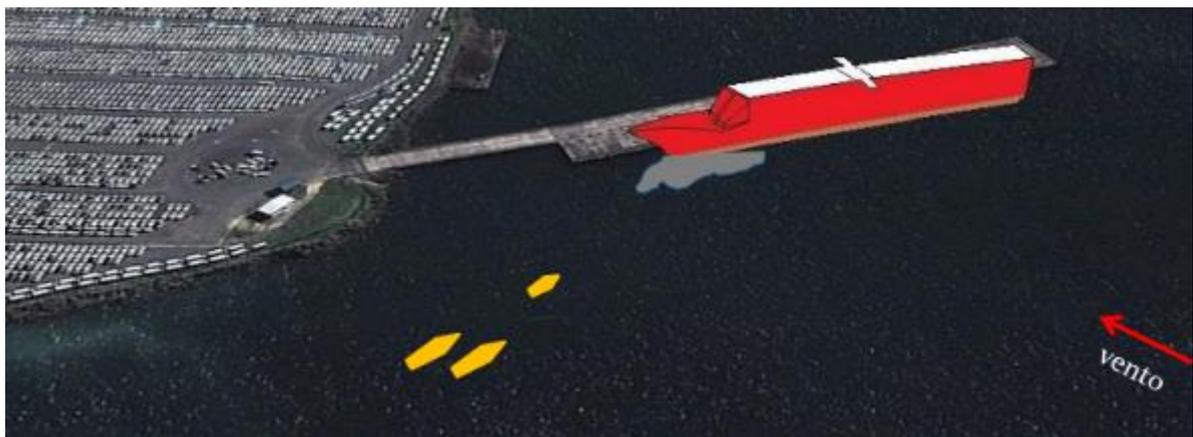
O cenário do simulado consistiu em um vazamento que foi detectado durante manobra de atracação. Na operação de atracação, ocorre uma emergência a bordo ocasionando avaria em duto de óleo lubrificante a bordo. O óleo também vaza para o mar.



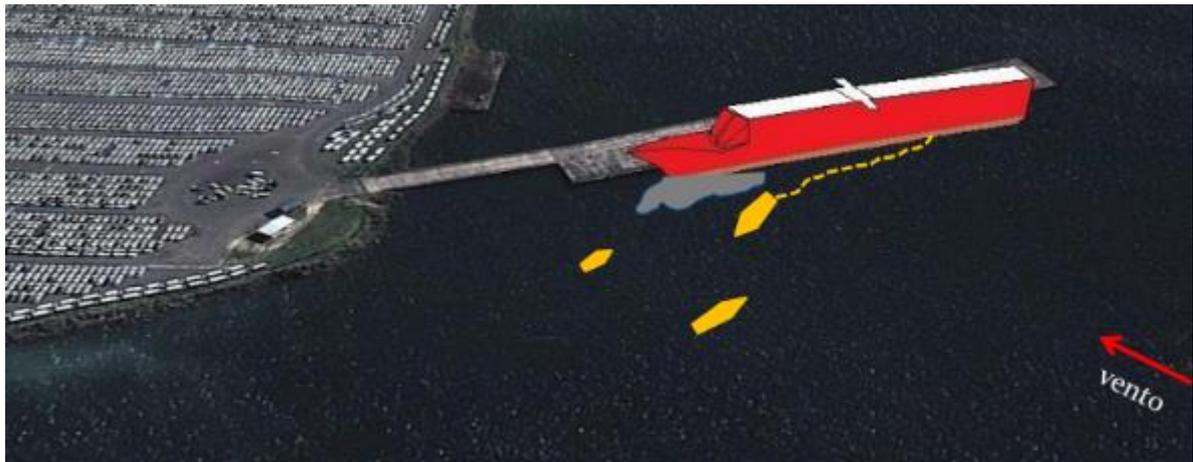
O comandante do navio avisa a sala de controle sobre a emergência e informa que o óleo atingiu o mar. A sala de controle informa ao coordenador de emergência da E.O.R., este aciona a Hidroclean.



A equipe da Hidroclean chega ao local da emergência e mantém contato via rádio com o coordenador da Ford, o qual passa informações via rádio. Encarregado de operações da Hidroclean, informa ao Coordenador da Ford qual estratégia de combate será empregada.



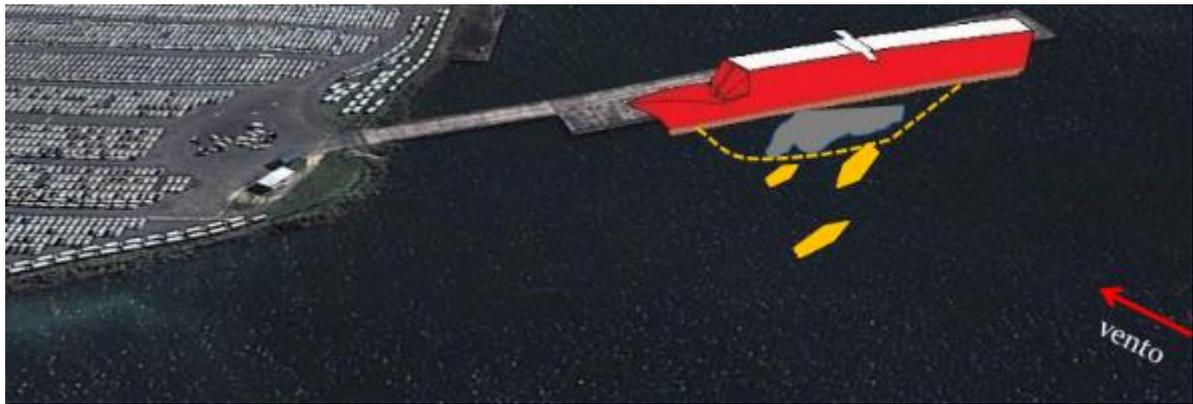
As ações operacionais de combate são aplicadas para mitigação e eliminação da mancha de óleo localizada a bombordo do navio. Durante esta fase do combate o Encarregado da Hidroclean troca informações sobre as ações empregadas e eventuais situações que influenciem na operação de combate a emergência via rádio.



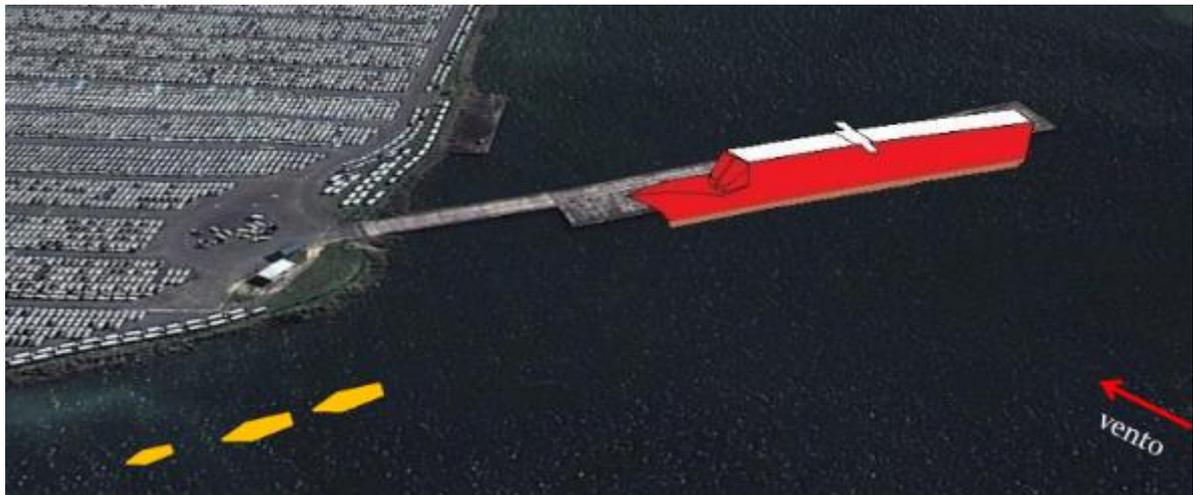
O Encarregado de Operações avisa ao Coordenador da Ford o controle sobre a mancha principal, através de cerco com barreiras de contenção e que iniciará o recolhimento do óleo para tanque inflável flutuante. Embarcações auxiliares fazem varredura no entorno do píer, colhendo através de material absorvente, pequenas manchas de óleo que não foram contidas pelo cerco principal.



O Encarregado de Operações avisa ao Coordenador da Ford que o óleo foi totalmente recolhido e solicita instruções de como vai ser a operação de destinação do resíduo contido no tanque inflável e nos outros barcos (mantas e barreiras absorventes impregnadas). Solicita ainda permissão para desmobilização dos equipamentos informando também que as operações de combate foram encerradas.



Após a desmobilização dos equipamentos e destinação do resíduo. O Coordenador da Ford autoriza o retorno da equipe da Hidroclean para a base de Aratu e dá por encerrada as operações de combate a emergência.



Tal situação foi discutida primeiramente em um simulado de mesa realizado nas dependências do Terminal Portuário Miguel de Oliveira, no dia 9 de Outubro de 2013, juntamente com a Hidroclean e depois reforçado no dia 21 de Novembro de 2013.



Categoria do GIS1: 37.01

LISTA DE PRESENÇA



DATA/PERÍODO: 09/10/2013 (Quarta-Feira) <small>(Somente preencher neste campo quando o evento for realizado em uma única data. Caso contrário, preencher a data individualmente ao lado do campo da assinatura)</small>	TEMA: Simulado de mesa para vazamento de hidrocarboneto em mar - Porto Ford
LOCAL: Sala de treinamento - TPMO	INSTRUTOR/COORDENADOR(AS): Roberta Stahl (Bourscheid), Lorena Santos (Ford)
PAUTA/ASSUNTO ABORDADO: Definição do cenário para simulado de vazamento de hidrocarboneto em mar.	

Nº	NOME COMPLETO (LETRA DE FORMA E LEGÍVEL)	EMPRESA/INSTITUIÇÃO	ASSINATURA (RÚBRICA)	DATA
1	ANTONIO CARLOS OLIVEIRA DOS SANTOS	HINOCHEAN	<i>[Handwritten Signature]</i>	XXXXXXXX
2	MARCELA REBELO DA CRUZ SANTOS	MSA	<i>[Handwritten Signature]</i>	XXXXXXXX
3	MARCELA FARIAS MENDEL	HidroVerm	<i>[Handwritten Signature]</i>	XXXXXXXX
4	GIOVANI CECAS	TPC	<i>[Handwritten Signature]</i>	XXXXXXXX
5	DAIANE DE SOUSA LIMA	TPC	<i>[Handwritten Signature]</i>	XXXXXXXX
6	FERNANDA PACHECO SANTOS	Bourscheid	<i>[Handwritten Signature]</i>	XXXXXXXX
7	ROBERTA BARRETO LIMA STAHL	"	<i>[Handwritten Signature]</i>	XXXXXXXX
8				XXXXXXXX
9				XXXXXXXX
10				XXXXXXXX
11				XXXXXXXX
12				XXXXXXXX
13				XXXXXXXX
14				XXXXXXXX
15				XXXXXXXX
16				XXXXXXXX
17				XXXXXXXX
18				XXXXXXXX
19				XXXXXXXX

Terminal Portuário Privativo Miguel de Oliveira

F_PC_TPMO_442.01.01
Revisão (Nº/Date): 02-03/03/2010

Lista da Reunião para Definição do Cenário do Simulado de Vazamento de Óleo do Terminal Portuário Miguel de Oliveira no dia 9 de Outubro de 2013



Categoria do GIS1: 37.01

LISTA DE PRESENÇA



DATA/PERÍODO: 21/11/2013 <small>(somente preencher neste campo quando o evento for realizado em uma única data. Caso contrário, preencher a data individualmente ao lado do campo da assinatura)</small>	TEMA: Simulado de mesa.
LOCAL: Sala de reunião Ford TPMO	INSTRUTOR/COORDENADOR(AS): Lorena Snatos e Roberta Stahl
PAUTA/ASSUNTO ABORDADO: Simulado de vazamento de óleo em mar.	

Nº	NOME COMPLETO (LETRA DE FORMA E LEGÍVEL)	EMPRESA/INSTITUIÇÃO	ASSINATURA (RÚBRICA)	DATA
1	GIOVANI MILANS CUCCO	TPC		21/11
2	Fernanda Paolinas	Bourscheid		23/11
3	Roberta Stahl	Bourscheid		21/11
4	MARCELO MACIEL	HIDROCEAN		21/11
5	Marcera Santos	ROSA		21/11
6	ANTONIO CARLOS OLIVEIRA DOS SANTOS	HIDROCEAN		21/11
7	MAXWELL LAVIGNE SANTOS	HIDROCEAN		21/11
8	Marcos de Melo Dias	TP SERVICE		21/11
9	DAIANE SOUSA LIMA	TPE		21/11
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				

Terminal Portuário Privativo Miguel de Oliveira

 F. PC TPMO_442.01.01
 Revisão (Nº/Date): 02-03/03/2010

Lista da Reunião para Revisão do Simulado de Vazamento de Óleo do Terminal Portuário Miguel de Oliveira no dia 21 de Novembro de 2013

De forma a criar uma situação mais próxima do real, foram usadas um total de 1.507 laranjas. O exercício foi acompanhado pelos representantes do IBAMA, INEMA, Ford, Bourscheid e TPC. Importante salientar que apesar de terem sido convidados, a Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ) e a Capitania dos Portos não enviaram representantes.

O exercício teve início às 10:10 da manhã. Após o vazamento ter sido detectado durante a operação da embarcação Brasília Highway, foram adotados mecanismos pertinentes ao Plano de Emergência Individual (PEI) do Terminal assim como os processos de comunicação baseados nos procedimentos do Sistema de Gestão Ambiental do Porto da Ford.

As condições da maré no dia do exercício geraram dificuldades para a situação simulada de emergência, fazendo com que a mancha tivesse uma rápida movimentação, sendo deslocada do local original para as proximidades do píer da empresa Moinho Dias Branco (ver Figura abaixo), exigindo então, rapidez por parte da Hidroclean (vide figura 3).



Figura 3: Local do Início e do Término do Simulado da Operação de Vazamento de Óleo do Terminal Portuário Miguel de Oliveira no dia 29 de Novembro de 2013



O descritivo das ações encontra-se abaixo:

10:08 – A técnica de segurança do TPMO, Daiane Lima, aciona o telefone de emergência (2103-9825), informando sobre o vazamento na embarcação logo após a atracação do mesmo no píer do Terminal;

10:09 – A Central de Monitoramento do Terminal (CFTV) informa ao Coordenador de Operação do PEI, Giovani Cucco, sobre o vazamento;

10:10 – O Coordenador de Operação do PEI, Giovani Cucco, informa a Hidroclean sobre a situação de vazamento no TPMO;

10:14 – A Hidroclean encaminha uma equipe para realizar uma vistoria preliminar sobre as condições da mancha de óleo;

10:17 – O Coordenador de Operação do PEI, Giovani Cucco, informa aos setores da Ford (Logística e Assuntos Governamentais) sobre a emergência no TPMO;

10:20 – A equipe de gestão ambiental do TPMO (Bourscheid) recebe o contato do Coordenador de Operação do PEI, Giovani Cucco;

10:21 – O Supervisor de Operações do PEI, Alexander Guimarães, entra em contato com Ruth Oliveira (Assuntos Governamentais) para informar sobre a situação e as providências. Ao mesmo tempo, solicitar que sejam encaminhadas informações sobre a emergência aos órgãos ambientais competentes no próximo contato;

10:24 – A Hidroclean informa que a mancha tinha uma extensão aproximada de 100m² e estava se deslocando no sentido do píer do Moinho Dias Branco. Informou também que mantiveram a barreira na trajetória da mancha para que pudessem recolher a mesma em uma formação em J;

10:35 – Hidroclean informou que 95% da mancha foi contida e que estava operando com um total de 5 embarcações. Informou também que estavam atuando de forma a liberar o canal navegável;

10:38 – Chegou ao local do atendimento uma sexta embarcação trazendo consigo o tanque inflável para o recolhimento do óleo;

10:45 – A Hidroclean informou que teve início o recolhimento para o tanque inflável de 15m³ e informou que algumas manchas desgarradas estão sendo contidas com manta absorvente;

10:48 – Hidroclean informou que conclui o recolhimento contra bordo.

10:51 – Hidroclean solicitou a desmobilização da equipe após atendimento completo da emergência. Disponibilizou o resíduo no píer do TPMO para que este seja encaminhado para tratamento adequado.

11:01 – A coordenação ambiental, simulando o papel do órgão ambiental licenciador, recebeu o comunicado do setor de assuntos corporativos informando sobre a operação de combate ao vazamento de óleo e informando que às 10:53 a emergência ambiental já havia sido totalmente sanada.

Abaixo seguem registros fotográficos realizados durante a execução do simulado (Ver fotos 31 a 36) e o relatório emitido pela HIDROCLEAN após o exercício.



Foto 31: 1.500 Laranjas utilizadas no Simulado



Foto 32: Vistoria preliminar do vazamento pela Hidroclean



Foto 33: Acompanhamento da Operação pela



Foto 34: Combate a Mancha de Óleo próximo

Ford, Inema, Ibama, Bourscheid e TPC.

ao píer da empresa Moinho Dias Branco



Foto 35; Representantes do INEMA e IBAMA presentes ao exercício



Foto 36: Recolhimento do Óleo Simulado através de Tanque Inflável

Segue abaixo a ata reunião nº 01/2014, referente ao encerramento do simulado de vazamento de hidrocarboneto, realizada dia 25 de março de 2014.

ATA REUNIÃO Nº 01/2014**REUNIÃO DE ENCERRAMENTO DO SIMULADO DE VAZAMENTO DE
HIDROCARBONETO**

Data: 25/02/2014
Hora: 09:00 às 11:00h
Local: Sala FORD – Porto Miguel de Oliveira
Coordenação: Lorena Santos

PRESENTES:

Fernanda Pachêco (Assistente Técnica em Meio Ambiente – BOURSCHEID)
Lorena Ribeiro (Analista de Logística – FORD)
Daiane Lima (Técnica de Segurança – TPC)
Leandro Oliveira (Sociólogo – Bourscheid)
Roberta Stahl (Analista Ambiental - BOURSCHEID)
Marcio Maciel (Hidroclean)

Abaixo são apresentados os assuntos discutidos na reunião:

- 1- Primeiramente foram analisados pontos referentes ao simulado realizado em novembro de 2013, onde foi mencionado sobre a ausência da Capitania dos Portos, apesar de terem sido convidados. Foi discutido entre os presentes que a ausência da Capitania pode gerar problemas para execução do exercício, já que isso acarreta o trânsito de embarcações sem autorização;
- 2- Foi reportado para Marcio Maciel, Coordenador da Hidroclean, sobre pontos os quais foram relatados por Jorge Barbosa – representante do IBAMA/BA no dia do exercício, dentre eles:
 - arraste da barreira de contenção suja de óleo, ao invés de ser recolhida após termino do processo;*
 - realizar o simulado de forma mais real, como se estivesse acontecendo o sinistro.*
- 3- Como sugestão para realização do simulado referente ao ano de 2014, foram apontadas as seguintes questões:

- Fazer reunião prévia, para definição do cenário, no início do mês de julho com base no Plano de Emergência Individual (PEI) do Terminal e convidar os órgãos ambientais (IBAMA-BA e INEMA) para participar da elaboração do exercício;*
- Realizar o próximo simulado até o mês de setembro de 2014;*
- Analisar possibilidade de colocar embarcação para acompanhamento mais próximo da "mancha de óleo" simulada;*
- Analisar possibilidade de simular um animal sujo de óleo durante o exercício;*
- Verificar possível tempo de chegada e posicionamento de caminhão para retirada do resíduo em caso de emergência;*
- Envolver outros colaboradores do Terminal;*
- Acordar com todos os participantes a realização do simulado sem aviso prévio da data para a Hidroclean, porém no momento do acionamento será informado que é apenas um simulado;*
- Realizar reunião de avaliação/encerramento do simulado no máximo até 15 dias após seu acontecimento.*



BRAVANTE	FORMULÁRIO RELATÓRIO DE ATIVIDADE FORM OF ACTIVITY	Nº do Docum.: FGH-003	Nº da Página: 02/05
		Data: 24/09/2012	Nº da Revisão: 01

Base: Aratu-BA	Código do Serviço:
Base: Aratu-BA	Service Code:
Cidade/Estado/País: Candeias/ Bahia/ Brasil	Área da Operação: Píer de Atracação de navios
City/State/Country: Candeias/ Bahia/ Brasil	Site:
Localização (LAT / LONG): S12°47'15.64" W 038°28'57.34"	Registro Fotográfico Sim
Location (LAT / LONG): S12°47'15.64" W 038°28'57.34"	Photographic Register Sim
Empresa (Cliente): Terminal Portuário Privativo M. de Oliveira- PORTO FORD	Comandante do Incidente: Giovani Cucco (Ger. de Operações - Op. Ford/Porto)
Company: Terminal Portuário Privativo M. de Oliveira- PORTO FORD	Incident Commander: Giovani Cucco (Ger. de Operações - Op. Ford/Porto)
Supervisor de Operações: Márcio Maciel	Responsável pelo Registro: Antônio Santos
Oil Spill Supervisor: Márcio Maciel	Person Responsible for Register: Antônio Santos

DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES / DESCRIPTION OF ACTIVITIES

DATA / DATE	HORA / TIME	ATIVIDADE / ACTIVITIES
		EXERCÍCIO SIMULADO DE COMBATE A DERRAMAMENTO DE ÓLEO NO MAR (PEI FORD).
	10h17min	A Hidroclean foi acionada por Giovani Cucco (Coordenador Ford) para combate a vazamento de óleo no mar ocorrido durante a atracação do navio Brasília Higway no píer;
	10h18min	Saída da primeira equipe (Coordenação Hidroclean) a bordo da lancha rápida ao local para avaliação do sinistro;
	10h20min	Equipe Hidroclean da lancha chega nas proximidades do navio, por bombordo, e visualiza uma mancha de óleo seguindo para leste do local sob influencia da maré de ench
	10h21min	Coordenação Hidroclean informa à Ford o status da operação informando também à equipe a localização da mancha. Passa instruções para o início da operação;
	10h24min	Chegada do restante da equipe e embarcações Marcellye, Delmar e dois barcos auxiliares;
	10h28min	Equipe Hidroclean inicia o lançamento de 200 metros de barreiras de contenção cercando a maior mancha de óleo localizada a aprox. 150 metros do navio;
	10h32min	Equipe Hidroclean mantém o cerco em "U" aberto (170º) com a finalidade de conter todo resíduo que se deslocava sob influencia da maré de enchente no local;
	10h37min	Equipe Hidroclean inicia modificação do cerco para formação "J" possibilitando o recolhimento do óleo pela embarcação Marcellye;
	10h38min	Equipe Hidroclean realiza operação de recolhimento com mat. absorvente utilizando os barcos auxiliares, recolhendo leves filmes de óleo no fundo do cerco;
	10h45min	Equipe Hidroclean conclui a formação em "J" e inicia o recolhimento com skimmer e tanque inflável utilizando o barco Marcellye na menor extremidade dessa formação;
	10h52min	Equipe Hidroclean finaliza o recolhimento utilizando uma bomba de transferência Spate 75C, skimmer minimax e tanque de armazenamento Inflável;
	10h53min	Equipe Hidroclean Informa a coordenação o fim do recolhimento e preparação para desmobilização de equipamentos;
	11h20min	Equipe Hidroclean conclui toda operação e retorna à base.
		FIM DE OPERAÇÃO;
		Mais informações:
		Coordenação Geral Hidroclean - Márcio Maciel.
		Coordenação Operacional Hidroclean - Antônio Santos.
		Operações Hidroclean - Maxwell Santos, Elison Xavier, Joel da Hora, Renilson Santana, Edgard Correia e Luis Moraes.

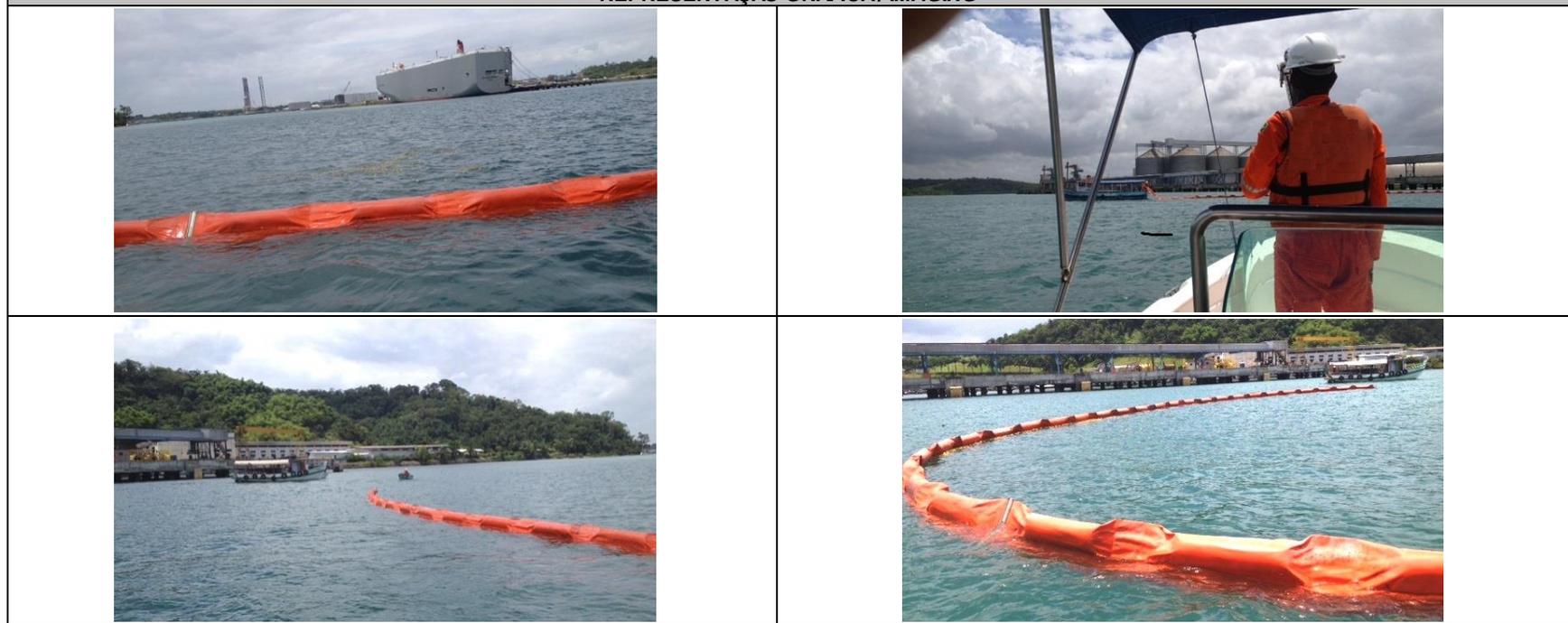
Elaboração	Assinatura	Verificação	Assinatura	Aprovação	Assinatura
Nome: Bruno Trindade Cargo: Enc. de Operações	Elétrica	Nome: Marcio Cavalcanti Cargo: Coord. de QMA	Elétrica	Nome: Cibeles Claver Cargo: Diretora	Elétrica



BRAVANTE 	FORMULÁRIO	Nº do Docum: FGH-003	Nº da Página: 3/5
	RELATÓRIO DE ATIVIDADE	Data: 24/09/2012	Nº da Revisão: 01
FORM OF ACTIVITY			

Base: Base: Aratu-BA	Código do Serviço: Service Code:
Cidade/Estado/País: Candeias/ Bahia/ Brasil City / State / Country:	Área da Operação: <i>Pier de Atracação de navios</i> Area of Operation:
Localização (LAT / LONG): S12°47'15.64" / W 038°28'57.34" Location (LAT / LONG):	
Empresa (Cliente): Terminal Portuário Privativo M. de Oliveira- PORTO FORD Company:	Comandante do Incidente: <i>Giovani Cucco (Ger. de Operações - Op. Ford/Porto)</i> Incident Commander:
Supervisor de Operações: Márcio Maciel Oil Spill Supervisor:	Responsável pelo Registro: <i>Antônio Santos</i> Person Responsible for Register:

REPRESENTAÇÃO GRÁFICA / IMAGING



Elaboração	Assinatura	Verificação	Assinatura	Aprovação	Assinatura
Nome: Bruno Trindade Cargo: Enc. de Operações	Elétrica	Nome: Marcio Cavalcanti Cargo: Coord. de QMA	Elétrica	Nome: Cibele Clauver Cargo: Diretora	Elétrica



BRAVANTE 	FORMULÁRIO RELATÓRIO DE ATIVIDADE FORM OF ACTIVITY	Nº do Docum.: FGH-003	Nº da Página: 4/5
		Data: 24/09/2012	Nº da Revisão: 01

Base: <i>Base: Aratu-BA</i>	Código do Serviço: <i>Service Code:</i>
Cidade/Estado/País: <i>City / State / Country: Candeias/ Bahia/ Brasil</i>	Área da Operação: <i>Area of Operation: Píer de Atracação de navios</i>
Localização (LAT / LONG): <i>Location (LAT / LONG): S12°47'15.64" / W 038°28'57.34"</i>	
Empresa (Cliente): <i>Company: Terminal Portuário Privativo M. de Oliveira- PORTO FORD</i>	Comandante do Incidente: <i>Incident Commander: Giovani Cucco (Ger. de Operações - Op. Ford/Porto)</i>
Supervisor de Operações: <i>Oil Spill Supervisor: Márcio Maciel</i>	Responsável pelo Registro: <i>Person Responsible for Register: Antônio Santos</i>

REPRESENTAÇÃO GRÁFICA / IMAGING



Elaboração	Assinatura	Verificação	Assinatura	Aprovação	Assinatura
Nome: Bruno Trindade Cargo: Enc. de Operações	Elétrica	Nome: Marcio Cavalcanti Cargo: Coord. de QMA	Elétrica	Nome: Cibele Clauver Cargo: Diretora	Elétrica



Categoria do GSI: 37.01

LISTA DE PRESENÇA



DATA/PERÍODO: 29/11/2013		TEMA: Vazamento de hidrocarboneto em mar.		
LOCAL: Pier do TPMD		INSTRUTOR/COORDENADOR(AS):		
PAUTA/ASSUNTO ABORDADO: Simulado interno de combate a vazamento de óleo em mar (PEI).				
Nº	NOME COMPLETO (LETRA DE FORMA E LEGÍVEL)	EMPRESA/INSTITUIÇÃO	ASSINATURA (RÚBRICA)	DATA
1	MAGNÓLIA CAVALCANTE LIMA BORGES	FORD / ASS. Govern.	[Assinatura]	29/11/13
2	ALEXANDRE GUIMARÃES	II / LOGÍSTICA	[Assinatura]	11
3	ROSEMO RIBEIRO	NSA / LOGÍSTICA	[Assinatura]	29/11/13
4	VINÍCIUS DE MELO	TPC	[Assinatura]	29/11/13
5	ROBERTO STALL	Bourscheid	[Assinatura]	29/11/13
6	ARCANJO OLIVEIRA OLIVEIRA	Bourscheid	[Assinatura]	29/11
7	WILSON JOSE DAS	TPC	[Assinatura]	29/11/13
8	MICHAEL BARBA DE SOUZA	IPAMA	[Assinatura]	29.11.13
9	JOSÉ FONTEI DA SILVA	IPAMA	[Assinatura]	29/11/13
10	RICARDO SANTANA OLIVEIRA	INEMA	[Assinatura]	29/11/13
11	CAVALCANTE OLIVEIRA	TPC	[Assinatura]	29/11/13
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				

Terminal Portuário Privativo Miguel de Oliveira

F. PC_TPMD_442.01.01
Revisão (Nº/ data): 02-03/03/2010

Lista do Simulado de Vazamento de Óleo do Terminal Portuário Miguel de Oliveira no dia 29 de Novembro de 2013

2.5 Treinamentos com funcionários e Brigada de Incêndio

Ergonomia e Doenças Relacionadas

Carga Horária: 1 hora

Data de Realização: 25/07/2013

Participantes: 20 funcionários

	PLANO DE TREINAMENTO E DESENVOLVIMENTO	CÓD.: RE-RH-PTD
		REVISÃO: 04

PTD – PLANO DE TREINAMENTO & DESENVOLVIMENTO		PSGI-RH-005
SUB-PROJETO N° 001308	DATA EMISSÃO: 25/07/2013	MODALIDADE DO TREINAMENTO (x) INTERNO () EXTERNO
TÍTULO: Ergonomia e doenças relacionadas a má postura.		INVESTIMENTO: R\$0,00
N° DE TURMAS: 01	PERÍODO: 25/07/2013	INSTRUTOR (ES): Alessandro Santos
N° DE PARTICIPANTES PREVISTOS: 42		CARGA HORÁRIA: 1h
ENTIDADE EXECUTORA: Grupo Biologia e Saúde		LOCAL DE REALIZAÇÃO: Sala de Treinamento PMO
OBJETIVOS: Orientar os colaboradores na prática de uma postura correta para evitar doenças e assim melhorar a qualidade de vida.		
CONTEÚDO PROGRAMÁTICO: 1. Conceito de Ergonomia; 2. Doenças relacionadas à má postura; 3. A ciência por trás da Ergonomia; 4. Dicas importantes para evitar doenças relacionadas à má postura.		
CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DE EFICÁCIA: <input type="checkbox"/> MULTIPLICADOR INTERNO (1) <input type="checkbox"/> AVALIAÇÃO DO GESTOR (2)		
REQUISITANTES/APROVAÇÕES		
Gestor Cláudia Regina Gerente de Recursos Humanos Operacionais	RH	INSTRUTOR

MÉTODOS UTILIZADOS PARA AVALIAÇÃO DE EFICÁCIA:

- (1) Avaliação de Eficácia realizada através de multiplicação do conhecimento adquirido, até 60 dias da participação do treinamento.
- (2) Avaliação de eficácia realizada pelo gestor através de formulário específico, após 60 dias da realização do treinamento.



Lista de Presença

CÓD.: RE-RH-LP

REVISÃO: 06

TÍTULO DO TREINAMENTO: Ergonomia e Doenças relacionadas a má postura

PERÍODO/MÊS: 25/07/2013

Nº PTD: 003308

LOCAL: Sala de Treinamento PMO

INSTRUTOR (ES): Alessandro Santos

CH: 1h

Nº PAGINAS: 1 de 5

CHAPA: Não se Aplica

PARTICIPANTES	UNIDADE NEGÓCIO	CHAPA	25/07/13	DATA	DATA	DATA	DATA	DATA
01 Antonio Carlos Casaes Santos	Ford PMO	200671	==					
02 Augusto César Pacheco Barbosa	Ford PMO	106075	==					
03 Cristian Pinho de Almeida	Ford PMO	201031	==					
04 Daiane de Sousa Lima	Ford PMO	106077						
05 Darlan Oliveira da Silva	Ford PMO	196032	==					
06 Delsindo Alfaya Costa	Ford PMO	200673	==					
07 Delsidnei Lima Alfaya Costa	Ford PMO	201368	==					
08 Devarniher de Nascimento Cancio	Ford PMO	106074	==					
09 Edson Santos de Jesus	Ford PMO	106076						
10 Eduardo Santos Carvalho	Ford PMO	201119	==					



Lista de Presença

CÓD.: RE-RH-LP

REVISÃO: 06

TÍTULO DO TREINAMENTO: Ergonomia e Doenças relacionadas a má postura

PERÍODO/MÊS: 25/07/2013

Nº PTD: 001308

LOCAL: Sala de Treinamento PMO

INSTRUTOR (ES): Alessandro Santos

CH: 1h

Nº PAGINAS: 2 de 5

CHAPA: Não se Aplica

	PARTICIPANTES	UNIDADE NEGÓCIO	CHAPA	25/07/13				
				DATA	DATA	DATA	DATA	DATA
11	Elinaldo Brasil Rocha	Ford PMO	200241	==				
12	Gilvan Barbosa-Bispo	Ford PMO	200982	==				
13	Giovani Messias B. Leony	Ford PMO	200013	<i>[Handwritten Signature]</i>				
14	Giovani Milano Cucco	Ford PMO	200464	==				
15	Ivan José dos Santos	Ford PMO	200886	<i>[Handwritten Signature]</i>				
16	Jadson Ferreira de Brito	Ford PMO	196030	<i>[Handwritten Signature]</i>				
17	João Augusto dos Santos Filho	Ford PMO	200570	==				
18	Jones Nascimento Costa	Ford PMO	196033	==				
19	Jose Carlos Conceição Rocha	Ford PMO	200929	==				
20	Jose Maria Conceição Rocha	Ford PMO	201088	==				



Lista de Presença

CÓD.: RE-RH-LP

REVISÃO: 06

TÍTULO DO TREINAMENTO: Ergonomia e Doenças relacionadas a má postura						PERÍODO/MÊS: 25/07/2013			
Nº PTD: 001308						LOCAL: Sala de Treinamento PMO			
INSTRUTOR (ES): Alessandro Santos CHAPA: Não se Aplica						CH: 1h		Nº PAGINAS: 3 de 5	
PARTICIPANTES		UNIDADE NEGÓCIO	CHAPA	25/07/13	DATA	DATA	DATA	DATA	DATA
21	Jose Ramos Alves dos Santos	Ford PMO	200723	==					
22	Jose Reis Ferreira	Ford PMO	200572	==					
23	Jucirá Rodrigues dos Santos	Ford PMO	200039	==					
24	Luciana Estevam Almeida	Ford PMO	201369	==					
25	Luciano Moreira Hilling	Ford PMO	200755	==					
26	Luis Antonio Silva dos Santos	Ford PMO	200759	==					
27	Luis Henrique Sousa Cunha	Ford PMO	200555	==					
28	Mário Sergio Santana dos Santos	Ford PMO	200022	==					
29	Moisés do Carmo Pinto	Ford PMO	200826	==					
30	Nelson de Jesus Santos Junior	Ford PMO	200981	==					



Lista de Presença

CÓD.: RE-RH-LP

REVISÃO: 06

TÍTULO DO TREINAMENTO: Ergonomia e Doenças relacionadas a má postura

PERÍODO/MÊS: 25/07/13

Nº PTD: 001308

LOCAL: Sala de Treinamento PMO

INSTRUTOR (ES): Alessandro Santos
CHAPA: Não se Aplica

CH: 1h

Nº PAGINAS: 4 de 5

	PARTICIPANTES	UNIDADE NEGÓCIO	CHAPA	25/07/13	DATA	DATA	DATA	DATA	DATA
31	Nilson Jose Dias	Ford PMO	200009	==					
32	Oswaldo Neves Filho	Ford PMO	200757	==					
33	Paulo Paz Ribeiro	Ford PMO	200758	==					
34	Raimundo de Jesus Mercês	Ford PMO	200002	==					
35	Risodalvo Alfaya Costa	Ford PMO	200670	==					
36	Roberto Carlos Santana de Sousa	Ford PMO	201032	==					
37	Sebastião Lazaro Dias Borges	Ford PMO	200001	==					
38	Valdemir Santana dos Santos	Ford PMO	200556	==					
39	Wellington dos Santos da Silva	Ford PMO	201064	==					



Lista de Presença

CÓD.: RE-RH-LP

REVISÃO: 06

TÍTULO DO TREINAMENTO: Ergonomia e Doenças relacionadas a má postura

PERÍODO/MÊS: 25/07/2013

Nº PTD: 005308

LOCAL: Sala de Treinamento PMO

INSTRUTOR (ES): Alessandro Santos

CH: 1h

Nº PAGINAS: 5 de 5

CHAPA: Não se Aplica

	PARTICIPANTES	UNIDADE/NEGÓCIO	CHAPA	25/07/13	DATA	DATA	DATA	DATA	DATA
40	Willian Sampaio Oliveira	Ford PMO	200599						
41	Paula Raim	Convidado	N/A						
42	FERNANDES FONSECA	Convidado	N/A						
43	Cláudio Nêlson de Siqueira	Convidado	N/A						
44	Washington Felix	Convidado	N/A						
45	Roberto de Almeida	Convidado	N/A						
46	FERNANDO SOARES	Convidado	N/A						
47	Andre Pires	Convidado	N/A						
48	Cláudio Nêlson	Convidado	N/A						
49	NEILSON MARIN DE CASTRO	Convidado	N/A						

Fernanda Pechico

Convidado

N/A

Roberta Stahl

||

N/A

Marcos dos Santos

||

N/A

Jose Vinícius

||

N/A



Proteção das Mãos e Conservação Auditiva

Carga Horária: 1 hora

Data de Realização: 24/07/2013

Participantes: 17 Funcionários

	PLANO DE TREINAMENTO E DESENVOLVIMENTO	CÓD.: RE-RH-PTD
		REVISÃO: 04

PTD – PLANO DE TREINAMENTO & DESENVOLVIMENTO		PSGI-RH-005
SUB-PROJETO N° 001310	DATA EMISSÃO: 24/07/2013	MODALIDADE DO TREINAMENTO (x) INTERNO () EXTERNO
TÍTULO: Proteção das Mãos e conservação Auditiva		INVESTIMENTO: R\$0,00
N° DE TURMAS: 01	PERÍODO: 24/07/2013	INSTRUTOR (ES): Andre Luis e Barbara Celes
N° DE PARTICIPANTES PREVISTOS: 42		CARGA HORÁRIA: 1h
ENTIDADE EXECUTORA: Protefil		LOCAL DE REALIZAÇÃO: Sala de Treinamento PMO
OBJETIVOS: Orientar os colaboradores quanto as medidas de proteção das mãos e como conservar a audição.		
CONTEÚDO PROGRAMÁTICO: <ol style="list-style-type: none">1. O Som e o Ruído;2. As doenças causadas pelo excesso de ruído;3. Os meios de evitar perda auditiva;4. Ler e Dort, como evitá-las;5. A estrutura das mãos.6. Acidentes com as mãos, podemos evitar?7. As mãos como ferramenta de trabalho.		
CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DE EFICÁCIA: <input type="checkbox"/> MULTIPLICADOR INTERNO (1) <input type="checkbox"/> AVALIAÇÃO DO GESTOR (2)		
REQUISITANTES/APROVAÇÕES		
 GESTOR	RH	INSTRUTOR

MÉTODOS UTILIZADOS PARA AVALIAÇÃO DE EFICÁCIA:

(1) Avaliação de Eficácia realizada através de multiplicação do conhecimento adquirido, até 60 dias da participação do treinamento.

(2) Avaliação de eficácia realizada pelo gestor através de formulário específico, após 60 dias da realização do treinamento.



	<h2>Lista de Presença</h2>	CÓD.: RE-RH-LP
		REVISÃO: 06

TÍTULO DO TREINAMENTO: Proteção das Mãos e Conservação Auditiva	PERÍODO/MÊS: 24/07/2013
-----------------------------------------------------------------	-------------------------

Nº PTD: 00330	LOCAL: Sala de Treinamento PMO
---------------	--------------------------------

INSTRUTOR (ES): Andre Luis e Barbara Celes	CH: 1h	Nº PAGINAS: 1 de 5
CHAPA: Não se Aplica		

PARTICIPANTES	UNIDADE NEGÓCIO	CHAPA	24/07/13	DATA	DATA	DATA	DATA	DATA
01 Antonio Carlos Casaes Santos	Ford PMO	200671	==					
02 Augusto César Pacheco Barbosa	Ford PMO	106075	==					
03 Cristian Pinho de Almeida	Ford PMO	201031	==					
04 Daiane de Sousa Lima	Ford PMO	106077	<i>Pinho</i>					
05 Darlan Oliveira da Silva	Ford PMO	196032	==					
06 Delsindo Alfaya Costa	Ford PMO	200673	==					
07 Delsidnei Lima Alfaya Costa	Ford PMO	201368	==					
08 Devarniher de Nascimento Cancio	Ford PMO	106074	==					
09 Edson Santos de Jesus	Ford PMO	106076	==					
10 Eduardo Santos Carvalho	Ford PMO	201119	==					



Lista de Presença

CÓD.: RE-RH-LP

REVISÃO: 06

TÍTULO DO TREINAMENTO: Proteção das Mãos e Conservação Auditiva

PERÍODO/MÊS: 24/07/2013

Nº PTD: 001310

LOCAL: Sala de Treinamento PMO

INSTRUTOR (ES): Andre Luis e Barbara Celes

CH: 1h

Nº PAGINAS: 2 de 5

CHAPA: Não se Aplica

PARTICIPANTES	UNIDADE NEGÓCIO	CHAPA	24/07/13	DATA	DATA	DATA	DATA	DATA
11 Elinaldo Brasil Rocha	Ford PMO	200241	==					
12 Gilvan Barbosa Bispo	Ford PMO	200982	==					
13 Giovani Messias B. Leony	Ford PMO	200013	[assinatura]					
14 Giovani Milano Cucco	Ford PMO	200464	==					
15 Ivan José dos Santos	Ford PMO	200886	[assinatura]					
16 Jadson Ferreira de Brito	Ford PMO	196030	[assinatura]					
17 João Augusto dos Santos Filho	Ford PMO	200570	==					
18 Jones Nascimento Costa	Ford PMO	196033	[assinatura]					
19 Jose Carlos Conceição Rocha	Ford PMO	200929	[assinatura]					
20 Jose Maria Conceição Rocha	Ford PMO	201088	[assinatura]					



	<h1>Lista de Presença</h1>	CÓD.: RE-RH-LP
		REVISÃO: 06

TÍTULO DO TREINAMENTO: Proteção das Mãos e Conservação Auditiva				PERÍODO/MÊS: 24/07/2013				
Nº PTD: 001310				LOCAL: Sala de Treinamento PMO				
INSTRUTOR (ES): Andre Luis e Barbara Celes CHAPA: Não se Aplica				CH: 1h		Nº PAGINAS: 3 de 5		
PARTICIPANTES	UNIDADE NEGÓCIO	CHAPA	24/07/13	DATA	DATA	DATA	DATA	DATA
21	Jose Ramos Alves dos Santos	Ford PMO	200723	==				
22	Jose Reis Ferrelira	Ford PMO	200572	==				
23	Jucirá Rodrigues dos Santos	Ford PMO	200039	==				
24	Luciana Estevam Almeida	Ford PMO	201369	==				
25	Luciano Moreira Hilling	Ford PMO	200755	==				
26	Luis Antonio Silva dos Santos	Ford PMO	200759	==				
27	Luis Henrique Sousa Cunha	Ford PMO	200555	==				
28	Mário Sergio Santana dos Santos	Ford PMO	200022	==				
29	Moisés do Carmo Pinto	Ford PMO	200826	==				
30	Nelson de Jesus Santos Junior	Ford PMO	200981	==				



Lista de Presença

CÓD.: RE-RH-LP

REVISÃO: 06

TÍTULO DO TREINAMENTO: Proteção das Mãos e Conservação Auditiva

PERÍODO/MÊS: 24/07/13

Nº PTD: 001310

LOCAL: Sala de Treinamento PMO

INSTRUTOR (ES): Andre Luis e Barbara Celes

CH: 1h

Nº PAGINAS: 4 de 5

CHAPA: Não se Aplica

	PARTICIPANTES	UNIDADE NEGÓCIO	CHAPA	24/07/13	DATA	DATA	DATA	DATA	DATA
31	Nilson Jose Dias	Ford PMO	200009	==					
32	Oswaldo Neves Filho	Ford PMO	200757	==					
33	Paulo Paz Ribeiro	Ford PMO	200758	==					
34	Raimundo de Jesus Mercês	Ford PMO	200002	==					
35	Risodalvo Alfaya Costa	Ford PMO	200670	==					
36	Roberto Carlos Santana de Sousa	Ford PMO	201032	==					
37	Sebastião Lázaro Dias Borges	Ford PMO	200001	==					
38	Valdemir Santana dos Santos	Ford PMO	200556						
39	Wellington dos Santos da Silva	Ford PMO	201064						



Lista de Presença

CÓD.: RE-RH-LP

REVISÃO: 06

TÍTULO DO TREINAMENTO: Proteção das Mãos e Conservação Auditiva

PERÍODO/MÊS: 24/07/2013

N° PTD: 001310

LOCAL: Sala de Treinamento PMO

INSTRUTOR (ES): Andre Luis e Barbara Celes

CH: 1h

Nº PAGINAS: 5 de 5

CHAPA: Não se Aplica

	PARTICIPANTES	UNIDADE NEGÓCIO	CHAPA	24/07/13	DATA	DATA	DATA	DATA	DATA
40	Willian Sampaio Oliveira	Ford PMO	200599						
41	Douglas T. F. F. F. F.	Convidado	N/A						
42	Andre Luis dos Santos Luna	Convidado	N/A						
43	Paulo M. dos Santos	Convidado	N/A						
44	Francisco Silva Lima	Convidado	N/A						
45	Luiz Fernando de Souza	Convidado	N/A						
46	Paulo Andre de Castro S. S. S.	Convidado	N/A						
47		Convidado	N/A						
48		Convidado	N/A						
49		Convidado	N/A						



Treinamento de Combate a Incêndio (vide fotos 37 a 42)

Carga Horária: 4 horas

Data de Realização: 10/07/2013

Participantes: 12 Funcionários

	PLANO DE TREINAMENTO E DESENVOLVIMENTO		CÓD.: RE-RH-PTD
			REVISÃO: 04

PTD – PLANO DE TREINAMENTO & DESENVOLVIMENTO		PSGI-RH-005
SUB-PROJETO Nº 00989	DATA EMISSÃO: 10/07/2013	MODALIDADE DO TREINAMENTO () INTERNO (X) EXTERNO
TÍTULO: Treinamento de Combate à Incêndio.		INVESTIMENTO: R\$00,00
Nº DE TURMAS: 01	PERÍODO: 10/07/2013	INSTRUTOR (ES): Humberto Santos
Nº DE PARTICIPANTES PREVISTOS: 20	CARGA HORÁRIA: 4hs	
ENTIDADE EXECUTORA: Grupo TPC	LOCAL DE REALIZAÇÃO: Sala de Treinamento Operação Ford- PMO	
OBJETIVOS: O treinamento tem a finalidade de capacitar a equipe de resposta a emergência (Brigada) do terminal na prática de Combate à Incêndios com uso do Hidrante.		
CONTEÚDO PROGRAMÁTICO: Teoria de Prevenção e combate à Incêndio com uso do Hidrante; Prática de Prevenção e Combate à Incêndio com uso do Hidrante;		
CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DE EFICÁCIA: () MULTIPLICADOR INTERNO (1) () AVALIAÇÃO DO GESTOR (2)		
REQUISITANTES/APROVAÇÕES		
GESTOR Cláudio M. S. Silva Coordenador de Segurança Operacional Logística L&D Operações Portos - FORD	RH	INSTRUTOR

MÉTODOS UTILIZADOS PARA AVALIAÇÃO DE EFICÁCIA:

- (1) Avaliação de Eficácia realizada através de multiplicação do conhecimento adquirido, até 60 dias da participação do treinamento.
- (2) Avaliação de eficácia realizada pelo gestor através de formulário específico, após 60 dias da realização do treinamento.



Fotos 37 a 42: Treinamento de Combate a Incêndio no Porto da Ford



	Lista de Presença				CÓD.: RE-RH-LP				
					REVISÃO: 06				
TÍTULO DO TREINAMENTO: Treinamento de Combate á Incêndio					PERÍODO/MÊS: 10/07/2013				
N° PTD: 00989					LOCAL: Sala de Treinamento Operação Ford PMO				
INSTRUTOR (ES): Humberto Santos CHAPA: N/A				CH: 4hs		Nº PAGINAS: 1 de 2			
	PARTICIPANTES	UNIDADE NEGÓCIO	CHAPA	10/07/2013	DATA	DATA	DATA	DATA	DATA
01	Ana Claudia Martinez	DON GUSTO	N/A	=					
02	Antonio Carlos Casaes Santos	Ford PMO	200571	+	10/07/13				
03	Daiane de Sousa Lima	Ford PMO	106077						
04	Devarniher Nascimento Cância	Ford PMO	106074						
05	Eduardo dos Santos Carvalho	Ford PMO	201119		10.07.13				
06	Jefferson Pinheiro Reis	GRUPO MAP	N/A	=					
07	Jose Maria Conceição	Ford PMO	201088	=					
08	Jose Reis Ferreira	Ford PMO	200572		10/07				
09	Jonis Nascimento	Ford PMO	196033						
10	Jucirá Rodrigues dos Santos	Ford PMO	200039		10-07				



Lista de Presença

CÓD.: RE-RH-LP

REVISÃO: 06

TÍTULO DO TREINAMENTO: Treinamento de Combate á Incêndio						PERÍODO/MÊS: 10/07/2013			
N° PTD: 00989						LOCAL: Sala de Treinamento Operação Ford PMO			
INSTRUTOR (ES): Humberto Santos						CH: 4hs		Nº PAGINAS: 2 de 2	
CHAPA: N/A									
PARTICIPANTES		UNIDADE NEGÓCIO	CHAPA	10/07/2013	DATA	DATA	DATA	DATA	DATA
11	Leandro Oliveira Carneiro	BOURSCHEID	N/A	<i>Carneiro</i>	10/07				
12	Leonardo Cruz dos Santos	SETCAR	N/A	<i>Leonardo</i>					
13	Luciana Estevam Almeida	Ford PMO	N/A	<i>Luciana</i>					
14	Luciano Moreira Hilling	Ford PMO	200755	<i>Luciano</i>					
15	Nivaldo de Almeida Santiago	BRAZUL	N/A	<i>Nivaldo</i>	10/07				
16	Rafael Jorge de Almeida	SETCAR	N/A	<i>Rafael</i>	10/07				
17	Reginaldo Santos de Assis	GRUPO MAP	N/A	<i>Reginaldo</i>					
18	Risodalvo Alfaya Costa	Ford PMO	200670	<i>Risodalvo</i>	10/07				
19	Vanderlei Soares de Oliveira	BRAZUL	N/A	<i>Vanderlei</i>					
20	Wellington dos Santos da Silva	Ford PMO	201064	<i>Wellington</i>	10-07				



Treinamento de Combate a Incêndio

Carga Horária: 6 horas

Data de Realização: 08/03/2013

Participantes: 12 Funcionários

	PLANO DE TREINAMENTO E DESENVOLVIMENTO		CÓD.: RE-RH-PTD
			REVISÃO: 04
PTD – PLANO DE TREINAMENTO & DESENVOLVIMENTO			PSGI-RH-005
SUB-PROJETO N° 031/2013	DATA EMISSÃO: 08/03/2013	MODALIDADE DO TREINAMENTO <input checked="" type="checkbox"/> INTERNO () EXTERNO	
TÍTULO: Treinamento de Combate a Incêndio.			INVESTIMENTO:
N° DE TURMAS: 01	PERÍODO: 08/03/2013	INSTRUTOR (ES): Dicson Santos	
N° DE PARTICIPANTES PREVISTOS: 20		CARGA HORÁRIA: 6hs	
ENTIDADE EXECUTORA: Grupo TPC		LOCAL DE REALIZAÇÃO: Sala de Treinamento Operação Ford- PMO	
OBJETIVOS: O treinamento tem a finalidade de capacitar a equipe de resposta a emergência (Brigada) do terminal na prevenção de Combate a Incêndios e 1º Socorros.			
CONTEÚDO PROGRAMÁTICO: Teoria de Prevenção e combate a Incêndio; Teoria de 1º Socorros; Prática de Prevenção e Combate a Incêndio; Prática de 1º Socorros.			
CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DE EFICÁCIA: <input type="checkbox"/> MULTIPLICADOR INTERNO (1) <input type="checkbox"/> AVALIAÇÃO DO GESTOR (2)			
REQUISITANTES/APROVAÇÕES			
GESTOR <i>[Assinatura]</i> Gestor de Recursos Humanos Banco de Engenharia Ltda Operação PMO	RH	INSTRUTOR	
MÉTODOS UTILIZADOS PARA AVALIAÇÃO DE EFICÁCIA:			
(1) Avaliação de Eficácia realizada através de multiplicação do conhecimento adquirido, até 60 dias da participação do treinamento.			
(2) Avaliação de eficácia realizada pelo gestor através de formulário específico, após 60 dias da realização do treinamento.			



	Lista de Presença	CÓD.: RE-RH-LP
		REVISÃO: 06

TÍTULO DO TREINAMENTO: Treinamento de Combate á Incêndio	PERÍODO/MÊS: 08/03/2013	
Nº PTD: 7/2013 034/2013	LOCAL: Sala de Treinamento Operação Ford PMO	
INSTRUTOR (ES): Dicson Santos CHAPA:	CH: 6hs	Nº PAGINAS: 1 de 2

PARTICIPANTES	UNIDADE NEGÓCIO	CHAPA	08/03/2013	DATA	DATA	DATA	DATA	DATA
01 Aliomar Barroso Nascimento	Ford PMO	200834	<i>[Handwritten signature]</i>					
02 Ana Claudia Martinez	DON GUSTO	N/A	<i>[Handwritten signature]</i>					
03 Antonio Carlos Casaes Santos	Ford PMO	200571	<i>[Handwritten signature]</i>					
04 Daiane de Sousa Lima	Ford PMO	106077	<i>[Handwritten signature]</i>					
05 Devarniher Nascimento Cândia	Ford PMO	106074	<i>[Handwritten signature]</i>					
06 Eduardo dos Santos Carvalho	Ford PMO	201119	<i>[Handwritten signature]</i>					
07 Jefferson Pinheiro Reis	GRUPO MAP	N/A	<i>[Handwritten signature]</i>					
08 Jose Maria Conceição	Ford PMO	201088	<i>[Handwritten signature]</i>					
09 Jose Reis Ferreira	Ford PMO	200572	<i>[Handwritten signature]</i>					
10 Jonis Nascimento	Ford PMO	196033	<i>[Handwritten signature]</i>					



	Lista de Presença	CÓD.: RE-RH-LP
		REVISÃO: 06

TÍTULO DO TREINAMENTO: Treinamento de Combate à Incêndio	PERÍODO/MÊS: 08/03/2013	
N° PTD: /2013	LOCAL: Sala de Treinamento Operação Ford PMO	
INSTRUTOR (ES): Dicson Santos CHAPA:	CH: 8hs	Nº PAGINAS: 2 de 2

PARTICIPANTES	UNIDADE NEGÓCIO	CHAPA	08/03/2013	DATA	DATA	DATA	DATA	DATA
11	Jucirá Rodrigues dos Santos	Ford PMO	200039					
12	Leandro Oliveira Carneiro	BOURSCHEID	N/A	FERIAS				
13	Leonardo Cruz dos Santos	SETCAR	N/A	ATESTADO				
14	Luciana Estevam Almeida	Ford PMO	201369					
15	Luciano Moreira Hilling	Ford PMO	200755					
16	Nivaldo de Almeida Santiago	BRAZUL	N/A		08/03/13			
17	Rafael Jorge de Almeida	SETCAR	N/A		08/03/13			
18	Reginaldo Santos de Assis	GRUPO MAP	N/A		08/03/13			
19	Risodalvo Alfaya Costa	Ford PMO	200670		08/03/13			
20	Vanderlei Soares de Oliveira	BRAZUL	N/A		08/03/13			
21	Wellington dos Santos da Silva	Ford PMO	201064		08-03-13			



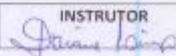
Treinamento sobre Procedimentos de Respostas à Emergência

Carga Horária: 1 hora

Data de Realização: 01/03/2013

Participantes: 06 Funcionários

	PLANO DE TREINAMENTO E DESENVOLVIMENTO		CÓD.: RE-RH-PTD
			REVISÃO: 04

PTD – PLANO DE TREINAMENTO & DESENVOLVIMENTO		PSGI-RH-005
SUB-PROJETO N° 030/2013	DATA EMISSÃO: 01/03/2013	MODALIDADE DO TREINAMENTO <input checked="" type="checkbox"/> INTERNO () EXTERNO
TÍTULO: Treinamento Sobre Procedimentos de Resposta à Emergência.		INVESTIMENTO:
N° DE TURMAS: 01	PERÍODO: 01/03/2013	INSTRUTOR (ES): Daiane Lima
N° DE PARTICIPANTES PREVISTOS: 06		CARGA HORÁRIA: 1h
ENTIDADE EXECUTORA: Grupo TPC		LOCAL DE REALIZAÇÃO: Sala de Treinamento Operação Ford- PMO
OBJETIVOS: Preparar e apresentar os colaboradores quanto aos procedimentos a serem adotados em situações emergenciais que eventualmente possam ocorrer resultantes das atividades e/ou serviços, possibilitando atuações rápidas e eficazes visando preservar a vida humana presente nas instalações, a propriedade patrimonial, bem como a segurança e a qualidade ambiental pelo setor de comunicação de emergência (CFTV) do Terminal Portuário Miguel de Oliveira.		
CONTEÚDO PROGRAMÁTICO: O que é Emergência Interna e Externa. Como comunicar uma emergência. Quais os níveis de emergências. Os tipos de emergências.		
CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DE EFICÁCIA: <input type="checkbox"/> MULTIPLICADOR INTERNO (1) <input type="checkbox"/> AVALIAÇÃO DO GESTOR (2)		
REQUISITANTES/APROVAÇÕES		
GESTOR  Gestor do Controle Operações Logísticas LSPB Grupo TPC	RH	INSTRUTOR 
MÉTODOS UTILIZADOS PARA AVALIAÇÃO DE EFICÁCIA: (1) Avaliação de Eficácia realizada através de multiplicação do conhecimento adquirido, até 60 dias da participação do treinamento. (2) Avaliação de eficácia realizada pelo gestor através de formulário específico, após 60 dias da realização do treinamento.		



TÍTULO DO TREINAMENTO: Treinamento de Resposta à Emergência					PERÍODO/MÊS: 01/03/2013				
N° PTD: 030/2013					LOCAL: Sala de Treinamento Operação Ford PMO				
INSTRUTOR (ES): Daiane Lima CHAPA: 106077				CH: 1hs		N° PAGINAS: 1 de 1			
PARTICIPANTES		UNIDADE NEGÓCIO	CHAPA	01/03/13	DATA	DATA	DATA	DATA	DATA
01	Jones Nascimento Costa	Ford PMO	196033	<i>[Signature]</i>					
02	Luciano Moreira Hilling	Ford PMO	200755	<i>[Signature]</i>					
03	Luis Antonio Silva dos Santos	Ford PMO	200759	<i>[Signature]</i>					
04	Oswaldo Neves Filho	Ford PMO	200757	<i>[Signature]</i>					
05	Paulo Paz Ribeiro	Ford PMO	200758	<i>[Signature]</i>					
06	Willian Sampaio Oliveira	Ford PMO	200599	<i>[Signature]</i>					
07									
08									
09									
10									



Treinamento sobre Equipamento de Proteção Individual

Carga Horária: 30 minutos

Data de Realização: 25/09/2013

Participantes: 15 Funcionários

PTD – PLANO DE TREINAMENTO & DESENVOLVIMENTO		PSGI-RH-005
	PLANO DE TREINAMENTO E DESENVOLVIMENTO	CÓD.: RE-RH-PTD
		REVISÃO: 04
SUB-PROJETO N° 00861	DATA EMISSÃO: 25/09/2013	MODALIDADE DO TREINAMENTO (X) INTERNO () EXTERNO
TÍTULO: Treinamento sobre Equipamento de Proteção Individual		INVESTIMENTO: R\$ 0,00
N° DE TURMAS: 01	PERÍODO: 25/09/2013	INSTRUTOR (ES): Daiane Lima
N° DE PARTICIPANTES PREVISTOS: 39	CARGA HORÁRIA: 30 min	
ENTIDADE EXECUTORA: Grupo TPC	LOCAL DE REALIZAÇÃO: Sala de Treinamento TPMO	
OBJETIVOS: Conscientizar os colaboradores sobre a importância do uso do equipamento ou dispositivo de proteção no ambiente de trabalho.		
CONTEÚDO PROGRAMÁTICO: Definição de EPI. Norma Regulamentadora NR 06. Procedimento Corporativo interno PSGI – SST- 075. Responsabilidades do Empregador e Empregado. Uso Correto do Protetor Auricular. Uso correto do Respirador Descartável. Uso correto da Luva. Vídeo Motivacional sobre a importância do EPI no ambiente de trabalho.		
CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DE EFICÁCIA: () MULTIPLICADOR INTERNO (1) () AVALIAÇÃO DO GESTOR (2)		
REQUISITANTES/APROVAÇÕES		
GESTOR Téc. de Segurança Petrobras - POCIP	RH	INSTRUTOR Daiane Lima Téc. de Seg. do Trabalho NTE-BA 8164
MÉTODOS UTILIZADOS PARA AVALIAÇÃO DE EFICÁCIA:		
(1) Avaliação de Eficácia realizada através de multiplicação do conhecimento adquirido, até 60 dias da participação do treinamento.		
(2) Avaliação de eficácia realizada pelo gestor através de formulário específico, após 60 dias da realização do treinamento.		



Lista de Presença

Código: RE-RH-LP

Formulário revisado
em: 14/08/2013

Página 1 de 4

TÍTULO DO TREINAMENTO: Treinamento Equipamento Proteção Individual

PERÍODO/MÊS: 25/09/2013

N° PTD: 00861

LOCAL: Sala de Treinamento TPMO

INSTRUTOR (ES): Daiane Lima

CHAPA: 106077

CH: 30 min

PARTICIPANTES	UNIDADE NEGÓCIO	CHAPA	DATA	DATA	DATA	DATA	DATA	DATA
			25/09/13					
			ASSINATURA	ASSINATURA	ASSINATURA	ASSINATURA	ASSINATURA	ASSINATURA
01	Augusto César Pacheco Barbosa	Ford PMO	106075					
02	Cristian Pinho de Almeida	Ford PMO	201031					
03	Daiane de Sousa Lima	Ford PMO	106077					
04	Darlan Oliveira da Silva	Ford PMO	196032					
05	Delsindo Alfaya Costa	Ford PMO	200673					
06	Delsidnei Lima Alfaya Costa	Ford PMO	201368					
07	Devarniher de Nascimento Cancio	Ford PMO	106074					
08	Edson Santos de Jesus	Ford PMO	106076					
09	Eduardo Santos Carvalho	Ford PMO	201119					
10	Elinaldo Brasil Rocha	Ford PMO	200241					



Lista de Presença

Código: RE-RH-LP

Formulário revisado
em: 14/08/2013

Página 4 de 4

TÍTULO DO TREINAMENTO: Treinamento Equipamento de Proteção Individual

PERÍODO/MÊS: 25/09/2013

N° PTD: 00861

LOCAL: Sala de Treinamento TPMO

INSTRUTOR (ES): Dalane Lima

CHAPA: 106077

CH: 30 min

PARTICIPANTES	UNIDADE NEGÓCIO	CHAPA	DATA	DATA	DATA	DATA	DATA	DATA
			25/09/13					
			ASSINATURA	ASSINATURA	ASSINATURA	ASSINATURA	ASSINATURA	ASSINATURA
31	Oswaldo Neves Filho	Ford PMO	200757					
32	Paulo Paz Ribeiro	Ford PMO	200758					
33	Raimundo de Jesus Mercês	Ford PMO	200002					
34	Risodalvo Alfaya Costa	Ford PMO	200670					
35	Roberto Carlos Santana de Sousa	Ford PMO	201032					
36	Sebastião Lazaro Dias Borges	Ford PMO	200001					
37	Valdemir Santana dos Santos	Ford PMO	200556					
38	Wellington dos Santos da Silva	Ford PMO	201064					
39	Willian Sampaio Oliveira	Ford PMO	200599					
40		Ford PMO						

2.6 Programa de Gerenciamento de Riscos do Terminal Portuário Miguel de Oliveira

A empresa Pronto Express LTDA é uma das empresas do grupo TPC e contratada pela Ford Motor Company Brasil LTDA para os serviços de segurança, logística e administração do Terminal Portuário Miguel de Oliveira.

Coube a ela a elaboração do Programa de Gerenciamento de Risco do Porto da Ford, após a publicação da Resolução CEPRAM n. 3.965 de 2009. O CEPRAM ou Conselho Estadual de Meio Ambiente da Bahia foi criado em 4 de Outubro de 1973 através da Lei Estadual 3.163/1973. É um órgão consultivo, normativo e deliberativo do Sistema Estadual de Administração dos Recursos Ambientais (SEARA).

Através dessa resolução, o Programa de Gerenciamento de Risco do Terminal Portuário Miguel de Oliveira foi atualizado por um responsável técnico da área de segurança. Com isso, o presente documento que é apresentado ao IBAMA/DF, junta-se ao Programa de Emergência Individual (PEI) e ao Procedimento de Resposta a Emergências do Sistema de Gestão Ambiental (PC_TPMO_447.01) do Porto da Ford, visando questões de segurança e meio ambiente.

Contudo, após apresentação do PGR ao IBAMA, o presente documento foi revisto após comentários da Auditoria Conama 306/2002 realizada em 2011 que constatou a necessidade de readequar tal instrumento com apoio de um Estudo de Análise de Risco (EAR).

Um novo PGR foi elaborado pela empresa ARM Consultoria em Segurança LTDA, contratada pela TPC, responsável pela administração do Terminal. Esse PGR teve como premissa o levantamento de situações de riscos considerando todas as áreas e cenários existentes que envolvam as atividades desenvolvidas no Terminal.

O encaminhamento desse PGR ao IBAMA se deu através do ofício 02001.034447/2012-40, no dia 6 de Julho de 2012, em resposta ao Ofício Circular n. 8/2012 – DILIC/IBAMA.



Após a emissão do Parecer Técnico 4795/2013 pelo COPAH/IBAMA, o PGR do Terminal Portuário precisou ser adaptado em conjunto com o Plano de Emergência Individual, com base no Termo de Referência encaminhado pelo órgão ambiental à Ford através desse mesmo Parecer Técnico. A atualização desse documento deverá ser realizada até o mês de Julho de 2014.



2.7 Reuniões do Plano de Emergência Integrado (PEI) da CODEBA e empresas da Baía de Aratu

Além das reuniões para a promoção do simulado, uma última reunião aconteceu no mês de dezembro de 2013 para discutir as ações referentes à participação das empresas no próximo simulado de 2014, cujo cenário principal deverá resultar na evacuação completa do Porto de Aratu a partir de um vazamento de grandes proporções.

A reunião também tratou da continuidade do processo de formalização junto a fornecedores visando à implementação de um canal de emergência exclusivo para o PEI.



RESUMO DE REUNIÃO

LOCAL E DATA:

17.12.13 das 09h30min às 11h 30min – Sala de Reunião da CGA – Porto de Aratu – Candeias.

PAUTA:

Rádio de comunicação de emergência para o Porto de Aratu;
Brigada de Emergência e o que ocorrer;

PARTICIPANTES:

Vide Lista de Presença anexa - 01.

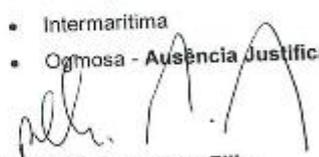
RELATOS E DECISÕES:

1. Na oportunidade, foi informado sobre a ausência do Coordenador de Emergência, devido reunião com a Diretoria.
2. Realizada leitura da ata da reunião anterior.
3. As empresas aguardam a formalização pelo Coordenador do PEI junto a Hidroclean, para iniciarem o fechamento dos contratos com a Kofre Telecomunicações e Hidroclean.
4. Em momento oportuno, Caio (Vopak) informou que a Vopak já disponibilizou de um carro de emergência equipado e aderindo a área Charlie.
5. Foram disponibilizadas pela Vopak, algumas vagas para treinamento de membros da brigada da CODEBA, juntamente com a brigada da Vopak, até que a Brigada da CODEBA conclua o processo de formação. Ação: Caio encaminhar grade de treinamento.
6. Foi solicitado por Alessandro (CABOTO) para a CODEBA defina data do treinamento da Brigada, uma vez que a Caboto já encaminhou os resultados dos exames dos seus membros. Na oportunidade Valdir informou que está aguardando a Intermarítima encaminhar os resultados dos exames e que os membros da CODEBA estão realizando os exames, inclusive já possui empresa cotada para realização do treinamento.





7. Foi sugerido pelos presentes da necessidade de estudo para realização de simulado no ano de 2014, tendo como cenário de evasão total do porto, para testar como irão se comportarem diante de um cenário envolvendo como exemplo um vazamento de amônia ou outro produto.
8. Foi solicitado pelos presentes com a chegada do verão priorizar algumas áreas críticas, realizando como prevenção roçagem (atrás das inspetorias e próximo às áreas do líquido) e retida de borrachas das esteiras próximas de áreas críticas, Pátio de Estocagem.
9. A caboto se prontificou a liberar máquina, caso necessite, para abertura de acesso do veículo de combate a incêndio a áreas críticas.
10. Manoel Filho da Petrobrás/FAFEN comunicou que devido mudanças internas a partir do próximo mês, a Senhora Andrênia estará representando a Petrobrás/FAFEN no Porto de Aratu. Quanto ao estacionamento está aguardando definição da Direção.
11. Em acordo entre os presentes que decidiram a realização da confraternização entre os representantes das empresas que compõem o PEI, com a realização de um almoço que será no dia 26/12/2013, Local: Caboto.
12. As seguintes empresas estiveram ausentes à reunião:
 - Dow;
 - Saybolt;
 - Braskem - **Ausência Justificada**
 - Intertek
 - Paranapanema
 - Intermaritima
 - Osmosa - **Ausência Justificada**


Alberto de Freitas Costa Filho
Coordenador de Gestão do Porto de Aratu-Candeias



3. EQUIPE TÉCNICA



3. Equipe Técnica

Cylon Rosa Neto – Engenheiro Civil (Coordenador) – **Cadastro Técnico**

Federal do IBAMA: 194403

Roberta Barreto Viana Stahl – Analista Ambiental - **Cadastro Técnico**

Federal do IBAMA: 5806477

Leandro Oliveira Carneiro – Sociólogo - **Cadastro Técnico Federal do**

IBAMA: 604054

Fernanda Pacheco – Auxiliar Técnica - **Cadastro Técnico Federal do**

IBAMA: 5379037



4. Anexos

Anexo 1 – Relatórios Mensais de Descrição de Atividades da HIDROCLEAN

Referência: Janeiro/2013



RELATÓRIO DE ATIVIDADES

Este relatório foi desenvolvido pela equipe da Hidroclean, que atuou operacionalmente em regime de prontidão, para proteção ambiental, monitorando os procedimentos de atracação e desatracação dos navios abaixo relacionados no mês de janeiro de 2013, nas proximidades do Terminal Portuário Miguel de Oliveira na Bala de Aratu / BA.

NAVIO	ATRACAÇÃO	DESATRACAÇÃO	OBS
APOLLON LEADER	03/01/2013	03/01/2013	S/ANORM.
TAGUS	15/01/2013	15/01/2013	S/ANORM.
CARIBBEAN HIGHWAY	16/01/2013	17/01/2013	Emergência
CENTURY LEADER	18/01/2013	18/01/2013	S/ANORM.
CARRERA	22/01/2013	22/01/2013	S/ANORM.
GALAXY LEADER	25/01/2013	25/01/2013	S/ANORM.

Após os procedimentos de verificação no entorno dos navios e do pier, confirmamos a inexistência de quaisquer vazamentos durante as operações de atracação e desatracação. Exceto no dia 17/01/2013 quando um veículo cai no mar e encontramos uma leve camada de óleo hidráulico.

Informamos ainda que durante a estadia dos referidos navios no Terminal Miguel de Oliveira, estivemos alerta 24hs em nossa base no CPA no Porto de Aratu, efetuando também duas rondas diárias no entorno deste terminal.

Candeias, 01 de fevereiro de 2013

Original assinado por

Márcio Maciel – Gerente Hidroclean base Salvador Aratu Ba

Referência: Fevereiro/2013

**RELATÓRIO DE ATIVIDADES**

Este relatório foi desenvolvido pela equipe da **Hidroclean**, que atuou operacionalmente em regime de prontidão, para proteção ambiental, monitorando os procedimentos de atracação e desatracação dos navios abaixo relacionados no mês de fevereiro de 2013, nas proximidades do Terminal Portuário Miguel de Oliveira na Baía de Aratu / BA.

NAVIO	ATRACAÇÃO	DESATRACAÇÃO	OBS
KENTUCKY HIGHWAY	02/02/2013	04/02/2013	S/ANORM.
APOLLON LEADER	08/02/2013	08/02/2013	S/ANORM.
LAPIS ARROW	11/02/2013	11/02/2013	S/ANORM.
MEDEA	22/02/2013	22/02/2013	S/ANORM.
TRANQUIL ACE	23/02/2013	23/02/2013	S/ANORM.
TRIUMPH	26/02/2013	26/02/2013	S/ANORM.
KENTUCKY HIGHWAY	27/02/2013	28/02/2013	S/ANORM.

Após os procedimentos de verificação no entorno dos navios e do pier, confirmamos a inexistência de quaisquer vazamentos durante as operações de atracação e desatracação.

Informamos ainda que durante a estadia dos referidos navios no Terminal Miguel de Oliveira, estivemos alerta 24hs em nossa base no CPA no Porto de Aratu, efetuando também duas rondas diárias no entorno deste terminal.

Candeias, 01 de março de 2013

Original assinado por

Márcio Maciel – Gerente Hidroclean base Salvador Aratu Ba

Referência: Março/2013

**RELATÓRIO DE ATIVIDADES**

Este relatório foi desenvolvido pela equipe da **Hidroclean**, que atuou operacionalmente em regime de prontidão, para proteção ambiental, monitorando os procedimentos de atracação e desatracação dos navios abaixo relacionados no mês de março de 2013, nas proximidades do Terminal Portuário Miguel de Oliveira na Baía de Aratu / BA.

NAVIO	ATRACAÇÃO	DESATRACAÇÃO	OBS
TAGUS	01/03/2013	01/03/2013	S/ANORM.
APOLLON LEADER	15/03/2013	15/03/2013	S/ANORM.
GLOBAL LEADER	19/03/2013	20/03/2013	S/ANORM.
KENTUCKY HIGHWAY	20/03/2013	22/03/2013	S/ANORM.
VICTORIOUS ACE	24/03/2013	24/03/2013	S/ANORM.
GRAND COSMO	25/03/2013	25/03/2013	S/ANORM.
TAGUS TRANS BERG	29/03/2013	29/03/2013	S/ANORM.

Após os procedimentos de verificação no entorno dos navios e do pier, confirmamos a inexistência de quaisquer vazamentos durante as operações de atracação e desatracação.

Informamos ainda que durante a estadia dos referidos navios no Terminal Miguel de Oliveira, estivemos alerta 24hs em nossa base no CPA no Porto de Aratu, efetuando também duas rondas diárias no entorno deste terminal.

Candeias, 01 de abril de 2013

Original assinado por

Márcio Maciel – Gerente Hidroclean base Salvador Aratu Ba

Referência: Abril/2013

**RELATÓRIO DE ATIVIDADES**

Este relatório foi desenvolvido pela equipe da **Hidroclean**, que atuou operacionalmente em regime de prontidão, para proteção ambiental, monitorando os procedimentos de atracação e desatracação dos navios abaixo relacionados no mês de abril de 2013, nas proximidades do Terminal Portuário Miguel de Oliveira na Baía de Aratu / BA.

NAVIO	ATRACAÇÃO	DESATRACAÇÃO	OBS
GALAXY LEADER	01/04/2013	01/04/2013	S/ANORM.
PALMELA	13/04/2013	13/04/2013	S/ANORM.
ALIOTH LEADER	18/04/2013	19/04/2013	S/ANORM.
AEGEAN HIGHWAY	24/04/2013	27/04/2013	S/ANORM.
GARNET ACE	28/04/2013	28/04/2013	S/ANORM.

Após os procedimentos de verificação no entorno dos navios e do pier, confirmamos a inexistência de quaisquer vazamentos durante as operações de atracação e desatracação.

Informamos ainda que durante a estadia dos referidos navios no Terminal Miguel de Oliveira, estivemos alerta 24hs em nossa base no CPA no Porto de Aratu, efetuando também duas rondas diárias no entorno deste terminal.

Candeias, 01 de maio de 2013

Original assinado por

Márcio Maciel – Gerente Hidroclean base Salvador Aratu Ba

Referência: Maio/2013

**RELATÓRIO DE ATIVIDADES**

Este relatório foi desenvolvido pela equipe da **Hidroclean**, que atuou operacionalmente em regime de prontidão, para proteção ambiental, monitorando os procedimentos de atracação e desatracação dos navios abaixo relacionados no mês de maio de 2013, nas proximidades do Terminal Portuário Miguel de Oliveira na Baía de Aratu / BA.

NAVIO	ATRACAÇÃO	DESATRACAÇÃO	OBS
MEDEA	02/05/2013	02/05/2013	S/ANORM.
TAGUS	05/05/2013	05/05/2013	S/ANORM.
PEGASUS HIGHWAY	07/05/2013	08/05/2013	S/ANORM.
COSMOS ACE	10/05/2013	10/05/2013	S/ANORM.
GLOBAL LEADER	13/05/2013	14/05/2013	S/ANORM.
AEGEAN HIGHWAY	16/05/2013	17/05/2013	S/ANORM.
TRIUMPH ACE	21/05/2013	22/05/2013	S/ANORM.
MARTORELL	23/05/2013	23/05/2013	S/ANORM.
KASSEL	24/05/2013	24/05/2014	S/ANORM.
TAGUS TRANS BERG	29/05/2013	29/05/2013	S/ANORM.
PEGASUS HIGHWAY	30/05/2013	31/05/2013	S/ANORM.

Após os procedimentos de verificação no entorno dos navios e do pier, confirmamos a inexistência de quaisquer vazamentos durante as operações de atracação e desatracação.

Informamos ainda que durante a estadia dos referidos navios no Terminal Miguel de Oliveira, estivemos alerta 24hs em nossa base no CPA no Porto de Aratu, efetuando também duas rondas diárias no entorno deste terminal.

Candeias, 01 de junho de 2013

Original assinado por

Márcio Maciel – Gerente Hidroclean base Salvador Aratu Ba

Referência: Junho/2013

**RELATÓRIO DE ATIVIDADES**

Este relatório foi desenvolvido pela equipe da **Hidroclean**, que atuou operacionalmente em regime de prontidão, para proteção ambiental, monitorando os procedimentos de atracação e desatracação dos navios abaixo relacionados no mês de junho de 2013, nas proximidades do Terminal Portuário Miguel de Oliveira na Baía de Aratu / BA.

NAVIO	ATRACAÇÃO	DESATRACAÇÃO	OBS
GALAXY LEADER	03/06/2013	04/06/2013	S/ANORM.
ORCHID ACE	03/06/2013	04/06/2013	S/ANORM.
AEGEAN HIGHWAY	05/06/2013	06/06/2013	S/ANORM.
MEDEA	06/06/2013	07/06/2013	S/ANORM.
VIOLET ACE	12/06/2013	12/06/2013	S/ANORM.
ALTIOTH LEADER	15/06/2013	15/06/2013	S/ANORM.
PEGASUS HIGHWAY	22/06/2013	24/06/2013	S/ANORM.
TASCO TRANS BERG	24/06/2013	24/06/2013	S/ANORM.
GALAXY LEADER	25/06/2013	25/06/2014	S/ANORM.
AQUAMARINE ACE	28/06/2013	28/06/2013	S/ANORM.
AEGEAN HIGHWAY	29/06/2013		S/ANORM.

Após os procedimentos de verificação no entorno dos navios e do pier, confirmamos a inexistência de quaisquer vazamentos durante as operações de atracação e desatracação.

Informamos ainda que durante a estadia dos referidos navios no Terminal Miguel de Oliveira, estivemos alerta 24hs em nossa base no CPA no Porto de Aratu, efetuando também duas rondas diárias no entorno deste terminal.

Candeias, 01 de julho de 2013

Original assinado por

Márcio Maciel – Gerente Hidroclean base Salvador Aratu Ba

Referência: Julho/2013

**RELATÓRIO DE ATIVIDADES**

Este relatório foi desenvolvido pela equipe da **Hidroclean**, que atuou operacionalmente em regime de prontidão, para proteção ambiental, monitorando os procedimentos de atracação e desatracação dos navios abaixo relacionados no mês de julho de 2013, nas proximidades do Terminal Portuário Miguel de Oliveira na Baía de Aratu / BA.

NAVIO	ATRACAÇÃO	DESATRACAÇÃO	OBS
AEGEAN HIGHWAY	29/06/2013	02/07/2013	S/ANORM.
TAGUS	05/07/2013	06/07/2013	S/ANORM.
GLOBAL LEADER	12/07/2013	12/07/2013	S/ANORM.
PEGASUS HIGHWAY	13/07/2013	14/07/2013	S/ANORM.
COSMOS ACE	15/07/2013	15/07/2013	S/ANORM.
ONYX ACE	22/07/2013	22/07/2013	S/ANORM.
AEGEAN HIGHWAY	25/07/2013	29/07/2013	S/ANORM.
KASSEL	30/07/2013	30/07/2013	S/ANORM.

Após os procedimentos de verificação no entorno dos navios e do pier, confirmamos a inexistência de quaisquer vazamentos durante as operações de atracação e desatracação.

Informamos ainda que durante a estadia dos referidos navios no Terminal Miguel de Oliveira, estivemos alerta 24hs em nossa base no CPA no Porto de Aratu, efetuando também duas rondas diárias no entorno deste terminal.

Candelas, 01 de agosto de 2013

Original assinado por

Márcio Maciel – Gerente Hidroclean base Salvador Aratu BA

Referência: Agosto/2013

**RELATÓRIO DE ATIVIDADES**

Este relatório foi desenvolvido pela equipe da **Hidroclean**, que atuou operacionalmente em regime de prontidão, para proteção ambiental, monitorando os procedimentos de atracação e desatracação dos navios abaixo relacionados no mês de agosto de 2013, nas proximidades do Terminal Portuário Miguel de Oliveira na Baía de Aratu / BA.

NAVIO	ATRACAÇÃO	DESATRACAÇÃO	OBS
TAGUS	01/08/2013	01/08/2013	S/ANORM.
MEDEA	05/08/2013	05/08/2013	S/ANORM.
GUANGZHOU HIGHWAY	06/08/2013	07/08/2013	S/ANORM.
RUBY ACE	11/08/2013	11/08/2013	S/ANORM.
AEGEAN HIGHWAY	16/08/2013	20/08/2013	S/ANORM.
PROMINENT ACE	20/08/2013	21/08/2013	S/ANORM.
TASCO	21/08/2013	21/08/2013	S/ANORM.
ALIOETH LEADER	22/08/2013	23/08/2013	S/ANORM.
LIBERTY ACE	26/08/2013	26/08/2014	S/ANORM.
BRASILIA HIGHWAY	27/08/2013	27/08/2013	S/ANORM.
GALAXY LEADER	29/08/2013	29/08/2013	S/AMORM.

Após os procedimentos de verificação no entorno dos navios e do pier, confirmamos a inexistência de quaisquer vazamentos durante as operações de atracação e desatracação.

Informamos ainda que durante a estadia dos referidos navios no Terminal Miguel de Oliveira, estivemos alerta 24hs em nossa base no CPA no Porto de Aratu, efetuando também duas rondas diárias no entorno deste terminal.

Candeias, 01 de setembro de 2013.

Original assinado por

Márcio Maciel – Gerente Hidroclean base Salvador Aratu Ba

Referência: Setembro/2013

**RELATÓRIO DE ATIVIDADES**

Este relatório foi desenvolvido pela equipe da **Hidroclean**, que atuou operacionalmente em regime de prontidão, para proteção ambiental, monitorando os procedimentos de atracação e desatracação dos navios abaixo relacionados no mês de setembro de 2013, nas proximidades do Terminal Portuário Miguel de Oliveira na Baía de Aratu / BA.

NAVIO	ATRACAÇÃO	DESATRACAÇÃO	OBS
TAGUS	05/09/2013	05/09/2013	S/ANORM.
AEGEAN HIGHWAY	07/09/2013	11/09/2013	S/ANORM.
GLOBAL LEADER	12/09/2013	12/09/2013	S/ANORM.
SIRIUS LEADER	16/09/2013	16/09/2013	S/ANORM.
TRITON ACE	18/09/2013	18/09/2013	S/ANORM.
GRAND COSMO	22/09/2013	22/09/2013	S/ANORM.
BRASILIA HIGHWAY	26/09/2013	27/09/2013	S/ANORM.
MEDEA	30/09/2013	30/09/2013	S/ANORM.

Após os procedimentos de verificação no entorno dos navios e do pier, confirmamos a inexistência de quaisquer vazamentos durante as operações de atracação e desatracação.

Informamos ainda que durante a estadia dos referidos navios no Terminal Miguel de Oliveira, estivemos alerta 24hs em nossa base no CPA no Porto de Aratu, efetuando também duas rondas diárias no entorno deste terminal.

Candelas, 03 de outubro de 2013

Original assinado por

Márcio Maciel – Gerente Hidroclean base Salvador Aratu Ba

Referência: Outubro/2013

**RELATÓRIO DE ATIVIDADES**

Este relatório foi desenvolvido pela equipe da **Hidroclean**, que atuou operacionalmente em regime de prontidão, para proteção ambiental, monitorando os procedimentos de atracação e desatracação dos navios abaixo relacionados no mês de outubro de 2013, nas proximidades do Terminal Portuário Miguel de Oliveira na Baía de Aratu / BA.

NAVIO	ATRACAÇÃO	DESATRACAÇÃO	OBS
TAGUS	05/10/2013	05/10/2013	S/ANORM.
GALAXY LEADER	10/10/2013	10/10/2013	S/ANORM.
TASCO	16/10/2013	17/10/2013	S/ANORM.
BRASILIA HIGHWAY	18/10/2013	20/10/2013	S/ANORM.
PASSAMA	22/10/2013	23/10/2013	S/ANORM.
CAPETOWN HIGHWAY	27/10/2013	28/10/2013	S/ANORM.
CRISTAL ACE	29/10/2013	30/10/2013	S/ANORM.

Após os procedimentos de verificação no entorno dos navios e do pier, confirmamos a inexistência de quaisquer vazamentos durante as operações de atracação e desatracação.

Informamos ainda que durante a estadia dos referidos navios no Terminal Miguel de Oliveira, estivemos alerta 24hs em nossa base no CPA no Porto de Aratu, efetuando também duas rondas diárias no entorno deste terminal.

Candeias, 07 de novembro de 2013.

Original assinado por

Márcio Maciel – Gerente Hidroclean base Salvador Aratu BA

Referência: Novembro/2013

**RELATÓRIO DE ATIVIDADES**

Este relatório foi desenvolvido pela equipe da **Hidroclean**, que atuou operacionalmente em regime de prontidão, para proteção ambiental, monitorando os procedimentos de atracação e desatracação dos navios abaixo relacionados no mês de novembro de 2013, nas proximidades do Terminal Portuário Miguel de Oliveira na Baía de Aratu / BA.

NAVIO	ATRACAÇÃO	DESATRACAÇÃO	OBS
GRAND PIONEER	04/11/2013	04/11/2013	S/ANORM.
BRASILIA HIGHWAY	10/11/2013	12/11/2013	S/ANORM.
TAGUS	12/11/2013	12/11/2013	S/ANORM.
GLOBAL LEADER	13/11/2013	13/11/2013	S/ANORM.
LUMINOUS ACE	18/11/2013	18/11/2013	S/ANORM.
PEGASUS HIGHWAY	19/11/2013	20/11/2013	S/ANORM.
SIRIUS LEADER	27/11/2013	27/11/2013	S/ANORM.
BRASILIA HIGWAY	29/11/2013	01/11/2013	S/ANORM.

Após os procedimentos de verificação no entorno dos navios e do píer, confirmamos a inexistência de quaisquer vazamentos durante as operações de atracação e desatracação.

Informamos ainda que durante a estadia dos referidos navios no Terminal Miguel de Oliveira, estivemos alerta 24hs em nossa base no CPA no Porto de Aratu, efetuando também duas rondas diárias no entorno deste terminal.

Candeias, 03 de dezembro de 2013.

Original assinado por

Márcio Maciel – Gerente Hidroclean base Salvador Aratu BA

Referência: Dezembro/2013

**RELATÓRIO DE ATIVIDADES**

Este relatório foi desenvolvido pela equipe da **Hidroclean**, que atuou operacionalmente em regime de prontidão, para proteção ambiental, monitorando os procedimentos de atracação e desatracação dos navios abaixo relacionados no mês de dezembro de 2013, nas proximidades do Terminal Portuário Miguel de Oliveira na Baía de Aratu / BA.

NAVIO	ATRACAÇÃO	DESATRACAÇÃO	OBS
MERMAD ACE	03/12/2013	03/12/2013	S/ANORM.
FIRMAMENT ACE	06/12/2013	06/12/2013	S/ANORM.
GALAXY LEADER	07/12/2013	07/12/2013	S/ANORM.
MEDEA	07/12/2013	08/12/2013	S/ANORM.
GUANGZHOU HIGHWAY	08/12/2013	09/12/2013	S/ANORM.
PEGASUS HIGHWAY	12/12/2013	13/12/2013	S/ANORM.
PASSAMA	14/12/2013	14/12/2013	S/ANORM.
GLOBAL LEADER	19/12/2013	19/12/2013	S/ANORM.
BRASILIA HIGHWAY	20/12/2013	25/12/2013	S/ANORM.
TASCO	24/12/2013	24/12/2013	S/ANORM.

Após os procedimentos de verificação no entorno dos navios e do pier, confirmamos a inexistência de quaisquer vazamentos durante as operações de atracação e desatracação.

Informamos ainda que durante a estadia dos referidos navios no Terminal Miguel de Oliveira, estivemos alerta 24hs em nossa base no CPA no Porto de Aratu, efetuando também duas rondas diárias no entorno deste terminal.

Candeias, 07 de janeiro de 2014.

Original assinado por

Márcio Maciel – Gerente Hidroclean base Salvador Aratu BA