



Formulário para Informações Sobre a Água de Lastro – Ballast Water Report

1. Identificação do Navio – Vessel Identification

Nome do Navio – Vessel Name: MV BRASÍLIA HIGHWAY	Tipo – Type: VEHICLES CARRIER	Nº de IMO – IMO number 9519119
Proprietário – Owner: HINA MARINE S.A.	TPB – GT: 59.440	Indicativo de Chamada – Call Sign: 3FON6
Bandeira – Flag: PANAMA	Data de Chegada – Arrival Date: 27 AUGUST 2013	Agente – Agent: Serviços Marítimos
Último Porto e País – Last Port and Country: ALTAMIRA, MEXICO	Porto de Chegada – Arrival Port: ARATU, BRAZIL	
Próximo Porto e País – Next Port and Country: RIO DE JANEIRO, BRAZIL		

2. Água como Lastro – Ballast Water

Especificar Unidades: m3, TM, LT, ST: MT Specify Units: m3, TM, LT, ST:	Total de água de lastro a bordo: 5447,0MT Total Ballast water on board:	Capacidade total de água de lastro a bordo: 8.856,3MT Total Ballast Water Capacity:
--	--	--

3. Tanques de água de lastro – Ballast water tanks

Existe Plano de Gerenciamento de Água de Lastro a a Bordo – Ballast Water Management Plan on Board? Sim/ Yes Não/ No Foi Implementado – Management Plan Implemented? Sim/ Yes Não/ No

Nº total de tanques a bordo – Total nº of tanks on board: 19

Nº de tanques em lastro – nº of tanks in ballast: 15

Nº de tanques com troca de água – Nº of tanks exchanged: 0

Nº de tanques sem troca de água – Nº of tanks not exchanged: 15

4. Histórico de água de lastro: registrar todos os tanques que serão deslastrados no porto de chegada. Se nenhum, passe para o nº 5 Ballast water history: record all tanks that will be deballasted in port state of arrival. If none, go to nº 5

Tanques ou Portos (listar separadamente as diversas fon- tes/ Holdes (list multiple sources/ tank separately))	Data dd/mm/aa Date	Porto ou lat/long Port or lat/long	Volume (unidades) Volume (units)	Temp (unidades) Temp (units)	Data dd/mm/aa Date	Substituição de água de lastro/Ballast water exchange		Onda alt. (m) Sea Hgt. (m)	Data dd/mm/aa Date	Porto ou lat/long Port or lat/long	Volume (unidades) Volume (units)	Salinidade (unidades) Salinity (units)
						<input type="checkbox"/> Vazio-Empty/ Cheio novamente – Refill <input type="checkbox"/> Fluxo contínuo – Flow Through	Ponto final ou lat/long End point or lat/long					

Códigos para tanques de água de lastro: Tanque de colisão AV = FP; Tanque de colisão AR = AP; Duplo fundo = DB; Lateral = WT; Lateral superior = TS; Porto = CH; Outros = O
Ballast water tanks codes: Forepeak = FP; Afterpeak = AP; Double Bottom = DB; Wing = WT; Topside = TS; Cargo Hold = CH; Other = O

Se não houver troca de água de lastro, indicar qual(is) ação(ões) de controle efetuada(s) – If exchanges were not conducted, state other control action(s) taken:

Se não houver sido efetuada nenhuma, indicar porque não – If none, state reason why not. No plan to Deballast in port but will transfer ballast if necessary to adjust list and trim.

5. Existe a bordo publicação da IMO sobre água de lastro (Res. A888(20)? IMO ballast water guidelines on board (Res. A888(20)? Sim/ Yes Não/ No

Nome e posto do oficial responsável (letra da imprensa) e assinatura
Responsible officer's name and title (printed) and signature:

EUSEBIO C. RODRIGO / CHIEF OFFICER