FORMULÁRIO PARA INFORMAÇÕES RELATIVAS À ÁGUA UTILIZADA COMO LASTRO

1. INFORMAÇÕES RELATIVAS AO NAVIO — **2. ÁGUA UTILIZADA COMO LASTRO**

Nome do Navior AEGEAN HIGHWAY	Tipo: VEHICLES CARRIER	Nº IMO9464388	Especificar as Unidades: MT,
Proprietário KAWASAKI KISEN KAISHA, Ltd	AB: 58989	Indicativo de chamada: 7JDT	Total de Água de Lastro a Bordo 6133.5MT
Bandeira: JAPAN	Data de Chegada: 16 AUGUST 2013	Agente: INTERNACIONAL SERVIÇOS MARITIMOS LTDA	
Último Porto: ZARATE,ARGENTINA		Porto de Chegada ARATU, BRAZIL	Capacidade Total de Água de Lastro 8656.4 MT
Próximo Porto: SANTOS, BRAZIL			

3. TANQUES DE ÁGUA DE LASTRO EXISTE PLANO DE GERENCIAMENTO DE ÁGUA DE LASTRO A BORDO? **SIM** ☐ NÃO ☐ , FOI IMPLEMENTADO? **SIM** ☐ NÃO ☐
Nº TOTAL DE TANQUES A BORDO **19** Nº DE TANQUES EM LASTRO **16** SE NENHUM EM LASTRO, PASSE PARA Nº 5
NºDETANQUES COMTROCADE ÁGUA **NIL** Nº DETANQUESS EMROCA DE ÁGUA **16**

4. HISTÓRICO DA ÁGUA DE LASTRO: REGISTRAR TODOS OS TANQUES QUE SERÃO DESLASTRADOS NO PORTO DE CHEGADA. SE NENHUM, PASSE PARA O Nº 5

Tanques/Porões (liste separada -mente as diversas fontes/tanques	ORIGEM DA ÁGUA DE LASTRO					TROCA DA ÁGUA DE LASTRO diluição (1) ,fluxo contínuo(2), seqüencial (3)						DESCARGA DA ÁGUA DE LASTRO			
	DATA DDMMAA	Porto ou Lat/Long *	Volume (unidades)	Temp (unidades)	Salinidade (unidades)	DATA DDMMAA	Ponto Final Lat/Long.	Volume unidades	% de troca	Prof. (m)	Método de troca (1/2/3)	DATA DDMMAA	Porto ou Lat/Long. *	Volume unidades	Salinidade Unidades

Código para Tanques de Água de Lastro: Tanque de Colisão AV = FP, Tanque de Colisão AR = AP, Duplo Fundo = DB, Lateral = WT, Lateral Sup.= TS, Porão = CH, Outros = O

SE NÃO HOUVE TROCA DA ÁGUA DE LASTRO, INDICAR OUTRA(S) AÇÃO(ÕES) DE CONTROLE EFETUADA(S) SE NÃO TIVER SIDO EFETUADA NENHUMA, INDICAR PORQUE NÃO **ADJUSTING TRIM AND HEEL BY INTERNAL TRANSFERS ONLY**

5. EXISTE A BORDO A CONVENÇÃO INTERNACIONAL SOBRE CONTROLE E GESTÃO DA ÁGUA DE LASTRO E SEDIMENTOS DE NAVIOS, adotada em fevereiro de

2004? **SIM** ☐ NÃO ☐ E A RESOLUÇÃO DA IMO A.868(20)? **SIM** ☐ NÃO ☐
NOME E POSTO DO OFICIAL RESPONSÁVEL (LETRA DE IMPRENSA) E ASSINATURA **ATANAS L. DINKOV**
*Nos campos PORTO ou LAT. LONG., preencher preferencialmente com o nome do PORTO.

BALLAST WATER REPORTING FORM

1. SHIP INFORMATION

Vessel name: AEGEAN HIGHWAY	Type: VEHICLES CARRIER	IMO Number: 9464388	**2. BALLAST WATER** Specify Units: MT
Owner KAWASAKI KISEN KAISHA, Ltd	Gross Tonnage: 58989	Call Sign: 7JDT	Total Ballast Water on Board: 6133.5MT
Flag: JAPAN	Arrival date: 16 AUGUST 2013	Agent: INTERNACIONAL SERVIÇOS MARITIMOS LTDA	
Last Port and Country: ZARATE,ARGENTINA		Arrival Port ARATU, BRAZIL	Total Ballast Water Capacity: 8656.4 MT
Next Port and Country: SANTOS, BRAZIL			

3. BALLAST WATER TANKS Ballast Water Management Plan on board? **YES**☐ NO ☐ Management Plan Implemented? **YES**☐ NO ☐
Total number of ballast tanks on board: 19 No. of tanks in ballast: 16 IF NONE IN BALLAST GO TO No. 5. No. of tanks exchanged: NIL No. of tanks not exchanged: 16

4. BALLAST WATER HISTORY: RECORD ALL TANKS THAT WILL BE DEBALLASTED IN PORT STATE OF ARRIVAL; IF NONE GO TO No. 5.

Tanks/ Holds (List multiple sources per tank separately)	BALLAST WATER SOURCE					BALLAST WATER EXCHANGE Dilution (1), Flow Through (2) or Empty/Refill (3)						BALLAST WATER DISCHARGE			
	DATE DDMMYY	Port or Lat/Long*	Volume (units)	Temp (units)	Salinity (units)	DATE DDMMYY	Endpoint Lat/Long	Volume (units)	% Exch	Depth (m)	BW exchange method	DATE DDMMYY	Port or Lat/Long*	Volume (units)	Salinity (units)

Ballast Water Tank Codes: Forepeak = FP, Aftpeak = AP; Double Bottom = DB; Wing = WT; Topside = TS; Cargo Hold = CH; Other = O

IF EXCHANGES WERE NOT CONDUCTED, STATE OTHER CONTROL ACTION(S) TAKEN: **ADJUSTING TRIM AND HEEL BY INTERNAL TRANSFERS ONLY**

5. INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE CONTROL AND MANAGEMENT OF SHIPS' BALLAST WATER AND SEDIMENTS, 2004 ON BOARD? YES ☐ ☐

IMO BALLAST WATER GUIDELINES ON BOARD (RES. A.868(20))? YES☐ **NO**☐
RESPONSIBLE OFFICER'S NAME AND TITLE (PRINTED) AND SIGNATURE: ATANAS L. DINKOV
*Fulfil with Port's name, preferably.