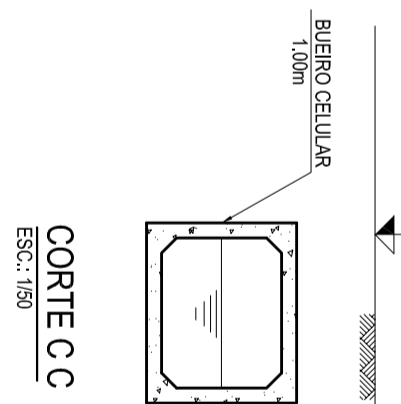
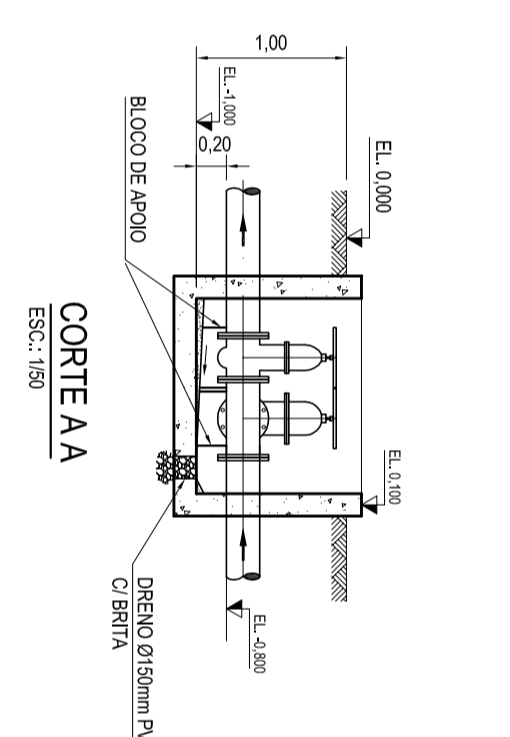
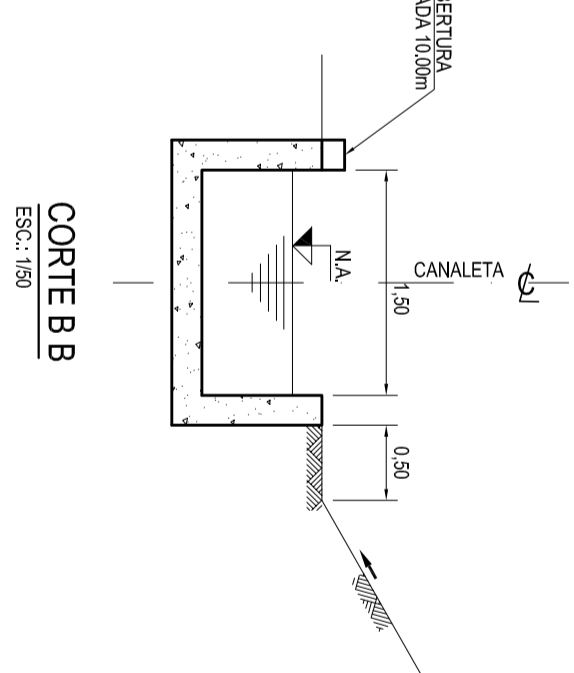
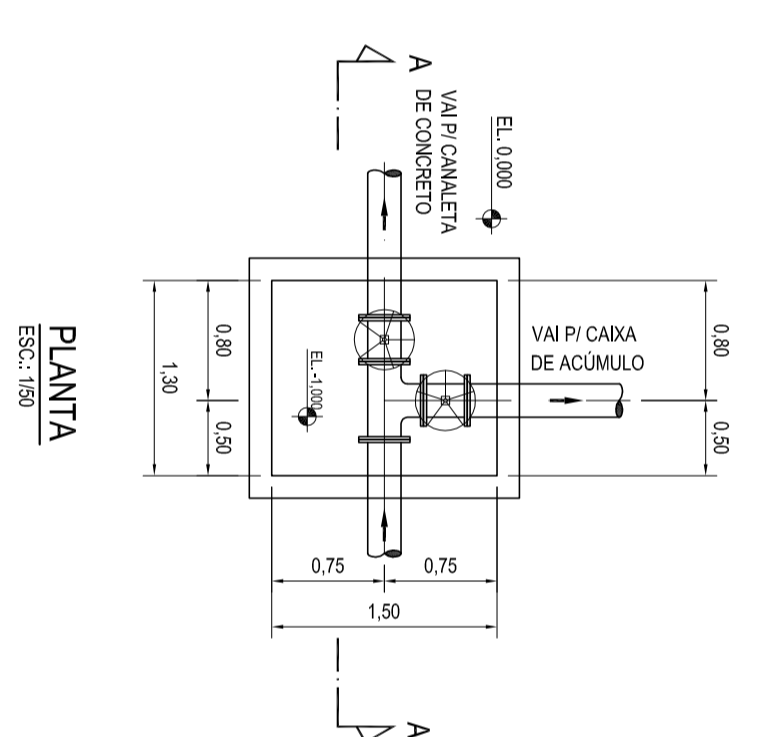
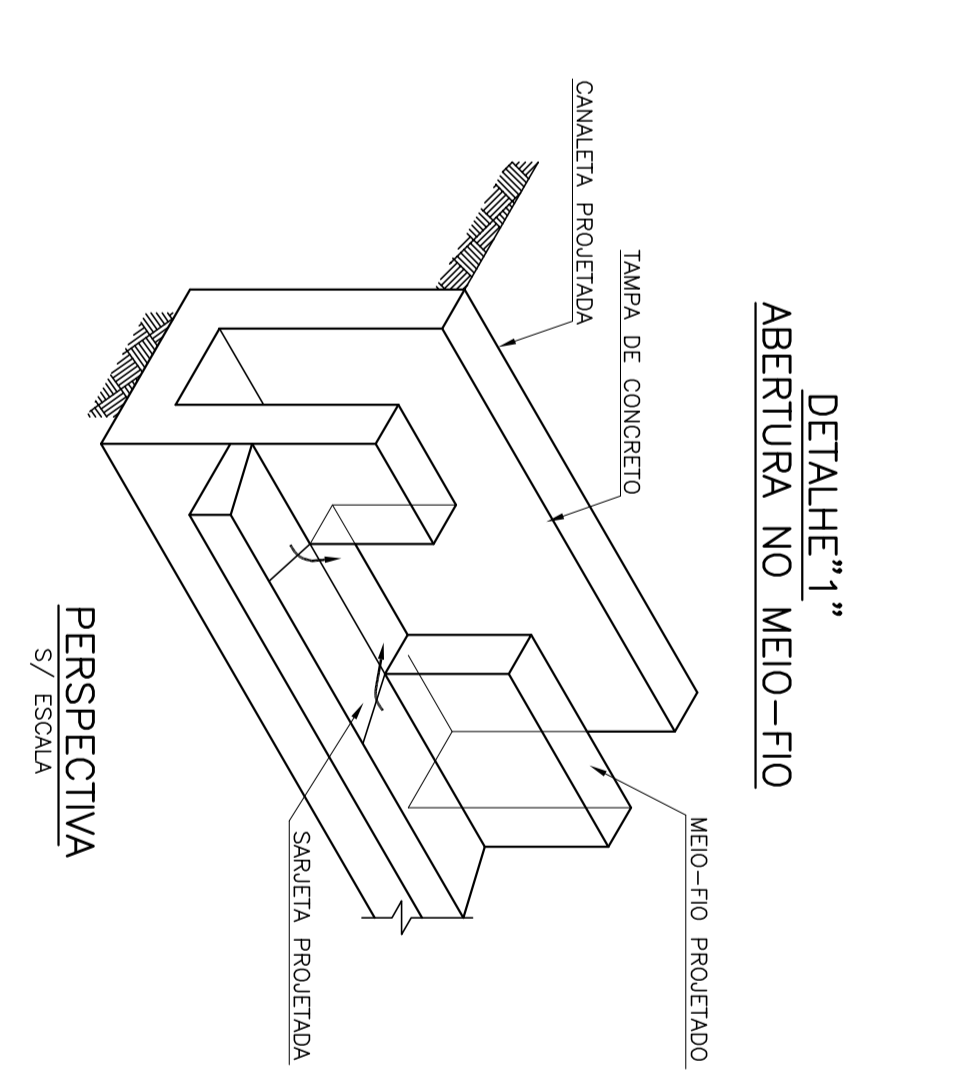
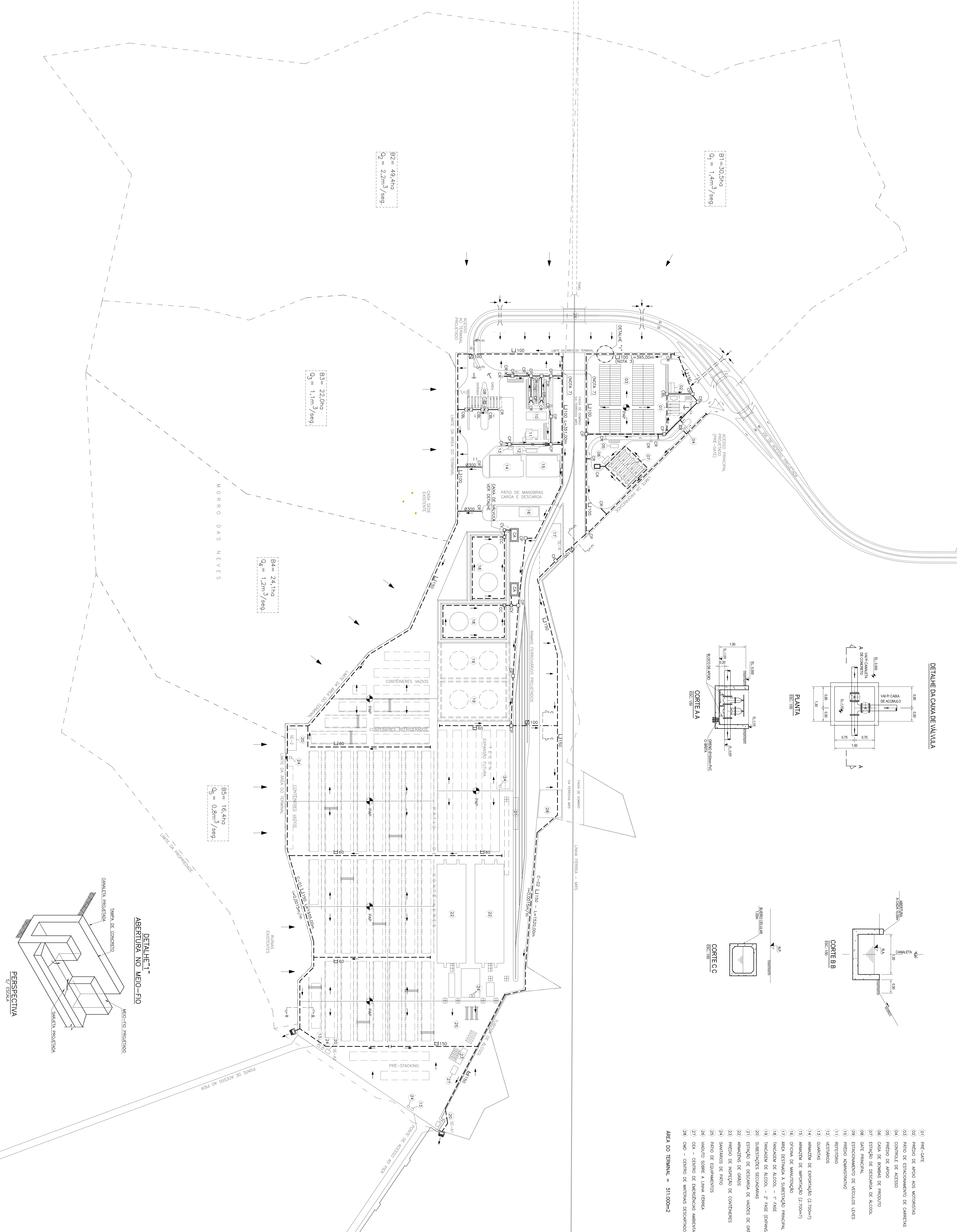


DETALHE DA CAIXA DE VALVULA



- (01) PRE-CATE
- (02) PÉDIO DE APOIO DAS MOTOSSERIAS
- (03) PÁRTEO DE ESTACIONAMENTO DE COBERTAS
- (04) CONTROLE DE ACESSO
- (05) PÉDIO DE APOIO
- (06) CAIXA DE BOMBA DE PRODOTO
- (07) ESTAÇÃO DE DESGASMA DE ALCOOL
- (08) CATE PRINCIPAL
- (09) ESTACIONAMENTO DE VEICULOS LIVRES
- (10) PÉDIO ADMINISTRATIVO
- (11) REFEITÓRIO
- (12) VESTIÁRIOS
- (13) QUARTIS
- (14) ÁREA DE EXPONSIÇÃO (2700m²)
- (15) ÁREA DE APARTELIÇÃO (2700m²)
- (16) ÁREA DE MANUTENÇÃO
- (17) ÁREA DESTINADA A SUBESTAÇÃO PRINCIPAL
- (18) TANQUEM DE ALCOOL - 2° FASE
- (19) TANQUEM DE ALCOOL - 1° FASE (EXPANSIÃO)
- (20) SUBESTANÇÕES SECUNDARIAS
- (21) ESTAÇÃO DE DESGASMA DE MOTES DE GAZAS
- (22) ANÁLISE DE GAZAS
- (23) PÉDIO DE INSPEÇÃO DE CONTEINERES
- (24) SANITÁRIOS DE PÁRTEO
- (25) PÁRTEO DE EQUIPAMENTOS
- (26) VÁRUELO SOBRE A LINHA FERREIA
- (27) GAZA - CENTRO DE MANUTENÇÃO AMBIENTIS
- (28) GAZA - CENTRO DE MANUTENÇÃO RESERVA

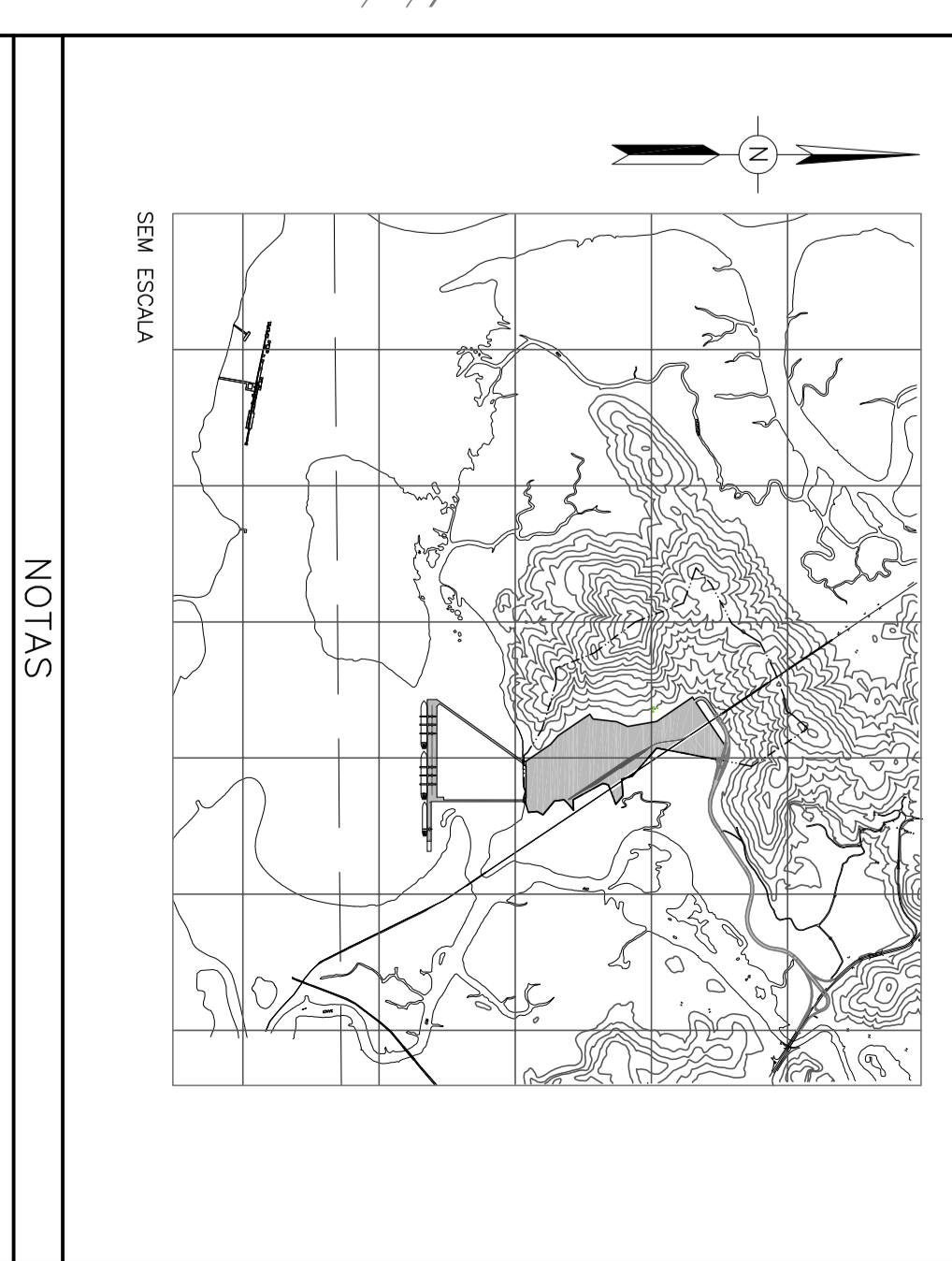
ÁREA DO TERMINAL = 511.000m²



| REV. | DATA | TIPO | DESCRIÇÃO DAS REVISÕES |
|------|------------|------|------------------------|
| B | 09/10/2001 | B | PARA APROVAÇÃO |
| A | 27/09/2001 | B | PARA APROVAÇÃO |
| 0 | 08/06/2001 | B | PARA APROVAÇÃO |
| 0 | 08/06/2001 | L | PARA APROVAÇÃO |

NOTAS

- 1- CORTAS E ELEVAÇÕES EM METRO, SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
- 2- AS CANALETAS COM TAMPAS DO PÁRTEO DE CONTEINERES SERÃO REFORÇADAS PARA TRAFEGO PESADO COM FUJOS DE PVC Ø150mm PARA CAPTAÇÃO DE ÁGUA.
- 3- AS CANALETAS DOS PÁRTEOS DE ESTACIONAMENTO TERÃO ABERTURA A CADA 15,0m PARA CAPTAÇÃO DE ÁGUA.
- 4- DIÂMETROS EM MILÍMETROS E DIMENSÕES DAS CANALETAS EM CENTÍMETROS, EXCETO ONDE INDICADO.
- 5- A DRENAGEM NATURAL DO MORRO DAS NEVES SERÁ FEITA PELAS CANALETAS DE CINTURA PROJETADAS.
- 6- OS DEFLUÍDOS DAS CINCO BARRAS DE CONTRIBUIÇÃO DO MORRO DAS NEVES, TOTALIZANDO 142.4m, FORMAM CALÇULADOS PARA UM TIPO DE RECUPERAÇÃO 1=10 ANOS E ESCORRIMENTO SUPERFICIAL ESTIMADO DE 30%.
7- AS CANALETAS NOS PÓRTEOS DE ACESSO TERÃO TAMPAS REFORÇADAS.



PLANTA CHAVE

LEGENDA

- - CANALETA RETANGULAR ABERTA
- - CANALETA RETANGULAR COM TAMPAS
- - CANALETA COM GRELHA
- - BUEIRO DE CULAR
- - TUBULAÇÃO DE DRENAGEM EM CONCRETO
- - CAIXA DE PASSAGEM C/ BOCA DE LOBO
- - CAIXA DE PASSAGEM/INSEÇÃO
- - CAIXA DE RALO
- - CAIXA DE COLETA
- - CAIXA DE VALVULAS
- - CAIXA DE ACUMULO
- - SAÍDA DE BUEIRO
- - DISPENSADOR DE ENERGIA
- - RÁPIDO
- - BUEIRO
- - PONTO ALTO DA PAVIMENTAÇÃO
- - INICIAÇÃO DE CEMENTO
- - GALERIA DE BUEIRO DE CULAR

| RESPONSÁVEL | DATA | PROJETO | ESCALA | REV. | TERMINO |
|-------------|------------|-----------------------------------|---------|------|---------|
| CAE | 08/06/2001 | RENOVAÇÃO PÁRTEOS, ESTACIONAMENTO | 1/2.500 | B | 1/3 |
| LSF | 08/06/2001 | PLANTA BAIXA | | | |
| NSV | 08/06/2001 | | | | |
| APROV. | 08/06/2001 | | | | |

Trinão **SANTIA RITA S/A - TERMINAIS PORTUÁRIOS**
BRASIL INTERMODAL TERMINAL SANTOS-BRITES
 PROJETO BÁSICO AMBIENTAL
 REFORMA PÁRTEOS, ESTACIONAMENTO
 PLANTA BAIXA