

DESENHOS DE REFERENCIA

DE-813-003-006 - ARMAZEM GERAL

LEGENDA

- CA - CENTRO DO APELHELO DE MUDANCA DE VIA
- PC - PONTO DE CURVA
- PI - PONTO DE INTERSEÇÃO ENTRE TANGENTES
- PT - PONTO DE TANGENCIA

CURVA	RAIO	ELEMENTOS DIMENSIONAIS	QUADRO DE COORDENADAS			
			D/2C	T	PC	PT
C-1	160,000	2134,53,00°	61,182	50,869	PC	353.847,259 7.257.258,443
					PI	353.846,734 7.257.250,521
C-2	160,000	2870,17,71°	73,085	51,181	PI	353.850,131 7.257.023,278
					PC	354.002,177 7.256.829,272
C-3	160,000	5°-43'30,00"	15,886	6,000	PI	354.000,981 7.256.822,428
					PT	354.010,048 7.256.829,815

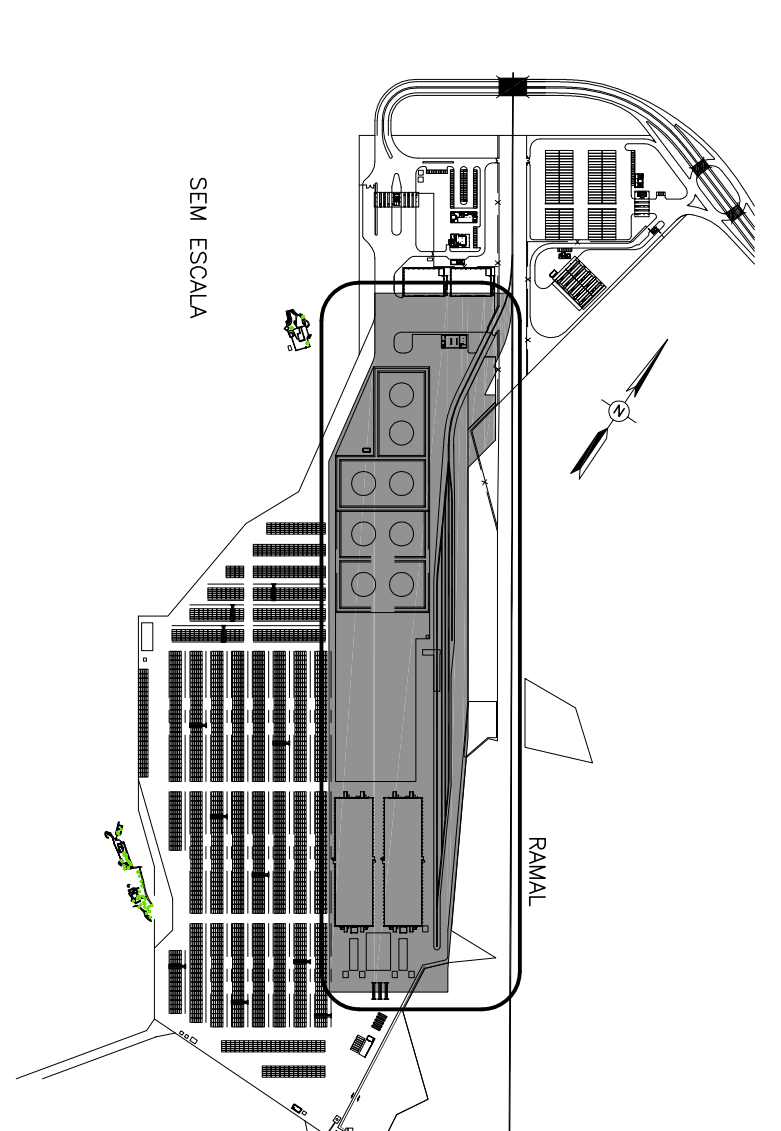
AM	E	COORDENADAS	
		N	X
CA-1	353.853,585	7.257.262,601	
CA-2	353.874,940	7.256.982,264	
CA-3	353.947,276	7.256.682,249	
CA-4	353.948,776	7.256.838,268	
CA-5	353.972,611	7.256.684,173	
CA-6	354.186,879	7.256.585,742	
CA-7	354.210,715	7.256.559,186	
CA-8	354.234,550	7.256.559,250	
CA-9	354.272,407	7.256.434,183	

COMPONENTO TOTAL DOS RAMAIS = 2.880 m

NOTAS

- 1 - DIMENSÕES E COTAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO DE OUTRA FORMA.
- 2 - EIXO DE REFERENCIA - BITOLA LARGA.
- 3 - DISTANCIA DO CA-1 AO DIMBOQUE DO TUNEL = 281,48
- 4 - COORDENADAS DO BATEITE: E=944.200,450 N=7.256.397,801
- 5 - PARA ARRAJADO GERAL DO TERMINAL, VER DESENHO DE-813-B14-2001

PLANTA CHAVE



TIPO DE EMISSÃO	DATA	PROJ. RESPONSÁVEL	REVISÃO	ESCALA	REV.
01 - PARA APROVAÇÃO	19/09/09	RODRIGO FALVA	1	1/1250	A1
02 - PARA EXECUÇÃO					
03 - CORRIGIR ERROS					
04 - PARA COTAÇÃO					

DE-813-003-006 - ARMAZEM GERAL