

	RELATÓRIO	Nº R-CSA-09.005-03
	COLENTE:	TRIUNFO SANTA RITA
	PROJETO:	NOVO TERMINAL LARGO DE SANTA RITA S.A.
	TÍTULO:	ESTUDO DE MANOBRABILIDADE PARA O NOVO TERMINAL DA EMPRESA TRIUNFO SANTA RITA S.A.

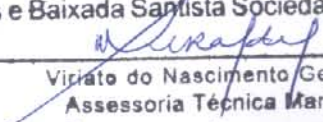
CONCLUSÃO DA MANOBRA EFETUADA PELO PRATICO

Após as simulações realizadas pelo Pratico do Porto de Santos e baixada Santista, constatou-se que as manobras de atracação e desatracação nas condições de vento 25.0 nós com direção NW e corrente 2.0 nós de vazante são possíveis desde que possua apoio de rebocadores condizentes com a embarcação a ser empregada na manobra.

Ressaltamos que todas as simulações de manobrabilidade efetuadas neste relatório estão baseadas nos parâmetros de profundidade e largura do canal estabelecidos nos relatórios do INPH e da Coastal Planning & Engineering do Brasil LTDA já citados nas páginas 34 (trinta e quatro) e 35 (trinta e cinco) deste relatório, cujas profundidades são de 15 m e a largura mínima de 220 m. Cabe ressaltar que os parâmetros utilizados de profundidade e largura, para este relatório, em toda a extensão do canal de Santos foi de 15 m de profundidade e largura mínima de 220 m.

ANEXO – MATHEMATICAL MODEL

PRATICOS - Serviços de Praticagem do Porto de Santos e Baixada Santista Sociedade Simples Ltda.


 Viriato do Nascimento Geraldes
 Assessoria Técnica Marítima

De acordo, 12 de novembro de 2009.