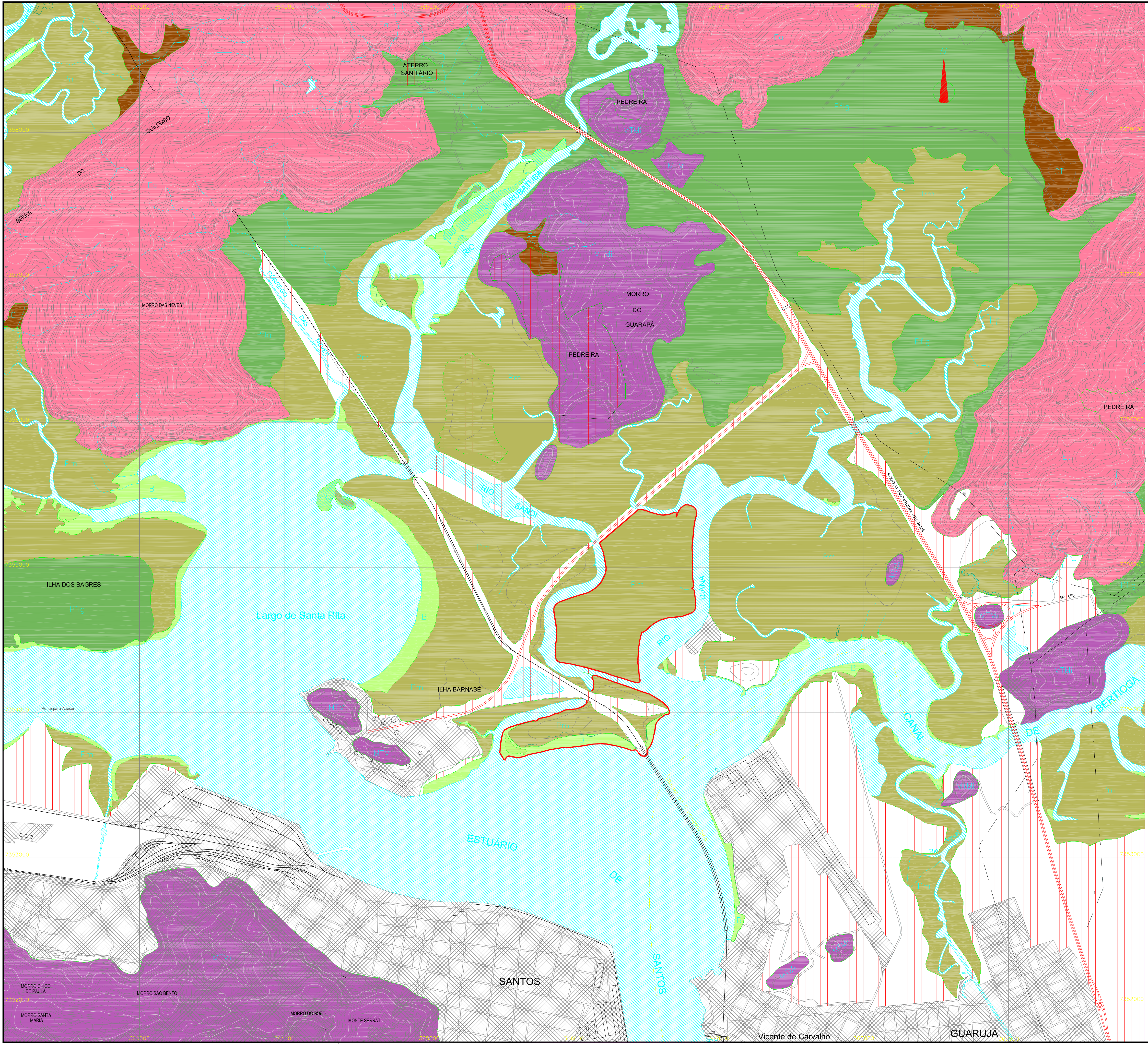

LEGENDA

- Eq — ESCARPAS EM ESPIGÕES
- MTMi — MORROTES E MORROS ISOLADOS
- CT — CONES DE DEJEÇÃO E CORPOS DE TÁLUS
- Pflg — PLANÍCIE FLÚVIO–LAGUNAR
- Pm — PLANÍCIE DE MARÉ
- B — BAIXO
- ÁREA COM INTERFERÊNCIA (ATERROS, PEDREIRAS, ÁREA DE EMPRÉSTIMO E RETIFICAÇÃO DE CANAIS)

CONVENÇÕES

- ÁREAS OCUPADAS
- ARRUAMENTO URBANO
- ESTRADA PAVIMENTADA
- FERROVIA
- LIMITE MUNICIPAL
- LINHA DE TRANSMISSÃO DE ENERGIA
- HIDROGRAFIA
- CURVAS DE NÍVEL
- LIMITE DA ÁREA DIRETAMENTE AFETADA (ADA)

REFERÊNCIAS

- BASE Aerofotogrametria. 2002. Fotografias aéreas em escala 1:25.000. Sobrevôo de maio 2002.
- CPRM – COMPANHIA DE PESQUISA E RECURSOS MINERAIS. 1999. Projeto de Integração Geológico–Metalogenética. Folha Rio de Janeiro. Carta Geológica Santos SF–23–Y–D. (Escala 1:250.000)
- DEPARTAMENTO DE ÁGUAS E ENERGIA ELÉTRICA – UNIVERSIDADE ESTADUAL PAULISTA (DAEE–UNESP). 1984. Mapa Geológico do Estado de São Paulo. Folha Santos, escala 1:250.000 São Paulo/Rio Claro.
- FUNDAÇÃO INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA – IBGE. 1993. Mapa de Unidades de Relevo do Brasil. Escala 1:5.000.000.
- PONÇANO, W. L. et alii. 1981. Mapa Geomorfológico do Estado de São Paulo. IPT, Publicação nº 1183. São Paulo.
- SUGUIO, K. & MARTIN, L. 1978. Mapas geológicos na escala 1:100.000 cobrindo a costa sul paulista. DAEE, São Paulo.

ESCALA GRÁFICA

12.500 0 125 250 625m

Projeção Universal Transverso de Mercator

Base Cartográfica obtida a partir da vetorização de cartas do Instituto Geográfico e Cartográfico – IGC, com a atualização de algumas feições a partir de mosaico semiretificado, executado com fotos aéreas da Base Aerofotogrametria, na escala 1: 25.000, obtidas em maio de 2002.

MKR | EMBRAPORT

TERMINAL PORTUÁRIO EMBRAPORT

ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL E RELATÓRIO DE IMPACTO AMBIENTAL - EIA/RIMA

ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA (AID) E ÁREA DIRETAMENTE AFETADA (ADA)
Mapa Geomorfológico

Escala : 1:12.500 | MAIO/2003 | **Figura 6.1-1**

FONTE: EMBRAPORT, 2003.