

	<b>OPERAÇÃO DA CARREGADEIRA DE NAVIOS (SHIP LOADER)</b>	CÓDIGO: U-DE-004 REVISÃO: 8 DATA: 11/03/2011 PÁGINA: 1 de 2 CLASSIFICAÇÃO: Reservada
<p><b>1 Objetivo</b></p> <p>Esta Norma estabelece o procedimento para operação da carregadeira de navios, ship loader.</p> <p><b>2 Documentos Complementares</b></p> <p>2.1 Norma Controle da emissão de material particulado (U-DE-M01)</p> <p><b>3 Registros</b></p> <p>Não tem.</p> <p><b>4 Segurança</b></p> <p>4.1 Utilização dos EPI's adequados;</p> <p>4.2 Verificar a indicação da velocidade do vento na tela de comando, observando que o equipamento opera somente com ventos de até 18m/s (65km/h).</p> <p>4.3 Travar a máquina nos trilhos sempre que estiver fora de operação e mantê-la no descanso posicionado no final do píer.</p> <p>4.4 Verificar os componentes que possuem dispositivo de alarme sonoro (sirene), analisando se o mesmo está funcionando corretamente.</p> <p><b>5 Atividades</b></p> <p>5.1 PRÉ-OPERAÇÃO:</p> <p>a) Inspeccionar a tela de detalhes dos transportadores 09TP004 e 09TP003, verificando caso sejam encontradas anormalidades ou se os equipamentos estão em modo local, mudando para o modo remoto, além de normalizar a botoeira de parada local caso esteja acionada.</p> <p>b) Certificar que a rampa defletora da torre 09TR004 encontra-se posicionada para carregamento.</p> <p>c) Certificar que não existe nenhum objeto ou material sobre os trilhos de locomoção do "Ship Loader".</p> <p>d) Certificar que os componentes do equipamento (giro, içamento e translação) não estão em modo de operação local e as proteções (chaves de emergência) não estão acionadas.</p> <p>e) Testar e inspecionar sistema de despoeiramento, conforme norma específica.</p> <p>5.2 OPERAÇÃO:</p> <p>a) Ligar fonte de controle.</p> <p>b) Ligar bomba de içamento.</p> <p>c) Lçar a lança retirando a máquina do limite de descanso.</p> <p>d) Girar para um dos lados.</p> <p>e) Locomover a máquina de acordo com a indicação na manete.</p> <p>f) Ligar o sistema conforme ordem:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Correia da lança;</li> <li>- 09TP004;</li> </ul>		
<p><b>APROVAÇÃO</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ANALISTA SIST GERENCIAIS JR</b> <span style="float: right;"><b>CHEFE DEPTO ESTOC OPER PORTUAR</b></span></p>		

- 09TP003.

- g) Realizar antes do início do carregamento o teste de intertravamento de segurança dos equipamentos, solicitando ao operador do Ship Loader para desligar a correia da lança, conferindo se todos os equipamentos subseqüentes irão desligar simultaneamente.
- h) Posicionar o Ship Loader no porão com auxílio do inspetor de embarque e distribuir a carga nos porões.
- i) Informar ao Chefe de Equipe e/ou Inspetor, quando a velocidade do vento estiver com valores próximos aos 18 m/s. Neste caso, deve-se avaliar a possibilidade de interromper a operação do equipamento para que possa ser posicionado com segurança.
- j) Retirar a lança de bordo após o término do carregamento. Em seguida, deve-se posicionar o equipamento no descanso localizado no final do píer.

CÓPIA NÃO CONTROLADA