

	CARREGAMENTO DE NAVIO	CÓDIGO: U-DE-001 REVISÃO: 8 DATA: 25/02/2011 PÁGINA: 1 de 4 CLASSIFICAÇÃO: Reservada
<p>1 Objetivo</p> <p>Esta Norma estabelece o procedimento para carregamento de navios.</p> <p>2 Documentos Complementares</p> <p>2.1 Norma de Controle da Emissão de Material Particulado (U-DE-M01)</p> <p>3 Registros</p> <p>Não tem.</p> <p>4 Atividades</p> <p>4.1 PRÉ-OPERAÇÃO</p> <p>4.1.1 Cabe ao operador de equipamento da Estocagem e Operações Portuárias:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Definir de acordo com plano de recuperação, pátio, área, baliza e qual equipamento para recuperação; b) Realizar a inspeção no Ship Loader, Recuperadora e Retomadora e seus componentes em todos os turnos; c) Fazer inspeção visual nas transportadoras 09TP004, 09TP003, 56TP01 e 09TP001, Torre 09TR001 e/ou Torre 3, comunicando, via rádio, as anormalidades à sala de controle da Estocagem e Operações Portuárias; d) Verificar com o laboratorista da Torre de amostragem se o sistema está pronto para operar e limpo. e) Verificar o posicionamento da rampa defletora da Torre 09TR004 para a necessidade de realizar limpeza antes da operação de carregamento. f) Orientar, via rádio, o operador do "Ship Loader" para que dê partida nas correias 09TP004 e 09TP003. <p>4.1.2 Cabe ao inspetor de embarque:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Consultar cláusulas contratuais e instruções de embarque para certificar-se sobre "turn time", "notice of readiness", "bill of lading" e "statement of facts"; b) Consultar lay-days e a ordem de chegada de navio para definir prioridade na atracação se houver mais de um navio na barra; c) Conferir com o operador de equipamento e/ou sala de controle, via rádio, se os equipamentos do sistema de carregamento (Ship Loader, 09TP004, 09TP003, 09TP001 e/ou 56TP01) estão disponíveis para operação. d) Informar a instrumentação caso a balança do transportador 09TP003 esteja com erro fora da faixa (+0,5% a 1,5%) sempre que a diferença entre calado e balança for superior a 1,5%; e) Colher informações com o imediato sobre as características do navio e plano de carregamento. <p>4.2 OPERAÇÃO</p> <p>4.2.1 Cabe ao operador de equipamento da Estocagem e Operações Portuárias:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Posicionar os equipamentos conforme orientações estabelecidas no plano de recuperação. 		
<p>APROVAÇÃO</p> <p style="text-align: center;"> ANALISTA SIST GERENCIAIS JR CHEFE DEPTO ESTOC OPER PORTUAR </p>		

- b) Conferir com o operador de equipamento, se a transportadora 56TP01 e/ou 09TP001 está disponível.
- c) O operador do Ship Loader deverá ligar os seguintes equipamentos: Correia da lança, 09TP004 e 09TP003.
- d) O operador da Recuperadora e/ou Retomadora deverá ligar os seguintes equipamentos: 56TP01 e/ou 09TP001, Correia da Lança e Roda de Caçambas.
- e) Realizar o teste de intertravamento de segurança dos equipamentos, solicitando ao operador do Ship Loader para desligar a correia da lança, conferindo se todos os equipamentos subseqüentes irão desligar simultaneamente.

4.2.2 Cabe ao inspetor de embarque na atracação do navio:

- a) Acompanhar toda a manobra de atracação.
- b) Definir o posicionamento do navio no pier de maneira que não ultrapasse o limite a ré e que o calado do meio não fique escondido atrás da defesa.
- c) Aguardar a liberação das autoridades federais, caso haja visita, para iniciar o carregamento.
- d) Chamar o imediato do navio para ler os calados e fazer uma arqueação inicial anotando no draft survey (anexo A).
- e) Colher com o imediato todas as informações sobre o navio para preencher o formulário General Survey Information (anexo B).
- f) Solicitar ao imediato o plano de carregamento efetuado pelo navio, adequar se necessário, em função da blendagem do material. (via email)
- g) Após o início do embarque, acompanhar todas as manobras realizadas pelo operador do Ship Loader.

SAMARCO	CARREGAMENTO DE NAVIO	CÓDIGO: U-DE-001 REVISÃO: 8 DATA: 25/02/2011 PÁGINA: 3 de 4 CLASSIFICAÇÃO: Reservada
----------------	------------------------------	--

5 Anexos

5.1 Anexo A

SAMARCO		SAMARCO MINERACAO S.A.	
DRAFT SURVEY CERTIFICATE			
VESSEL:		DATE:	
DRAFT FORWARD		CORRESP. DISPLACEMENT	
MARK DISTANCE FROM FP		TRIM BY STERN/HEAD	
STEM CORRECTION		LCF FROM 0	
TRUE DRAFT FORWARD		LBP	
DRAFT AFTER		dM	
MARK DISTANCE FROM AP		TPC / TPI	
STEM CORRECTION		FIRST TRIM CORRECTION	
TRUE DRAFT AFTER		SECOND TRIM CORRECTION	
MEAN DRAFT FWD/AFT		CORRECTED DISPLACEMENT	
DRAFT MIDSHIP PORT		DENSITY CORRECTION	
DRAFT MIDSHIP STD		CORRECTED DISPLACEMENT	
DRAFT MIDSHIP MEAN		BUNKERS & BALLAST	
MARK DISTANCE FROM MP		NET DISPLACEMENT	
MIDSHIP CORRECTION		LIGHT SHIP	
TRUE DRAFT MIDSHIP		CONSTANT	
MEANS OF MEANS		TOTAL CARGO ON BOARD	
SEA WATER MEAN DENSITY		HOLDS	CARGO
		#01	
		#02	
		#03	
		#04	
		#05	
		#06	
		#07	
		#08	
		#09	
		#10	
		#11	
		#12	
		TOTAL	
BANKERS/BALLAST/OTHERS			
FUEL OIL			
DIESEL OIL			
LUB OIL			
FRESH WATER			
SLOPS			
BALLAST			
TOTAL BUNKERS & BALLAST			
REMARKS:			

FOREMAN

CAPTAIN/CHIEF OFFICER

APROVAÇÃO

ANALISTA SIST GERENCIAIS JR

CHEFE DEPTO ESTOC OPER PORTUAR

5.2 Anexo B

SAMARCO			GENERAL SURVEY INFORMATION				
VESSEL	BUILT	LAYDAYS	BUYER	TYPE	AGENCY	SHIPMENT	
	DATE	TIME		ARRIVAL	SAILING	L.O.A.(m/D)	L.B.(m/D)
ARRIVAL	/ /	: h	DRAFT FORWARD			SUMMER D.W.T.	TROPICAL D.W.T.
N.O.R.	/ /	: h	DRAFT AFTER			SUMMER MAX. DRAFT	TROPICAL MAX. DRAFT
PILOT ON BOARD	/ /	: h	DRAFT MIDSHIP			GROSS TON	NET TON
BERTHING	/ /	: h	MEANS OF MEANS			LIGHT SHIP	BREADTH
READY ACCESS	/ /	: h	TRIM STERN/HEAD			CONSTANT	DEPTH
CL. AUTHORITIES	/ /	: h	FUEL OIL				
CL. DRAFT SURVEY	/ /	: h	DIESEL OIL				
STARTING	/ /	: h	LUB OIL				
FINISHING	/ /	: h	FRESH WATER				
FINAL DRAFT	/ /	: h	SLOPS				
UNBERTHING	/ /	: h	BALLAST				
TRIM SCALE () BY () M/T, T.			ESTIMATED SAILING DRAFT		FLAG	PORT OF REGISTRY	
HOLD	FORWARD	AFTER	FORWARD				
			MIDSHIP		BERTH	REQUESTED CARGO	
			AFTER				
			M/M				
DRAFT			ETA DISCHARGING PORT		SIDE	FINAL CARGO	
T.P.C.			/ /				
TUG BOATS			N° TOTAL DE PORÔES		SALES CONTRACT CLAUSES		
WEATHER					TURN TIME		
SEA			PILOT ON BOARD SAILING		LOAD RATE		
PILOT			/ / - : h		DESPATCH		
					DEMURRAGE		
CARGO PER HOLD					HOLD SURVEY (OK/NOK)		
#01	#05	#09			#01	#05	#09
#02	#06	#10			#02	#06	#10
#03	#07	#11			#03	#07	#11
#04	#08	#12			#04	#08	#12
HOLD'S SURVEY REMARKS							
OTHERS:							