



CAPÍTULO 13

CONCLUSÃO

Os estudos técnicos desenvolvidos atestam a viabilidade ambiental do Terminal Marítimo da Alemoa, de responsabilidade da ALEMOA S.A. IMÓVEIS E PARTICIPAÇÕES, fundamentada na análise acurada dos aspectos de ordem legal, técnica e político-institucional relacionados às fases de planejamento, implantação e de operação da implantação do terminal.

A análise dos aspectos institucionais considerou a inserção estratégica do empreendimento nas políticas de desenvolvimento do Estado de São Paulo, da municipalidade e da Política Nacional de Modernização dos Portos.

O processo norteou-se pela meta do Governo do Estado de São Paulo de expandir as fronteiras hoje observadas de importação e exportação de graneis líquidos, aumentando a capacidade de receber navios de grande porte com a realização do aprofundamento do canal do Porto de Santos, sinalizando-se assim a necessidade de ampliar e consolidar a capacidade da logística de transportes do Estado de São Paulo (e da região sudeste), oferecendo uma infraestrutura de qualidade adequada à modalidade requerida.

Os aspectos de ordem técnica compreenderam o estudo das alternativas de implantação e a caracterização do empreendimento, considerando-se como dados de referência do projeto as características ambientais presentes na área e no seu entorno imediato e as manifestações da população. O diagnóstico dos componentes ambientais foi elaborado, destacando a identificação e avaliação dos impactos ambientais e a indicação das medidas mitigadoras pertinentes.

A escolha da alternativa a ser licenciada foi conduzida de forma que o projeto de engenharia atendesse às questões ambientais, da mesma forma que pelo atendimento aos aspectos socioeconômicos.



Os impactos positivos estarão presentes com mais intensidade na fase de operação do empreendimento, sendo esses impactos permanentes, de grande magnitude e média a alta relevância.

Além de se tornar uma alternativa relevante para o comércio exterior brasileiro, a ampliação do Porto participará de um futuro círculo virtuoso, cujos elos são o incremento do volume de cargas e dos serviços associados às atividades portuárias, o incremento à movimentação da economia, a mudança na estrutura econômica local e regional, a geração de empregos diretos e indiretos, a ampliação do recolhimento de impostos ligados à sua operação (ICMS, ISSQN), refletindo todos, em última instância, na melhoria da qualidade de vida da população e na estruturação urbana.

Concluindo, o Terminal Marítimo da Alemoa é um empreendimento ambientalmente viável, e que vai ao encontro às aspirações da sociedade por um desenvolvimento econômico.