Figura 10.1-1: Matriz de Identificação de Impactos

FASES	FATORES GERADORES DE IMPACTO	COMPONENTES AMBIENTAIS – Meio Físico								Meio Biótico					Meio Socioeconômico									EFEITO OU IMPACTO AMBIENTAL
		Qualidade do Ar	Níveis de Ruídos e Vibrações	Solos e Águas subterrâneas	Recursos Hídricos Superficiais	Qualidade dos Sedimentos	Geomorfologia/ relevo	Estabilidade de Taludes e Margens	Hidrodinâmica e Transporte de Sedimentos	Cobertura Vegetal	Fauna Terrestre	Organismos bentônicos	Organismos da coluna d'água (Nêctons)	Áreas Legalmente Protegidas	Dinâmica Populacional	Qualidade de Vida	Comunidade de pescadores	Navegação e Atividade Portuária	Infra-estrutura e Transporte	Economia Regional	Emprego e Renda	Finanaças Públicas	Patrimônio Histórico e Arqueológico	
PLANEJAMENTO	Desenvolvimento de estudos, projetos e divulgação do empreendimento															+/-								Geração de expectativas na população
IMPLANTAÇÃO	Mobilização de mão-de-obra														+	+				+	+	+		Geração de emprego e renda
															-	-								Atração de população para a Vila dos Criadores
															-	-								Aumento da Criminalidade e da prostituição
																+						+		Aumento da arrecadação de impostos
	Preparação do terreno: - supressão de vegetação - limpeza de terreno - serviços de terraplanagem Implantação do Canteiro de Obras e Infraestruturas de Apoio	-	-													-			-					Interferência no tráfego urbano
										-	-			-										Supressão de vegetação
											-													Perturbação e afugentamento de fauna terrestre
										-	-			-										Perda de habitat para fauna terrestre
											-													Perda de indivíduos para a fauna terrestre
				-	-						-					-								Geração e disposição de resíduos vegetais
				-																				Interceptação do Aqüífero Freático
				-	-		-																	Incremento de processos erosivos
					-				-															Assoreamento de drenagens
				-	-		-	-	-															Instabilização e ruptura de taludes
				-																				Recalques e Rupturas de Solos Moles na Fundação de Aterros e Pilhas de Resíduos e Materiais
					-		-																	Alterações no escoamento superficial
														-									-	Interferência sobre o patrimônio arqueológico
			-								-					-								Alteração nos níveis de ruídos (decorrente da movimentação de máquinas e equipamentos)
			-													-			-					Alteração nos níveis de vibrações (decorrente da movimentação de máquinas e equipamentos)
		-														-								Alteração da qualidade do ar (decorrente das obras - veículos, máquinas e equipamentos)
				-	-											-								Geração e disposição de resíduos sólidos
					-											-								Alteração da qualidade das águas superficiais
													-											Alteração da composição, diversidade e abundância de espécies
							-	-	-															Alteração na hidrodinâmica do canal e alteração nas taxas de erosão e assoreamento no canal
					-																			Aumento da concentração de sólidos em suspensão e da turbidez
	Construção do terminal marítimo e montagem dos equipamentos (execução de fundações, pavimentação e infra estrutura, instalação de equipamentos)										-													Perturbação e afugentamento de fauna terrestre
				-																				Interceptação do Aqüífero Freático
				-	-		-																	Incremento de processos erosivos
					-				-															Assoreamento de drenagens
				-	-		-	-	-															Instabilização e rupturas de taludes
					-		-																	Alterações no escoamento superficial
				-																				Recalques e Rupturas de Solos Moles na Fundação de Aterros e Pilhas de Resíduos e Materiais
														-									-	Interferência sobre o patrimônio arqueológico, cultural e arquitetônico
							-									-								Alteração da paisagem
			-								-					-								Alteração nos níveis de ruído (decorrente das obras e movimentação de máquinas e equipamentos)
			-													-			-					Alteração nos níveis de vibrações (decorrente das obras e movimentação de máquinas e equipamentos)
		-														-								Alteração da qualidade do ar (decorrente das obras - veículos, máquinas e equipamentos)
				-	-											-								Geração e disposição de resíduos sólidos
				-	-											-								Alteração da qualidade das águas superficiais e subterrâneas pela utilização de cimento e argamassa
					-											-								Alteração da qualidade das águas superficiais
		-	-													-			-					Interferência no tráfego urbano
												-	-											Introdução de novos habitats de fundo consolidado
												-	-				-							Contaminação de organismos aquáticos
							-	-	-															Alteração na hidrodinâmica do canal e alteração nas taxas de erosão e assoreamento no canal
		-	-		-																			Aumento da concentração de sólidos em suspensão e da turbidez
	Dragagem dos sedimentos de fundo, transporte e disposição em bota-fora oceânico, com draga hopper convencional		-								-					-								Alteração nos níveis de ruídos
				-	-											-								Geração e disposição de resíduos sólidos
										-				-										Interferência no manguezal da Ilha Duas Barras
																-	-				-	-		Redução temporária da pesca artesanal
																-	-				-	-		Redução temporária da pesca esportiva
																-	-			-	-	-		Redução do turismo
																+						+		Aumento da arrecadação de impostos
																	-	-		-				Interferência com o tráfego marítimo e atividades portuárias
																-	-	-						Aumento do Risco de Acidentes Marítmos
												-	-											Eliminação ou alteração de habitats locais
													-											Afugentamento da biota aquática
		-	-													-								Alteração da qualidade do ar e dos níveis de ruído
							-	-																Instabilização e Ruptura dos taludes de escavação do canal
																-	-			-	-	-		Limitação da expansão da planície de maré
					-																			Alteração da qualidade da água pela ressuspensão de sedimentos durante a dragagem e disposição
													-											Alteração da composição, diversidade e abundância de espécies
												-	-				-							Contaminação de organismos aquáticos
						-																		Redução do estoque de contaminantes no ambiente estuarino
						-																		Melhoria da qualidade dos sedimentos de fundo do canal do rio Casqueiro, após dragagem
					-																			Aumento da concentração de sólidos em suspensão e da turbidez
													-											Afugentamento da fauna aquática
									-															Interferência na dinâmica das águas do canal e da sedimentação fluvial local
																-					-			Desmobilização da mão-de-obra (desemprego)

Figura 10.1-1: Matriz de Identificação de Impactos

FASES	FATORES GERADORES DE IMPACTO	COMPONENTES AMBIENTAIS																						EFEITO OU IMPACTO AMBIENTAL
		Meio Físico								Meio Biótico					Meio Socioeconômico									
		Qualidade do Ar	Níveis de Ruídos e Vibrações	Solos e Águas subterrâneas	Recursos Hídricos Superficiais	Qualidade dos Sedimentos	Geomorfologia/ relevo	Estabilidade de Taludes e Margens	Hidrodinâmica e Transporte de Sedimentos	Cobertura Vegetal	Fauna Terrestre	Organismos bentônicos	Organismos da coluna d'água (Nêctons)	Áreas Legalmente Protegidas	Dinâmica Populacional	Qualidade de Vida	Comunidade de pescadores	Navegação e Atividade Portuária	Infra-estrutura e Transporte	Economia Regional	Emprego e Renda	Finanaças Públicas	Patrimônio Histórico e Arqueológico	
OPERAÇÃO	Liberação do Canal para navegação e dragagens de manutenção futuras																	+		+	+	+		Melhoria da capacidade portuária do país
																		+		+		+		Reforço da primazia do Porto de Santos
				-	-		-																	Incremento de processos erosivos
				-	-																			Assoreamento de drenagens
					-		-	-	-															Instabilização e Ruptura dos taludes
				-	-											-								Alteração da qualidade das águas superficiais e subterrâneas devido às atividades de manutenção
																+					+			Aumento da qualificação de mão de obra portuária
																+				+		+		Aumento da arrecadação de impostos
																+				+	+			Manutenção/intensificação das atividades econômicas nas Áreas de Influência Direta e Indireta
																-	-	-						Aumento do Risco de Acidentes Marítmos
																-		-	-	-				Redução do tempo de espera de caminhões (carga e descarga)
																		-	-	-				Redução do tempo de espera de navios para atracação
			-								-					-								Alteração dos níveis de ruído
		-														-								Alteração da qualidade do ar
												-	-											Contaminação crônica do estuário por efluentes líquidos e hidrocarbonetos
										-				-										Interferênica no manguezal da ilha Duas Barras
										-	-			-										Perda de habitat para fauna terrestre
											-													Perturbação e afugentamento de fauna terrestre
													-											Alteração da composição, diversidade e abundância de espécies, com redução de taxas fotossintéticas em função da alteração da qualidade da água
													-											Afugentamento da fauna aquática
												-	-											Eliminação ou alteração de habitats locais e mortalidade de organismos aquáticos
												-	-											Indução da proliferação de organismos bentônicos em substratos fixos
												-	-											Introdução de espécies exóticas, fixação e dispersão de espécies introduziddas e exportação de espécies nativas (água de lastro, incrustração e tanques de dejetos)
				-	-											-								Geração e disposição de efluentes e água de lastro
	Contratação de mão-de-obra e serviços de terceiros														+	+				+	+	+		Geração de emprego e renda
																+				+		+		Aumento da arrecadação de impostos
	Escritórios e oficinas			-	-											-								Geração e disposição de resíduos sólidos
				-	-											-								Geração e disposição de efluentes
	Transporte de carga geral para o Terminal		-								-					-								Alteração nos níveis de ruído
			-													-			-					Alteração nos níveis de vibrações
		-														-								Alteração da qualidade do ar
				-	-											-								Geração e disposição de efluentes
																-			-					Intensificação do uso das rodovias da região
																-			-					Intensificação do uso da infra-estrutura viária e ferroviária na área urbana
															-	-								Aumento da Criminalidade e da prostituição
		-	-													-			-					Interferência no tráfego urbano
	Movimentação de granéis líquidos na retroárea do Terminal		-								-					-								Alteração nos níveis de ruído (decorrente da movimentação de máquinas e equipamentos)
			-													-								Alteração nos níveis de vibrações (decorrente da movimentação de máquinas e equipamentos)
		-														-								Alteração da qualidade do ar